

İlerleyişimiz Hep Daha Yüksekçe

Petlas, sanayi kuruluşları arasında “100’ler Kulübü”ne girerek 95. sırada yer alırken markalar liginde de yükselmeye devam ediyor.

Petlas’ta

*Yüzlerce Ağaç
Doğaya Kazandırıldı*

Petlas

*Automechanica Dubai ve
Frankfurt 2018 Fuarlarına Katıldı*

AKO AKÜ

*Amerika Birleşik Devletleri’ne
İhracata Başladı*



AKOJANT

Ayrıcalığın yeniden icadı...



MEGATORK
light alloy wheels

powcan

MEGATIM
light alloy wheels

SHLK

TL

www.akojant.com.tr

KORMETAL
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

CARRE
WHEELS

dj
WHEELS

CMS

SRW



Sabri ÖZCAN

AKO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Türkiye'nin En Büyük 100 Sanayi Kuruluşu Arasında Yerimizi Aldık

Ülke ekonomisi ve sanayisi adına ciddi işler başardığımız bu süreçte yeni bir gururla karşınızdayız. Türk lastik sektörünün yerli sermayeli gücü olarak, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yerimizi aldık. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında bir yılda 101'den 95. sıraya yükselerek, aynı dönem içerisinde marka değerimizi de yüzde 32 oranında arttırma başarısı gösterdik. Yurt genelinde 850'yi aşkın bayimizle hizmet verirken küresel rekabet arenasında 100'ün üzerinde ülkeye ihracat gerçekleştiriyoruz. ISO 500'ün ihracat sıralamasında 64. Sıradaki yerimizi koruyoruz.

Automechanica Dubai 2018 Fuarı'nda yerimizi aldık. Fuarda Petlas markalı PCR-4x4, SUV-LTR-TBR-ZİRAİ ve ASKERİ ürün gruplarından lastiklerimizi sergiledik. Fuarda sergilenen Run Flat özellikli PT741 Velox Sport lastiği ziyaretçiler tarafından özellikle büyük ilgi gördü.

AKO Akü markamız adına yine güzel gelişmeleri de sizinle paylaşmak istiyorum. Dubai ve Frankfurt'un yanı sıra

İstanbul Automechanika 2018 Fuarı'na da katıldık. Burada da MatrixPress teknolojisini kullanan Turbo ve AKO Prestij markalı ürünlerimizi ziyaretçilerin beğenisine sunduk. Amerika Birleşik Devletleri'ne ihracatımız artarak devam ederken sektörün devleriyle kendi evlerinde rekabet ediyoruz. AKO Akü fabrikasında Ultra Kapasitör ile 7 dakikada Hızlı Şarjı hedeflediği çalışmalara devam ederken Kaizen Tüneli çalışması ise mükemmel sonuçlar veriyor.

AKO ailesi olarak gelişen ve değişen dünyaya uyum sağlamak için çalışmalarımızı hızla sürdürdüğümüzü paylaşmak istiyorum. Ülkemizin %100 yerli gücü olmaktan ve Türkiye'nin her köşesine hizmet götürmekten dolayı gururluyuz.

TÜRKİYE’NİN YÜKSEK PERFORMANS LASTİĞİ!

Petlas Velox Sport

PT 741





Serdar IŞIK

AKO Haber Genel Yayın Yönetmeni

Size Çok Güzel Haberlerimiz Var

AKO ailesine dair birbirinden güzel gelişmeleri size duyuruyor olmaktan ve bu ailenin bir parçası olmaktan dolayı gurur duyuyorum. Sizlerle bu harika gelişmeleri paylaşırken keyifle okuyacağınız hayata dair haberleri de paylaşıyoruz.

Öncelikle Petlas olarak "100'ler Kulübü"nde yükseldiğimizi ve yüzün üzerinde ülkeye ihracat yapmamızla birlikte ISO 500'ün ihracat sıralamasında 64. sırada yer aldığımızın haberini vermek istiyorum. Dubai ve İstanbul fuar haberlerinin yanı sıra AKO Akü'deki gelişmelerin detayları sizleri bekliyor. İhracattaki gelişmeler ve yükselişimizi de yine bu sayımızda bulabilirsiniz.

Kurum içi faaliyetlerimizle ilgili haberleri de sizinle paylaşıyoruz. Engelliler Haftası'nda engelli çalışanlarımız için kokteyl düzenleyerek farkındalık oluşturma'nın yanı sıra hep birlikte güzel bir gün geçirdik. Petlas Genç İstihdam Projesi kapsamında gençlere, Petlas lastik fabrikasının kapılarını açtık. Yine Kırşehir'de değerli yaşlılarımızla buluştuk. Kırşehir Huzurevi sakinleri ile Güzel Günler Piknik Alanı'nda ve Evcil Hayvan Parkı'nda keyifli bir gün geçirdik. Gençliğin gelişimi ve bilinçlendirilmesine yönelik yapmış olduğumuz çalışmalar tüm hızıyla devam ediyor. Ahi Evran Üniversitesi Mucur Meslek

Yüksek Okulu öğretim üyeleri ve öğrencilerini ağırlayarak devam ettiğimiz çalışmamız büyük ilgi gördü. Onlarca öğrencinin projelerini tanıttığı TÜBİTAK 4006 Bilim Fuarı'na katıldık. Programa okul yönetici ve öğretmenlerinin yanı sıra Petlas İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürlüğü personelleri de destek verdi. Bunlarla birlikte doğaya verdiğimiz desteği de ihmal etmedik. Petlas çalışanları tarafından gerçekleştirilen ağaç dikme seferberliği keyifli anlara sahne oldu. Üzerinden geçtiğim haberlerin detaylarını bir solukta okuyacağınız biliyorum; daha fazlası da yeni sayımızda sizi bekliyor.

Bizden haberlerin yanı sıra keyifle okuyacağınız klasik otomobil ve Ali Türkkan röportajları sizi bekliyor. Filipinler'den Rize ve en güzel tatil rotalarına kadar uzanan gezi bölümümüzü, Kayıp asteroitlerden güneşim zararlı etkilerine, Euro NCup'ta 5 yıldız alan otomobillerden yaz lastiği seçimine, Sabiha Gökçen'den Beyazıt-ı Bestamî'ye, Karadeniz mutfağından çeşitli teknoloji haberlerine kadar pek çok içeriği bu sayımızda bulabilirsiniz.

Keyifli okumalar...

18

**İlerleyişimiz
Hep Daha Yüksekçe**

Türk lastik sektörünün yerli sermayeli gücü Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer aldı.

**Fabrikadan Haberler**

Petlas'ta "Engelliler Haftası" Kokteyli	8
Petlas Genç İstihdam Projesi Kapsamında, Gençler Petlas Lastik Fabrikasına Çıkarma Yaptılar	8
Mucur Meslek Yüksekokulu'ndan Petlas'a Ziyaret	10
Petlas'ta Yüzlerce Ağaç Doğaya Kazandırıldı	10
Kırşehir Huzurevi Sakinlerine Moral Pikniği	11
Petlas, TÜBİTAK Bilim Fuarı'nda	11
Petlas Automechanica Dubai 2018'de	12
Lastik Kaplamada Contra ile Her Şey Tek Çatı Altında	13



22

**Pistlerin En Genç
Şampiyonu Ali Türkkan**

Ali Türkkan henüz 19 yaşında ve henüz ehliyeti bile yokken pistlerde adından söz ettiriyordu. En genç Türkiye Pist Şampiyonu ve V1 Challenge birincisi olarak yeteneğini ispatlayan Türkkan ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.



28

**Adalar Cenneti
Filipinler**

Geniş ormanlık araziye sahip olan Filipinler; 1000'in üzerinde orkide türü, 750'den fazla kuş türü bulunan doğal bir adalar cennetidir.



54

**Yemyeşil Doğasıyla
Rize**

Çay tarlalarının içinde kaybolmaya, baş döndüren yayla havasına, coşkun derelerine, masmavi denizine, yeşilin bin bir tonunu içinde saklayan ormanlarına hazırsanız, Rize gezi yazımız sizi bekliyor.

AKO AKÜ

İstanbul Automechanika 2018 Fuarı	14
Automechanika Dubai 2018 Fuarı	14
Amerika Birleşik Devletleri'ne İhracat Başladı	14
Ar-Ge: AKO Akü Ultra Kapasitör ile 7 Dakikada Hızlı Şarjı Hedefliyor	15
AKO Akü'de Kaizen Tüneli Mükemmel Sonuçlar Veriyor	15
AKO Jant Fabrikasında Yeni Üretim Hattı Devrede	16
SCORE Baja 500 Dünyadaki En Zor Off-Road Yarışlarından Biri	34
Loorrs' Battle South Of The Border'da Maxxis Lastikleri'ne Çoklu Podyum	36

2017 Euro-NCAP ile 5 Yıldız Alan Otomobiller	50
Özünü Kaybetmeyen Karadeniz Mutfağı	58
Gerçek Yol Yardım Hikayeleri	62
Kayıp Asteroitler Dünyamız İçin Tehdit mi?	64
Efsane Klasik Otomobili ve Necati Canver	72
Beyazıd-ı Bestamî	78
Yaz Lastiği Seçimi	80
Güneşin Zararlı Etkileri ve Korunma Yolları	82



66

Bayram Tatili İçin Rotalar

Bayramlar, birbirinden değerli geleneklerimizi yaşatmanın yanı sıra şehir ve iş yaşamından kısa süre de olsa uzaklaşmak için bir fırsat. Bu fırsatı nasıl değerlendireceğine karar veremeyenler için birkaç rotayı sizin için derledik.



70

Dünyanın İlk Kadın Savaş Pilotu: Sabiha Gökçen

"Göklerin Kızı" lakabıyla bilinen, tüm dünyada kadınlara ilham kaynağı olan, ülkemizin gururu ilk kadın pilotumuz Sabiha Gökçen'i sizlere hem tanıtmak hem de anmak istiyoruz.



AKO Adına İmtiyaz Sahibi
Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Abdulkadir Özcan

Genel Yayın Yönetmeni
Serdar Işık

Editör
Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri
Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ. Kazım Karabekir Cad.
No: 124 06060 Dışkapı/ANKARA
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik / Fotoğraf / Yayına Hazırlık



www.reta.com.tr

Baskı / Dağıtım



Yayın Türü ve Periyodu
Yerel, Süreli Yayın

Basım Tarihi
Temmuz 2018

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdülkadir Özcan AŞ. adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır. Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Fabrikadan Haberler

Petlas'ta "Engelliler Haftası" Kokteyli

Petlas, 10-16 Mayıs Engelliler Haftası'nda engelli çalışanlarını unutmadı. Bu özel haftayı engelli çalışanları için düzenlemiş

olduğu kokteyl ile kutlayan Petlas, program içerisinde engelli çalışanlar için farkındalık oluşturmayı amaçladı.



Kokteyl, İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Mithat Durudoğan'ın konuşması ile başladı. Durudoğan konuşmasında engelli çalışanların geleceğe güvenle bakabilmelerini sağlayacak her türlü imkânı sağlamanın Petlas'ın öncelikleri arasında yer aldığından söz etti. Ayrıca konuşmasında engelli bireylerin çok büyük başarılar elde edebileceğine vurgu yaparak çalışanlarına ilham verdi. İnsan Kaynakları Planlama ve Geliştirme Şefliği tarafından engelli çalışanlar için hazırlanan teşekkür belgeleri, Durudoğan tarafından çalışanlara takdim edildi. Kokteylde engelli çalışanlar için özel olarak hazırlanan bir video gösterisine de yer verildi. Programda çalışanlara özgürce eğlenebilecekleri bir ortam oluşturuldu ve yapılan müzik dinletisi ile program son buldu.

Petlas Genç İstihdam Projesi Kapsamında, Gençler Petlas Lastik Fabrikasına Çıkarma Yaptılar

Kurumsal Sosyal Sorumluluk faaliyetleri kapsamında Petlas Lastik San. ve Tic. A.Ş.'nin başlatmış olduğu "Petlas Genç İstihdam Projesi" hem para kazanıp hem de kurumsal bir şirkette meslek öğrenmek isteyen gençlerin yoğun ilgisi ile devam ediyor. Projenin bilgilendirme toplantısı Mesleki Eğitim Merkezi'nin katkılarıyla 10.05.2018 tarihinde Kırşehir'de bulunan liselerin yöneticileri ve öğretmenlerinin katılımı ile Kırşehir İl Millî Eğitim Müdürü Şevket Karadeniz önderliğinde gerçekleşti. Karadeniz, Petlas'ın başlattığı projenin gençler için bulunmaz bir fırsat olduğunu ve gerek öğretmenlerin gerek ailelerin bu projeyi desteklemesi gerektiğini dile getirdi. Petlas'ı temsilen toplantıya katılan Mali İşler Müdürü Fevzi Yıldırım, gençlerin bu projenin bir parçası olması adına her türlü desteği Petlas ailesi olarak vereceklerini söyledi. Projeye ilk toplu destek Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi yöneticileri ve öğretmenleri tarafından gerçekleşti. Okul Müdürü Ayhan Yolal öncülüğünde 110 öğrenci Petlas'ı ziyaret ederek, proje hakkında Petlas İnsan

Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan'dan bilgi aldı. Petlas tarafından okullarından otobüslerle alınan gençlere Petlas İnsan Kaynakları Planlama ve Geliştirme Mühendisi Serkan Dönmez tarafından bilgilendirme sunumu

yapılarak daha sonrasında toplu olarak yemeğe geçildi. Yemek sonrası projeye dahil olmak isteyen onlarca gencin başvurusu İnsan Kaynakları Planlama ve Geliştirme Uzmanı Yeter Meşe tarafından alındı.



STARMAXX'LA GÜVENDE OL!



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

 **starmaxx**
performans lastikleri

Fabrikadan Haberler

Mucur Meslek Yüksekokulu'ndan Petlas'a Ziyaret

Petlas, gençliğin gelişimi ve bilinçlendirilmesine yönelik yapmış olduğu çalışmalarına tüm hızıyla devam ediyor.

Genç istihdam projesi ile gençlere istihdam olanağı sağlayan Petlas Lastik San. Tic. A.Ş. çalışmalarına 25 Mayıs tarihinde Ahi Evran Üniversitesi Mucur Meslek Yüksekokulu öğretim üyeleri ve öğrencilerini ağırlayarak devam etti. Malzeme İşleme Teknolojileri ve Lastik-Plastik Teknolojileri programı bölümlerinden toplam 4 öğretim görevlisi ve 5 öğrenciye ev sahipliği yapan Petlas üniversite öğrencilerini alanları ile ilgili bilgilendirmeyi ve geleceğe yönelik planlarında yol gösterici olmayı amaçladı. Teknik gezi fabrika hakkında yapılan tanıtım video gösterisi ile başladı akabinde iş sağlığı ve güvenliği kuralları hakkında verilen kısa bilgilendirme ile devam etti. Öğrencilere ve öğretim üyelerine üretim prosesi hakkında bilgi vermek amacıyla fabrika üretim sahası ziyaret edildi.

Öğrenciler tarafından yoğun ilgi ile karşılanan üretim aşamaları hakkında bilgilendirme İş Sağlığı ve Güvenliği

Uzmanı Mehmet Anıl Çiçek tarafından iş başında yapılırken teknik gezi esnasında misafirlere İnsan Kaynakları Planlama ve Geliştirme Uzmanı Serkan Dönmez ve İnsan Kaynakları Planlama ve Geliştirme Memuru Aylin Elbaser tarafından refakat edildi.

Gezi sürecinde lastik üretimi için önemli süreçlerden biri olan Ar-Ge laboratuvarı

incelemesine de yer verildi. Laboratuvarın içerisinde var olan tüm cihazların kullanım süreçleri hakkında öğrencilere bilgi aktarımı Ar-Ge laboratuvar şefi Duygu Hadımlıoğlu tarafından yapıldı. Ar-Ge laboratuvarının incelenmesi ile son bulan gezide öğrenciler bölümleri ile alakalı teknik bilgilerin uygulama boyutunu inceleme fırsatı buldu.



Petlas'ta Yüzlerce Ağaç Doğaya Kazandırıldı

Çevre insanlar ve diğer canlılar için yaşam alanıdır. Her canlının hayatını devam ettirebileceği, sadece belirli şartlarda yaşayabileceği bir doğal çevresi vardır. Ayrıca doğa insan için de son derece büyük bir önem taşımaktadır.

Bu önem gereği Petlas çalışanları yoğun bir katılımı yüzlerce fidanı doğayla buluşturdular.

Türkiye'nin doğal kalabilmiş bütün coğrafyalarını birer miras olarak görmek ve onların içinde barındırdıkları binlerce

canlı ile birlikte yaşamlarını sağlamak maksadıyla Petlas çalışanları tarafından gerçekleştirilen ağaç dikme seferberliği, fidanların toprakla buluşturulması, fidanlara ilk sularının verilmesi ve çevre bakımlarının yapılması ile devam etti.



Fabrikadan Haberler

Kırşehir Huzurevi Sakinlerine Moral Pikniği

Yalnızca çalışanlarına karşı değil aynı zamanda toplum bireylerine karşı da duyarlı olan Petlas, 15 Mayıs tarihinde Kırşehir Huzurevi sakinleri ile moral pikniği gerçekleştirdi. Katılımcıların huzurevinden alınarak Güzler Güzler Piknik Alanı ve Evcil Hayvan Parkı'na götürülmesi ile başlayan organizasyon,

Petlas yemekhane ekibi tarafından hazırlanan piknik ve ardından huzurevi sakinleri için düzenlenen müzik dinletisi ile devam etti. Huzur evi sakinlerine moral olması amacıyla düzenlenen bu etkinlikte yaşlılarımıza Petlas İnsan Kaynakları birimi çalışanları tarafından refakat edildi.

Organizasyon esnasında yaşlılarımızla sohbet edildi, sorunları dinlendi ve onlar için her zamankinden farklı bir atmosfer oluşturulmaya çalışıldı. Gün sonunda huzurevi sakinleri organizasyondan çok memnun kaldıklarını ve tekrarını beklediklerini dile getirdiler.



Petlas, TÜBİTAK Bilim Fuarı'nda

18 Nisan ile 1 Haziran tarihleri arasında onlarca öğrenci TÜBİTAK 4006 Bilim Fuarı kapsamında, Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde düzenlenen fuarda yaptıkları projeleri tanıttı.

Halka açık olarak gerçekleşen bilim fuarında öğrenciler; sağlıktan tasarıma, yazılımdan elektrik elektroniğe kadar çeşitli alanlarda yıl boyunca yenilikçi düşüncelerle hazırladıkları projelerini tanıttılar.

Programa okul yönetici ve öğretmenlerinin yanı sıra Petlas İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürlüğü personelleri de destek verdi.

Öğrencilerin günün şartlarına göre en iyi şekilde eğitim almaları için yoğun bir şekilde çalıştıklarını dile getiren okul müdürü Ayhan Yolal, "Güçlü bir Türkiye olmak için her alanda çok çalışmaya ihtiyacımız var. Meslek liseleri de ülkemiz için katma değeri yüksek olan eğitim yuvalarıdır." dedi.

Meslek liselerinin kalifiye eleman yetiştirmesiyle önemli bir misyon üstlendiği ifade eden Yolal; "Biz meslek liselerimize çok önem veriyoruz ve bu liselerin gelişmesi memleketimiz için çok önemli" diye konuştu.

Bilimin ve bilimsel çalışmaların son derece önemli olduğunun farkında olan ve yeni yetişen neslin bu alışkanlıkları

kazanması ve bilimsel alanda gençlerin teşvik edilmesi konusuna destek veren Petlas personelleri, öğrencilerin yaptıkları projeleri inceleyip, onlara öneri ve tavsiyelerde bulundu.

Petlas çalışanlarından yoğun ilgi gören öğrenciler program sonunda Petlas'a teşekkürlerini iletiler.



Petlas Automechanica Dubai 2018'de

Bu sene 1-3 Mayıs tarihlerinde düzenlenen Orta Doğu ve Afrika otomotiv sektörü açısından en önemli fuarlardan biri olan Dubai Automechanica bu sene 16'ncı kez kapılarını açtı. Fuarı 58 ülkeden 2000 firma ve 136 ülkeden 30 binden fazla iş adamı ve ziyaretçi katılım sağladı.

Petlas fuarında Petlas markalı PCR-4x4, SUV-LTR-TBR-ZİRAİ ve ASKERİ ürün gruplarından lastiklerini sergiledi. Fuarı sergilenen Run Flat özellikli PT741 Velox Sport lastiği ziyaretçiler tarafından özellikle büyük ilgi gördü.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, Orta Doğu ve Afrika pazarında gelecek yıllarda daha da büyümeyi hedefliyor. Mevcutta bölgede iş ve tarım makineleri segmentinde, bu pazarlarda genel ortalama bazında %50'yi aşan pazar payını %60'lar seviyesine çıkarmak isteyen Petlas, binek otomobil segmentinde ise Orta Doğu pazarında yüzde 3-10 arasında olan payını yüzde 5 – 15 bandına çıkarmayı hedefliyor. Fas ve Tunus binek otomobil pazarlarında ise %10 olan pazar payını kademeli olarak yüzde 15-20 bandına

çıkarmak adına projelerini yürütüyor. Bu hedefler doğrultusunda Petlas, Ortadoğu ve Afrika'dan gelen iş ortakları ile

mevcut bağlantılarını bu fuar sayesinde sıkılaştırırken, yeni iş bağlantıları kurma olanağını da elde etti.



Lastik Kaplamada Contra ile Her Şey Tek Çatı Altında

AKO, Lastik Kaplama sektöründe dünyada aktif olarak kullanılan tüm lastik kaplama proseslerini tek çatı altında topladı.

Abdulkadir Özcan Şirketler Grubu (AKO) bünyesinde yer alan AKO Lastik Kaplama, sektörle ilgili dünyadaki gelişmeleri ve kullanılan tüm teknolojileri yakından takip ederek buna uygun Ar-Ge ve yatırım stratejisi uyguluyor.

Lastik kaplama sektöründe pazar liderliğini elinde bulunduran ve yaygın hizmet yapılanmasıyla İstanbul, Ankara, Mersin, Denizli'deki lastik kaplama fabrikaları ve Edremit, İzmir, Eskişehir'deki franchise üretici bayileri ile "Türkiye'nin kaplamacısı" olarak anılan AKO Lastik Kaplama; Soğuk Kaplama, Sıcak Kaplama, Orbit Kaplama ve kaplamada kullanılan yüksek kalite soğuk sırt kauçuğu ve kaplama yardımcı malzemelerinin üretimi ile tüm ürün gamını Contra markasıyla tek çatı altında topladı.

Kaplama Ürün Değer Zincirinin Mihenk Taşıdır

Türkiye'de lastik kaplama sektöründe yüksek kalite makine ve teknoloji yatırımlarının olmamasının, lastik kaplama alanında küresel marka değeri oluşturma önüne geçtiğini vurgulayan AKO Lastik Kaplama A.Ş. Genel Müdürü Şevket Bacacı, Petlas'ın Ar-Ge ve kauçuk teknolojisi uzmanlığını, AKO Lastik Kaplama'nın satış, servis ve hizmet gücü ile bir araya getiren Contra markasının, bu alanda ezber bozduğunu belirtti. Bacacı, "Contra markamız, ülkemizde ve dünyada premium bir marka olma yolunda koşar adımlarla ilerliyor. Kaplama, iş makinası ve kamyon lastiklerinde ürün değer döngüsünde bir mihenk taşı olma özelliği taşır. Bir lastiğin asıl değeri ve kalitesi, iş bize vurduğunda, yani lastik kaplamaya girdiğinde kendisini gösterir." şeklinde konuştu.

AKO Lastik Kaplama A.Ş. Genel Müdürü Şevket Bacacı, ayrıca şunları vurguladı:

"Kaplama sektörünün ülkemizdeki pazar payı %30-35 bant aralığında kitlenmiş olup gelişmiş ülkelerin ne yazık ki çok gerisindedir. Bu durumu pazarın büyümesi için bir fırsat olarak görüyoruz. Petlas ile birlikte yakaladığımız sinerji burada çok önemli. Kaplama sektörünü

yüksek kalite, teknoloji, servis ve hizmet yatırımlarımız ile yukarı taşıyacak; ülke kaplama direnç eşiğini kırarak tek grup AKO'dur. Bunun için tüm enerjimizi, sinerjiye dönüştürerek işimize kanalize ediyoruz."



AKO AKÜ

İstanbul Automechanika 2018 Fuarı

Uluslararası İstanbul Automechanika 2018 fuarında AKO Akü son teknoloji üretim hatlarında üretilen MatrixPress teknolojisini kullanan Turbo ve AKO Prestij markalı ürünlerini ziyaretçilerin beğenisine sundu. 1955'ten beri faaliyetlerini sürdüren ve Petlas markasının sahibi olan AKO Grubu'nun bir parçası olan AKO Akü Türkiye pazarında da güçlenerek ilerlemeye devam ediyor.



Automechanika Dubai 2018 Fuarı

Afrika ve Orta Doğu pazarında yüksek hacimli satışlara ulaşmış olan AKO Akü Dubai Automechanika 2018 fuarında

Afrika ve Orta Doğu bölgelerindeki mevcut portföyünü ve yeni potansiyelleri ağırlarken Avrupa, Amerika, Orta Asya

gibi bölgelerden birçok ziyaretçiyi ağırlayarak yeni iş birliklerine imza attı.



Amerika Birleşik Devletleri'ne İhracat Başladı

AKO Akü kalitesi Latin Amerika ülkelerindeki varlığına, Amerika Birleşik Devletleri'ne de girerek yayılmaya devam ediyor. Ürün dağıtıcısında Amerikan araçlarına uygun aküleri bulunduran AKO Akü, sektörün devleri ile kendi evlerinde rekabet ediyor.



Ar-Ge: AKO Akü Ultra Kapasitör ile 7 Dakikada Hızlı Şarjı Hedefliyor

Akülerin hızlı şarjı konusunda yapılan çalışmalarda yeni bir aşamaya geçen AKO Akü Ar-Ge Birimi, şarj süresini kısaltarak, araç üzerindeki akü performansını ve ömrünü üç katına kadar çıkarmayı hedefliyor. Yapılan çalışmaların adı verilmeyen bir üniversite ile gizlilik altında geliştirildiğini belirten Ar-Ge ve Mühendislik Müdürü Yıldırım Eydemir çalışmanın 2020 yılında sonuçlanacağını belirtti. Bu çalışmada olumlu sonuçlara ulaşılması durumunda dünya çapında fark yaratacak ürünlerin, otomotive ilave olarak stratejik amaçlı diğer sektörlerde de çığır açacağını belirten Eydemir, şarj işleminin de sadece ilgili araç sistemi ile değil, diğer farklı enerji dönüşümleriyle de tamamlamayı hedeflediklerini belirtti.



Ar-Ge ve Mühendislik Müdürü Yıldırım Eydemir

AKO Akü'de Kaizen Tüneli Mükemmel Sonuçlar Veriyor

Akü üretiminde ürün performansı ve ömrünü en üst seviyelere çeken yatırımlarıyla ön plana çıkan AKO Akü, dünyada az sayıdaki üreticinin sahip olduğu üretim prosesi olan Kaizen Tüneli ile ürün özelliklerinde büyük avantajlar yakalıyor. Özellikle akü plakasının kristal morfolojisinin ve hamur ile ızgaranın yapışma kalitesinin kontrol altında adım adım geliştirildiği için "Kaizen Tüneli" adı verilen sistemde, özellikle akü ömrünün normal şartlarda üretilen akülere göre 2 kat daha dayanıklı sonuçlar verdiği gözlemleniyor. Hem laboratuvarında hem de saha sonuçlarında yapılan karşılaştırmada, aşırı sıcakta (pozitif plakalar) ve aşırı soğukta (negatif plakalar) plaka davranışının şarj-deşarj çevirimi gücü korunurken kristaller arası ve ızgara ile oluşan bağlar sayesinde dökülmeyi büyük oranda engellediği görüldü. Kaizen Tüneli Türkiye'de sadece AKO Akü'de bulunmaktadır.



AKO Akü Fabrika Müdürü İlter Gürsoy

AKO Jant Fabrikasına Yeni Üretim Hattı 3 Milyon Dolar Yatırımla Hayata Geçti

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Jant, 3 milyon dolar yatırımla devreye aldığı yeni üretim hattı ile, üretim kapasitesini ve istihdam gücünü bir üst seviyeye taşıdı. Son teknoloji kullanılarak tasarlanan yeni hat, iş güvenliği açısından da sağlıklı üretimi hedefliyor.

Türk sanayinin yerli sermayeli gücü AKO Grup bünyesinde, 2013 yılında faaliyete geçen AKO Jant, düzenli yatırımlarla gelişimini sürdürüyor. 23 bin 500 metrekaresi kapalı olmak üzere, toplam 120 bin metrekaare alan üzerinde kurulu AKO Jant fabrikasında, 3 milyon dolar yatırımla bu yıl Temmuz ayında devreye alınan yeni jant üretim hattı, üretim kapasitesini yüzde 35 oranında artırırken; istihdamda da 60 kişilik bir artış sağladı.

Yeni hattın tasarımı, üretim işleminin ürün hattan inmeden tamamlanmasını sağlıyor. Tüm üretim proseslerini entegre şekilde gerçekleştiren üretim hattıyla, üretim kapasitesini jant ebadına göre 300 ile 900 adet/vardiya seviyesine taşıyor. Böylece, özellikle 17.5, 19.5 ve 22.5 ürün gruplarında müşteri talepleri daha hızlı karşılanabiliyor.

Guatemala dahil 30'dan fazla ülkeye ihracat

Hafif ticari araçlar, otobüs kamyon grubundaki araçlar ve zirai araçlar

için sıvama tekniği ile jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, dünya pazarında ticari, zirai, endüstriyel araç üreticileri ve liman ekipmanları üreticilerinin tercihleri arasında yer alıyor. AKO Jant ayrıca, binek otomobiller ve 4x4 araçlar için de üstün kaliteli jant üretimi gerçekleştiriyor. En son teknoloji ile üretilen AKO Jant ürünleri, Güney Amerika kıtasında yer alan Guatemala dahil 30'dan fazla ülkeye ihraç ediliyor.

Son teknoloji tasarımı

AKO Jant fabrikasında kurulan yeni jant üretim hattı, son teknoloji ile otomatik olarak tasarlandı. Üretim hattı, robotlarla entegre çalışıyor. İş güvenliği tedbirlerinin de en yüksek seviyede alındığı bu operasyonlarda, sağlıklı bir üretim yapılması hedefleniyor.

Yeni hattın teknik özellikleri arasında, çember üretim grubunda otomatik yüklemeye bükme ve kıvrıma, 800 KVA'lık

tam otomatik alın kaynak sıyırmak için sıyırma ve ezme grubu, çembere ilk formunu veren robot ile yüklemeli ağız açma pres, 14" ten 24" e kadar tüm jant gruplarında üretim yapabilen, 3 istasyonlu hadde grubu yer alıyor.

Kurulan yeni hatta robot ile entegre, dikey kalibre pres ile çembere son şekil verilebilirken, çift tesirli sübap delme pres sayesinde otomatik sübap delme işlemi de gerçekleştiriliyor.

Yeni hattın montaj grubunda ise bir adet 150 tonluk montaj pres, robot ile entegre 6 istasyonlu otomatik kaynak makinesi grubu, jantların tam otomatik yalpa salgı ölçüm makinesi ile hat üzerinde ölçülmesi özelliği, ürünün hattan inmeden, robot ile kaynak temizliklerinin yapılmasını sağlayan fırçalama ünitesi özellikleri bulunuyor. Bu özelliklerle montaj grubu kapasitesi de bir vardiyada 400 ile 600 adet jant seviyesine çıktı.



BİZ UÇSUZ BUCAKSIZ KONYA OVASI'NDAN GEÇMİŞİZ, AMERİKA'NIN YOLLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



Petlas, 2016 Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı Sonuç Raporu'na göre 96 ülkeye yönelik gerçekleştirdiği ihracat operasyonlarıyla en çok ülkeye ihracat yapan firmalar arasında 11. sırada yer aldı.

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

İlerleyişimiz

Hep Daha Yüksekçe

Türk lastik sektörünün yerli sermayeli gücü Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer aldı. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında bir yılda 101'den 95. sıraya yükselen Petlas, aynı dönem içerisinde marka değerini de yüzde 32 oranında arttırma başarısı gösterdi. Petlas, hem en büyük sanayi kuruluşları hem en değerli markalar arasında "100'ler Kulübü"ndeki yükselişini, Ar-Ge alanının yanı sıra kapasite ve marka yatırımlarıyla sürdürüyor.





Kendi geliştirdiği teknolojileriyle ülkemizi geleceğe taşıyan lastikleri üreten, lastik sektörünün yerli sermayeli lideri Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer alma hedefini gerçekleştirdi. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 95. sıraya yükseldi. Petlas, bir önceki yıl listede 101. sırada yer almıştı.

Petlas, binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden savaş jetlerine 80 farklı desen ve 2500 farklı ebatta ürettiği üstün nitelikli lastiklerle ülkemizde ve ihracat pazarlarında güçlü konumunu her gün daha da geliştiriyor. Yurt genelinde 850'yi aşkın bayisiyle hizmet veren Petlas, küresel rekabet arenasında ise "Bu Dünya Bizim Memleket" söylemiyle yüzün üzerinde ülkeye ihracat gerçekleştiriyor. Petlas, ISO 500'ün ihracat sıralamasında ise 64. sırada yer alıyor.

Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem, sanayinin ilk 100'ü arasındaki yerlerinin kalıcı olacağını ve bundan sonraki hedefin, sıralamada daha da yukarılara çıkmak olduğunu dile getirdi. Ertem, Petlas'ın Türk sanayisinin %100 yerli gücü Abdulkadir Özcan AŞ tarafından 2005 yılında satın alınmasının ardından büyümesini ve ülke ekonomisine katkılarını artıran bir ivme ile sürdürdüğünü vurguladı.

Yatırım ve Ar-Ge ile Gelen Başarı

Petlas'ın bu başarısında, sektöründe lider olduğu Ar-Ge alanının yanı sıra kapasite ve marka yatırımlarıyla artış gösteren ihracatının da etkili olduğunu söyleyen Ertem: "Yapılan yatırımlar doğrultusunda sağlanan kapasite artışı ve bu artışın değere dönüşmesini hızlandıran marka yatırımları Petlas'ın büyüme ivmesini güçlendiriyor. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideriyiz. Yerli Ar-Ge gücümüzle geliştirdiğimiz yüksek kaliteli ürünlerle

***Petlas Genel Müdürü
Yahya Ertem,
sanayinin ilk 100'ü
arasındaki yerlerinin
kalıcı olacağını ve
bundan sonraki
hedefin, sıralamada
daha da yukarılara
çıkmak olduğunu dile
getirdi.***



Petlas, özellikle son yıllarda ivme kazanan marka yatırımları ve iletişim başarılarıyla sektöründe ve Türk iş dünyasında adından övgü ile söz ettiriyor.

premium binek araçlar dâhil birçok yeni segmentte başarılı oluyoruz.” dedi.

2005 yılında üretimini Türk sanayisinin köklü kuruluşlarından Abdulkadir Özcan AŞ bünyesinde sürdürmeye başlayan Petlas’ta, satın almayı izleyen yıllarda 3 milyar TL düzeyinde yatırım gerçekleştirildi. Bu dönemde Petlas’ın ihracatı, 24 milyon dolardan yaklaşık 5 katlık bir artışla 168 milyon dolar düzeyine ulaştı. Petlas’ın sürekli artış

gösteren ihracatının 2018 yılında 230 milyon dolara ulaşması öngörülüyor.

Yerel Kalkınma ve İstihdama Değer Üreten Başarı

Petlas Genel Müdürü Ertem, şirketin elde ettiği her başarının ülke ekonomisine fayda sağlamanın yanı sıra Petlas fabrikasının yer aldığı Kırşehir ilinin kalkınma ve istihdamına doğrudan katkı yaptığını söyledi ve “Türkiye’de ihracatı en fazla artan il olma özelliği taşıyan Kırşehir’in en büyük istihdam sağlayıcısı ve kent ekonomisinin lokomotifi konumunda olan Petlas’ın 2005 yılı öncesi 630 kişi düzeyine kadar düşen ve giderek eksilme eğilimi gösteren istihdamı, bugün sektörün en yükseği olan 3750 kişi düzeyine çıktı.” şeklinde konuştu.

Petlas, Marka Liginde de Üst Sıralarda

Öte yandan Petlas, özellikle son yıllarda ivme kazanan marka yatırımları ve iletişim başarılarıyla sektöründe ve Türk iş dünyasında adından övgü ile söz ettiriyor. Marka yatırımlarının ticari performansa yansımalarının yanı sıra Petlas’ın marka değeri geçtiğimiz yıl

içerisinde önemli bir artış gösterdi.

Pazarlama ile finans arasında köprü kurup markalar ile finansal sonuçları ilişkilendirerek markaların değerlerini saygın ve güvenilir bir şekilde hesaplayan BrandFinance’in “Türkiye’nin En Değerli Markaları 2018” yıllık raporuna göre Petlas, marka değerini bir önceki yıla göre %32 oranında arttırdı. Petlas’ın marka değeri, ilk yüz içerisindeki en yüksek artış oranlarından birini kaydetti ve 41 milyon dolar seviyesine yükseldi. En değerli 100 marka sıralamasında, bir yılda 9 sıradan bir yere yükselme başarısını da gösteren Petlas, listede 65. sırada yer aldı.

Petlas’ın büyük ölçüde tamamlanan ve kapasite artırımının yanı sıra Ar-Ge, teknoloji ve ham madde alanlarını da kapsayan 200 milyon dolarlık yatırım planlarıyla, dinamik marka iletişim stratejileriyle sektörde ve Türk sanayisindeki öncülüğünü sürdürdüğünü vurgulayan Yahya Ertem: “Türkiye’nin lastiği, dünyanın tercihi Petlas’ın başarısını ve ülkemiz ekonomisine katkılarını daha arttırmak azmindeyiz.” dedi.

MAXXIS®

YOL YARDIM



BU YOLDA YALNIZ DEĞİLSİNİZ!



4 adet Maxxis marka lastik alanlara 1 yıl,
2 adet alanlara ise 6 ay yol yardımı hediye!



0212 337 26 53

www.maxxistr.com

Pistlerin En Genç Şampiyonu

Ali Türkkan

Ali Türkkan henüz 19 yaşında ve henüz ehliyeti bile yokken pistlerde adından söz ettiriyordu. En genç Türkiye Pist Şampiyonu ve V1 Challenge birincisi olarak yeteneğini ispatlayan Türkkan ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik.



2017 sezonunda toplam 22 yarışta start aldım. Bu 22 yarışın tamamının pole pozisyonlarına yani en iyi tur zamanlarına sahip olmakla kalmayıp 13 yarış da birinci sırada tamamladım.

Yarış meraklıları sizi tanıyor ama bu genç şampiyon pilotu bir de kendi sözleriyle tanıyalım.

6 yaşımda kartinge başlayarak otomobil sporları ile tanıştım. Uzun yıllar karting ile devam eden bu eğitim ve tecrübe süreci 2016 yılında Prokart birinciliği ile son buldu. Karting yaptığım yıllar içinde 2015 senesinde V2 Challenge ve arkasından V1 Challenge ile ilk otomobil deneyimlerimi kazandım. 2016 senesinde hem Prokart'ta birinci oldum, hem de Dünya Rallikros Şampiyonası'nda start alan en genç Türk sporcusu olarak bambaşka bir deneyim kazandım.

2017 senesinde TOSFED Başkanımız Serkan Yazıcı'nın daveti ile sadece şampiyonların ve ülkemizi yurt dışında temsil eden pilotların katılabildiği Şampiyonlar Şampiyonası'nda yarıştım. 47 sporcu arasında hem eleme turlarında, hem de finallerde en iyi tur zamanlarına imza attım ve şampiyonayı yarı finalist olarak tamamladım.

Şampiyonadaki bu performansım ülkemizin en önemli motor sporları takımlarından biri olan Borusan Otomotiv Motorsport'un dikkatini çekti ve takım bana yatırım yapma kararı aldı. 2017 sezonuna safkan bir yarış otomobili olan ve BMW fabrikası tarafından



WTCC için geliştirilip hazırlanan 320 Siile Borusan Otomotiv Motorsport pilotu olarak başladım. Beraberinde antrenman amaçlı tecrübemin artması için TOSFED desteği ile de V1 Challenge'ta yarıştım.

2017 sezonunda toplam 22 yarışta start aldım. Bu 22 yarışın tamamının pole pozisyonlarına yani en iyi tur zamanlarına sahip olmakla kalmayıp 13 yarışı da birinci sırada tamamladım. Bu başarılı sezon grafiği bana hem Süper Grup'ta Türkiye Pist Şampiyonluğu'nu hem de V1 Challenge birinciliğini getirdi.

2018 sezonunda ise, Borusan Otomotiv Motorsport takımı olarak yeni BMW M4'ümüz ile Avrupa'nın en prestijli serilerinden biri olan GT4 European Series'te ülkemizi temsil ediyoruz. Bu kupada, dünyanın önde gelen otomobil markalarından oluşan 47 otomobille yaklaşık 94 sporcu yarışıyor ve sıralama turlarında saliseler içinde 40'tan fazla otomobilin yer aldığı, son derece yüksek bir rekabet yaşanıyor.



Otomobil yarışlarına ilginiz nasıl başladı?

Babamın bu sporu yapıyor olması ve benim öncelikle bilinçli otomobil kullanmayı öğrenebilmem için kartinge başlatması benim bu spora ilgimin oluşmasının temeli oldu.

Ralli pilotu olan babanız, sizin geldiğiniz bu noktayı nasıl değerlendiriyor?

Babam her zaman yolun daha çok başında olduğumu, başarıların sabra ve çok çalışmaya ihtiyacım olduğunu ve anlık başarıların değil, istikrarlı bir grafiğin daha değerli olduğunu söylüyor.

Ehliyetsiz pistlerde olmak herhangi bir sorun yarattı mı? Bununla ilgili kurallar nasıl işledi?

Hayır hiçbir problem yaratmadı. Ben bir pist yarışçısıyım, bu da demektir ki



Bizim sporumuz maalesef diğer sporlar gibi antrenman imkânı geniş bir spor dalı değil. Bir antrenman maliyeti neredeyse bir yarış maliyetine denk. Bu nedenle imkân yaratabildiğimiz kadar test ve antrenman yapıyoruz.

trafiğe kapalı alanda spor yapıyoruz. Dolayısı ile bizim için TOSFED lisansı ehliyetten daha değerlidir.

Günde kaç saat antrenman yapıyorsunuz?

Bizim sporumuz maalesef diğer sporlar gibi antrenman imkânı geniş bir spor dalı değil. Bir antrenman maliyeti neredeyse bir yarış maliyetine denk. Bu nedenle imkân yaratabildiğimiz kadar test ve antrenman yapıyoruz. Kalan zamanlarda salonda kondisyon antrenmanı ve simülâtörde gideceğim pistlerle ilgili çalışmalar yapıyorum.

Kayıtlara geçen rekorlarınız var mı?

Evet şuan Türkiye Pist Şampiyonası'nın koşulduğu tüm pistlerin Süper Kategori rekorları bende.

Pistte hiç büyük bir tehlike atlattınız mı?

V2 Challenge da bir takla, V1 Challenge da kafa kafaya bir çarpışma gibi bir iki kaza atlattım ama elimden geldiğince pist içinde kazalardan uzak durmaya gayret ediyorum.

Sizden deneyimli ve yaşça büyük pilotlara karşı böyle başarılar kazanmak nasıl hissettiriyor?

Harika hissettiriyor! Açıkçası bu duyguyu birbirinden değerli ve tecrübeli şampiyon pilotların katıldığı ve geçen sene yarı finalist bu sene de finalist olduğum Şampiyonlar Şampiyonası'nda fazlası ile hissediyorum.

Trafikte otomobil kullanmayı da seviyor musunuz?

Trafik olmadığı zaman evet.



Yarışlarda lastik seçiminin önemi büyük, bu seçim nasıl yapılıyor?

Evet doğru, lastik seçimi bizler için başarının en önemli faktörlerinden biri. Hava koşulları, yarışın uzunluğu ve pistin karakteri başlıca belirleyici unsurlar.

Gelecek hedefleriniz neler? Otomobil yarışlarında yoğunlaşan bir kariyer mi planlıyorsunuz?

Kariyer önceliğim otomobil sporları. Açıkçası çok zorlu bir yol bu ve benim tek başıma yürüyebileceğim bir yolda değil. Böylesine önemli maliyetleri olan ve hedeflere ulaşmanın son derece zor olduğu bu spor dalında Türkiye adına uluslararası arenalarda bir sporcu daha kazandırabilmek için bana inanan ve destekleyen federasyonumuzdan, takımım Borusan Otomotiv Motorsport'a, sponsorlardan medyaya kadar arkamda çalışan büyük bir organizasyon var. Benim kendimden önce onlara karşı bir başarı sorumluluğum var ve bu nedenle sonuna kadar bu sorumluluğu yerine getirebilmek için çalışacağım.

Motorsporlarına ilgi duyan genç arkadaşlarınıza neler önerirsiniz?

Adı üzerinde, bu bir spor dalı ve her spor dalında olduğu gibi uzun bir eğitim ve tecrübe süreci olduğunu bilmelerini isterim. Nasıl bir futbolcu artık sokaklardan yetişmiyor ve yıllarca alt yapılarda eğitim ve tecrübe alarak yetişiyorsa, otomobil sporlarında da aynı şekilde karting ile başlayıp uzun bir eğitim ve tecrübe süresinden sonra başarıya ulaşabiliyor.

20 yaşından genç bu gün ülkemizi yurt dışında Avrupa'nın en önemli şampiyonalarında başarı ile temsil eden 3 genç sporcuyuz ve hepimiz altlı yaşlarda bu spora karting ile başlayan ve uzun yıllar karting yapan sporcularız.

Karting otomobil sporlarına başlangıcın en iyi okulu ve en öğretici branşıdır. Bu spora ilgi duyan genç arkadaşlarımız karting ile otomobil sporlarını deneyimleme ve buradan edindikleri bilgiler ile sportif kariyerlerini olgunlaştırma şansını bulabilirler.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

www.falkenlastik.com.tr

ADALAR CENNETİ FİLİPİNLER

Geniş ormanlık araziye sahip olan Filipinler; 1000'in üzerinde orkide türü, 750'den fazla kuş türü bulunan doğal bir adalar cennetidir.



Busuanga Adası

Filipinler Cumhuriyeti, Pasifik Okyanusu'nun batısında, Çin ve Tayvan'ın güneyinde, Vietnam ve Malezya'nın doğusunda, Endonezya'nın ise hafif kuzeydoğusunda bulunur. İrili ufaklı 7.000'nin üzerinde adacıktan oluşan bir ülkedir. Bu sebeple siyasi olarak 3 büyük adaya bölünmüştür. Bu adaların isimleri Luzon, Visayas ve Mindanao'dur.

Başkenti Manila olan ülkenin nüfusu şu anda 100 milyonu aşmaktadır. Nüfusun büyük çoğunluğu Hristiyan Katolik olup nüfusun ufak bir bölümü Müslümanlığı benimsemiştir. Resmi dil Filipince'dir fakat İngilizce ikinci resmi dil olarak kabul edildiğinden herkes İngilizce de bilmektedir. Diğer yandan adaların genelinde 170'e yakın farklı dil halk arasında konuşulmaktadır.

Ülkede sömürge geçmişinden ötürü İspanyol kültürü etkisini hâlen hissettirmektedir. Ülkenin ismi de İspanyol Kralı 2. Filip'ten gelmektedir.

Filipinler'in iklimi coğrafi faktörlere bağlı olarak çok farklılık göstermektedir. Ülkenin yüksek kesimlerinde ılıman bir

iklim görülürken, alçak kesimlerde sıcak ve nemli iklim hüküm sürmektedir. Muson kuşağı içinde olan ülke genel olarak fazla yağış almasına rağmen kimi kesimler daha az yağış almaktadır. Ülke bazı dönemlerde şiddetli tayfunların etkisi altında kalmaktadır.

Ülkenin yaklaşık %44'ü ormanlarla kaplıdır ve bu arazinin çoğu bataklıktır. Bu geniş ormanlık arazide canlı çeşitliliği de çok fazladır. Özellikle nadide çiçekler bu ekosistem içerisinde yetişmektedir. Örneğin, 1.000'in üzerinde orkide türü bulunmaktadır. Aynı ekosistem 750'den fazla kuş türü, maymun, büyük kertenkeleler, zehirli yılan türleri gibi sıralayacağımız birçok canlıya da ev sahipliği yapmaktadır.

Filipinler yer altı zengini bir ülke olup önemli madenleri: Altın, gümüş, bakır, krom, demir, çinko, kurşun, mangan, alçıtaşı ve kömürdür. Filipinlerin krom kaynakları bakımından dünyanın ilk sıralarında yer alır. Altında dünyada sekizinci ve bakır üretiminde ise kıtasının önemli üreticileri arasındadır.

Başkenti Manila olan ülkenin nüfusu şu anda 100 milyonu aşmaktadır. Nüfusun büyük çoğunluğu Hristiyan Katolik olup nüfusun ufak bir bölümü Müslümanlığı benimsemiştir. Resmi dil Filipince'dir fakat İngilizce ikinci resmi dil olarak kabul edildiğinden herkes İngilizce de bilmektedir.

Başkent Manila



Gezilecek yerler

Filipinler okyanusun sularında serinlemek, yalçın kayalıklara tırmanmak ya da vahő doğanın içinde zaman geçirmek isteyen, her çeőit zevke hitap edecek turistik ve doğaı g z llikleri içinde barındıran bir  lke. Filipinler bu çeşitliliği ile siz maceraperestleri bekliyor.

Manila

Başkent Manila'ya gitmeden önce kendinizi biraz kaosa hazırlayın. Őehrin keőmekeő trafiği gerçekten dünyaca  nl .

Tabi hemen gözünüz korkmasın yolunuz baőkente düőerse Ulusal M ze'yi, San Agustin Kilisesi'ni ve tarihi Intramuros Surlarını mutlaka ziyaret etmelisiniz. Bu őehrin alıőveriő tutkunları için de birçok farklı alternatifini barındırdığını eklemeyelim.



Malate Kilisesi, Manila

Makati şehir Manzarası, Manila





Mayon Yanardağı

750'den fazla kuş türü, maymun, büyük kertenkeleler, zehirli yılan türleri gibi sıralayacağımız birçok canlıya da ev sahipliği yapmaktadır.



Filipin Ulusal Çiçeği Gardenya



Filipin Kartalı, Maymun Yiyen Kartal Olarak da Bilinir

Banaue

Banaue’de bulunan eltik tarlaları UNESCO kültür mirası listesinde yer almaktadır ve birçok kişi tarafından dünyanın sekizinci harikası olarak görülmektedir.

1.500 metre yükseklikteki bu tarlalar yaklaşık 2000 yıldır insanlar tarafından işlenmekte. Gezi gzerghi boyunca muhteşem manzaraların keyfini çıkarabilir, bu manzaraları fotoğraflayabilirsiniz.

Coron Adası

Coron Adası plajları ve dünyanın en güzel gllerinden biri olarak anılan Kayangan Gölü ile mutlaka görülmesi gereken yerlerden birisi. Bu ada dünya üzerinde en iyi dalış yapılabilecek 10 yerden birisi olarak nitelendirilmekte.

Boracay Adası

Filipinler’deki en ünlü ve en turistik adası olan Boracay, bembeyaz göz kamaştıran kumsalları, turkuaz denizi, şahane gün batımları ve yemyeşil doğasıyla son yıllarda Filipinler’in en gözde yerlerinden biri hâline gelmiş durumda.



Boracay Adası

Ne yenilir, ne içilir?

Filipin mutfağı üzerinde Hint, in, Malezya, İspanyol, Avrupa ve Amerika mutfaklarının etkisi altında bir mutfaktır. İklım farklılığı sonucu yetişen bitki, sebze ve meyve çeşitliliği ve yukarıda da bahsedildiği gibi farklı mutfakların etkisi bu mutfağı zengin bir mutfak yapmaktadır. Sarımsak, soğan ve zencefil neredeyse tüm yemeklerin vazgeçilmezi olup ana yemek yanında pilav kesinlikle servis edilmektedir.

Geleneksel bir yemek olan kare-kare fıstıklı bir çeşit sos ile beraber yenen öküz kuyruğundan yapılan bir çeşit yahni olup çokça tüketilen bir diğer yemek ise sos ile beraber sunulan adobo adlı yemektir.

Ülkede zencefil ayı ve tropik meyvelerden oluşan meyve suları mutlaka denenmelidir.



Filipinler'de AKO

AKO, bir Asya ülkesi olan Filipinler'e Petlas markası ile yer alıyor. Petlas'ın tüm ürün grupları ülke çapında satılırken, zirai ve iş makinesi lastikleri öne çıkarak yüzde 10'luk bir pazar payı yakalamış durumda. Petlas'ın gelecek hedeflerinden biri de zirai ve iş makinesi grubunda pazar payını daha da arttırarak, yakalanan ivmeyi diğer ürün gruplarına da yansıtmak. Marka ülkedeki pazarlama faaliyetlerini bu yönde yoğunlaştırmış durumda.

Petlas Filipinler distribütörü Petlas lastiklerini önemli fuarlarda sergilerken, kullanıcılar lastikler hakkında olumlu geri dönüşlerde bulunmakta.

AKO, 2014'ten beri Petlas markasını kullanan Filipinler ordusu tarafından düzenlenen bir ihaleyi daha geçtiğimiz günlerde kazandı. AKO, bu başarı ile Filipinler ordusunun zırhlı araçları için çeşitli ebatlarda lastik tedarik etmeye önümüzdeki süreçte de devam edecek.



TOYO TIRES

driven to perform

SCORE Baja 500 Dünyadaki En Zor Off-Road Yarışlarından Biri

Toyotires, 50. SCORE Baja 500'deki şampiyon yarışçıları destekliyor.



Toyo Tire & RubberCo, Ltd. ve ABD merkezli lastik satış iştirak şirketi Toyo Tire USA Corp. 2 Haziran Cumartesi ile 3 Haziran Pazar tarihleri arasında Meksika'da yapılacak olan 50. SCORE Baja 500'ün zirvesinde yer alacak 3 yarışmacıyı destekleyecek. Hepsisi, kendilerini ve kamyonlarını zorlu off-road arazisinden geçirmek için TOYO OPEN COUNTRY lastiklerine güvenecekler.

Yıllık SCORE Baja 50 dünyadaki en zor off-road yarışlarından biri biliniyor. Katılımcılar Meksika'daki Baja California Yarımadası'nın Pasifik tarafında bulunan bir şehir olan Ensenada'dan hareket ediyor ve kayalık dağlık alanlar ve engebeli çöl bölgelerinden yaklaşık 500 mil (yaklaşık 800 km) araç sürüyorlar. Sürücülerin gelişmiş becerilerine ek olarak, dayanıklı ve güvenilir arazi lastikleri, zorlu yollarda ve engebeli arazilerde seyretmek için gerekli.

TOYO TIRES tarafından sağlanan OPEN COUNTRY M/T-R lastikleri, off-road özelliklerine ihtiyaç duyan hafif kamyonlar ve SUV'ler için tasarlanmış, şirketin popüler OPEN COUNTRY M/T modellerinin yarışa uyarlanmış versiyonlarıdır.

Bu tür off-road yarışlarına katılım ile değerli teknik bilgi birikimi ve deneyim topluyoruz ve bu deneyimi tüketici lastikleri ürün geliştirmesinde kullanıyoruz.

OPEN COUNTRY M/T lastiklerinin agresif ancak fonksiyonel sırt deseni, mükemmel çekiş ve fren performansı gibi zorlu arazi koşullarında yarış performansı sunmaktadır.

Ayrıca, SCORE Baja 500 gibi off-road yarışları ile biriktirilen know-how'lar uygulanarak, harici hasara karşı olağanüstü dirençli son derece sağlam bir lastik yapısı elde edilmiştir.

Bu SCORE Baja 500'de; TOYO TIRES, hem uzun süreden beri Toyo sponsorluğundaki Robby Gordon ve BJ Baldwin'e hem de 2017 SCORE Baja 500 genel kazananı Andy McMillin'e OPEN COUNTRY M/T-R lastikleri sağlayacak. McMillin 2016 yılında Team Toyo'ya katıldı.

Lastiklerinin performansını global olarak geliştirmeye devam etmeyi ve ileride off-road yarışları desteği ile mükemmel performans sunmayı taahhüt ediyoruz.

TOYO Takımı Yarışçıları



BJ Baldwin
TOYOTA Tundra



Robby Gordon
Chevrolet Silverado 1500



Andy McMillin
Chevrolet Silverado 1500

TOYO TIRES
driven to perform

TOYO'NUZ VARSA YARDIM YOLDA!

24/7



(0212) 337 26 52

4 adet Toyo marka lastik alanlara 1 yıl, 2 adet alanlara ise 6 ay yol yardımı hediye!

MAXXIS®

Loorrs' Battle South Of The Border'da Maxxis Lastikleri'ne Çoklu Podyum

AdrianCenni, DougMittag ve BrockHeger, LOORRS' Battle South of theBorder'da MAXXIS adına zafer kazandılar. Serinin yarış aksiyonu, 19-20 Mayıs tarihleri arasında Ensenada'da düzenlenen 2 ve 3 numaralı turları için Meksika'ya taşındı.



Cenni'nin Pro 4'de 2. turdaki galibiyeti hak edilmiş bir galibiyetti; Phit Alkaline DrinkMixer/Maxxis lastikli Ford'unu kullanarak yarışın başlangıcından itibaren birincilik için yarıştı ve birinci tur sonunda 5 yarışçının önünde bir pozisyon elde etti. Yarışın büyük bölümünde dördüncü sıradaydı ve son turda diğer yarışçıları kapsayan bir aksilikle pozisyonu elde edebildi. Son köşede onu ikinci sıraya getiren bir geçiş yaptı ve birinci bitiren yarışçı başka bir araçla temas için cezalandırıldığında, birincilik Cenni'ye verildi.

Heger da ayrıca, MaxxisTires/3M lastikli Yamaha'sı ile Production 1000 UTV yarışını kazanarak Round 2'deki podyuma çıktı. Heger, kategorisindeki şampiyonu savunarak son turda başka bir sürücünün etrafında bir süpürme yaparak liderliği aldı ve bu mücadelecili araziye alt etti.

Ertesi gün Mittag, Pro 4 yarışında erkenden liderliği aldı ve ilk turun sonunda Cenni ile birlikte ikinci sırada yer aldı. Mittag, diğer sürücülerin de dahil olduğu bazı sürücülerini iki yeniden başlamaya zorlanmasından sonra bile, yarış boyunca

ön sırada yer aldı. Son turda, ilk sıradaki pozisyonunu geliştirdi ve sonunda kesin bir zafer kazandı.

Diğer Maxxis sürücüler de hafta sonu podyumda yer aldı. Efsanevi Jeremy McGrath, MaxxisTyres/SafecraftSafety Solutions Ram'ı kullanarak Pro 2'de üçüncü oldu. Dragon Fire Racing/ Maxxis lastikli CanAm kullanan CorryWeller, mekanik zorluklara rağmen üçüncü turda Turbo Prodüksiyon UTV'de ikinci sırada yer aldı. Dragon Fire Racing/LucasOil Racing TV Yamaha'yı kullanan Jason Weller, üçüncü turda Production 1000 UTV'de ikinci olurken, Heger üçüncü oldu.

2018 LOORRS sezonunun bir sonraki turu 23-24 Haziran tarihleri arasında Missouri, Wheatland'deki LucasOil Speedway'de yapılacaktır.



MAXXIS®



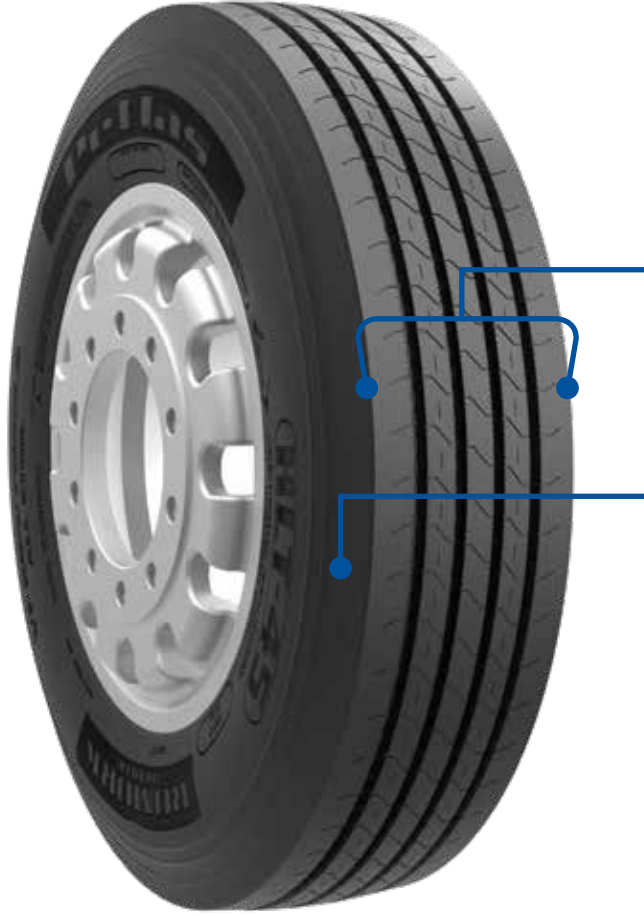
Maxxis Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96
www.maxxistr.com

**HER ALANDA
KOŞULSUZ
DAYANIKLILIK!**

HLT-45

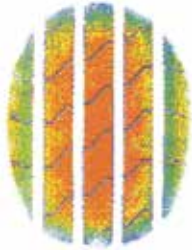
Tarım alanlarında, özellikle ağır ekipmanlarda veya bu ekipmanların nakliyesinde kullanılmak üzere tasarlanmış yüksek esneme özelliğine sahip, çok amaçlı lastiktir. Yolda ve yol dışında kullanılabilir. Çok amaçlı olduğundan römorklarda da kullanılabilir.



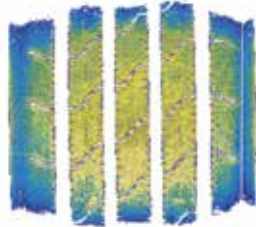
TASARIM

Özel olarak geliştirilmiş sırt karışımı ve kuvvetli gövde yapısı ile sert toprak, asfalt ve beton üzerinde kesilmelere/kopmalara karşı dayanıklılık ve uzun ömür sunar.

Özel çelik karkas yapısı kullanım sırasında özellikle anız batmalarına karşı dayanıklılık sağlar. Yüksek yüklerde üstün dayanım sunar. Üstün esneme özelliği sayesinde düşük basınçlı kullanıma olanak sağlar.



**STANDART
KONVANSYONEL LASTİK**



VF* HLT-45

* HLT-45 VF ("VERY HIGH FLEXION" "ÇOK YÜKSEK ESNEME/KIVRILMA") özelliği sayesinde düşük basınçta bile standart basınçtaki benzer konvansiyonel lastiklerle aynı yükü taşır. Düşük basınç HLT-45 lastiğine geniş taban izi sağlar, böylece toprağı daha az sıkıştırır ve ekini korur.

Üstün çelik karkas yapısı sayesinde yüksek esneme/kıvrılma özelliğinin yanında standart basınçta benzer konvansiyonel lastiklerden %40'a kadar daha fazla yük taşır. Böylece ağır ekipmanlarda rahatlıkla kullanılabilir.

ZORLU KOŞULLARA KARŞI DİRENÇLİ!

IND-35

Değişik zeminlerde, en zorlu çalışma koşullarına uygun, uzun ömürlü ve dayanıklı mini yükleyici lastiğidir.



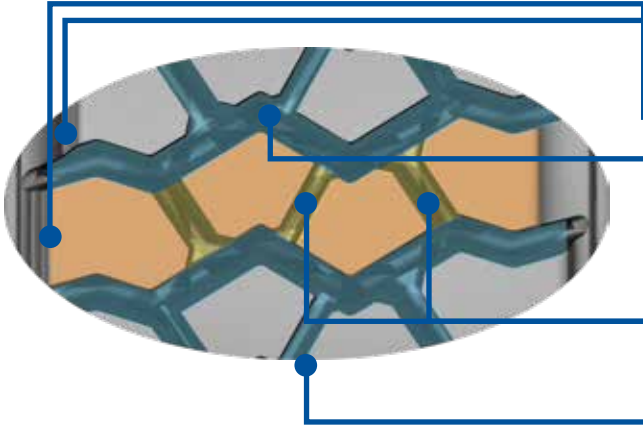
KULLANIM

Özel sırt karışımı ve yüksek diş derinliği ile kesişe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar, uzun ömür sunar.

Yönsüz, blok tip desen değişik zeminler ve zorlu kullanım koşulları için idealdir.

Özel yanak tasarımı ve yapısı sayesinde çarpmalara ve sürtmelere karşı dirençlidir.

TASARIM



Biri içeride diğeri dışarıda olan omuz yapısı, lastik zemine gömüldüğünde ilave çekiş sunar.

Bloklar arasındaki derin kanallar, lastiğin yüzeye gömülerek çekişi artırmayı sağlar.

Bloklar arasındaki bağlar sayesinde, parçalanmalara ve yırtılmalara karşı dirençlidir.

Blok tip sırt deseni ile yol dışında mükemmel çekiş gücü sunar.

STANDARTLARI DEĞİŞTİREN PERFORMANS!

PT835

*Düşük yakıt tüketimi ve emniyetten
ödüün vermeksizin, arttırılmış taşıma kapasitesiyle
rakiplerinin önünde, standartların çok üzerinde.*

12 PR



12 PR YÜK DEĞERLERİ İÇİN ARTTIRILMIŞ TOPUK DAYANIKLILIĞI

Düşük ısı üreten özel karışım,
çalışma ısısının olumsuz etkilerini
asgariye indirir.

Ağır yük kullanımı için geliştirilen
iki kat naylon bezi, topuğ dayanımını artırır.

YÜKSEK YÜK - YÜKSEK EMNİYET

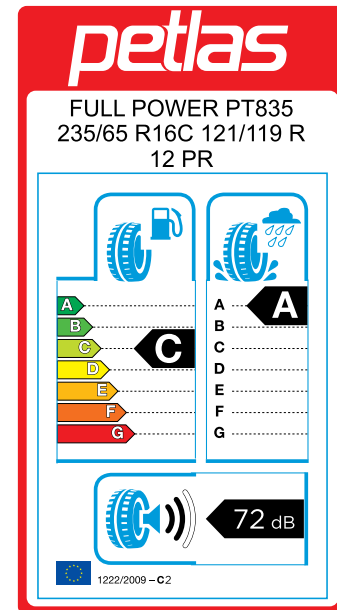
Türkiye'de bir ilk! 1222/2009 Avrupa Birliği
regulasyonuna uyum sağlamak için geliştirilen
tam silikalı özel karışımı sayesinde ıslak
frenlemede "A" etiket değeri ile tam güvenlik.

TABAN ALANI



"Yüksek yüke rağmen
merkez ve omuzlarda
eşit basınç dağılımı.

ETİKET DEĞERİ

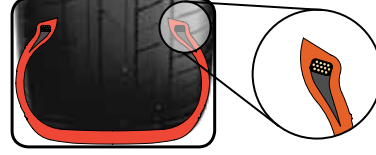


ÜSTÜN YOL TUTUŞ PERFORMANSI

PT741

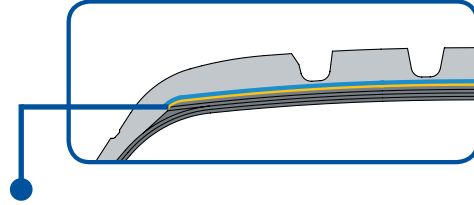


EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU



Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusuyla dış etkilere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanıl dayanıklılık ve viraj alışı üstünlüğü sağlar.

SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklarla iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı sunar.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

Performans odaklı silika karışımı teknolojisi kullanılarak geliştirilmiş özel kauçuk ve silika içeren sırt karışımıyla düşük yuvarlanma direnci, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek ıslak-kuru zeminde kavrama performansı sağlar.



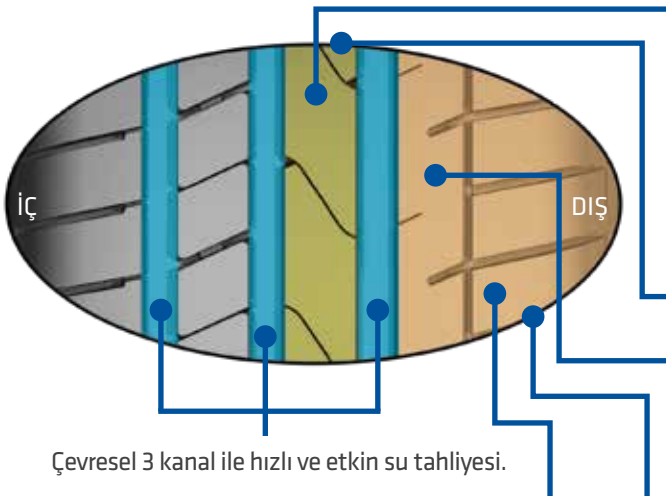
TASARIM

Çevresel merkez blok yol zeminiyle sürekli temas ederek istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.

Asimetrik sırt deseniyle kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.

Geniş omuz bloğu, yola temas eden yüzeyi artırarak kuru zemin performansını iyileştirir, yüksek viraj performansı, manevra kabiliyeti ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Lastiğin iç tarafına göre daha dolu olan dış tarafı ve özel tasarlanmış kanal yapısıyla kuru ve ıslak zeminde dönüşlerde yeri daha iyi kavrar, araç stabilitesini artırır.



Çevresel 3 kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi.

Özel tasarlanmış blok dizilimi, minimize edilmiş yol-desen gürültüsü ve yüksek sürüş konforu sunar.



Toyo 350

Otomobil / Standart

TEKNİK BİLGİ



Çevreye karşı duyarlılığın artması ve sürekli artan yakıt fiyatları geçmişi, ekonomik ve ekolojik kavramlarının birçok kişi için çok önemli anahtar kavramlar olmasını sağladı.

Bu bağlamda yakıt tasarruflu ve uzun ömürlü Toyo 350 modeli geliştirildi ve pazara sunuldu.

Çevresel avantajlarına ek olarak, düşük ses sertifikası kazanılmıştır.

Toyo en yeni teknolojilerini uygulayarak bu modelinde dengeli ve rekabetçi bir performans elde etmiştir.



PROXES S/T

4x4 / Suv / Yüksek Performans (HP)

TEKNİK BİLGİ



Düşük profilli yüksek performans lastiği;

Proxes S/T, SUV ve 4x4 araçlarda, sessiz, rahat ve dengeli kullanım ve dört mevsim boyunca kontrollü sürüş imkânı sunar.

YETİŞ PETLAS

YOLDA BIRAKMAZ!



4 lastik alana 1 yıl, 2 lastik alana
6 ay Yol Yardım Hizmeti hediye.

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Günay Otomotiv

Avcılar - İstanbul
Ömer Yalın

petlas



Yaklaşık 30 yıldır lastik sektöründeyim. Uzun zamandır bu sektörde olduğumuz için Petlas'ın bize ivme kazandırdığını ve fayda sağladığını düşünüyoruz.



Bayi olmadan önce de yine aynı sektördeydim fakat başka bir lastik markasının bayiliğini yapıyordum. AKO ile tanışmamız bölgemizdeki Bölge Müdürü ve Bölge Satış Yöneticisi vasıtası ile oldu. Daha sonra AKO ailesi bünyesine biz de katıldık.

Güvenilir lastik sattığımızdan emin olduğumuz için AKO ile çalışmak bize rahat satış yapma imkânı sunuyor.

Yaklaşık 30 yıldır lastik sektöründeyim. Uzun zamandır bu sektörde olduğumuz için Petlas'ın bize ivme kazandırdığını ve

fayda sağladığını düşünüyoruz. O nedenle Petlas bizim için doğru bir tercih.

Hedeflerimizi gerçekleştirme yolunda bizlere destekçi olan ve bizlere şeffaf bir çalışma ortamı sunan tüm Petlas ailesine çok teşekkür ediyorum. Petlas bayisi olmaktan çok memnunum.



Türkoğlu Oto Lastik

Karatay - Konya
Mehmet Türkoğlu

starmaxx



AKO ile çalışmaktan, AKO ailesinin bir ferdi olmaktan çok memnunuz ve daha uzun yıllarda bu çalışma şartlarında devam etmeyi düşünüyoruz.

AKO bayisi olmadan önce yine lastik sektöründe faaliyet gösteriyordum. AKO ile olan bağlantımız bayilik almadan çok öncesine, 2000 li yıllara dayanıyor.

Ürün gamının geniş olması ve ürün tedariki bizleri her zaman rakiplerimiz karşısında öne geçiriyor. Fiyat istikrarı

ve özellikle Yol Yardım uygulaması müşterilerin ürünlerimizi tercih etmesini sağlıyor. Biz babadan lastikçiyiz, yaklaşık 38 yıl gibi bir mazimiz var. O nedenle sunmuş olduğumuz hizmetten ve ürünlerimizin güvenilir olmasından müşterilerimiz çok memnun.

Daha farklı bölgelerde aynı kalite ve hizmetle işimizi devam ettirerek büyütmek istiyoruz. AKO ile çalışmaktan, AKO ailesinin bir ferdi olmaktan çok memnunuz ve daha uzun yıllarda bu çalışma şartlarında devam etmeyi düşünüyoruz.



Azmioğlu

Kepez - Antalya

Yusuf Aksoy

petlas



BAYİLER



Müşterilerin Petlas ürünleri tercih etmesinde en büyük etken ürünlerin kaliteli ve fiyatlarının uygun olması.

Önceki dönemlerde de lastik ve akü sektöründe faaliyet gösteriyorduk. O nedenle AKO sektörden bildiğimiz bir firmaydı. AKO sektörde adından sıkça söz ettiren bir firma olduğu için biz de bayilik talebi oluşturduk. Böylece AKO bayisi olarak ailede yerimizi aldık. Ürün gamının çok geniş ve fiyatlarının optimum

seviyede olması, ayrıca marka bilinirliğinin de yüksek olması bizlere fayda sağlıyor, satışlarımızı kolaylaştırıyor. Müşterilerin Petlas ürünleri tercih etmesinde en büyük etken ürünlerin kaliteli ve fiyatlarının uygun olması.

Pazar payını ve satışlarımızı arttırmak, dolayısıyla müşterilere daha iyi hizmet

vermek ve daha kârlı bir işletme hâline gelmek gelecek hedeflerimizden biri.

Petlas tercih edilme oranı yüksek bir marka ve her geçen gün de bu yükselişi artarak devam ediyor. Üst segment araç grubuna hitap edecek aktiviteler düzenlenmesi de beklentimiz arasında yer alıyor.



Semih Oto Lastik

Çankaya - Ankara
Semih Bölükbaşı

petlas



**Gelecek hedeflerimizin
arasında; kurumsallaşmak,
daha çok müşteriye ulaşmak
ve aktiviteler daha aktif
olarak kullanabilmek var.**

Abdulkadir Özcan A.Ş. Petlas markasını almadan önce de biz Petlas bayisiydik. Uzun yıllardır Petlas bayisi olarak hizmet vermeye devam ediyoruz.

%100 yerli ürün olması ve ürün gamının geniş olması satışlarımızı oldukça kolaylaştırıyor. Yıllardır aynı noktada ve

aynı kalitede hizmet sunmaya devam ettiğimiz için müşterilerimiz bizi tercih ediyor.

Gelecek hedeflerimizin arasında; kurumsallaşmak, daha çok müşteriye ulaşmak ve interneti daha aktif olarak kullanabilmek var. Çünkü teknoloji

hızla ilerliyor, sıcak satış yerine internet satışları da dikkat çekiyor. Sektörümüz güzel ve her zaman ihtiyaç duyulan, ölmeyecek bir sektör. O nedenle bu sektörde olmaktan, Petlas bayisi olmaktan ve kaliteli hizmet sunarak müşteri memnuniyeti sağlamaktan çok memnunuz.



En-Kar İnşaat ve Tic Ltd. Şti

Trabzon

Muammer Kartal

AKOJANT



BAYİLER



**AKO ile çalışmak bize
aradığımız her ürünü rahatça
bulabilme imkanı sağlıyor.
Aradığımız her ürünü AKO'da
bulabiliyoruz.**

AKO ile tanışmadan önce yine lastik sektöründeydim. AKO ile tanışmam, iş makinesi lastikleri satıyorken daha sonra ufak lastik bayiliği almayı düşünmemizle başladı. Kısacası otomobil lastikleri satmayı düşündüğümüz için AKO'yu tercih ettik. Tercih etmemizin en önemli sebebi yerli ürün olmasıydı.

AKO ile çalışmak bize aradığımız her ürünü rahatça bulabilme imkanı sağlıyor. Aradığımız her ürünü AKO'da bulabiliyoruz. Ürün çeşitleri çok fazla. Bir de şöyle bir şey var, bundan 3 yıl önce gelip fabrikayı gezdim, gezmeden önce %60 Starmaxx, % 40 diğer ürünleri satıyordum. Şimdi % 90 Starmaxx, diğer ürünleri ise % 10 satıyorum. Fabrikayı gezdikten sonra çok etkilendim.

Müşterilerin bizi tercih etmesinin büyük sebepleri gülen yüzümüz, iyi hizmetimiz ve satış politikamız. Gelecek hedeflerimiz arasında daha büyük, daha kapsamlı satışlar yapmak. Mesela, şu an biz servis alanı kuruyoruz, servis alanımızda jant düzeltme var bir de rota ayarı koyacağız. Yani müşterimizin

her ihtiyacını karşılamak istiyoruz. Bir müşterimiz geldiği zaman lastiğini değiştirdiğimiz de rota ayarını yapabilsin, jantında eğik varsa düzeltelim. Şimdi jant boyamayı yeni yapıyoruz.

Önümüzdeki süreçte daha kurumsal bir bayi olmaya çalışacağız. Çünkü satış politikası çok önemli, her yerde bulunmaktansa Trabzon gibi büyük bir şehirde 4-5 şube olarak daha güçlü olabiliriz.



2017 Euro-NCAP ile 5 Yıldız Alan Otomobiller

Euro-NCAP ile 2017 yılının 5 yıldız alan otomobilleri belirlendi. Biz de Türkiye’de satışı olan bu otomobillerin genel özelliklerini sizin için araştırdık.



Avrupa Yeni Otomobil Değerlendirme Programı (Euro-NCAP), Avrupa pazarındaki otomobillerin güvenlik performanslarının değerlendirilmesi amacıyla 1997’de kuruldu. Kuruluş, tüketiciler ve otomobil üreticileri tarafından da desteklendi. Kurulduğu tarihten bu güne kadar Euro-NCAP, yüzlerce farklı marka ve model otomobili değerlendirdi.

Zaman içerisinde yapılan testler ile Avrupa başta olmak üzere birçok ülke tarafından benimsendi ve takip edilir oldu. Bağlayıcılığı veya zorunluluğu olmadığı hâlde, otomobil üreticileri otomobillerinin sağlamlığını kanıtlamak için kuruma otomobillerini gönderiyor. Bunun haricinde Euro-NCAP bağımsız olarak temin ettiği otomobilleri de test edebiliyor.





Yetişkin Yolcu
%98

Çocuk Yolcu
%87

Yaya
%76

Güvenlik Yardımcısı
%95

Volvo XC60

2017 yılında üretilen ve satışa sunulan Volvo XC60, büyük SUV sınıfında iddialı bir araç. Boş ağırlığı 1873 kg olan modelin gövde tipi ise 5 kapılı SUV.



Yetişkin Yolcu
%92

Çocuk Yolcu
%75

Yaya
%75

Güvenlik Yardımcısı
%88

Honda Civic

Küçük aile sınıfında olan Honda Civic, 5 kapılı hatchback gövde tipine sahip bir araç. Boş ağırlığı ise 1292 kg.



Yetişkin Yolcu
%95

Çocuk Yolcu
%77

Yaya
%76

Güvenlik Yardımcısı
%78

Toyota C-HR

Gövde tipi 5 kapılı SUV olan aracın boş ağırlığı 1470 kg. Küçük SUV sınıfında ve üretim yılı 2017.



Yetişkin Yolcu
%96

Çocuk Yolcu
%85

Yaya
%76

Güvenlik Yardımcısı
%59

Volkswagen Polo

Boş ağırlığı 1071 kg olan VW Polo Supermini sınıfında yer alıyor. Ayrıca gövde tipi 5 kapılı hatchback.



Yetişkin Yolcu
%93

Çocuk Yolcu
%84

Yaya
%71

Güvenlik Yardımcısı
%59

Kia Rio

Küçük aile aracı sınıfında yer alan Kia Rio, 5 kapılı hatchback. Boş ağırlığı 1040 kg ve güvenlik paketine sahip.



Yetişkin Yolcu
%95

Çocuk Yolcu
%77

Yaya
%76

Güvenlik Yardımcısı
%60

Seat Ibiza

Seat Ibiza, Supermini sınıfında bir araç. 5 kapılı hatchback gövde tipine ve 1047 kg ağırlığa sahip.



Yetişkin Yolcu
%93

Çocuk Yolcu
%79

Yaya
%73

Güvenlik Yardımcısı
%58

Skoda Karoq

Küçük SUV sınıfının dikkat çeken aracı Skoda Karoq 5 kapılı SUV gövde tipinde. Boş ağırlığı ise 1365 kg.



Yetişkin Yolcu
%87

Çocuk Yolcu
%85

Yaya
%62

Güvenlik Yardımcısı
%60

Hyundai Kona

Hyundai Kona küçük SUV sınıfın ilgi gören bir başka modeli. 5 kapılı SUV gövde tipinde ve boş ağırlığı 1365 kg.



Yetişkin Yolcu

%87

Çocuk Yolcu

%84

Yaya

%64

Güvenlik Yardımcısı

%60

Ford Fiesta

İlgi gören bir model olan Ford Fiesta, Supermini sınıfında bir araç. Boş ağırlığı 1150 kg ve 5 kapılı hatchback gövde tipinde.



Yetişkin Yolcu

%85

Çocuk Yolcu

%82

Yaya

%64

Güvenlik Yardımcısı

%60

Citroën C3 Aircross

Küçük MpV sınıfındaki araç 1126 kg ağırlığında. Ayrıca 5 kapılı MpV gövde tipine sahip.



Yetişkin Yolcu

%90

Çocuk Yolcu

%80

Yaya

%64

Güvenlik Yardımcısı

%51

MINI Countryman

Dikkat çeken MINI Countryman küçük MpV sınıfında yer alıyor. 5 kapılı MpV gövde tipindeki araç, 1430 kg.



Yetişkin Yolcu

%83

Çocuk Yolcu

%80

Yaya

%63

Güvenlik Yardımcısı

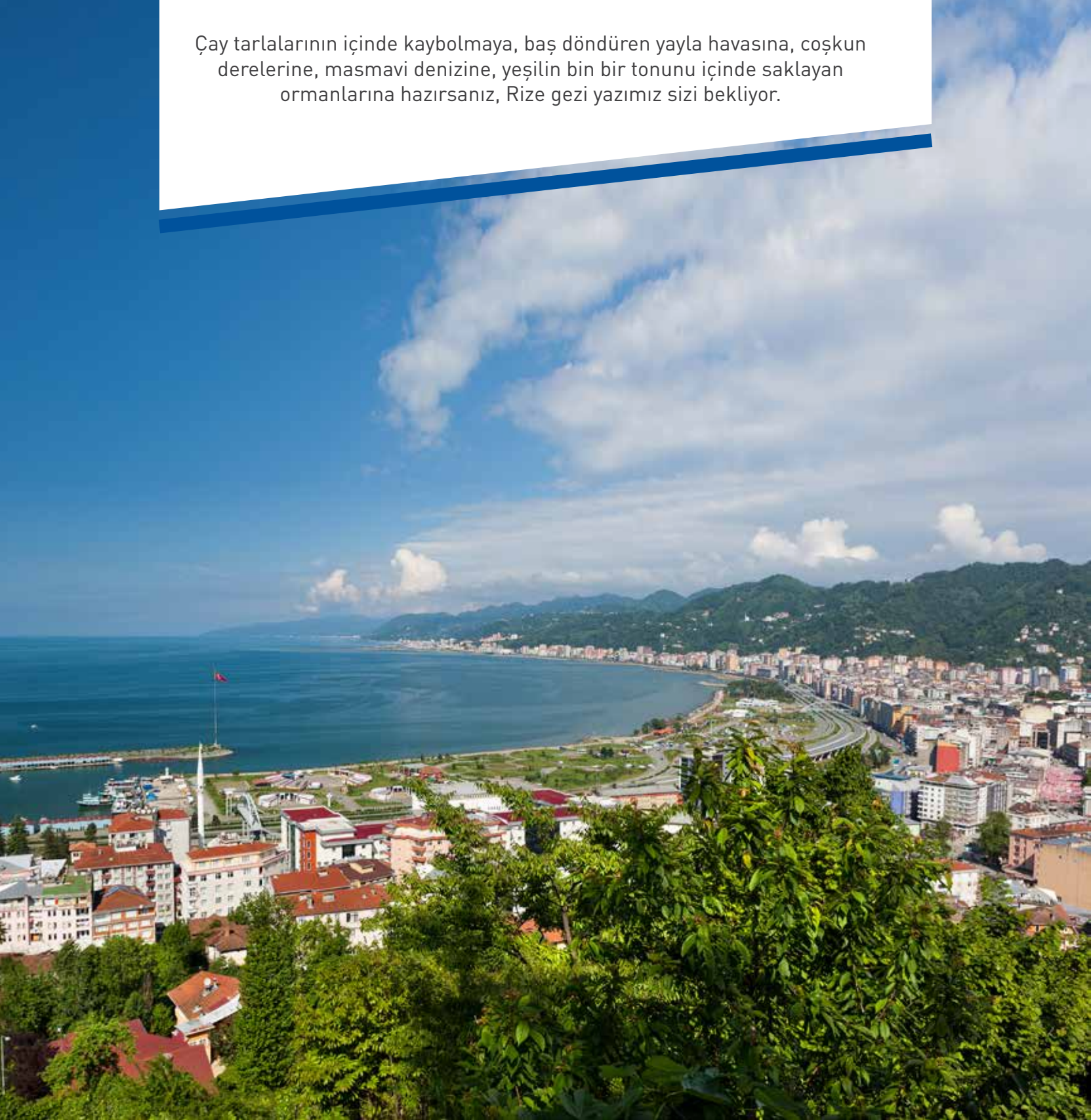
%57

Toyota Yaris

Supermini sınıfındaki araç 5 kapılı hatchback gövde tipinde. Ayrıca boş ağırlığı 1155 kg.

YEMYEŞİL DOĞASIYLA **RİZE**

Çay tarlalarının içinde kaybolmaya, baş döndüren yayla havasına, coşkun derelerine, masmavi denizine, yeşilin bin bir tonunu içinde saklayan ormanlarına hazırsanız, Rize gezi yazımız sizi bekliyor.



Rize, Karadeniz bölgesinin en karakteristik özelliklerini gösterir. Anadolu'nun diğer bölgelerinden coğrafi yapısıyla olduğu gibi kültürel yapısı ile de ayrılır. Dik yamaçlı vadileri, doruklara ulaşılabilir dağları, buzul gölleri, zümrüt yeşili yaylaları, tarihi kemer köprüleri ve kaleleri, coşkun akan dereleri ile çok özel bir turizm beldesidir.

**Çay bahçelerinin
baş döndürücü
manzarasını
keşfetmeden, bu
memleketin
ruhunu hissetmek
mümkün değil.**



Pokut Yaylası Çamlıhemşin



Nerelere gidilir?

Rize Kalesi

Yaklaşık 700 yıllık bir kale Rize Kalesi. İki bölümden meydana geliyor, Aşağı Kale ve Yukarı Kale. 1990 yılında onarımı yapıp günümüzdeki hâline getiriliyor. Kaledeki kafede içeceğiniz çay ise meşhur Rize çayı. Manzara da gayet keyifli.

Rize Müzesi

Rize Kalesi'ne 20 dakikalık yürüme mesafesinde. Yerel halk tarafından Sarı ev olarak biliniyor. 1998 yılında müze olarak hizmete açılmış. Zemin katta tarihi eserler, giriş katta idare personeli bulunuyor. 1. katta ise Rize kültürünü gösteren yaşam alanı sergileniyor. Dışarıda ise mezar taşlarını ve topları görebilirsiniz.

Kızkalesi

Merkezde denizin içerisinde bir kayalığın üzerine yapılmış bir kale. İlginç bir yapı, duvarlarının ölçüsü 7x7 metre. Görenleri yıpranmış tarihi dokusu ve yeri itibarıyla etkisi altına alan Kızkalesi, sanki her oradaymış gibi bir his uyandırıyor.

Çamlıhemşin

Çamlıhemşin'in Şenyuva Köyü, Mıhlama'nın doğum yeridir. Denemeden geçmeyin. Ayrıca ilçede en ilginç köylerden biri olan Çat Köyünü de ziyaret edebilirsiniz. Köyde toplam 5 hane yaşıyor ve 5 kişinin oyu ile seçilmiş bir de muhtarı var.

Palovit Şelalesi

Bu bölgedeki en debili şelale Palovit Şelalesi. Zil Kalesi'ni geçtikten sonra yol ayırımına geldiğinizde yol bozuk olduğundan yürüyerek ulaşabilirsiniz.

Şenyuva Köprüsü

Bölgenin en eski köprüsüdür. Bu tarz taş köprüler bölgede sık sık karşınıza çıkacaktır. Sudan yaklaşık 10 metre yüksektir. Uzunluğu da 40 metreden fazladır.

Fırtına Deresi

Fırtına Deresi bölgedeki birçok ilçenin içinden geçiyor ve dere üzerinde birçok firma rafting turları düzenliyor. Yıl boyunca rafting için uygun durumda olması ise rafting severler için burayı bulunma kılıyor. Dere üzerinde köprüler



Fırtına Deresi



ve orman manzarası ise bu macerayı daha keyifli hâle getiriyor.

Ayder Yaylası

Çamlıhemşin'den 20 km uzaklıkta bulunan Ayder, yerli ve yabancı turistlerin uğrak yerlerinden. Ayrıca yerel halkın da vazgeçilmez bir rutini. İlginç bir şekilde Ayder, tarihi boyunca yayla olarak kullanılmamış.

Zilkale

14. yüzyılda inşa edilen Zilkale, altından akan Fırtına Deresi ve çevresini saran ormanlık dağların manzarası ile büyüleyici bir yapı. Çamlıhemşin'in 15 km güneyinde bulunuyor. Denizden 750 metre yükseklikte.

Kaçkarlar

Türkiye'nin en turistik dağlarından olan Kaçkarlar, bu nedenden dolayı birçok aktivitenin de merkezi hâline gelmiş. Trekking, dağcılık, rafting vs. derken birçok turisti bölgeye çekiyor. Yürüyüş turları ile bölgenin tüm güzelliklerini keşfedebilirsiniz. Özellikle Tatos Gölleri, Kito Yaylası ve Büyük Deniz Gölü görülmesi gereken yerler arasında.

Büyük Deniz Gölü

Kaçkar dağlarında yer alan göl, bu dağlarda bulunan buzul göllerin en büyüğü 3.368 metredeki gölde, yaz aylarında yüzebilirsiniz. Buraya çıkarsanız sizi bekleyen manzara oldukça keyiflidir.



Festivaller

Kalkandere Turizm ve Dostluk Şöleni (Rize/Merkez 14-15 Ağustos)

Anzer Bal Yayla Şenlikleri (İkizdere/31 Temmuz)

Uluslararası Fırtına Rafting Şenlikleri (Ardeşen/Temmuz)

Rize Çay ve Turizm Festivali (Rize/Temmuzun 4. Haftası)

Rize'de AKO

AKO Rize Merkezde 2 Petlas, 1 Oto Çarçabuk, 1 Uzman Lastik ve 1 Pt Petlas bayisi ile hizmet sunarken Fındıklı, İyidere ve Pazar ilçelerinde 1 Oto Çarçabuk, Pazar ilçesinde 1 Petlas bayisi ile hizmet sunuyor.

Ardeşen ilçesinde de 1 Starmaxx bayisi olmak üzere Toplam 10 bayi ile hizmet sunmaya, müşteri beklentilerini karşılamaya ve fark yaratmaya devam ediyor.

Gelintulu Şelalesi



Ne yenir?

Enişte Lokumu,
Pekmezli Kabak Tatlısı,
Pepeçura,
Etli Kuru fasülye,
Rize pidesi,
Mıhlama

Özünü Kaybetmeyen Karadeniz Mutfağı

Birbirinden lezzetli, bol tereyağlı yemekleriyle ön plana çıkan Karadeniz mutfağı en az yöre kadar renkli. İşte tereyağına doyan Karadeniz yemekleri ve bu zengin mutfakın özellikleri...



**Karadeniz Mutfağı
hâlâ kendine özgü
yapısını koruyan ender
mutfaklardan birisidir.**

Coğrafya ve iklimsel özellikler dünyadaki mutfak kültürlerini şekillendiren en önemli etkenlerin başında gelir. İnsanların birbirinden habersiz yaşadıkları çağlarda dünyanın farklı yerlerinde farklı beslenme sistemleri ortaya çıkmıştı. Günümüzde binlerce yılda oluşturulmuş bu mutfak kültürleri artık karşılıklı etkileşim içinde ve dünya artık iç içe geçmiş bir mutfak kültürü boyutuna geçiyor. Karadeniz Mutfağı ise hâlâ kendine özgü yapısını koruyan ender mutfaklardan biri. Çünkü burada, hemen hemen hiçbir mutfak kültüründen etkilenmeden, kendine özgü bir beslenme sistemi oluşmuş ve sofralar her gün geleneksel tatlar eksik olmadan kurulmaya devam ediyor.

En Lezzetli Balıkların Denizi

Karadeniz dünyanın en lezzetli balıklarına sahip. Birçok nehrin buraya dökülmesi sayesinde balıkların beslenmesine imkân veren plankton zenginliği oldukça yüksek. Deyim yerindeyse Karadeniz balıklar için bir vaha gibi. Balıkçılık kıyı şeridinde en önemli geçim kaynağı ve balık beslenmede önemli yer tutuyor.

Karalahana ve Sebze Turşuları

Karadeniz Mutfağı'nın simgelerinden biri de karalahana. Karalahana, lahana ailesinin 450 çeşidinden biri. Çorbasından kavurmasına ve dolmasına, Karadeniz Mutfağı'nda yoğun olarak kullanılan bir vazgeçilmez.



Mısır, Karadeniz Mutfağı'nda pek çok şekilde kullanılır. Tarıma elverişli olmayan tepeliklerde yaşayan halk, mısırı bahçelerinde yetiştirerek taze, kurutulmuş, haşlanmış veya öğütülmüş olarak değerlendirir, dönüştürür.

Bölge mutfağını diğerlerinden farklı kılan başka bir özellik ise sebze turşularından yapılan yemekler. Özellikle fasulye turşusunun tuzu

alındıktan sonra kavurması ve diplesi çok yoğun olarak pişirilir. Burada turşu bir anlamda sebzeyi muhafaza etmek için de kullanılır.

Mısır Mutfağın Baş Köşesinde

Karadeniz halkı asırlar boyu yeniliklere açık kalmış, bölgeye getirilen her yeni ürünü kısa zamanda geleneksel hayata uydurmuştur. Özellikle mısır âdeta bölgeyle özdeşleşmiştir. Güney Amerika kökenli bitki 17. yüzyıldan sonra Karadeniz'e gelmiş ve bölgenin mutfağında neredeyse başköşeye oturmuştur. Mısır, Karadeniz Mutfağı'nda pek çok şekilde kullanılır. Tarıma elverişli olmayan tepeliklerde yaşayan halk, mısırı bahçelerinde yetiştirerek taze, kurutulmuş, haşlanmış veya öğütülmüş olarak değerlendirir, dönüştürür.

Karadenizliler tereyağı, peynir çeşitleri ve kavurma da üretir. Özellikle mıhlama ve kuymak denilen peynir eritmesi, yöre halkının yaratıcılığını sergiler. Mıhlama dünya mutfaklarında en az fondue kadar ilgi uyandıracak bir lezzettir.



Hamsili Pilav Tarifi

Malzemeler

2 su bardağı pirinç, 2 soğan, dereotu, maydanoz, taze soğan, 1 çay bardağı kuş üzümü, 2 çorba kaşığı tereyağı, yenibahar, tarçın, karabiber, tuz, 1 buçuk kilo hamsi

Hazırlama

Hamsileri temizleyin ve yıkayıp kılçıklarını çıkartın. Fırın tepsisinin tabanını, derileri altta kalacak şekilde hamsilerle kaplayın. Sonra pirinçleri tencereye koyup tereyağında kavurun. Üzerine kuş üzümünü, doğradığımız soğanı ve bütün baharatları serpip kavurun. Üzerine 2 su bardağı suyu ekleyip kapağı kapatın ve 15 dakika pişirin. Yeşillikleri de (dilediğiniz miktarda) kıyın ve pilavın içine ekleyip güzelce karıştırın. Bu şekilde hazırladığımız pilavı fırın tepsisine dizdiğiniz hamsilerin üzerine boşaltın. Pilavın üzerine de kalan hamsileri, derileri üstte kalacak şekilde dizin. Hamsili pilavımızı fırına verin ve 180 derecede 35 dakika pişirin. Hamsili pilav piştikten sonra sıcak olarak servis yapın.



Laz Böreği Tarifi

Malzemeler

Hamuru için: 1 yumurta, 1 su bardağı ılık süt, 1 çay bardağı sıvı yağ, 2 çorba kaşığı yoğurt, 1 çorba kaşığı sirke, kabartma tozu, aldığı kadar un

Muhallebisi için: 1 litre süt, 2 su bardağı un, 1. 5 su bardağı şeker, vanilya, 4 yumurta tereyağı

Şerbeti için: 5 su bardağı su, 4 su bardağı şeker, yarım limon



Hazırlama

Önce muhallebi hazırlanır süt, şeker, un konup pişirilir. Sonra vanilya konur pişirilip ocaktan alınıp tereyağı konur muhallebinin içinde eritilir. Muhallebi ılıdıktan sonra yumurtalar kırılıp güzelce çırpılır. Diğer yandan hamur hazırlanıp 20 dakika nemli bir bezle örtülüp dinlendirilir, sonra hamurdan bezeler koparıp nişastayla baklava hamuru gibi açılır. Yufka boyutuna gelince 3 parmak eninde şeritler hâlinde kesilir sonra yufkaların uç kısımlarına birer kaşık muhallebi konup bohça şekli sarılır yağlanmış tepsiye dizilir, üzerine eritilmiş kızgın tereyağı gezdirilip fırına verilir. Kızardıktan sonra tatlı soğuyunca şerbeti sıcak şekilde dökülür.



TÜRKİYE'NİN HER YÜKÜN ALTINDAN KALKAN LASTİĞİ!

Petlas

RM 905

GERÇEK YOL YARDIM HİKAYELERİ



Engin Güler **İstanbul**

İstanbul'da yaşayan Engin Güler ticaretle uğraşıyor. Aracının V kayışının kopması nedeniyle AKO Yol Yardım'a ulaşan Güler, verilen hizmetten ve ilgiden çok memnun kaldığını ifade ediyor. Petlas'ı tercih etmesinin sebebini ise fiyatlarının uygun olması ve kalitesi olarak açıklıyor.

Hüseyin Saka **Ankara**

Özel sektörde danışmanlık yapan Hüseyin Saka, Ankara'da yaşıyor. Lastiğinin patlaması sonucu yolda kaldığını ve AKO Yol Yardım'ı aradığını ifade ediyor. Verilen hizmetten çok memnun kaldığını söyleyen Saka, Petlas'ı yerli ve kaliteli olması nedeniyle tercih ettiğini sözlerine ekliyor.

Levent Elmas **Konya**

Levent Elmas, Konya'da yaşıyor ve veteriner hekimlik yapıyor. Aracının motorunda çıkan arıza nedeniyle yolda kaldığını ifade eden Elmas, AKO Yol Yardım'a ulaşmış. Verilen hizmeti şu sözlerle anlatıyor; "AKO Yol Yardım'dan çok memnun kaldım, aradıktan yarım saat sonra geldiler." Petlas'ı yerli bir marka olmasının yanı sıra lastiklerinden çok memnun kaldığı için tercih ettiğini sözlerine ekliyor.

Recep Altunbey **Kars**

Kars'ta yaşayan Recep Altunbey, tekel bayi işletiyor. Yolda kaldığını ve arayacak kimse olmadığını, AKO Yol Yardım aldığını sonradan hatırladığını söyleyen Altunbey, kendisine hemen yardımcı olunduğunu ekliyor. Verilen hizmetten çok memnun kaldığını ifade ederken teşekkür etmeyi ihmal etmiyor. Petlas'ı tercih etmesini "Hem fiyatın uygun oluşu hem de lastiğin yumuşak olması, yolda daha iyi performans alıyoruz." diyerek açıklıyor.

Savaş Duman **Kayseri**

Savaş Duman Kayseri'de yaşıyor ve burada taşeronluk yapıyor. Yolların bozuk olması nedeniyle aracının arızalandığını anlatıyor. AKO Yol Yardım'dan çok memnun kaldığını ifade ederken "Arada uzun mesafe olmasına rağmen 45 dakikada geldiler." ile sözlerine devam ediyor. Petlas'ı tanıdık tavsiyesiyle tercih ettiğini ve halen memnun olarak kullandığını söylüyor.

Kayıp Asteroitler Dünyamız İçin Tehdit mi?

Gökbilimciler Dünya'ya çarpma ihtimalleri bulunan 900'e yakın asteroitin izini kaybetti.



NASA gibi organizasyonların olası tehlikelere karşı her daim yakın takibe aldığı ve gezegenimize hayli yakın olan asteroitlerden yaklaşık 900 tanesinin izinin kaybedildiği açıklandı. Peki, bu gezegenimiz için ne anlama geliyor?

Bilim insanları tarafından keşfedilen; fakat çeşitli nedenlerle görüş alanımızdan çıkarak âdeta buhar olup uçan 900'e yakın asteroitin akıbeti merak ediliyor.

Yörüngeleri tam olarak anlaşılamadan gözden kaybolan bu asteroitler arasında, birkaç tanesinin çok büyük hasarlar verme potansiyeli bulunuyor.



Asteroitlerin kaybedilmesinin nedeni olarak ise gökbilimcilerin yörüngelerini takip etmekte yavaş kalması gösteriliyor. Gökbilimciler, gök taşlarını genellikle yapay zekâya sahip sistemler kullanarak yakalayıp takibe alıyor. Bu yapay zekâ sistemleri, olası göktaşları bulgularını ikinci bir kaynağa iletiyor. Bu aradaki iletim süreci bazen neredeyse bir günü buluyor ve astronomlar bulguları inceleyip net bir karara varana dek, göktaşları ortadan çoktan kaybolmuş oluyor.

Bu sistemlerimizi daha fazla hızlandırmamız gerektiğini belirten araştırmacılar, yaptıkları hesaplamalar neticesinde 900'e yakın asteroiti gözden kaybettiğimizi düşünüyor. Bu asteroitlerden en az birinin birkaç km çapta olduğu düşünülüyor. Dinozorların yok olmasına yol açan asteroitin büyüklüğünün 10 km olduğunu düşünürsek, ne kadar tehlikeli olabileceğini hayal edebiliriz.

Yine de sadece bir tanesinin bu büyüklükte olması ve diğerlerinin nispeten küçük

kalması, araştırmacıların içini az da olsun rahatlatıyor. Ancak, bir şehri haritadan silebilecek büyüklüğe (140 metre) sahip olanlar da var, dolayısıyla sonraki keşiflerimizde daha hızlı hareket etmek gerekiyor.

Ayrıca araştırmalara göre başımızda daha büyük tehlikeler de var; nitekim daha hiç keşfedemediğimiz daha büyük göktaşları, gezegenimize doğru ilerliyor olabilir. Bunları çok geç olmadan önce tespit etmek ve rotalarını hızlıca anlayabilmek, çok büyük öneme sahip.

Bilim insanları tarafından keşfedilen; fakat çeşitli nedenlerle görüş alanımızdan çıkarak âdeta buhar olup uçan 900'e yakın asteroitin akıbeti merak ediliyor.



Bayram Tatili İçin Rotalar

Bayramlar, birbirinden değerli geleneklerimizi yaşatmanın yanı sıra şehir ve iş yaşamından kısa süre de olsa uzaklaşmak için bir fırsat. Bu fırsatı nasıl değerlendireceğine karar veremeyenler için birkaç rotayı sizin için derledik.

**Her köşesi güzel olan
ülkemizden sizin için
seçtiğimiz rotalar ve
öne çıkan özellikleri**



Bayram denince akla eski geleneklerimiz, kapı kapı gezip şeker toplayan çocuklar, baklavalara, börekler, ziyaret edilen büyükler, mendil içinde

harçlıklar gelir. Ama şehir hayatının yoruculuğu, iş yaşamının stresi derken bayram tatili bu karmaşadan kaçış fırsatı olarak görülmeye başladı. Ailece

çıkılan bayram tatilleri gibi bir gelenek oluyor desek abartmış olmayız.





Erdek

Ailece çıkılan tatillerin en ideal adreslerinden biri olan Erdek, Bandırma'ya 40 dakika mesafede. Burada konaklama için otel ya da pansiyon seçenekleri bulabilirsiniz. Sahile birçok kıyısı olan Erdek'te denize girebileceğiniz güzel plajlar var. Biraz daha sakın ve doğayla iç içe bir plaj ortamı isterim derseniz, 15-20 dakika mesafedeki Ocaklar Köyü'nü veya Ocaklar'dan hemen sonra gelen Narlı Köyü'nü tercih edebilirsiniz.



Cunda Adası

Ayvalık adalarından Cunda, ruhu Egeli olanlar için harika bir adres. Taş evleri, dar sokakları, tarihi dokusu, damla sakızı aromalı lezzetleriyle mutlaka görülmesi gereken bir yer.

Deniz kenarında uzun saatler geçirmek istiyorsanız, gündüzleri Sarımsaklı Plajı'na gidip, akşamlarınızı Cunda'da geçirebilirsiniz. Gitmişken meşhur Taş Kahve'ye uğramayı unutmayın.



Kalem Adası

İzmir'in Dikili ilçesinde, Bademli Köyü'ne bağlı bir adacık Kalem Adası. Adada hizmet veren yalnızca bir konaklama tesisi var. Doğası, muhteşem bitki örtüsü, masmavi denizi ve tarihi dokusuyla görenleri kendine aşık ediyor. Gitmek isterseniz önceden rezervasyon şart. Özel bir tatil planlamak isteyenlere önerilir.



Amasra

Karadeniz sahillerini keşfetmek isteyenlerin muhakkak uğraması gereken bir yer burası. Batı Karadeniz'de Bartın'ın bir ilçesi olan Amasra, doğal ve tarihi güzelliklerinin yanı sıra plajlarıyla da ünlü. Burada bol bol balık yiyebilir, Karadeniz yeşilinin tadını çıkartabilir ve Çakraz, İnkumu, Bozköy plajlarında denize girebilirsiniz.



Side

Tatilden beklentisi doğa, deniz ve tarihi bir yolculuk olanlar Side'yi çok sevecektir. Hem çok güzel bir denizi ve uzun plajları hem de tamamını gezmesi uzun saatlerinizi alacak bir antik kenti var. Antalya'nın minik şirin bir beldesi olan Side'de çok fazla konaklama seçeneği var. Bütçenize göre turistik lüks otelleri, ya da butik otel veya pansiyonları tercih edebilirsiniz.



Kaş

Caretta caretta'ların yuvası, Akdeniz'in en mükemmel kıyılarından Kaş, son zamanlarda gitgide popülerliğini arttırarak tam bir tatil cenneti hâline geldi.

Deniz mahsullerine meraklıysanız burada mavi yengecin tadına bakabilirsiniz. Gitmişken Kekova'daki Simena Antik Kenti'ni gezmeyi de unutmayın.



Fethiye

Denize ve güneşe doymak için gidilecek daha iyi bir yer olamaz herhalde. Gündüz Ölüdeniz sahillerinde denizin tadını çıkarabilir, yamaç paraşütü yapabilir, akşam da eğlencesi bol sahil mekânlarından birinde keyif yapabilirsiniz. Burada mutlaka Saklıkent'i görün ve terk edilmiş bir Rum köyü olan Kayaköy'ü keşfetmeye gidin. Oradaki teyzelerin yaptığı meşhur sac böreğini tatmayı da unutmayın sakın.



Gökçeada

Türkiye'nin en büyük adası Gökçeada'da yapacak çok şey var.

Geniş ve rüzgâr alan Kefalos koyunda windsurf ve kitesurf yapabilir, eski Rum köyleri olan Dereköy ve Zeytinliköy'de bir tarihi gezinti yapabilir, bol denize girip taze deniz mahsullerinin tadına bakabilirsiniz.



apollo



GO THE ——— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No:124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

Dünyanın İlk Kadın Savaş Pilotu: Sabiha Gökçen

“Göklerin Kızı” lakabıyla bilinen, tüm dünyada kadınlara ilham kaynağı olan, ülkemizin gururu ilk kadın pilotumuz Sabiha Gökçen’i sizlere hem tanıtmak hem de anmak istiyoruz.

**1996 yılında
Amerika’da düzenlenen
Kartallar Toplantısı’nda
dünya havacılık
tarihine adını yazdıran
20 havacıdan biri
seçilen Sabiha Gökçen,
bu ödüle layık görülen
ilk kadın havacı oldu.**

Sabiha Gökçen, 22 Mart 1913 yılında Mustafa İzzet Bey ve Hayriye Hanım’ın altıncı çocuğu olarak Bursa’da dünyaya geldi. Anne ve babasının ölümünün ardından, 1925 yılında Bursa’yı ziyaret eden Atatürk tarafından evlat edinilerek kendisine “Gökçen” soyadı verilir.

Çankaya İlkokulu ve İstanbul Üsküdar Kız Koleji’nde öğrenim gören Sabiha Gökçen, 1935’te Türk Hava Kurumu’nun Türk Kuşu Sivil Havacılık Okulu’na girdi. Gökçen, 7 erkek öğrenciyle birlikte Kırım, Rusya’ya gönderilerek yüksek planörcülük eğitimini tamamladı.

1936’da Eskişehir Askeri Hava Okulu’na girdi, burada av ve bombardıman

uçaklarıyla başarılı görevler yaparak, dünyanın ilk “Kadın Savaş Pilotu” unvanını kazandı. 1937 yılında Türk Hava Kurumu’nun yetiştirdiği ilk kadın pilot olması nedeniyle kurumun “9 numaralı Murassa (iftihar) Madalyası” ile ödüllendirildi. 1938’de Balkan devletlerinin davetlisi olarak, uçağıyla Balkan turu yapan Gökçen, daha sonra Türk Hava Kurumu Türkkuşu’na başöğretmen tayin edildi. 1955’e kadar bu görevini başarıyla sürdürdü.

Hayatı boyunca toplam 22 değişik hafif bombardıman ve akrobatik uçakla uçan ve birçok ödülün sahibi olan Sabiha Gökçen, 1991 yılında Uluslararası Havacılık



Federasyonu Altın Madalyası'nı aldı. 1996 yılında Amerika'da düzenlenen Kartallar Toplantısı'nda dünya havacılık tarihine adını yazdıran 20 havacıdan biri seçilen

Sabiha Gökçen, bu ödüle layık görülen ilk kadın havacı olmuştur.

Sabiha Gökçen, 22 Mart 2001 tarihinde, 88 yaşında hayata gözlerini yumdu. Sabiha

Gökçen dünyanın bütün kadın pilotları için bir ilham kaynağıdır ve efsanesi bizimle yaşamaya devam edecektir.

“Göklerin Kızı” bugün birçok kadının ilham kaynağı

Sabiha Gökçen, hem Türk hem de dünya tarihinde “Göklerin Kızı” lakabıyla bilinmektedir. Daha kadınların okuma yazma bilmediği, birçok şeyden kısıtlandığı dönemlerde, pilotluk gibi zor bir görevin üstesinden gelmeyi başarmıştır. Ve bu alanda bir ilke imza atarak da adını tarihe altın harflerle yazdırmıştır. Pilotluk hayatı boyunca; sayısız ödül, 30'un üzerinde nişan, plaket alan Sabiha Gökçen'in adı, İstanbul'daki Sabiha Gökçen Havalimanı'na verilerek ölümsüzleştirilmiştir. Sabiha Gökçen'in aldığı ödüllerden bazıları şunlardır;

Türk Hava Kurumu'nun Övünç madalyasını almıştır.

Yugoslav ordusunun büyük nişanlarından biri olan Beyaz Kartal Nişanı'nı almaya hak kazanmıştır.

Romanya ordusunun havacılık brövesini almıştır.

Türk kadınlarına seçme ve seçilme hakkı verilmesinden sonra 50. yılında Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde yapılan törenle mesleklerinde öncü kadınlar plaketi almıştır.

Selçuk Üniversitesi'nde fahri doktorluk unvanı verilmiştir.

Türk Hava Kurumu, 1989 yılında kendisine altın madalya vermiştir.

1991 yılında Uluslararası Havacılık Federasyonu'nun havacılık alanındaki tüm dallarda üstün başarı göstermesinden dolayı birçok havacıya verdiği FAI altın madalyayı alanlardan biri olmuştur.

1996 yılında ABD'de yapılan bir törende 'Dünya Tarihine İsmi Yazdırmış 20 Havacıdan Biri' unvanını almaya hak kazanan 20 kişiden biri olmuştur.

Bu ödüllerden başka; Yaşlıları Koruma Derneği Onur Üyeliği, Kız İziciler Derneği Onur Başkanlığı, Kadının Sosyal Hayatını İnceleme ve Araştırma Derneği Şeref Başkanlığı, Kemalist Atılım Derneği

üyeliği, Göz Bankası üyeliği, Türk – Kore Kadınları Derneği üyeliği, Türk – Japon Kadınları Derneği üyeliği, Anıtkabir Derneği üyeliği ve Atatürkçü Düşünce

Derneği Onur Üyeliği de Sabiha Gökçen'in sahip olduğu unvanlar arasında yer almaktadır.



Efsane Klasik Otomobili ve Necati Canver

Ankara Klasik Otomobilciler Kulübü üyesi olan Necati Canver ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. Efsane klasik aracı 1978 model Chevrolet Camaro Z/28, nasıl bir yenilemeden geçtiği, klasik otomobilcilerin yaşadığı zorlukları ve daha birçok konuyu konuştuk.



Öncelikle sizi biraz tanıyalım.

Necati Canver 1984 Ankara doğumluyum. Baba tarafım Ankara Hamamönü, anne tarafım Kayseri Ağırnaslı'dan. Eskişehir Anadolu Üniversitesi Kamu Yönetimi bölümü mezunuyum. Çocukluğum ve öğrencilik yıllarımdan beri arabalara olan merakımı, 2006 yılında mesleki olarak hayata geçirdim. Ankara Emek semtinde galericilik yapmaktayım.

Klasik otomobil sizin için ve tabii klasik sevenler için ne ifade ediyor?

Klasik otomobil benim için kolay kolay vazgeçemeyeceğim bir tutku ve bir





**Üstü tozlanmış
vaziyette duran
klasik ama değerli bir
araba gördüğünüzde
heyecanlanıp yanına
koşuyorsanız, bu
tutkuya kapılmışsınız
demektir.**

meraktır. Bir sokakta ya da otoparkta hele hele bir bina arkasında ya da garajında uzun zamandır hareket etmemiş, üstü tozlanmış vaziyette duran klasik ama değerli bir araba gördüğünüzde heyecanlanıp yanına koşuyorsanız. “Bu aracı sahibi acaba satar mı, bunu alıp şurasını şöyle, burasını böyle yaparım.” diye kafanızda canlandırıyor iseniz bu hastalığa yakalanmış demek oluyorsunuz. Tüm klasik otomobil severler için de böyle olduğunu düşünüyorum.

En çok emek isteyen tutkulardan biri olan klasik araba sevdasının en büyük zorluğu nedir?

Klasik otomobillerde en büyük zorluk tabii ki restorasyon yapım aşamasıdır. Klasik otomobil toplamak her ustanın uğraşmak istediği bir iş değildir. Öncelikle çalışmak istediğiniz ustaları

buluyorsunuz, onların zaman boşluğunu bekleyip daha sonra size lazım olacak parçaları aramaya başlıyorsunuz. Tabii aradığınız parçanın yenisi var ise bu iyi bir durum demektir. Yurt dışında birçok klasik otomobilin sıfır parçaları hâlen üretilmekte fakat bulduğunuz parçanın fiyatına gümrüğü ve nakliyesini





ekleyip dövizle çarptığınızda rakamların umduğunuz fiyatların çok üstünde olabiliyor. Parçaların gelmesi aracınızın kaporta ve boyada geçirdiği sürecin de çok uzun bir süreç olduğunu göz önünde bulundurduğunuzda bu sürecin size ne kadar maliyetli ve zahmetli bir iş olduğunu görebilirsiniz.

Biraz da sizin klasik otomobilinizi tanıyalım?

Aracım 1978 model Chevrolet Camaro Z/28 modelidir. Avrupa versiyon olarak üretilmiş, 1979 yılında Türkiye'ye giriş yapmıştır ve üzerindeki plakası ilk tescil plakasıdır. Fabrikasyon olarak v8 silindirli 350 ci bir motora sahiptir. Yapılan modifiyeler ile 345 hp güç üretmektedir. Klima, ayarlanabilir direksiyon, elektrikli camlar, merkezi kilit, hidrolik direksiyon gibi özelliklerini

taşıyan döneminin en full versiyonudur. Aracımın restorasyonu geçen sene temmuz ayında tamamlandı ve döşemeleri dâhil olmak üzere birçok parçasını Amerika'dan sıfır getirildi.

Favori klasikleriniz arasında hangi araçlar var?

Favori klasiklerimde ilk tercihim 1969 model Camaro Rs / Ss olurdu ikinci olarak 1970 model Plymouth Road Runner Superbird, üçüncü olarak da 1966 model Ford Mustang gt 500 klasiğini sayabilirim.

Klasik otomobil tutkunu AKO Haber okuyucularına son olarak neler söylemek istersiniz?

Buradan klasik otomobil tutkunlarına özellikle aracı olup da kapalı garajlarda tutup kullanmayanlara sesleniyorum, araçlarınıza binin, trafikte caddelerde sokaklarda daha çok klasik güzel araçlar görmek istiyoruz.

AKOK olarak kulübümüzün çok güzel etkinlikleri oluyor, bize katılabilirler. Facebook üzerinden etkinlikler paylaşıyor, oradan da takip edebilirsiniz üye olmanız gerekiyor.

Biz de AKO Haber olarak, Ankara Klasik Otomobilciler Kulübü'ne desteklerinden dolayı teşekkür ederiz.



CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

Aston Martin Vantage yenilendi!

Dünyanın en çarpıcı sportif otomobillerinden Aston Martin Vantage'ın güncel sürümünün özellikleri belli oldu.

İngiliz süper lüks-spor otomobil devi Aston Martin Vantage'ın 8 silindirli versiyonu resmen tanıtıldı. Yapımın geliştiricileri arasında; Andy Palmer, Mark Wilson, Laura Schwab, Matt Becker, Ian Minards, Marek Reichman gibi düzey dehalat bulunuyor.

Aston Martin Vantage V8, 4.0 litrelik çift turbo motor sunuyor. Aracın tasarımında Andy Palmer, Mark Wilson, Laura Schwab, Matt Becker, Ian Minards, Marek Reichman gibi isimler yer alıyor. İngiliz süper lüks-spor otomobil devi Aston Martin Vantage'ın 8 silindirli versiyonunu resmen tanıttı. Kara roketi, bu 8 silindirli motorlar sayesinde 500 beygiri geçen güce sahip oluyor.

503 beygirlik toplam motor kapasitesi, aracı 3 saniye seviyesinde 100 kilometre/saat seviyesine taşıyor. Kısacası hafif ağırlıkta; Ferrari, Porsche ve Lamborghini hatta Bugatti gibi araçlara

meydan okuyan bir otomobille karşı karşıyayız.

Öncüsünden 260 kilo hafif olan Aston Martin Vantage V8, öncüsünden çok daha iyi bir yol tutuşa sahip.

Aston Martin Vantage kokpiti göz kamaştırıcı. Araç; otomatik frenleme,

sesli ve görüntülü kontrol uyarısı, radar sistemi ve nice otonom mimari ile donatılıyor.

Kara roketinin fiyatı 120.000 sterlin yani yaklaşık 800.000 TL olarak belirlenmiş. Günümüz standartlarına göre böyle bir araç için normal seviyede konumlanması mümkün.



teknolojioku.com

Bu Yeni Molekül, Nezle Tedavisi Hâline Gelebilir

Takım üyesi ve hücre biyoloğu Roberto Solari, The Guardian gazetesine şöyle söylüyor: “Virüsler kendilerini çoğaltmak için konağı gasp ediyorlar”

İngiltere'deki araştırmacılar yeni bir molekül geliştirdiler ve bu molekül, hastalığın insan hücreleri içinde çoğalmasından sorumlu olan virüsleri engelliyor; üstelik, eğer yapılacak olan ek testler ile bu bileşenin güvenli olduğu onaylanırsa, karşımızda düşünülemez olan bir şey; yani bir tedavi duruyor olabilir.

Elbette adına nezle diyebiliriz ancak bu isim, hastalığı fazla basite indiriyor; çünkü boğazınızı, göğsünüzü, burnunuzu ve sabrınızı ele geçirmek için daima rekabet eden 200'den fazla farklı virüs türü bulunuyor.

Aslında bu viral çeşitlilik, bilim insanlarının nezle için tek bir aşı geliştirme konusunda hiçbir zaman

başarılı olamamalarında büyük pay sahibi; ancak Imperial College London Üniversitesindeki araştırmacıların önderlik ettiği yeni yaklaşım, belirtilerin yanında hastalığı da tedavi edebilen bir ilaca zemin hazırlayabilir.

Takımın keşfettiği ve kod adı IMP-1088 olan yeni bileşen, sayıları ve çeşitleri fazla olan bu virüsleri (çoğu rinovirüs türüdür ve yaklaşık 160 tane bilinen çeşidi vardır) kovalamak yerine, virüslerin ihtiyaç duyduğu bir şeye; yani sizin hücrelerinize odaklanıyor.

Araştırmacılar şimdilik hâlâ erken olduğunu söyleyip uyarıyorlar.

“Hayvanlarda herhangi bir çalışma yapmadık, belli ki insanlarda da

yapmadık, bu yüzden bu bileşenin hayvanlarda zehirli olup olmadığını resmî olarak söyleyemem” diyor Solari.

“Bunun bir ilaç hâline gelmesi için önümüzde hâlâ uzun bir yol var.”

Öyle bile olsa, takım, şimdiden IMP-1088'in solunabilen bir türünü yapmanın yollarını araştırıyor; bu sayede bileşen, bir hastanın akciğerlerine mümkün olduğu kadar hızlı şekilde girebilir ve virüsün çoğalmasını durdurabilir.

Buna ek olarak, eğer bileşenin güvenli olduğu gösterilirse, rinovirüsün komplikasyon meydana getirdiği astım ve kistik fibroz gibi diğer hastalıklarda da bu tedavi uygulanabilir.

popsci.com

Apple, Yakın Zamanda Siri'yi Âdeta Kişisel Sekreterinize Dönüştürecek

Apple'ın WWDC konferansı yaklaştıkça tüm geliştirmelere ve yeniliklere dair ilk haberler de gelmeye başladı. Siri ile ilgili son haber ise oldukça ilgi çekici.

Siri, kullanıma sunulduğu günden beri tüm dünyada büyük ilgi görmüş akıllı kişisel asistanlardan biri ve sürekli olarak güncellenip geliştirilmeye devam ediyor. Apple'ın yeni aldığı bir patente göre ise Siri artık meşgul olduğumuz sırada yanıtlayamadığımız aramaları bizim için yanıtlayacak ve bunu oldukça kişisel ve detaylı şekilde yapacak.

Çağrı yanıtlama sistemlerinin hala oldukça basit bir arayüzle sınırlı olduğunu ve bu yenilik sayesinde pek çok kolaylık sağlanacağını da belirten patent başvuru formuna göre, Siri artık neden meşgul olduğumuzu da belirterek aramaları bizim yerimize cevaplayabilecek. "Gelen Çağrıyı Reddetmek için Akıllı Dijital Asistan" ismi ile alınan patentte belirtilen özelliklerin ne zaman kullanıma sunulacağı ise henüz kesinleşmiş değil.

Çağrıyı konum bilgimizi ya da telefonumuzda o esnada kullandığımız uygulama bilgilerini kullanarak reddecek olan Siri, bu sayede cevapsız çağrılar için bizim yerimize de açıklama

yapacak. Örneğin, arama esnasında telefonunuzda bir fitness uygulaması kullanıyorsanız ve egzersiz yapıyorsanız, sizin ara vermenize gerek kalmadan Siri bu durumu karşı tarafa bildirecek.



webtekno.com

Denizaltı robotundan tarihi keşif!

Denizaltı robotu REMUS 6000, yıllardır aranan gemi kalıntılarını keşfetmeyi başardı. Denizaltı robotu, arama ve kurtarma gibi çalışmalarda teknolojinin sağladığı avantajları gösteriyor.

Woods Hole Oşinografi Enstitüsü'nden (WHOI) araştırmacılar tarafından kullanılan bir robot denizaltı, en az üç yüzyıllık bir kalıntıyı keşfetti. Robot denizaltı, yıllardır aranan büyük İspanyol gemisi San Jose'nin kalıntılarını buldu. Otonom bir su altı aracı olan REMUS 6000 tarafından yapılan keşif, Kolombiya kıyılarında gerçekleşti.

Su altı keşifleri için geliştirilen 13 metre uzunluğundaki REMUS 6000, yaklaşık 6 km kadar derinlikte görev yapabiliyor. Akustik navigasyon kullanarak istenilen alanı araştırabilen

REMUS 6000, alt kısmında bulunan yüksek çözünürlüklü kameralar ile detayları daha yakından görüntüleyebiliyor.

Yüksek teknoloji denizaltı robotu, uzun yıllardır tarihçiler ve defineciler tarafından araştırılan kalıntıların bulunmasında kritik bir görev aldı. Araştırmacıların, kalıntıları aslında 2015 yılında bulunduğu ancak yetkililerin bunu açıklamak için yeni izin alabildiği ortaya çıktı. Ayrıca bu geminin batması nedeniyle 600 kişinin hayatını kaybetmiş olduğu belirtiliyor.

San Jose, Fransa'nın İngiltere'ye karşı yürüttüğü savaşı finanse etmek için altın, gümüş ve zümrütlerden oluşan büyük bir servet taşıyordu. Bugünkü değeriyle yaklaşık 17 milyar dolar değerinde olan hazine, birçok kişi tarafından araştırılıyordu.

Bu keşif, REMUS 6000 için ilk değil. REMUS 6000 daha önce 2011 yılında Air France 447'nin enkazının keşfedilmesinde görev yapmıştı. Ayrıca 2010 yılında Titanic kalıntılarının fotoğraflanmasında da çalışmıştı.

Beyazıd-ı Bestamî

70 hac sevabına bir köpeğe su



Beyazıd-ı Bestamî Hazretleri 70'inci haccını ifa ediyordu. Arafat'a çıktığı zaman, insanların bir kuyu başına toplanmış su alabilmek için uğraştıklarını gördü. Kendisi de kuyunun başına vardığında baktı ki, bir köpek susuzluktan bitap düşmüş, çaresiz bir hâlde solumakta.

Beyazıd-ı Bestamî Hazretlerine bu köpeği sulaması için ilâhî bir ilham geldi. O da kuyunun başına varıp hacılardan köpeği kim sularsa 69 haccının sevabını vereceğini ilân edip, bir miktar su vermelerini istedi. Amma kimse O'nun bu teklifine iltifat etmiyordu. Bu sefer Beyazıd-ı Bestamî 70 haccının da sevabını vereceğini ilân edip biraz su vermelerini isteyince, hacıların içinden birisi zorlukla aldığı suyu verdi.

Beyâzıd-ı Bestamî Hazretleri, suyu

köpeğin önüne koyup içmesini beklemeye başladığı bir anda; içinden: "Ben ne yaptım, hiçbir köpek için yetmiş hacc sevabı verilir mi?" diye geçirdi. Bütün içtiyakıyla suyu içmeye koşan köpek bu hal üzerine gerisin geriye dönüp suyu içmekten vazgeçti. Beyazıd-ı Bestamî Hazretleri anlamıştı hata ettiğini... Allah tarafından şu hitab-ı izzet geldi:

"Ey kulum Beyazıd! Sen yetmiş hacc sevabı vererek, hayır yaptım sanıyorsun. Halbuki, görüyor musun senin hayrını köpek bile kabul etmedi."

Beyazıd-ı Bestamî Hazretleri, Cenab-ı Allah'tan günahının affı için yalvarmaya ve göz yaşları dökmeye başladı. Kızgın kumların üzerinde perişan bir halde kalan Beyazıd'ın hatasını, Cenab-ı Allah affetti ve köpek de ondan sonra, ancak kendisi için konan suyu içip rahata kavuştu.

**Bayezîd Hazretleri,
cezbesi istiğraka,
sevgisi aşka varan
ve tevhid konusunda
konuşan sûfilerdendi.**



Beyazîd-î Bestamî Kimdir?

Altın silsile, Ca'fer-i Sâdık ile Hz. Ebû Bekir'in soyu ve yolu ile Hz. Ali'nin soyunu ve meşrebini birleştirdikten sonra halkasına Bâyezîd Bistamî'yi de aldı. Bâyezîd Bistamî, Hz. Peygamber'in kendisine: "Bunlardan Öyle erler çıkacak ki iman Süreyya yıldızında olsa muhakkak ona yetişecek" buyurduğu Selman Fârisi (r.a)'ın memleketi olan İran'ın Horasan bölgesinin Bistam şehrinde doğmuştur.

Adı Tayfur bin İsa, künyesi, Ebû Yezîd, nisbesi el-Bistâmî. "Bâyezîd Bistamî" diye meşhurdur. Dedesinin Serûşan adlı bir mecûsî olduğu rivayet edilir. Babası Nişabur civarındaki Bistam kasabasının ileri gelenlerinden iyi bir müslüman ve dindar bir insan. Annesi de son derece salih bir hatun. Üç kardeşiler. Âdem, Tayfur ve Ali. Üçü de abid ve zahiddi. Fakat Tayfur yani Bâyezîd içlerinde hâl bakımından en üstün olanıydı.

Bâyezîd Bistami Hazretleri, Ebû Hafs Haddâd, Ahmed Hadraveyh, Yahya bin Muâz ile çağdaş. Şakik Belhi, Zünnûn Mısırî ile dost ve arkadaş. Mezhebi Hanefî, tarikatı Sıddıkî. Memleketi Bistam'dan ayrıldıktan sonra otuz yıl kadar Suriye ve Şam civarında dolaştı. İlimle uğraştı, nefsiyle savaştı. Hicri 324/848 veya 262/875 yılında vefat eden Bâyezîd Hazretleri Bistam'da medfundur. Bâyezîd, Ca'fer-i Sâdık 'ın rûhâniyetinden "üveysî" yolla terbiye gördü.

Bayezîd Hazretleri, cezbesi istiğraka, sevgisi aşka varan ve tevhid konusunda konuşan sûfîlerdendi. Kevakib sahibi Münavî'nin verdiği bilgiye göre, çağdaşları O'nun ilm-i tevhid ve ilm-i hakikata dair söylediklerini anlayamadıklarından çeşitli ithamlarda bulundular ve onu yedi defa memleketinden ayrılmaya mecbur

bıraktılar. Fakat her defasında işleri bozuldu, başlarına belalar geldi. Bunun üzerine onun büyüklüğünü anlayarak hürmet göstermeye başladılar.

"Tevhid nedir?" diye soranlara şöyle cevap verirdi:

Tevhid yakındır. Yakın ise mahlukatın her türlü hareketini Allah'ın fiili olarak bilmek ve ef'alinde O'na hiçbir şeyi ortak koşturmadır. İnsan Rabbinin tanıyıp bu tanıma duygusunda istikrara erince tevhide erer. Bunun anlamı fiillerinde O'nun hiçbir ortağı yoktur, demektir.

Bu anlayış sebebiyle o şöyle münacatta bulunurdu: "Ya Rabb, benliğimi aradan çıkar, ben seninle oldukça en büyük benim. Nefsikle oldukça en küçük benim."



Yaz Lastiği Seçimi

Yaz lastiklerinin üzerinde yer alan diş desenleri ve kauçuk bileşimi, aracın yola daha iyi tutunmasına yardımcı olur.



Yaz lastiklerinin, kış dışında kalan 3 mevsimde; performanslı olarak kullanılabilme özellikleri vardır. Yaz lastikleri, araçlarda hız ve atikliği sağlamak amaçlı üretilmişlerdir. Özellikle yüksek performanslı olan araçlar için çok idealdir. Yaz lastikleri; aracın viraj alma ve fren kapasiteleri konusunda, arttırılmış tepki sağlar.

Yaz lastiklerinin üzerinde yer alan diş desenleri ve kauçuk bileşimi, aracın yola daha iyi tutunmasına yardımcı olur. Diş desenleri, kış lastiklerine göre daha az oyuğa sahiptir bu sayede, kauçuk maddesinin yola daha iyi temas etmesi sağlanır. Yaz lastiklerinde maksimum yol tutuşu amaçlanır.

Yaz lastiklerinin ölçüsel olarak karakteristik özellikleri; (lastiğin taban / yanak oranı, taban genişliği, jant çapı vb.) aracın hız kapasitesini, ıslak ve kuru yol koşullarında performansını arttırıcı etki gösterir.

Ülkemizde kış lastiği dışında satılmakta olan lastikler genellikle yaz lastiği olarak

geçer. Yaz lastikleri, kuru ve ıslak yol şartlarında; kış ve dört mevsim lastik tiplerine göre çok daha iyi performans sergiler.

Hava sıcaklığının 0 °C 'ye yaklaşık olduğu veya altındaki sıcaklıklarda, yaz lastiklerinin kullanılması sürüş güvenliği açısından önemli bir risk oluşturur. Bunun

nedeni; 7 °C 'nin altındaki sıcaklıklarda, kauçuk maddesi özelliğini yitirmeye başlar. Yani sertleşir ve lastiğin yola tutunma kabiliyeti neredeyse yok olur. Şayet yolda buzlanma veya kar yağışı durumu yaşıyorsa, yaz lastiği ile devam etmek gerçek manada büyük risk almak demektir.



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



**SP SPORT
MAXX 050+**

Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.



Dunlop Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

www.dunloplastik.com.tr

Güneşin Zararlı Etkileri ve Korunma Yolları

Kış boyunca özlenen ve yolları gözlenen güneş, yazla birlikte yeniden gündemdeki yerini alıyor. Çünkü pek çok insan aklında, güneşin hem faydası hem de zararına dair soru işaretleri taşıyor.

Yaz mevsimi kısa ve daha açık elbiselere yöneldiğimiz, güneşin zararlı ışınlarına maruz kaldığımız, deniz ve havuz suyunun istenmeyen etkileriyle karşılaştığımız bir dönemdir. Bu yüzden yaz aylarında cildiniz daha fazla korunmaya muhtaçtır.

Bu mevsimde sadece günlük bakım cildinizi korumaya yetmeyecektir. Dolayısıyla kullandığınız güneş ışınından koruyucu ürünlerin yanı sıra sıvı tüketimini arttırmaya ve doğru besinler tercih etmeye çalışmalısınız.



Güneş Işınlarından Korunma Yolları Nelerdir?

- Güneş ışınlarının etkili ve zararlı olduğu saatlerde güneşe maruz kalmaktan kaçınılmalıdır. Eğer imkânınız varsa 10:00-16:00 arası ya da en azından güneşin en zararlı olduğu 11:00-13:00 saatleri arasında güneşe maruz kalmamanız gerekmektedir.
- Geniş kenarlı şapkalar kullanılmalıdır.
- Hafif ve bol, güneş ışınlarının geçirgenliğini en aza indiren giysiler tercih edilmelidir.
- Cilt yapısına uygun güneş kremleri kullanılmalı ancak bu kremlerin sadece filtre görevi gördüğü ve tüm UV ışınlarını bloke etmediği unutulmamalıdır. Ayrıca güneş kremleri gün içerisinde belirli aralıklarla tazelenmelidir.
- Çocukların su kaybını önlemek amacıyla yeterli miktarda su içmeleri sağlanmalıdır.
- Ailede okul çağına gelen çocuklara güneşten korunma yöntemleri anlatılmalı; güneşten koruyan ürünleri kullanmaları ve uygun giysileri giymeleri sağlanmalıdır.



**TURBO AKÜ İLE
HAREKETE GEÇ!**

TURBO
AKÜ

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



Türkiye'nin lastiği Petlas,
İstanbul Sanayi Odası'nın
"Türkiye'nin En Büyük
500 Sanayi Kuruluşu"
listesinde 95. sıraya yükseldi!
Sizden ve çalışanlarımızdan
aldığımız güçle
yükselmeye devam edeceğiz.