

MOTOR SPORLARI PETLAS'LA YOLUNDA!



Türkiye'nin lastiği Petlas, motor sporlarının yanında olmaya devam ediyor.

petlas
MOTORSPORT

53

AKO
abdulkadir özcan

HABER

EYLÜL • EKİM 2018 | SAYI 53

Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı

AKO,
The Tire Cologne 2018 Fuarı'nda

AKO Jant
Büyümeye Devam Ediyor

Yarış Parkurlarında
Yerli Lastik Heyecanı

EYLÜL | EKİM 2018

AKO HABER





Sabri ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Oto Çarçabuk, AKO Grup Gücüyle Büyüyor

Türk lastik sektörünün yerli sermayeli gücü olarak, yenilik ve gelişmelere hız kesmeden devam ediyoruz. Gurur duyarak sizinle paylaştığımız haberlerimizin başında Oto Çarçabuk bayilerimizdeki yeni konsept geliyor. AKO Grup'un araç bakım servisi hizmetleri sağlayan Oto Çarçabuk bayileri artık yepyeni görünüşleriyle müşterilerini ağırlıyor. Yurt içinde 130'dan fazla noktada, her marka araca hizmet sunan Oto Çarçabuk, araç sahiplerinin kolayca ulaşabilecekleri, çok noktadaki bayileriyle randevu almadan, sıra beklemeden birçok hizmeti bir arada alabilmelerine olanak sağlıyor. Oto Çarçabuk, yeni yapılanması ve yeni yüzüyle, araç yetkili sevisinde yapılması gerekmeyen lastik, akü, jant, yağ değişimi ve yedek parça servis hizmetleriyle kullanıcılara tam da ihtiyaç duydukları hizmeti tek noktada ve hızla sunuyor.

Yarış parkurlarında yerli lastik heyecanını başlatan ve hızla devam ettiren tek Türk markası olmanın mutluluğunu paylaşmak istiyoruz. Petlas'ın performans araçları ve pist yarışları için özel geliştirdiği Petlas Velox Sport PT741 ultra

yüksek performans lastikleri, Opel OPC Cup, TOSFED Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası yarışlarında kullanıldı. Petlas'ın TOSFED iş birliği kapsamında destek verdiği bu yarışlarda gerek pilotlar gerek takım yöneticileri ve sporun duayen isimleri, lastiklerin performansına tam not verdi.

AKO Jant markamız ile de önemli işlere imza atıyoruz. Bir çok global markanın jant tedarikçisi olmanın yanı sıra İtalya dorse pazarında da tercih ediliyor. Ayrıca Rusya'da AKO Akü distribütörlük anlaşmasını da imzaladık. Ülkemize birçok açıdan hizmet ederken çevre için de iyi şeyler yapma gayretindeyiz. Bunu ise AKO Akü Geri Kazanım Tesisi ile yapmaya çalışıyoruz. Ülke içerisinden toplanan hurda akülerin tüm bileşenlerini geri dönüştürüyoruz ve tekrar kullanılabilir hale getiriyoruz.

Türkiye'nin her köşesinde tanınan bir marka olmamız, verdiğimiz hizmetle doğru orantılıdır. %100 yerli güç olarak yurt dışında da ülkemizi gururlandıran çalışmalarımıza devam ediyoruz.

**STARMAXX'LA
ZORLU KIŞ KOŞULLARINDA
GÜVENDE
OL!**



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

starmaxx
performans lastikleri



Serdar IŞIK

AKO Haber Genel Yayın Yönetmeni

Gurur Dolu Haberler, Keyifli Yazılar Sizlerle

AKO ailesinin bir parçası olarak, bizden haberleri sizlere ulaştırıyor olmanın mutluluğunu yaşıyorum. Her sayımızda yepyeni gururlar yaşatan gelişmelerin yanı sıra hayata dair keyifle okuyacağınız yazıları da yine bu sayımızda bulabilirsiniz.

AKO Grubun araç bakım servisi hizmetleri sağlayan OTO Çarçabuk bayilerinin yepyeni konseptini ve tüm detayları haberimizde görebilirsiniz. Yurt içinde 130'dan fazla noktada, her marka araca hizmet sunan Oto Çarçabuk, tek noktada birçok hizmeti bir arada veriyor.

Yarış parkurlarının tek yerli lastik markası olarak Petlas, Velox Sport PT741 ultra yüksek performans lastikleri ile duayen sporculardan tam not aldı. Gelişmeler heyecan ve gurur vericiydi. Ayrıca yurtdışında da başarılı adımlar attığımızı, haberlerimizin detaylarında görebilirsiniz. Her alanda ülkemizin gururu olan AKO Grup, dünyamız ve çevre kirliliği ile de önemli işler başarmaya devam ediyor. AKO Akü Geri Kazanım Tesisi sayesinde ülke içerisinde toplanan hurda akülerin tüm bileşenlerini geri dönüştürüyoruz.

Çalışanlara yönelik kurum için etkinliklerimize devam ediyoruz. İş sağlığı ve güvenliği ile ilgili verilen eğitimlere, katılımlı bir çalıştay ekledik. Mesteki Eğitim Merkezi kontrolünde personelimize forklift eğitimi ve sınavı uygulandı. Petlas çalışanlarının zorlu geçen eğitim sonrası mutlulukları görülmeye değerdi. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı İl Müdürü ve huzurevi yetkilileri Petlas'a huzurevi ile ilgilenmesinden ve yardımlarından dolayı teşekkür ziyaretinde bulundu. Kızılay'a da verdiğimiz destek haberini paylaşmak istiyorum. Petlas çalışanlarının katılımıyla Kızılay'a ortalama 100 ünite kan bağışında bulunuldu. Yurtdışından da olumlu geri dönüşler alıyoruz; bu kapsamda Sri Lanka bayi temsilcileri Petlas'a teknik bir gezi düzenledi.

Gururla paylaştığımız bizden haberlerin yanı sıra keyifle okuyacağınız haberler de yeni sayımızda. Dejavu hakkında bilimsel araştırmalardan crossover araçlara, Yunus Emre'den Piri Reis'e, Artvin'den Kayaköy'e, teknoloji, oto bakım ve sağlığa kadar dopdolu bir içerik sizlerle. Ayrıca birbirinden keyifli iki söyleşi de yine bu sayımızda sizleri bekliyor.

Keyifli okumalar.

20

Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı

Pist yarışları için ürettiği üstün nitelikli lastikleriyle motor sporları camiasında ilgi ve beğeni toplayan ve kendi bünyesinde Petlas Motorsport departmanını da hayata geçiren Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.

**Fabrikadan Haberler**

Petlas'ta İyileştirme Çalıştayı Gerçekleştirildi	8
TPM Faaliyetleri Hızla Devam Ediyor	8
Petlas'ta Forklift Operatörü Belgelendirme Eğitimi Gerçekleşti	9
Kırşehir Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Huzurevi Yetkililerinden Petlas'a Teşekkür Ziyareti	9
Petlas'tan Kızılay'a Destek	10

AKO, The Tire Cologne 2018 Fuarı'nda	11
---	----

İstanbul'da Tozu Dumana Kattılar	12
---	----

AKO Jant Büyümeye Devam Ediyor

AKO Jant Pirelli'nin Jant Tedarikçisi Oldu	14
AKO Jant İtalya Dorse Pazarında Hız Kesmeden İlerliyor	14
AKO Jant, Goodyear Benelux'ün Jant Tedarikçisi Oldu	14



28

Bitip Tükenmek Bilmeyen Güzellikleriyle Sri Lanka

Huzur veren dağları, gözlere ziyafet plajları, şehrin her yanına yayılan tapınakları ve bitip tükenmek bilmeyen güzellikleriyle bir ada ülkesidir Sri Lanka.



56

Keşfedilmeyi Bekleyen Güzellikleri ile Artvin

Karadeniz'in her köşesi başka bir cennet... Kuşkusuz bunların içinde keşfedilmeyi bekleyen gizli güzellikler de bulunuyor.



68

Terk Edilmiş Bir Masal: Kayaköy

Kayaköy, bazı kaynaklara göre 11. yüzyıl, bazılarına göre 14. yüzyıl başlarında bölgede yaşayan Rumlar tarafından Antik Likya Uygarlığı'na ait Karmylassos kenti kalıntıları üzerinde inşa edilmiş.

Petlas'tan Müşteri Ziyareti ve Saha Çalışması	15	Toyo Tires Kendi "Mobilite Aerodinamik" Teknolojisini Uygulayacak	34
AKO Akü		Enduro Dünya Serisi #5 Erkekler İlk 10'da 6, Kadınlar İlk 10'da 3 Maxxis Binicisi	36
Çalışan Performans Değerlendirme ve Ödüllendirme Seremonisi	16	Yeni Trend Crossover Araçlar	52
AKO Akü Fabrikasında Süperkapasitör Projesi	16	Kapadokya'da Neler Yenir?	60
Sıfır Atık - Maksimum Verim	17	Gerçek Yol Yardım Hikayeleri	62
AKO Akü Raf Ömrü	17	Dejavu Hakkında Bilimsel Gerçekler	64
AKO Akü Rusya Distribütörlük Anlaşması İmzalandı	17	Hümanizmin Ötesinde Bir İnsan Sevgisi: Yunus Emre	78
Yerli ve Milli Akü Markası AKO Akü Rusya'da Fuarın Gözdesi	18	Araçlarda Kışa Hazırlık ve Kontroller	80
Güvenli Yolculuk İçin Lastik Kontrolü Hizmeti	19	Mevsim Geçişlerinde Beslenmeye Dikkat	82
Oto Çarçabuk Yepyeni Konseptiyle Hizmete Devam Ediyor	22		
Babadan Rallici: Buğra Banaz	25		



70

Tüm Dünyaya Işık Tutan Eserlerin Sahibi Piri Reis

Çizdiği detaylı dünya haritası ve denizcilikte kılavuz eser olan Kitab-ı Bahriye ile tüm dünyaya nam salan Piri Reis, milli tarihimizin en değerli âlimlerinden biri...



72

Klasik Tutkusuyla Yetişen Bir Genç: Güngör Kutay Köleli

Çocukluğundan itibaren koleksiyona merak saran, ailesiyle birlikte çeşitli eşyalar biriktirerek klasik otomobile uzanan Güngör Kutay Köleli; klasik otomobil tutkusunu, kendi aracını ve tavsiyelerini dergimize anlattı.

AKO
abdulkadir özcan
HABER

AKO Adına İmtiyaz Sahibi
Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Abdulkadir Özcan

Genel Yayın Yönetmeni
Serdar Işık

Editör
Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ. Kazım Karabekir Cad. No: 124 06060 Dışkapı/ANKARA
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım



www.reta.com.tr

Yayın Türü ve Periyodu
Yerel, Süreli Yayın

Basım Tarihi
Eylül 2018

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdülkadir Özcan AŞ. adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır. Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak Online dergi içeriğine ulaşabilirsiniz.

Fabrikadan Haberler

Petlas'ta İyileştirme Çalıştayı Gerçekleştirildi

Çalışanlarının iş sağlığı ve güvenliğine yönelik ihtiyaçlarına önem veren Petlas'ta, iş kazalarının önlenmesi ve çalışanların motivasyonlarının artırılmasına yönelik bir iyileştirme çalıştayı gerçekleştirildi.

Kurum içerisinde sürekli olarak verilen iş sağlığı ve güvenliği eğitimlerinden

farklı olarak çalışanların iş kazası nedenlerine yönelik fikirlerini almak ve iş kazası nedenlerine çözüm önerisi sunmalarını sağlamak amacıyla gerçekleştirilen çalıştayda 5 farklı grup oluşturuldu ve her gruba bir sözcü tayin edildi.

Her gruba ilk olarak "İş kazalarını geçirme nedenleriniz nelerdir?" sorusu yöneltildi. Bu sorunun ardından "Çalışma hayatınızda sizi mutsuz eden, motivasyonunuzu düşüren faktörler nelerdir?" sorusu yöneltildi. Yöneltilen sorulara her grup tarafından farklı nedenler belirtildi. Belirtilen nedenler grup sözcüleri tarafından tüm katılımcılara aktarıldı. Gruplardan alınan bilgiler doğrultusunda iş kazası ve motivasyon düşürücü nedenlere tüm katılımcılar tarafından çözüm önerileri sunuldu. Sunulan çözüm önerileri, yeni çalışmalara kaynak teşkil etmesi amacıyla ilgili komite üyeleri tarafından not alındı. Personelin ekip çalışması içerisinde beyin fırtınası yaptıkları bu çalıştayda, alınacak kararlara ve yapılacak yeni uygulamalara çalışanların da katkıda bulunması sağlandı. Çalışanlar, çalıştayda gerçekleştirilen beyin fırtınası ile iş kazalarına yönelik bilinçlendiklerini ve fikirleri alındığı için mutlu olduklarını beyan ettiler.



TPM Faaliyetleri Hızla Devam Ediyor

Petlas AŞ'de TPM (Toplam Verimli Bakım) faaliyetleri hızla devam ediyor. Bu çerçevede, "Extruder Ünitesi Otonom Bakım Komitesi" yaptıkları başarılı çalışmalar neticesinde bu faaliyetlerde adım atlama başarısını ve bu ayın 5S bayrağını elde etmiş oldu. Komitenin bu özverili çalışmaları neticesinde, komite ve yönetimin katılımı ile bir yemek organizasyonu gerçekleştirildi.

Organizasyon, TPM Yürütme komitesi yönetici Sn. Resul Özdil tarafından yapılan bir açılış konuşması ile başladı. Konuşma akabinde komite lideri Hüseyin Atalay, komitenin bugüne kadar yaptığı çalışmaları sunum şeklinde katılımcılar ile paylaştı.

Sunum sonunda Sn. Resul Özdil ve Sn. Seyfullah Recep Yakışır, TPM faaliyetleri çerçevesinde ödül kazanan çalışanlara küçük bir ödül teslim töreni ile ödülleri teslim ettiler.



Fabrikadan Haberler

Petlas'ta Forklift Operatörü Belgelendirme Eğitimi Gerçekleşti

Petlas ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Eğitim Merkezi (Çıraklık Eğitim Merkezi) arasında yürütülen ortak proje kapsamında, ilgili personele uygulamalı ve yazılı olarak eğitim verildi.

Söz konusu eğitimle personele forklift araçlarının kullanımına yönelik olarak kaldırma, yükleme ve istifleme gibi işlemler uygulamalı bir şekilde gösterildi. Zorlu geçen eğitim sonucunda sertifika sahibi olan Petlas AŞ çalışanlarının

mutluluğu gözlerinden okunurken Kırşehir Merkez Mesleki Eğitim Merkezi Müdür Yardımcısı Musa İnam, Petlas AŞ çalışanlarına hem başarılarından hem sınavlarda gösterdikleri ilgi ve alakadan dolayı teşekkürlerini ilettiler.



Kırşehir Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ve Huzurevi Yetkililerinden Petlas'a Teşekkür Ziyareti

Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı İl Müdürü Ramazan Baykara, Petlas'ın Huzurevi'ne verdiği destek ve Huzurevi sakinlerine gösterdiği ilgiden ötürü Petlas AŞ'yi temsilen İnsan Kaynakları ve End. İlişk. Müdürü Sayın Mithat Durudoğan'a teşekkür belgesi takdim etti.

Petlas'ın bu tip sosyal sorumluluk projelerinde yer almasının ülkemiz ve şehrimiz adına büyük önem arz ettiğini belirten Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı İl Müdürü Ramazan Baykara: "Hep birlikte şehrimiz, ülkemiz ve insanımız için el ele hareket etmeliyiz, bu konuda her zaman yanımızda olup desteğini hiçbir zaman esirgemeyen Petlas yönetimine teşekkürü borç biliyoruz." şeklinde bir açıklamada bulundu.

Petlas'ı ziyaret ederek kendilerine gösterilen yakın ilgi ve desteklerden dolayı minnettar olduklarını ifade eden Kırşehir Huzurevi Kuruluş Müdürü Fatih Göçer, Petlas AŞ'nin huzurevi sakinleri için düzenlemiş olduğu moral etkinliği için de ayrıca teşekkürlerini ilettiler.



Fabrikadan Haberler

Petlas'tan Kızılay'a Destek

Ülkemizin kan ihtiyacını büyük ölçüde karşılayan Kızılay'ın, kan bağıışı sayısı kurumsal destekçileriyle daha da büyüyor. Kan bağıışı çalışmalarına her zaman destek veren Petlas AŞ de her yıl düzenli olarak gerçekleşen Kan Bağıışı Günleri ile kan bağıışı bekleyen yüzlerce hastaya umut oluyor.

29-30 Haziran tarihlerinde gerçekleşen kan bağıışında Petlas çalışanlarının katılımı ile ortalama 100 ünite kan bağıışı alınması sağlandı.



Yılın belirli dönemlerinde yapılan kan bağıışları ile Petlas Sağlık Merkezi çalışanlarının gösterdiği yardımseverlikten ve Petlas çalışanlarının kan bağıışı konusunda gösterdiği yoğun ilgiden etkilenen Kızılay çalışanları, kan bağıışı konusunda memnuniyetlerini dile getirirken İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü M. Durudoğan gönüllü olarak bu kampanya içerisinde yer alan ve destekleyen Petlas çalışanlarına teşekkürlerini ilettili.



AKO, The Tire Cologne 2018 Fuarı'nda

Uluslararası lastik sanayisi için yeni bir fuar olma niteliği taşıyan ve ilki Almanya'nın Köln şehrinde 29 Mayıs ile 1 Haziran tarihleri arasında düzenlenen The Tire Cologne 2018 Fuarı'na katılan firmalar arasında Petlas da yer aldı.

Fuara 40 farklı ülkeden toplamda 533 firma, 70 marka katılım sağlarken 113 farklı ülkeden 16.000'in üzerinde kişi de bu fuarı ziyaret etti ve katılım sağlayan ziyaretçi ve firmaların %60'ı Almanya dışından oldu.

Petlas, yoğun ilgi gördüğü bu fuarda geniş üretim yelpazesi içinden Binek, 4x4-SUV, Hafif Ticari, TBR, Zirai, İş Makinesi, Askeri ve Uçak segmentlerindeki lastiklerin yanı sıra yazlık/kışlık binek ve 4x4-SUV runflat özellikli lastikleri de sergiledi.

Petlas, dünya çapında düzenlenen uluslararası fuar katılımları için çalışmalarını sürdürürken, 2020'de düzenlenecek olan The Tire Cologne 2020 fuarına katılım için hazırlıklara da şimdiden başladı.



İstanbul'da Tozu Dumana Kattılar

Türkiye'nin en iyi drift pilotları, RedBull Car Park Drift'te kozlarını paylaştı. Sinan Erdem Spor Salonu'nun açık otoparkında düzenlenen organizasyonda daha önce görülmemiş engelleri ustalıklı aşan 23 pilot, tribünleri dolduran 10 bine yakın seyirciye unutulmaz anlar yaşattı.

Otomobil sporlarının en dikkat çeken dallarından biri olan drift mücadelelerinin Türkiye'deki en büyük organizasyonu RedBull Car Park Drift, bugün İstanbul'da düzenlendi.

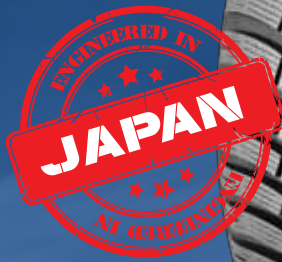
Sinan Erdem Spor Salonu'nun açık otoparkında gerçekleşen organizasyonda "gazlayan" pilotlar tozu dumana kattı. 23 pilotun yarıştığı etkinliği 10 bine yakın seyirci yerinden izledi. Dünyaca ünlü pilot Abdo Feghali de gösteri sürüşleri yaptı. Etkinlikte Falken lastikleri kullanıldı.

"En uzun drift süresine sahip sporcu" unvanına sahip olan Feghali, organizasyon hakkında "2018'de RedBull Car Park Drift'in Türkiye'de yapılacağını duyunca çok heyecanlandım. Bugün İstanbullularla birlikte unutulmaz bir yarış yaşadık. Parkurlardaki engeller tüm dünyada aynı şekilde uygulanıyor. Biz de bugün Türkiye'de global standartlarda bir drift yarışına tanıklık ettik. Oldukça heyecanlıydı..." açıklamasını yaptı.

Yarışmada başarılı olan isimlerin ödülleri TOSFED Başkanı Serkan Yazıcı ile TOSFED Başkan Vekili Eren Üçlertoprağı verdi.



EUROWINTER H501



FALKEN
ON THE PULSE



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

AKO Jant Büyümeye Devam Ediyor

AKO Jant, yurt dışı ve dünyaca ünlü lastik tedarikçilerine yönelik satış ağını genişletmeye devam ediyor. Girdiği ülke pazarlarında da ilk tercih hâline gelen AKO Jant, kalitesinden ödün vermiyor.

AKO Jant Global Markaların Jant Tedarikçisi Oldu

Hafif ticari araç, ağır vasıta, zirai ve OTR grubu lastik ve jantların alım ve satışlarını gerçekleştiren Prometeon Grubu ile AKO Jant iş birliğine başladı. AKO Jant'ın tedarik edeceği başlıca jant ebatları: 9.00x22.5 ve 11.75x22.5.

AKO Jant İtalya Dorse Pazarında Hız Kesmeden İlerliyor

İtalya'nın en büyük dorse imalatçılarından Tecno Kar Trailers, özellikle 11.75x22.5 / 120 Offset jantlarında kalitesinden ödün vermeyen AKO Jant'ı tercih etti.

Avrupa pazarında adını artık fazlaca duyuran AKO Jant, farklı projelerin devreye alınacağı bilgisini verdi.



AKO Jant Benelux'te Jant Tedarikçisi Oldu

Benelux bölgesini oluşturan Belçika, Hollanda ve Lüksemburg ülkeleri için özel olarak geliştirilen 11.75x22.5 / 65 Offset'li jantlar artık Hollanda bayisi aracılığıyla setli olarak satılıyor.

AKO Jant ilerleyen süreçte global markalarla direkt iş birliği yapılabilecek bir proje üstünde çalışıyor. Bu çalışmanın 2019 yılında hayata geçirilmesi planlanıyor.



Petlas'tan Müşteri Ziyareti ve Saha Çalışması

05.07.2018 tarihinde Tokat Merkez'de Çelikpar Akü Las. Yedek Par. İnş. Tic. Ltd. Şti. / Petlas bayimiz ile birlikte 3 No.lu Şehir İçi Halk Otobüsleri Mot. Taş. Kooperatifi ziyaret edilmiştir. Yaklaşık 100 araçlık filoya sahip kooperatifte Kooperatif Başkanı ve şoförlerle görüşülerek 215 75 R17.5 ürünlerle ilgili bilgilendirme yapmıştır.



07.07.2018 tarihinde Çorum Merkez'de Alagözler Otom. İnş. Nak. İml. Tic. San. Ltd. Şti. / Petlas bayimiz ile birlikte bölgedeki taksi durakları ziyaret edilmiştir. ÖTV uygulaması nedeniyle

araçlarını yenileyen kullanıcılara kış lastiğine yönelik bilgilendirme yapılmış ve araç lastiklerinin dış derinlikleri ölçülmüştür.



10.07.2018 tarihinde ise Amasya Merkez'de Yusuf Avni Dumlu Halefleri Akr. San. Tic. Ltd. Şti / Petlas bayimiz ile bölgedeki taksi durakları ve Amasya Halk Otobüsleri Birliği ziyaret edilmiştir. Taksi duraklarında kışlık lastiklerle ilgili 80 araçlık filoya sahip Halk Otobüsleri Birliği'nde ise 215 75 R17.5 Petlas ürünleriyle ilgili bilgilendirme yapılarak kış lastiği bilinci oluşturulmaya çalışılmıştır. Bilgilendirmenin yanı sıra araç lastik dış derinlikleri de ölçülmüştür.



Yapılan saha ziyaretlerinde lastik bilgilendirmesi yanı sıra lastik ömrü ve lastik değişim periyodları hakkında da detaylı bilgiler paylaşılmıştır. Bire bir yerinde yapılan ziyaretlerin kendilerini

onore ettiği, Petlas markasının kullanımının gün geçtikçe arttığı ve fiyat-performans aralığı baz alındığında ideal bir lastik olduğu, Petlas markasının sürekli kendini yenilediği ve pazarda

ciddi oranda pay sahibi olduğu, yerli ürün kullanımının daha da artması gerektiği yönünde geri dönüşler alınmıştır.

AKO Akü

Çalışan Performans Değerlendirme ve Ödüllendirme Seremonisi

Müşteri memnuniyetinin, çalışanların mutluluğunda gizli olduğunu fark ederek bu alanda çalışmalar yürüten kurumların sayısı her geçen gün artıyor. Çalışanlarının mutluluğunu ön planda tutan kurumlar, saygınlıklarını arttırarak çalışmak için daha çok tercih edilen kurumlar hâline geliyor. Daha iyi bir

müşteri deneyimi sunmanın şifreleri, mutlu çalışanlarda saklı. AKO Akü de daha mutlu, işine motive çalışanlara sahip olmak ve kurumumuzu geleceğe emin adımlarla taşımak için başarılı bir işe imza atmanın öncelikli kuralı, mutlu insanların bir araya gelmesidir düşüncesiyle her ay çalışanlarını ödüllendiriyor.

24.07.2018 tarihli çalışan performans değerlendirme ve hediye dağıtım seremonisinden, performanslarıyla çalışma arkadaşlarına örnek olan çalışanlarımızın her birini ayrı ayrı tebrik ediyor, başarılarının devamını diliyoruz.



AKO Akü Fabrikasında Süperkapasitör Projesi

AKO Grup bünyesinde yer alan ve AKO Prestige, Turbo Akü markalarının üretildiği AKO Akü fabrikasında süperkapasitör üretimi projesi başlatıldı. Bu projede Yakın Alan Elektroelme Tekniği (NFES) kullanılarak doğrudan yazım yoluyla (Bor, B2O3, BN, MoS2:B, mezo-MoO2:B, NaBH4) katkı poliviniliden florür (PVDF) ve Polipirol (PPy) nanoliflerinden bor süperkapasitörlerinin üretilmesi ve bunlarla konvansiyonel kurşun asit akümülatörlerinin birleştirilerek desteklenmesi amaçlanıyor.

Projenin amacı elektrik gücüne olan talepteki artış, yenilenebilir kaynaklardan elde edilen enerjinin biriktirilmesini zaruri ihtiyaç hâline getirmiştir. Enerji depolamada yaygın olarak kullanılan bataryalardan (pil, akü vb.) depolanan enerjinin geri alımı sürecinde de tersine bir kimyasal reaksiyona gereksinim duyulmakta ve kapasite yetmezliği önemli ve kısıtlayıcı bir unsur olarak karşımıza

çıkılmaktadır. Süperkapasitörler yüksek güç yoğunluğuna sahip olmaları ve uzun döngüleri (cycle life) olduğu için lityum iyon pillerinden sonra en önemli enerji saklama cihazlarıdır ve enerji sorununa önemli bir çözümdür. Süperkapasitörler,

konvansiyonel kapasitörler ve piller arasındadır. Yüksek güç yoğunluğuyla yüksek enerji yoğunluğu özelliklerini birleştirir ve kimyasal tepkime olmadığı için uzun yaşam döngüsüne sahiptir.



Sıfır Atık - Maksimum Verim

AKO Akü yaptığı geri kazanım yatırımıyla kurşun geri kazanımında fark yaratmaya devam etmektedir. "Sürdürülebilir kalkınma ilkeleri çerçevesinde atıkları kontrol altına almak, gelecek nesillere temiz, gelişmiş bir Türkiye ve yaşanabilir bir dünya bırakmak için sıfır atık prensibi hedef alınmalı ve entegre bir yaklaşımla atıkların yönetimi sağlanmalıdır." prensibiyle çalışan AKO Akü Geri Kazanım Tesisi ülke içerisinde topladığı hurda akülerin tüm bileşenlerini geri kazanmaktadır. Hurda akülerin içerisinde bulunan kurşun, plastik ve asit tamamen çevreye zarar verilmeden geri kazanılmakta ve tekrar kullanılabilir hâle getirilmektedir.

Klasik geri kazanım yöntemlerinde kurşun kazanımı sonrasında diğer bileşenlerin doğaya atılması esas alınmaktadır. Bu çalışma şekli ülkemizde de maalesef çok yaygındır. AKO Akü alışılmışın aksine, dünyada son zamanlarda kullanılan geri kazanım teknolojisini ülkemize de kazandırarak bu konuda bir çığır açmıştır. Üretim tesisimizde kurşun

geri kazanımının yanı sıra plastikler ve en önemlisi sülfürik asit de geri kazanılmaktadır. Sülfürik asit atık olarak doğaya verildiğinde toprak, yer altı ve yeryüzü sularında kirlilikler meydana getirmektedir. Bunun önüne geçmek

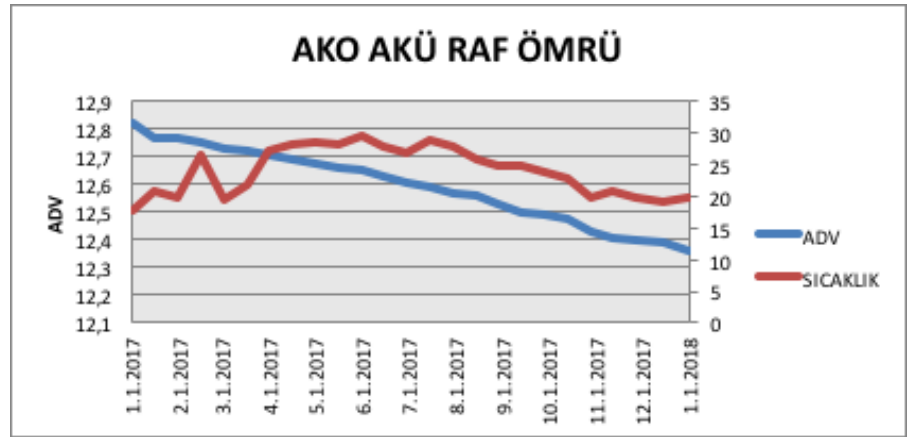
için kurduğumuz tesiste sülfürik asitten geri kazanılan çeşitli kimyasallar farklı sanayi kollarında ham madde olarak kullanılmaktadır. Dolayısıyla tesisimiz sıfır atık maksimum verimde geri kazanım sağlamaktadır.



AKO Akü Raf Ömrü

AKO Akü tarafından üretilen aküler 12 ayı aşan stok süresinden sonra -18 °C'de marş basabildiğini gösterdi. Ortalama 25 °C'de 12 ay bekletildikten sonra -18 °C'de marş basma ve araçta ömür değerlerinin simule edildiği laboratuvar testlerinden başarıyla geçti.

Bilindiği gibi aküler canlı gibi, elektrokimya gereği kendi kendine deşarj olan ürünlerdir. Fakat bu kendi kendine deşarj kullanılan teknoloji, alایشim içeriği ve kurşun metalinin saflığına göre farklılık gösterir. AKO Akü'de kullanılan çok üst seviyede saf kurşun metali (%99,99), özel yüksek kalay alایشımı ve üstün teknolojisiyle kalite farkını açıkça göstermiş oldu.



AKO Akü'de Durum Nasıl?

AKO Akü laboratuvarlarında yapılan Raf Ömrü Testlerine göre aküler 12 ayı aşan sürelerde bile marş basacak şekilde ömrünü devam ettirdiği görüldü.

AKO Akü Rusya Distribütörlük Anlaşması İmzalandı

Nijniy Novgorod merkez depodan tüm Rusya'ya dağıtım planlanan iş organizasyonunda, ilk etapta 20 ayrı satış noktasıyla başlıyor. AKKUMULYATOR TSENER firması Genel Müdürü Denis DOMASHENKO'nun ziyareti sırasında imzalanan anlaşmayla hedef, izleyen

ilk 5 yıl içinde Rusya pazarının ithal akü kısmında %10 paya ulaşmak. İlk etapta Rusya'nın hem ortasını hem de batısını hedefleyen pazar stratejisinde tek distribütörle tüm Rusya'da rekabet edilmesi hedefleniyor.



Yerli ve Milli Akü Markası AKO Akü Rusya'da Fuarın Gözdesi

AKO Akü Rusya'da ve Bölge Pazarında Güçlü Büyüme Hedefliyor

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grubu bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, Moskova'da düzenlenen ve otomotiv sanayinde bölgenin en önemli buluşması olarak kabul edilen Automechanika Moskova Fuarı'nda, Turbo Akü ve AKO Prestige markaları ile ilgi odağı oldu.

Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grubu) bünyesinde yer alan AKO Akü, Çankırı'da AKO Prestige ve Turbo Akü marka akülerin yerli üretimlerini gerçekleştiriyor. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan MatrixPress (Punch) ve Kazien Tüneli teknolojisi Türkiye'de



sadece AKO Akü'de bir arada kullanılıyor. Bu teknolojiler sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor.

Otomotiv yan sanayinde Türkiye'nin markası olma yolunda ilerleyen AKO Akü, küresel boyutta Türkiye'nin otomotiv sanayindeki en büyük ataklarından biri olmayı hedefliyor ve ihracat pazarlarında rekabetçi bir güç oluşturuyor.

27 - 30 Ağustos tarihleri arasında, Moskova'da düzenlenen ve bölgenin en önemli otomotiv ve yan sanayi

buluşması olarak kabul edilen Automechanika Moskova Fuarına katılan AKO Akü, 41 ülkeden 1.300'ün üzerinde katılımcı firmayı bir araya getiren fuarda, Turbo Akü ve AKO Prestige markalarını sergiledi.

AKO Akü'nün MatrixPress (Punch) ve Kazien Tüneli teknolojileri ile üretilen Turbo Akü ve AKO Prestige marka aküler, fuarda ilgi odağı oldu. AKO Akü standı, ziyaretçiler tarafından en çok ziyaret edilen stantlardan arasında yer aldı. AKO Akü yetkilileri, Rusya ve çevre pazarında güçlü bir büyüme hedeflediklerini dile getirerek; üçüncü kez katıldıkları bu fuarda, önemli ve

verimli iş birlikleri için ilk adımların atıldığını ifade ettiler.

Öte yandan fuar, AKO Akü'nün Rusya'nın farklı bölgelerinde yaygınlaşma stratejisini, bu ülkedeki yeni distribütörü, AKUMULYATOR CENTER ile yapılandırma çalışmaları için de fırsat sağladı. Fuar sırasında gelen talepler memnuniyet verici seviyede gerçekleşti. Rusya'nın Irkutsk, Rostov, Ekaterinburg, Krasnodar, Kazan ve Nijninovgorod bölgelerinden gelen özel talepler, Rusya pazarında kısa sürede etkin yayılım ve büyüme için olumlu sinyaller verdi.



Güvenli Yolculuk İçin Lastik Kontrolü Hizmeti

Petlas'tan Bayramda Yol Güvenliğine Destek

Türkiye'nin lastiği Petlas, bayram tatilinde güvenli ve keyifli bir seyahat için tatil yollarının önemli kesişme noktalarında lastik kontrol ve bilgilendirme istasyonları oluşturdu. 3 günde 1.000'e yakın aracın lastik kontrolü gerçekleştirildi, sürücülere bilgilendirme yapıldı. Gerekli durumlarda lastiklerin havası dengelendi, yeni lastik almak isteyen araç sahipleri en yakın Petlas bayilerine yönlendirildi.

Ülkemizde pek çok kişi, Kurban Bayramı nedeniyle aile ziyaretleri ve tatil için yollara düştü. Türkiye'nin lastiği Petlas, yolculukların güvenli ve keyifli geçmesi için kontrol hizmeti sundu. Petlas, tatil yollarının kesişme noktaları olan İstanbul çıkışı (Kurtköy), Balıkesir ve Afyon'da, sürüş güvenliği için lastik kontrol ve bilgilendirme istasyonları oluşturdu.

Yol güvenliğinin önemine dikkat çeken Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün: "Bayramda çıkılan yolculukların huzurlu, güvenli ve keyifli geçmesi için lastik kontrol istasyonları oluşturduk. Bayram öncesinde bu istasyonlarımızda lastik şişirme basıncı, diş derinliği, hasar ve aşınma kontrolü yaptık ve eksiğe hava basıncını tamamlayarak sürücülerini, güvenli sürüş için lastiğin önemi konusunda bilgilendirdik. Ayrıca güvenli lastik kullanımı için hazırladığımız kontrol ve bilgi föyünü dağıttık. Lastiklerini yenilemesi gereken araç sahiplerini en yakın bayilerimize yönlendirerek çözüm sunduk." dedi.

Petlas'ın lastik güvenliği için oluşturduğu kontrol ve bilgilendirme istasyonları, 16 Ağustos günü Mehmetçik Vakfı Kurtköy Dinlenme Tesisleri, 17 Ağustos günü Balıkesir Susurluk Dinlenme Tesisleri ve 18 Ağustos günü de Afyon İkbal Dinlenme Tesisleri'nde bayram tatili yolculuğuna çıkan sürücülere hizmet verdi.

3 istasyonda, 3 günde yaklaşık 1.000 aracın lastik kontrolü gerçekleştirildi ve sürücüler bilgilendirildi. Gerekli durumlarda lastiklerin hava dengelemesi yapıldı, yeni lastik almak isteyen araç sahipleri en yakın Petlas bayilerine yönlendirildi.

Sürüş Güvenliği Lastikten Başlar

Yapılan kontrollerde, katılan araçların yaklaşık %30'unda düşük şişirme basıncı tespit edildiğine, mevsime uygun olmayan lastik (yazın kış lastiği) kullanıldığına dikkat çeken Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, bayram seyahatinde yol güvenliği için dikkat edilmesi gereken noktalar hakkında da bilgi verdi: "Aşınmış

lastikle yola çıkan araç sayısının oldukça düşük olduğunu görmek sevindiriciydi. Güvenli bir sürüş için araç lastikleri büyük önem taşıyor. Bu nedenle sürücülerin 3 temel konuya dikkatini çekmek isteriz. Aracınıza ve mevsime uygun lastik kullanın, şişirme basıncını önerilen seviyede tutun ve aşınma hasar hâlinde lastiklerinizi değiştirin." dedi.



Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı



Pist yarışları için ürettiği üstün nitelikli lastikleriyle motor sporları camiasında ilgi ve beğeni toplayan ve kendi bünyesinde Petlas Motorsport departmanını da hayata geçiren Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.



Pist yarışları için ürettiği üstün nitelikli lastikleriyle motor sporları camiasında ilgi ve beğeni toplayan ve kendi bünyesinde Petlas Motorsport departmanını da hayata geçiren Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.

Pistlere Özel Velox Sport PT 741

Petlas'ın Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) iş birliği, Türkiye'nin yerli ve milli yarış lastiği markasına kavuşmasını sağladı. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider

markası Petlas'ın rekabetçi ruhunu yansıttığı otomobil sporları, bir yandan marka algısına katkı yaparken bir yandan da Ar-Ge çalışmaları için değerli bir veri birikimi sağlıyor.

Petlas'ın performans araçları ve pist yarışları için özel geliştirdiği Petlas Velox Sport PT741 ultra yüksek performans lastikleri, Opel OPC Cup, TOSFED Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası yarışlarında kullanıldı. Petlas'ın TOSFED iş birliği kapsamında destek verdiği bu yarışlarda gerek pilotlar gerek takım yöneticileri ve sporun duayen isimleri, lastiklerin performansına tam not verdi.

İzmit Körfez Yarış Pistine Petlas Tacı

Petlas ayrıca, İzmit Körfez Yarış Pisti'nde yarış otomobillerinin yarış parkurunun üzerinden geçişi için inşa edilen Petlas Köprüsü ve izleyicilerin tribünlere güvenle geçişini sağlayan Petlas Yaya Geçiş Köprüsü ile spora desteğini kalıcı bir eserle pekiştirmiş oldu.

Halen pist yarışları için üstün nitelikli

lastikler üreten AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas'ın yarış lastiği geliştirme programına büyük önem verdiğini belirten Petlas Motorsport Yöneticisi Petlas Doğaç Çağır, "Ülkemizde ve tüm dünyada büyük bir heyecanla izlenen otomobil sporları, küresel markalar için önemli bir vitrin olduğu kadar, otomotiv endüstrisinde gelişiminin

de itici güçleri arasında. Otomobil sporları, gerçekten çok önemli bir Ar-Ge platformu. Burada yarışları kazanmak için gerekli o birkaç saniyeyi elde etmek için yapılan her çalışma, her yenilik, tüketicilere daha güvenli, daha keyifli, daha tasarruflu bir sürüş deneyimi olarak geri dönecek" dedi.

KÖRFEZ YAYA GEÇİŞ KÖPRÜSÜ

İzmit Körfez Yarış Pisti'ne Petlas tarafından yaptırılan Petlas Yaya Geçiş Köprüsü görselliğiyle dikkat çekiyor.



Türkiye’de Motor Sporları Lastiği Ar-Ge’si Yapan Tek Marka Petlas

Petlas’ın motor sporları lastikleri alanında ihtiyaç duyulan yerli Ar-Ge ve iş gücünün tek örneği olduğuna vurgu yapan Doğaç Çağıl, “Lastiklerimizin performansı kadar, yüzde 100 yerli sermayeli bir üreticinin bu konuya tüm ciddiyeti ve tüm teknoloji gücüyle eğilmesi de yankı uyandırdı. Yarış parkurlarında, yerli lastik heyecanı esiyor” dedi.

Kendi geliştirdiği teknolojileriyle binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden savaş jetlerine, ülkemizi geleceğe taşıyan lastikleri üreten Petlas, bu lastikleri bir Türk markası olarak dünya pazarlarına da sunuyor. Türkiye’nin yerli sermaye gücü olarak, 80 farklı desen ve 2500 farklı ebatla ürettiği üstün nitelikli lastiklerle, ülkemizde ve ihracat pazarlarında güçlü konumunu her gün daha da geliştiren Petlas, Türkiye’nin yanı sıra dünya çapında 100’ü aşkın ülkeye yayılan geniş bir coğrafyada aranan bir marka olarak büyümesini sürdürüyor.



Ar-Ge Laboratuvarı, Lastik Test Laboratuvarı ve Test Pisti ile Türkiye’nin Lastik Ar-Ge Lideri

Petlas Motorsport bünyesinde, spesifik yarış lastiklerinin gelişim süreçlerinin devam ettiğini Doğaç Çağıl: “Türkiye lastik sektöründe lider olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızı yerli sermaye, yerli iş gücü ve yerli uzmanlık ve bilgi birikimi

(know-how) ile gerçekleştiriyoruz. Ar-Ge çalışmalarımızı, yarış parkurlarının yanı sıra, Kırşehir’de Petlas fabrikamızda yer alan, tam donanımlı Ar-Ge laboratuvarı, lastik test laboratuvarı ve uluslararası

test standartlarına sahip pistimizde yürütüyoruz. Önümüzdeki dönemde ülkemiz ve dünya yarış ekiplerine lastik üreteceğiz ve bu alana da damgamızı vuracağız.” şeklinde konuştu.



ARGE LABORATUVARI

Petlas’ın tam donanımlı Ar-Ge laboratuvarında ham maddeden piyasadaki ürüne kadar tüm materyallerin test ve doğrulama süreçleri yapılabiliyor.

Oto Çarçabuk

Yepyeni Konseptiyle Hizmete Devam Ediyor

AKO Grup'un araç bakım servisi hizmetleri sağlayan Oto Çarçabuk bayilerinde yeni konseptte geçiş tamamlandı. Oto Çarçabuk servisleri artık yeni görünümüleriyle müşterileri ağırlıyor.



Aracınızla yola çıkmanız gerektiğinde, hele bir de yeterli zamanınız yoksa bakım ve ihtiyaç duyulan lastik, buji, akü, fren gibi parçalar için servisten servise gitmeniz gerekebilir. Bu tür durumlarda yetkili servislerin yanında birçok marka ve model araca uygun ve hızlı hizmet veren Oto Çarçabuk imdadınıza yetişiyor. Lastik, akü, jant, yağ değişimi ve yedek

parça servis işlemlerini Oto Çarçabuk bayilerinden hızlı ve güvenli şekilde yaptırabilirsiniz.

Tüketici beklentileri doğrultusunda yeniden yapılanan Oto Çarçabuk, bu süreçte görünümünü de yeniledi. Oto Çarçabuk, yeni yapılanması ve yeni yüzüyle araç yetkili servisinde yapılması gerekmeyen lastik, akü, jant, yağ değişimi

ve yedek parça servis hizmetleriyle kullanıcılara tam da ihtiyaç duydukları hizmeti tek noktada ve hızla sunuyor. Yurt içinde 130'dan fazla noktada, her marka araca hizmet sunan Oto Çarçabuk, araç sahiplerinin kolayca ulaşabilecekleri, çok noktadaki bayileriyle randevu almadan, sıra beklemeden birçok hizmeti bir arada alabilmelerine olanak sağlıyor.

“Yurt çapında 130’den fazla yaygın bayi ağıyla Oto Çarçabuk, aracınızı güvenle kullanabilmeniz için tüm kontrolleri yapıyor, gerek duyulan hizmetleri sunuyor. Yeni yapılanması ve yaygın servis noktalarıyla, Türkiye’nin tüm yollarında yolculuklarınıza güvenle devam etmenizi güvence altına alıyor.”



Zamanın çok daha değerli bir hâl aldığı günümüzde, tek bir araçla ilgili bu hizmetlerin birçok farklı noktadan sağlanması giderek çok değerli olan zaman kaybına yol açmaya başladı. Bu hizmetlerin bir arada ve güvenli şekilde sağlanabilmesi fikrinden hareket eden AKO Grup bünyesinde Çarçabuk Servis adıyla 2013 yılında lastik ve araç bakım faaliyetleri alanında faaliyetlerine başladı. 2018 yılında gerçekleştirilen kapsamlı yenilikten sonra yenilenen birçok noktada daha kaliteli, daha hızlı ve aynı güvenilirlikte hizmet sunmaya devam ediyor. Oto Çarçabuk servis noktalarında Starmaxx, Falken, Dunlop ve Michelin marka lastik satışının yanı sıra akü, jant, rot balans hizmetleri ve bakım hizmetleri bir arada ve profesyonel bir anlayışla sunuluyor.

AKO Grup’un gücünü arkasına alan Oto Çarçabuk, gerek otomotiv yan sanayi sektöründe 50 yılı aşan deneyimi gerekse güçlü bayi alt yapısını kullanarak tüketiciye ihtiyaç duyduğu hizmeti sunmaktan gurur duyuyor. Bu yıl yeniden tasarlanarak yenilenen “hızlı servis” konseptindeki Oto Çarçabuk, AKO Grup’un gücünü, hızlı ve güvenli parça teminini ve garantili hizmet anlayışını müşterilerine sunuyor.

Oto Çarçabuk, yurt çapında 130’den fazla yaygın bayi ağıyla, sürücülerin güvenle yola devam edebilmeleri için gereken tüm kontrolleri yapıyor, gerek duyulan hizmetleri hızlı şekilde sağlıyor. Yaygın servis noktalarıyla, Türkiye’nin tüm yollarında yolculuklarınıza güvenle devam etmenizi güvence altına alıyor.

Hiçbir Sürprize Yer Yok

Oto Çarçabuk’la sürprizlere ve ihtiyaç dışında hiçbir işleme de yer yok. Müşteriler araçlarını Oto Çarçabuk servislerine getirdiklerinde yapılacak işlemlerle ilgili tamamlanmadan önce bilgilendiriliyor, sonunda ödeyecekleri tutarla ilgili hiçbir sürprizle karşılaşmamış oluyorlar. Ayrıca hızlı servis hizmeti sağlanırken aracın birçok noktası da kontrol edilerek yolda karşılaşabileceğiniz sürpriz sorunlarla ilgili önlem alma fırsatı sunuluyor.

Uzun Yola Çıkmadan Oto Çarçabuk

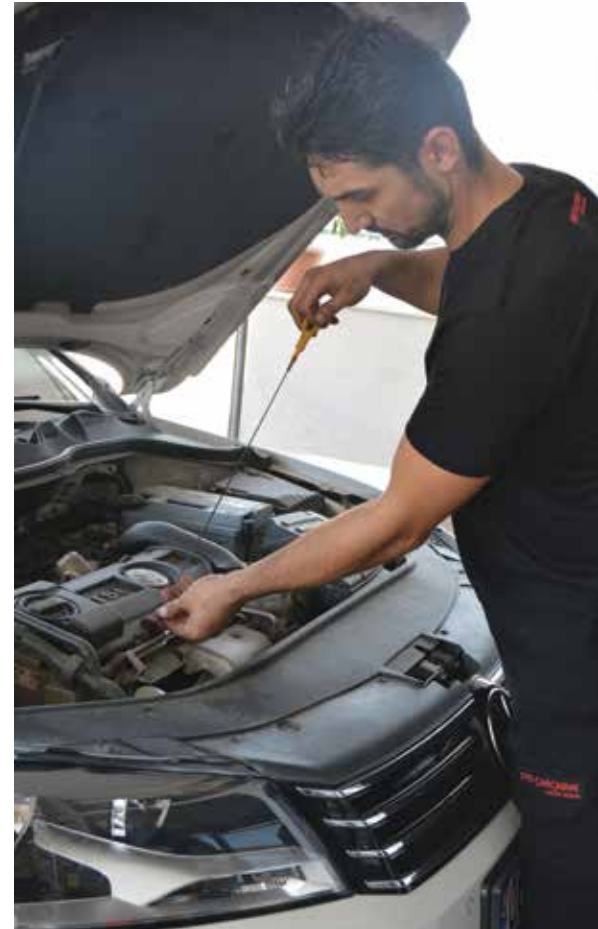
Bu yıl olduğu gibi uzun tatil fırsatlarında aileler, şehirlerarası yolculuğa çıkarlarken araçların uzun yola hazır olup olmadığını kontrol ettirme şansına da sahip oluyor. Lastik basıncı, diş derinliği, jant, balans, motor yağı, buji gibi birçok konuda günler öncesinden randevu almak zorunda kalmadan,

araçlarının uzun yola hazır olduğundan emin olabiliyor. Yola çıkarken aracınız kontrol edilmiş olsa bile, yol boyu karşılaşabileceğiniz her tür sorunda, yurt çapında yaygın 130’den fazla servis noktasıyla Oto Çarçabuk, lastik başta olmak üzere, akü, jant, yağ değişimi ve balans hizmetleriyle tüm acil ihtiyaçlarınıza cevap verebiliyor.

Tüm Hizmetler Bir Arada, Üstelik Çarçabuk

Otomotiv satış sonrası hizmetler olan lastik, tamir, akü, jant ve yağ değişimi hizmetleri gibi birçok ayrı noktadan alınabilecek hizmeti kısa sürede ve güvenle alabileceğiniz servis istasyonları olan Oto Çarçabuk bayileri, tüketicilere ihtiyaç duydukları bu hizmetleri bir arada ve hızla sunmak için yeniden yapılandırıldı.

Yeni yapılanmasıyla yurt sahinde 130’den fazla noktada daha da nitelikli hizmet sunan Oto Çarçabuk, yenilenen yüzüyle tüketicilere hizmet veriyor.



BİZ KARADENİZ YAĞMURUNU GÖRMÜŞÜZ, MUSON YAĞMURLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



Petlas, 2016 Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı Sonuç Raporu'na göre 96 ülkeye yönelik gerçekleştirdiği ihracat operasyonlarıyla en çok ülkeye ihracat yapan firmalar arasında 11. sırada yer aldı.

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [s](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Babadan Rallici: Buğra Banaz

Babasından aldığı gelenekle hem motor sporunu hem akademik eğitimi başarıyla bir arada götürən, bilgisayar mühendisi bir ralli pilotu olan Buğra Banaz'la; spor, günlük hayat ve gelecek hedefleri hakkında konuştuk.



Öncelikle sizi yakından tanıyalım.

26 yaşındayım. Başkent Üniversitesi Bilgisayar Mühendisliği bölümü mezunuyum. 7 yaşından beri motor sporlarıyla ilgileniyorum, şu an Castrol Ford Team Türkiye'de ralli pilotuyum ve Eskişehir'de aile şirketimizde çalışmaktayım.

Motor sporlarına olan ilginiz nereden geliyor?

Ailem bu spora çok meraklı, ayrıca babam uzun yıllar ralli sporu yaptı. Küçük yaştan beri otomobillerin arasında büyüdüm, o zamanlar en büyük zevkim eski yarış kasetlerini

izlemektir. Bir şekilde bu spora başlamak istiyordum ve 1999 yılında ailemin desteğiyle karting sporuyla motor sporları kariyerim başlamış oldu.

Genç yaşta önemli şampiyonluklar elde ettiniz. Hayatınızda neler değişti?

Hayatımda çok büyük bir değişiklik olmadı. Eskişehir'de yaşıyorum, biraz daha insanlar tanımaya başladı, gördükleri zaman motor sporları hakkında sorular sormaya ve tebrik etmeye başladılar. Bunlar tabii hoş şeyler. Onun haricinde motor sporları ile ilgilenmek isteyen gençler de daha fazla ilgi göstermeye başladı, "Nasıl başlayabiliriz, bize yol gösterir misin,



Meraklı olan gençlere, öncelikle yarışlarda hakem ya da görevli olarak yer almalarını, bu sporu daha yakından tanımalarını öneririm.

yardımcı olur musun?" gibi isteklerle geliyorlar, ben de elimden geldiğince yardımcı olmaya çalışıyorum.

Motor sporlarındaki başarınızı neye bağlıyorsunuz?

Genç yaşta başlamak gerçekten çok önemli, ben 7 yaşında başladım ve bunun etkisinin çok büyük olduğunu düşünüyorum. Yetenek ve şans faktörleri de bence çok önemli. Bir de ben katıldığım bütün yarışlarda elimden gelenin en fazlasını yapmaya çalıştım, hırslı bir insanım ama aşırıya kaçmasına engel olurum, öğrenmeye çok açık bir insanım ve görsel hafıza ve ezberim de bence çok iyi. Bunların hepsi bir araya gelince başarı da geliyor.

Bu sporla ilgilenmek isteyen gençlere tavsiyeleriniz nelerdir?

Öncelikle bu spor imkân işi. Zaman, para ve aile desteği çok önemli. Bunlar bir araya geldiği zaman bu sporu rahatça yapabiliyorsunuz. Meraklı olan gençlere, öncelikle yarışlarda hakem ya da görevli olarak yer almalarını, bu sporu daha yakından tanımalarını öneririm. Daha sonrasında Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu'nun (TOSFED) çeşitli etkinliklerine katılarak bu spora adım atabilirler. Hiçbirini yapamıyorsa onları etaplara davet ediyorum yarışları izlemeleri için.

Yarışlardan unutamadığınız bir anınızı paylaşır mısınız?

2014 yılında İstanbul rallisinin son etabında aracımın sağ arka tekerleği tamamen kopmuştu. Bu şekilde etabı bitirdik ve 60 km normal yolda giderek Pendik pazar alanında yarışı tamamlamış ve birinci olmuştuk. Çok stresli bir o kadar da eğlenceli bir andı.

Trafikte nasıl bir sürücüsünüz?

Gayet sakin diyebilirim, hatta çoğu zaman sıkılıyorum araç kullanmaktan.

Yarışlarda lastiğin önemi nedir? Hangi kriterleri göz önünde bulunduruyorsunuz?

Lastik seçimi bir yarışta hayati önem taşıyor bence. Ralli sporu için konuşuyorum, aracınız ne kadar güçlü



olursa olsun asfalt ya da toprakla olan bağlantısı zayıf kalırsa bu hem zaman kaybı yaratır hem de kaza riski yaratabilir. Bu yüzden lastik seçerken parkurun asfalt ya da toprak mı olduğu, hava sıcaklığı, etap uzunlukları, zeminin karakteri örnek olarak kaygan bir asfalt mı micirli bir asfalt mı yoksa iyi tutunan bir asfalt mı sorularının cevabını arıyoruz.

Milli sporcu olmanın yanı sıra Eskişehir’de bir güneş enerji santraline yatırım yaptınız. Bundan da bahsedermisiniz?

2016 yılında üniversiteden mezun olduktan sonra aklımda birkaç fikir vardı, bunları ailemle paylaştım ve güneş enerji santrali yatırımı yapmaya karar verdik. Yaklaşık 18 aylık bir uğraş sonucunda 1 MW’lık bir güneş enerji santralini Eskişehir’in Nemli köyünde kurmayı başardık. Banaz GES, 8 aydır sorunsuz bir şekilde çalışıyor ve yıllık yaklaşık 1000 evin tükettiği kadar elektrik üretiyor.

Gelecek hedeflerinizde neler var?

Şu an içinde bulunduğumuz sezon daha bitmedi. Bu sene Dünya Gençler Ralli Şampiyonası’nda yarışıyoruz ve son yarışımız kendi evimizde Marmaris’te, 13-16 Eylül tarihlerinde düzenlenecek olan Türkiye Rallisi... Bizim için çok önemli bir yarış ve yarıştığımız şampiyonaya iki katı puan veren bir yarış. Bu nedenle de hâlâ şampiyonluk şansımız var. Bu yarışta elimizden gelen her şeyi yaparak kazanmayı ve sezonu şampiyon olmasak bile ilk 5 içinde bitirmeyi hedefliyoruz. Gelecek sezonlara gelirse Dünya Ralli Şampiyonası’nda WRC2 kategorisinde yarışma hedefim var. Bunun yanında Türkiye Ralli Şampiyonu olmak da tabii en büyük arzularımdan biri.

Son olarak AKO Haber okuyucularına neler söylemek istersiniz?

Trafik ve yol güvenliğine dikkat eden, kurallara uyan bireyler olarak trafikte seyretmelerini, aksi hâlde sadece kendi can ve mal güvenliklerini değil tanımadıkları insanların da hayatlarını riske attıklarını unutmamalarını rica ediyorum.



Bitip Tükenmek Bilmeyen Güzellikleriyle **Sri Lanka**

Huzur veren dağları, gözlere ziyafet plajları, Şehrin her yanına yayılan tapınakları ve bitip tükenmek bilmeyen güzellikleriyle bir ada ülkesidir Sri Lanka.



**Ülkenin başkenti
Kolombo'nun en büyük
geçim kaynaklarının
başında, çay ve tekstil
ürünleri gelmekte olup
şehirde birçok kültürü
bir arada görmek
mümkündür.**

Sri Lanka bir ada ülkesi olarak Güney Asya'da, Hindistan'ın güneyinde ve Hint Okyanusu'nda bulunmaktadır.

Tarih boyunca çeşitli sömürgeci toplumların yer aldığı ülke sırasıyla Portekiz, Hollanda ve İngiltere sömürgeci altında bulunmuştur ve bu durum Sri Lanka mimarisine yansımıştır. Gerek mimari gerekse de başka yönlerden değişik kültürlerin harmanlandığı bir yer olmuştur. Sri Lanka için modernizm ve tarihin iç içe geçtiği bir ülke desek yanlış olmayacaktır.

Ülkede en yaygın din Budizm olup Budist kültür neredeyse hayatın her yanına sirayet etmiş durumdadır. Bu sebeple şehrin neredeyse her yanına yayılmış tapınaklar birer görsel şölen sunmaktadır. Ülkede Hristiyan ve Müslüman nüfus da bulunmaktadır.

Ülkenin başkenti Kolombo'nun en büyük geçim kaynaklarının başında, çay ve tekstil ürünleri gelmekte olup şehirde birçok kültürü bir arada görmek mümkündür. Yaklaşık 4 milyon kişi bu şehirde yaşamaktadır. Kolombo'nun sakinleri arasında Sinhala, Sri Lanka Mors ve Tamiller'in yanı sıra ayrıca küçük topluluklar hâlinde Çinliler, Portekizliler, Hollandalılar, Mayalar ve Hintler bulunmaktadır.

Ülkede tropikal muson iklimi egemen olduğu için mart ve nisan ayları arasındaki dönemde muson yağmurları görülmektedir.



Gezilecek yerler

Altın Üçgen

Altın Üçgen turu Anuradhapura, Polonnaruwa, Sigiriya Kalesi ve Dambulla mağarası güzergâhından oluşan bir tur olup Sri Lanka'nın görülmesi gereken başlıca yerlerinden Sigiriya Kalesi de bu turun ayaklarından birini teşkil etmektedir.

Galle

Hollandalı sömürgeciler tarafından kurulmuş bu liman UNESCO tarafından Dünya Miras Listesi'ne alınmış görülmesi gereken bir başka yerdir.



Ülkede en yaygın din Budizm olup Budist kültür neredeyse hayatın her yanına sirayet etmiş durumdadır. Bu sebeple şehrin neredeyse her yanına yayılmış tapınaklar birer görsel şölen sunmaktadır.



Ne yenilir, ne içilir?

Sri Lanka yemeklerinde genellikle Sinhala ve Hindu gelenekleri önemli yer tutar. Kültürel festivallerde Hindistan cevizi sütü, bal-süt-pirinç karışımıyla özel tatlılar yapılarak ziyaretçilere sunulur. Yemeklerde ise köri sosu ve baharat kültürü hâkim bir rol oynar. Pirinç ve köri başlıca besin kaynakları olarak söylenebilir.

Bu ülkede, denenmesi önerilen yiyecekler arasında "Luhudehi" denilen bir turşu ve "Jaadi" adı verilen güneşte kurutulmuş balık bulunmaktadır.



Sri Lanka'da AKO ve Sri Lanka Bayiler Toplantısı



Uzun yıllardır tüm ürün gruplarında Sri Lanka lastik pazarı içinde yer alan Petlas 2013 yılı itibariyle önemli bir ivme yakalayarak iş makinesi lastiklerinin pazar payını %30'lar üzerine çıkardı. Petlas diğer ürün gruplarında da aynı başarının yakalanması için Sri Lanka'da satış ve pazarlama faaliyetleri büyük bir kararlıkla devam etmektedir.

Sri Lanka ile uzun yıllardır sürmekte olan iş birliğini daha da ileriye taşımak amacı ile 26 Haziran ile 1 Temmuz

tarihleri arasında Sri Lanka Petlas bayileri için Kırşehir fabrika ziyareti ve ardından İstanbul gezisi etkinliği düzenlendi. Etkinlik boyunca bayiler Kırşehir'deki Petlas fabrikasını detaylıca gezme ve üretimde yer alan mühendislerle yüz yüze sorularını sorma fırsatı elde ettiler. Fabrika gezisi sonrası yapılan toplantılarda Petlas yetkilileri tarafından firma ve ürün grubunu tanıtıcı, gelecekteki planları anlatan sunumlar gerçekleştirildi. Toplantı sonrasında Sri Lankalı bayiler profesyonel test pilotları eşliğinde Petlas lastik test pistinde düzenlenen performans sürüşlerine katıldılar ve lastiklerin yol performanslarını birbir gözlemlene fırsatı elde ettiler. Kırşehir'deki fabrika ziyareti sonrasında İstanbul'da konuk edilen misafirler, İstanbul'un önemli tarihi ve turistik güzelliklerini keşfederken yorgunluk attılar ve zengin Türk mutfağı lezzetlerini denediler.

Sri Lanka ziyaretçilerine üretim prosesleri ile ilgili bilgilendirme yapıldı. Akabinde Petlas test pistine çıkararak test pilotlarının yanında teste eşlik eden ekip, saha gezisinden sonra plaket törenine katıldı.

Petlas İhracat Satış ve Pazarlama Müdürü Oğuz Ay ve AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Abdülkadir Özcan tarafından bayilere plaket verildi.



KIŞA MEYDAN OKU!



Dunlop'un performans için
yeni tasarlanan KIŞ LASTİĞİ
SP Winter Sport 500 ile kışın
en zorlu koşullarına meydan okuyun.

**SP WINTER
SPORT 500**

 **DUNLOP**


abdulkadir özcan

Dunlop Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No:124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

www.dunloplastik.com.tr

TOYO TIRES
driven to perform

Toyto Tires Kendi “Mobilite Aerodinamik” Teknolojisini Uygulayacak

Hassaslık “Aerodinamik Akış” simülasyonu: Yakıt tüketimini azaltmak ve elektrikli araçların menzilini artırmak için bir başka anahtar.

Toyto Tire & RubberCo., Ltd., aerodinamik akış simülasyonları uygulaması yoluyla kendi “Mobilite Aerodinamiği” (aerodinamik simülasyon) teknolojisini geliştirdiğini bildirdi. Teknoloji, yakıt tüketimini daha da azaltmak ve elektrikli araç menzilini arttırmak için gerekli olan “mükemmel aerodinamik özelliklere*1 sahip lastikler” tasarlamada etkili olacaktır. Toyto Tire & Rubber, “geleceğin yol mobilitesi için tasarım teknolojilerini” uygulayarak lastiklerini daha yüksek seviyelere taşımaya devam edecektir.

*1) Aerodinamik Özellikler: Hava boyunca ilerlerken gövde üzerine uygulanan hava kuvvetleri (hava direnci) ve hava akışının özellikleri.

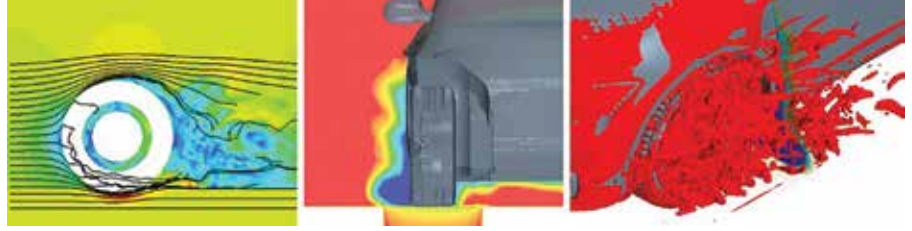
Yeni “Mobilite Aerodinamik” teknoloğimiz, lastiklerin ve araçların lastik dönüşü temas noktası koşulları*2 altındaki aerodinamik özelliklerini tahmin etmemizi sağlıyor. Bu koşullar altında lastik şeklinin nasıl deforme olduğunu göz önüne aldıktan sonra, farklı araç ve lastik şekilleri koşulu altında bir araç hareket halindeyken (özellikle lastikler üzerindeki yük ve aracın hızı) lastik kullanım koşullarını birleştirmek için gerçek lastik kalıbı tasarımları kullanılıyor.

*2) Lastik Dönüşü Temas Noktası Koşulları: Lastik gerçek yok yüzeyinde dönerken uygulanan koşullar (temas noktasındaki koşullar).

Geliştirilmiş yakıt tüketimi ve genişletilmiş menzil için üreticiler tarafından geliştirilen araçların gerektirdiği aerodinamik özelliklere ulaşmak için uygun fikirler önerilirken, mobilite aerodinamiği farklı koşulları bir araya getirerek, avantaj sağlamaktadır.

Bu gelişme, gerçek araçları kullanan rüzgar tüneli testlerinin* sonuçlarıyla tutarlı olarak sayısal verileri veren yüksek hassasiyetli simülasyonlara dayanan “mükemmel aerodinamik özelliklere sahip lastikler” geliştirmeye olanak tanıyor, böylece bu tip lastikler pazara sunulabiliyor.

*3) Gerçek araçları kullanarak rüzgar tüneli testleri: Çıplak gözle görülemeyen hava



akımları üreten özel olarak tasarlanmış bir tesiste yapılan testler. Gerçek bir aracın etrafındaki akış alanları görünür hale getirilir ve hava direnci kantitatif olarak ölçülür.

Bireysel dış desenlerini de içeren karmaşık lastik, gerçek araç ve tekerlekler ile birleştirildi. Aerodinamik karakteristik simülasyon tekniklerinin geliştirilmesi için, uygulanan yük, hız, çalışma tutum açısı ve diğer faktörlerdeki farklılıklardan kaynaklanan lastik deformasyonları dikkate alınmıştır. Bu atılım, sektörde daha önce hiç görülmemiş bir gelişmeyi temsil etmektedir.

• Aerodinamik Özelliklerin Önemi

Sürüklenme kuvveti, bir aracın hareket ettirildiğinde maruz kaldığı dirençtir. Bu kuvvetin azaltılması yakıt verimliliğinin artmasına neden olabilir. Sosyal baskı altında çevresel performansı artırmak için, otomotiv üreticileri daha iyi aerodinamik özellikler sağlayan yeni araç tasarımları geliştirmeye çalışıyor. Bu arada, elektrikli araç üreticileri, şarj aralığını genişletme zorluğuyla karşı karşıya kaldılar, böylece aerodinamik özellikleri geliştirmek, onlar için de önemli bir hedef haline geldi.

• Lastikler ve Aerodinamik Arasındaki İlişki

Hareketli bir araçtaki lastikler döndükçe yükü desteklerken şekillerini deforme etmeye devam ederler. Dönen bir nesne, etrafındaki hava üzerinde, akış alanlarını değiştiren bir etkiye sahiptir. Lastiğin etrafında üretilen akış, aracın aerodinamik özellikleri üzerinde doğrudan bir etkiye* sahiptir. Lastik profilinin enine kesitini optimize ederek bu etkinin en aza indirgenmesi, yakıt tüketimini azaltacaktır. Bu amaca ulaşmak için, dönen lastikler

etrafında oluşturulan akış alanlarını analiz etmek ve daha sonra bu akış alanlarını kontrol etmek için yollar geliştirmek gerekir.

*4) Doğrudan Etki: Hareket eden aracın karşılaştığı toplam hava direncinin %15'inin lastiklerden kaynaklandığı tahmin edilmektedir.

• Yakıt Tüketimini Ölçmek için Küresel Standartların Uyumlaştırılması

2014 yılında, Birleşmiş Milletler Araç Düzenlemelerinin Uyumlaştırılması Dünya Forumu (WP29) “binek araç yakıt tüketimi ve emisyonlarının ölçülmesi” için birleşik küresel teknik kuralları kabul etti. Bu, otomotiv yakıt tüketimi, emisyon yönetmelikleri ve güvenliği için ülke ve bölgelere göre farklılık gösteren ölçüm ve test prosedürlerini global olarak standartlaştırmıştır. Tek motorlu araçların direnç değerlendirmelerini yöneten WLTP*, lastik hava direncini belirlemek için rüzgar tüneli testlerini de içermektedir ve bu, lastik aerodinamik özelliklerinin regüle edilmiş seviyeleri üzerinde doğrudan etki yapacaktır. Bu, lastiklerin etrafındaki akış alanlarını iyileştirme çabalarının çok dikkat çekeceği anlamına gelmektedir.

*5) WLTP: Dünya Çapında Uyumlu Hafif Araçlar Test Prosedürü

Yukarıdaki üç nokta göz önüne alındığında, bir lastik üreticisi olarak “aerodinamik özellikleri en uygun seviyeye nasıl yükseltileceğini daha somut olarak gösterebilmenin” toplumsal önemi ve endüstriyel faydalarını bildiklerini belirtiyorlar. “Bu tür lastik geliştirme ile firmamız için avantaj elde etmeyi umuyoruz. Bu hedeflere, yüksek hassasiyetli tahmine izin veren tekniklerle ulaşabiliriz.”



DOĞA DOSTU

NANOENERGY 3

Kompakt ve orta sınıf otomobiller için üretilen yeni NanoEnergy 3, güvenliği, dayanıklılığı, yakıt tasarrufunu ve verimliliği garanti eder.



TOYO TIRES
driven to perform



Toyo Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96
www.toyotr.com

MAXXIS®

Enduro Dünya Serisi #5 Erkekler İlk 10'da 6, Kadınlar İlk 10'da 3 Maxxis Binicisi

Maxxis sponsorluğundaki biniciler, Enduro Dünya Serisi'nin son turunda erkekler ilk 10'un büyük çoğunluğunu, kadınlarda ise ilk 10'un 3'ünü aldı. 2018 Enduro Dünya Serisi'nin (EWS) beşinci turu 21-22 Temmuz tarihleri arasında La Thuile, İtalya'da düzenlendi.

Belirsiz hava koşulları da dâhil çeşitli zorluklar her iki günün programlarında kesintilere neden oldu fakat turun sonunda, Pivot FactoryRacing'den Eddie Masters üçüncü sırada yer aldı ve Rocky Mountain / Race Face Enduro Takımı'ndan Jesse Melamed dördüncü oldu. Unior Devinci Factory Racing'den Damien Oton beşinci; Orbea Enduro Team'den Thomas Lapeyrie altıncı; Fransa'dan Youn Deniaud yedinci ve Canyon Factory Enduro Team'den Florian Nicolai dokuzuncu sırada yer aldı.

Oton, seride puanlamada şu anda ikinci ve Canyon Factory Enduro Team'den Dimitri Tordo ve Nicolai dördüncü ve beşinci sırada yer alıyor.



Nicolai ve Tordo'nun takım arkadaşı Ines Thoma kadınlar yarışının bu turunda genel sıralamada üçüncü olurken, Rocky Mountain/Race Face Enduro Team'den Andréane Lanthier Nadeau altıncı ve Orbea Enduro Team'den Becky Cook sekizinci sırada yer aldı. Sezonun son 3 yarış kalmışken, Thoma puanlamada dördüncü sırada bulunuyor.

Bir sonraki EWS turu, 12 Ağustos'ta Kanada'nın British Columbia eyaletindeki Whistler bölgesinde yapılacak. Maxxis tüm binicileri iyi performansları için kutluyor.



MAXXIS®



 All Season
AP2



 Artictrekker
NP3



 Artictrekker
WP05



 Artictrekker
SP02



 PresaSnow
MAPW



 PresaSnow
MASPW



 All Season
MAAS



Maxxis Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No:124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96
www.maxxistr.com

Zor Yollar Onunla Çok Kolay

RM905

Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, yol dışı (Off-Road) lastiğidir. Şantiye ve lastiği zorlayan her türlü arazi şartlarında uzun ömür, hasar direnci ve en üstün çekişi sağlamak için geliştirilmiştir. Yol dışında ve şantiyede her pozisyonda kullanılabilir.



KULLANIM

Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/boş oranı ve diş derinliği ile yol dışında üstün çekiş, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

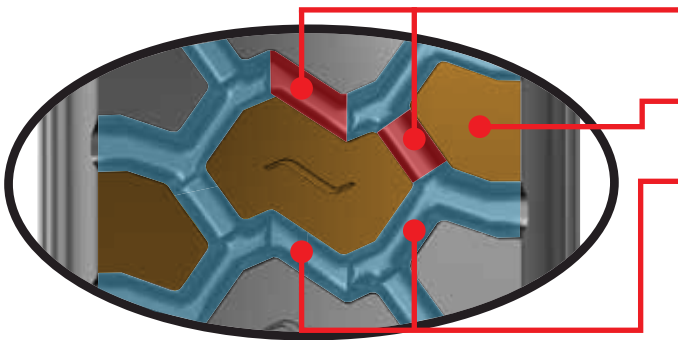
Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere, yırtılmalara ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

TASARIM

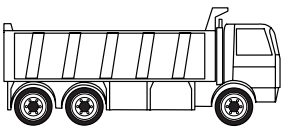
Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar ile dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.

Güçlü blok yapısı ile arazide üstün çekiş sağlar.

Geniş ve açılı oluklar taş tutmayı en aza indirir, çamurun hızlı bir şekilde tahliye edilmesini sağlar.



POZİSYON - UYGULAMA



POZİSYON



YOL DIŞI (OFF ROAD)

Buzda ve Karda Üstün Performans

PRO URBAN RUW550

7 derecenin altında karlı, buzlu ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir çekiş aksı şehir içi otobüs lastiğidir.



KULLANIM

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve diş derinliği ile uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci.

Sürtünmelerden dolayı oluşan aşınmaları kontrol edebilmek için yanaklara yerleştirilmiş aşınma göstergeleri.

Özel sırt karışımı ile düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı güçlendirilmiş yanaklar.

TASARIM

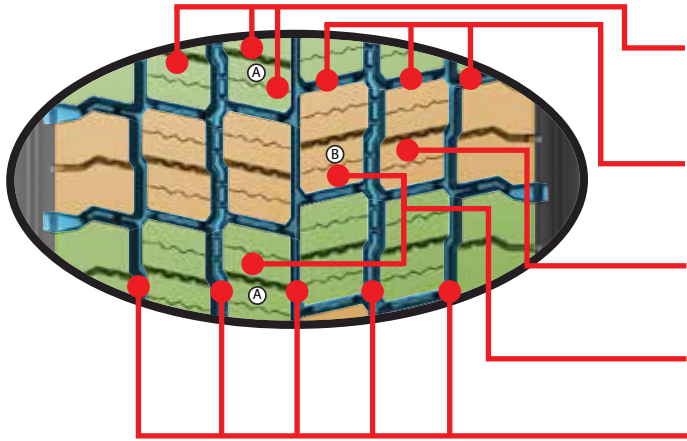
Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Sık dur - kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.

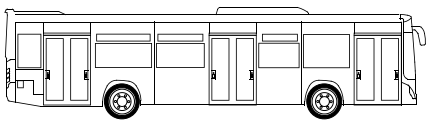
Yönlü, blok tip sırt deseni ile asfalt üzerinde dengeli sürüş, ıslak ve karlı zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Beş çevresel oluk kanalı ile mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.

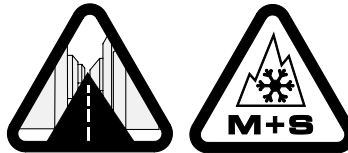


POZİSYON - UYGULAMA



POZİSYON

UYGULAMA



ŞEHİR İÇİ

Üstün Teknoloji,
Üstün Güvenlik

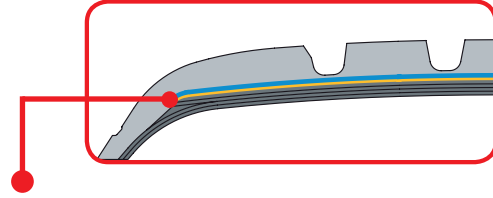
SNOW MASTER W651

EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU

Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusu ile dış etkilere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanal dayanıklılık ve viraj alış üstünlüğü.



SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklar ile iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

FST geliştirilmiş tam silikalı sırt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruma ve karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma kabiliyeti.



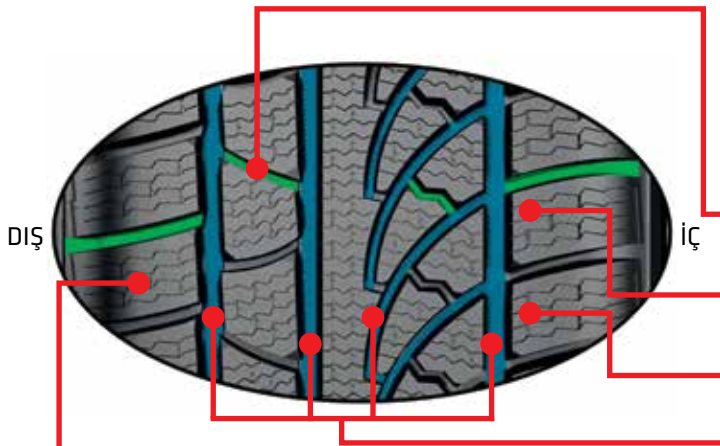
TASARIM

Geniş yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti.

Z - Biçimli ince kerfler ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans.

İç tarafta V kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi.



Dış tarafta blok tip taban deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti.

Konforlu Sürüşler

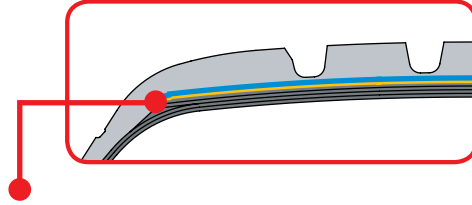
EXPLERO W671

EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU



Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusu ile dış etkenlere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanal dayanıklılık ve viraj alma üstünlüğü.

SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklar ile iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

FST teknolojisi ile geliştirilmiş tam silikalı sırt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruma ve karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma kabiliyeti.



TASARIM

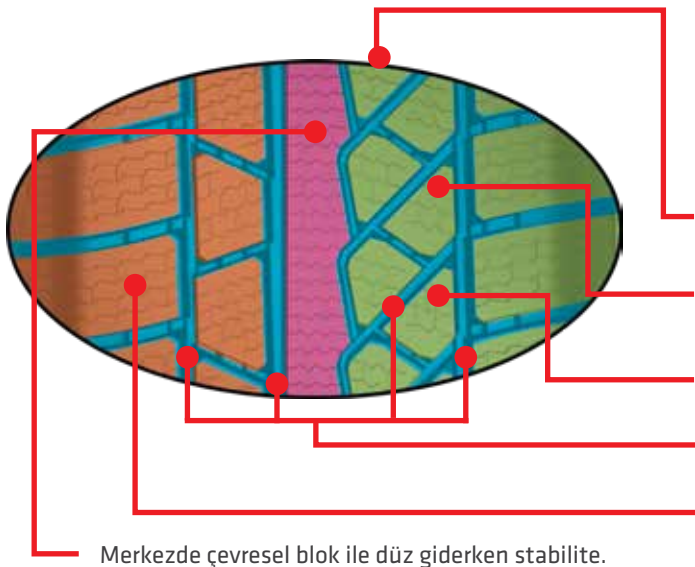
Yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti.

Z - Biçimli ince kerfler ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans.

İç tarafta V - kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi.

Dış tarafta blok tip taban deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti.



Merkezde çevresel blok ile düz giderken stabilite.

CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“ İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden. ”

AKO
LASTİK KAPLAMA



TÜRKİYE'NİN
HER YÜKÜN
ALTINDAN KALKAN
LASTİĞİ!

Petlas

RM 905

Aslan Kardeşler

İstanbul - Gaziosmanpaşa
Erol Aslan

petlas



Müşterilerin bizleri tercih etme sebebi Petlas markasının bayiliğini yapmamız ve yıllardır sektörde hizmet sunan tanınan bir firma olduğumuz içindir.

Lastik sektörüne 2005 yılında girdik. Lastik sektörü yanı sıra inşaat sektöründe de hizmet sunuyorduk. AKO ile bayi olmadan önce de ticaretimiz vardı. 2012 yılında AKO bünyesinde Bayrampaşa Yıldırım semtinde Petlas bayiliği olarak hizmet sunmaya devam ettik. Şimdi de Gaziosmanpaşa'da da ikinci satış noktamızı açtık.

AKO ile çalışmak bizlere büyük avantajlar sağlıyor. Yerli marka ve yerli ürün olması, marka bilinirliğinin yüksek olması, pazarın geneline hitap etmesi bunlardan bazıları.

Müşterilerin bizleri tercih etme sebebi Petlas markasının bayiliğini yapmamız ve yıllardır sektörde hizmet sunan tanınan bir firma olduğumuz içindir. Hedefimiz ise halen yapmış olduğumuz işleri profesyonel anlamda gerçekleştirmeye devam ederek müşteri memnuniyetini arttırmak ve fark yaratarak sektörde daha iyi yerlere gelmek.

Şu anda Petlas bayisi olmaktan çok memnunuz. Son kullanıcılardan olumlu geri dönüşler alıyoruz. Bu da bizleri

motive ediyor. Petlas markası ile uzun yıllar birlikte çalışmayı hedeflemekteyiz.



Hüseyin Özdoğan

Ankara - Yenimahalle
Ahmet Özdoğan

petlas



BAYİLER



Petlas markasının bilinirliğinin yüksek olması satışlarımızın armasına ve müşteri memnuniyetinin sağlanmasında en büyük etkindir.



Otomotiv sektörü günümüzde çok hızlı büyüyen bir sektör. Lastik te bu sektörün bir parçası olduğu için kendi içinde dinamikleri çok fazla. AKO da lastik sektörünün duayenlerinden biri. Özellikle Ankara'da lastik denilince aklın ilk gelen kurumsal bir firma. Bölge Satış Yöneticileri kanalıyla AKO ile yollarımız kesişti. AKO ile çalışmanın bizlere sağladığı pek çok avantajlar var. Ürün yelpazesinin genişliği, hem firmaya hem de ürünlere ulaşılabilirliğin kolay olması bunların başında geliyor. Rekabetin yoğun yaşandığı sektörümüzde bunlar bizlere ciddi fayda sağlıyor.

Hüseyin Özdoğan firması olarak temel gayemiz müşteri memnuniyeti sağlamak. Bunu da müşteri ihtiyaçlarını doğru analiz etmemiz, ürün gamı ve kalitesi, sunmuş olduğumuz kaliteli hizmet ve güler yüzlü yaklaşımımız ile sağladığımızı düşünüyoruz. Petlas markasının bilinirliğinin yüksek olması satışlarımızın armasına ve müşteri memnuniyetinin sağlanmasında en büyük etkindir.

Çağın gereksinimlerine ayak uydurmak adına hem iş hayatımıza hem de özel hayatımıza dair planlarımız var. Mutlu ve huzurlu bir emeklilik geçirmek tabii ki herkesin dileğidir. O zamana kadar AKO ailesi ile birlikte güzel işler başarmak öncelikli hedefimizdir.

Barut Oto Lastik

Şanlıurfa - Hilvan
İbrahim Halil Barut

starmaxx



AKO'nun ürün çeşitliliği, kalitesi, uygun fiyatla sunduğu yüksek memnuniyeti gibi noktaları gördük. Yapılan görüşmeler sonunda bayi olmaya karar verdik.

AKO bayisi olmadan önce yine aynı sektörde faaliyet gösteriyorduk ama lastik satışı değil, lastik tamiri yapıyorduk. İşlerimizi büyütmek gibi bir niyetimiz vardı. O süreçte AKO'nun ürün çeşitliliği, kalitesi, uygun fiyatla sunduğu yüksek memnuniyeti gibi

noktaları gördük. Yapılan görüşmeler sonunda bayi olmaya karar verdik. AKO ile çalışmak ileriye daha iyi görmemize, farklı kişilerle tanışmamıza vesile oldu. AKO'nun yerli üretim yapması bizim elimizi güçlendiriyor.

Biz uzun yıllardır babadan beri bu işte olduğumuz için müşterilerimiz bize güveniyor. O nedenle bizi tercih ediyorlar. Gelecekte hedefimiz de biraz daha işlerimizi büyütüp daha farklı alanlara yönelmek. Bu vesileyle AKO ve çalışanlarına teşekkürlerimizi iletmek isteriz.



Ali Dayı Oto Lastik

Ankara - Yenimahalle
Ali Tepecik

FALKEN

AKO

BAYİLER



Ali Dayı Oto Lastik olarak müşterilerimizin güvenini kazanmış bir firmayız, müşterilerimizi doğru yönlendirmeye çalışıyoruz, bu da bizi müşteriler açısından tercih edilir kılıyor.

Lastik sektörünün en hareketli olduğu illerden biri Ankara diyebiliriz. Bizler de bunun farkında olduğumuz için önce ikinci el lastik satışı ile başladık, bunun yanı sıra kamuda da görevli olarak çalışıyordum. AKO ailesi ile tanıştıklarımız aracılığı ile çalışmaya başladık. Sonrasında da AKO bayisi olmaya karar verdik. AKO'nun sağladığı avantajların en büyüğü marka ve ürün çeşitliliği. Müşteri mağazaya geldiği zaman sunabileceğimiz alternatiflerimizin çok fazla olması.

Ali Dayı Oto Lastik olarak müşterilerimizin güvenini kazanmış bir firmayız, müşterilerimizi doğru yönlendirmeye çalışıyoruz, bu da bizi müşteriler açısından tercih edilir kılıyor. Çünkü biliyoruz ki memnun müşteri bizlere daha fazla müşteri kazandıracaktır.

Perakende satış yanı sıra web satışlarında da yer alıyoruz. Ürün ve marka çeşitliliğinin bol olması bu kulvarda da bizlerin işini çok kolaylaştırıyor. Müşteri portföyümüzün farklılaşmasında Falken ürünlerin kaliteli oluşunun ve müşterilerden aldığımız geri dönüşlerin büyük katkısı var.

Yaş faktörünü göz önünde bulundurduğumuz zaman gelecek

hedeflerim arasında emekli olmak ve işimi çocuklarıma devretmek var.



Yağdıran Oto lastik

Ankara - Yenimahalle
Mustafa Yağdıran



Müşterilerden gelen geri dönüşler bizleri mutlu ediyor. O nedenle Dunlop markasını tercih etme konusunda doğru bir karar verdiğimizi düşünüyoruz.



Ankara da uzun yıllardır Lastik ve Jant satışı konusunda hizmet sunuyoruz. AKO ile tanışmamız da çok eskiye dayanıyor. Ürünlerin zamanında bizlere ulaşması, lastiğin kaliteli ve aynı zamanda fiyatlarının uygun olması bizlere büyük avantaj sağlıyor.

Marka bilinirliği açısından Dunlop markası bizler için çok özel. Çünkü müşteri profilimiz de o doğrultuda farklılaştı. Müşterilerden gelen geri dönüşler de bizleri mutlu ediyor. O nedenle Dunlop markasını tercih etme konusunda doğru bir karar verdiğimizi düşünüyoruz. Sektörün olmazsa olmazlarından web satışlarında da aktif olarak rol alıyoruz. Amacımız hem Dunlop markası hem de jant olarak tüm mecralarda yer almak ve müşteri memnuniyeti sağlamak.

Gelecek hedeflerimiz arasında yeni bir satış noktası oluşturmak var. Hizmet sunacağımız mağazayı aldık ve bununla ilgili hazırlıklarımız hız kesmeden devam ediyor.

Genlas Jant Lastik

Ankara - Yenimahalle
Rıdvan Gencol

AKOJANT



BAYİLER



Müşterilerin bizi tercih etmesinin en önemli nedeni işimizi iyi bir şekilde yapmamız. Çünkü müşterilerimizi önemsiyoruz.

Lastik ve jant satışı konusunda uzun yıllardır sektörde faaliyet gösteriyoruz. Sonraki dönemlerde AKO'nun jant bölümüyle tanıştık. Ürün yelpazesinin geniş olması nedeni ile AKO ile çalışınca başka firmalara ihtiyaç duymuyorum her işimi halledebiliyorum. Hem lastik hem de jant üzerine faaliyet gösterdiğimiz

için müşterilerimizin ihtiyacını rahatlıkla karşılayabiliyoruz.

Müşterilerin bizi tercih etmesinin en önemli nedeni işimizi iyi bir şekilde yapıyor olmamız. Çünkü müşterilerimizi önemsiyoruz. Onlara güven aşıyoruz. Ayrıca Türk malı sattığımız için daha çok tercih ediliyor. Bu konuda da AKO'nun

bizlere sağladığı desteklerden çok memnunuz.

Hedefimiz büyük, fakat pazarın dinamikleri nedeni ile bunu gerçekleştirmek biraz zaman alıyor. AKO ile yola devam ederek bunu başarabileceğimizi düşünüyoruz.



Oto Necati

Ankara - Polatlı
Necati Günay

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



Müşterilerin bizi özellikle tercih etmelerinin sebebi Polatlı'da tanınmış bir firma ve AKO bayisi olmamız. Amacımız mağazaya gelen müşterilerimizin çoğu ihtiyacını karşılayarak müşteri memnuniyeti sağlamak.

Günümüzde lastik, jant ve araç bakım birincil ihtiyaçlarımız arasında yer alıyor artık. Bizler de bu bilinçle Oto Çarçabuk konseptine uygun şekilde hareket ederek lastik & jant satış ve araç bakım hizmetlerini bir arada yürütüyoruz. AKO ile çalışmaya başlamadan önce de araç bakım servisimiz vardı. AKO bize uygun fiyat, ürün çeşitliliği, lojistik destek gibi birçok konuda avantaj sağlıyor.

Müşterilerin bizi özellikle tercih etmelerinin sebebi Polatlı'da tanınmış bir firma ve AKO bayisi olmamız. Amacımız mağazaya gelen müşterilerimizin çoğu ihtiyacını karşılayarak müşteri memnuniyeti sağlamak.

Hızlı büyümenin getireceği dezavantajların bilincindeyiz. O nedenle hedefimiz adım adım büyümek. Şu an

bir kriz var, kriz aşıldığında yeni bir satış noktası daha açmayı düşünüyorum.

AKO gibi kurumsal bir firma ile çalışmaktan memnunuz. Satışlarımızı arttırmak ve müşteri memnuniyeti sağlamak adına mağazamızda bir düzenleme yaptık. Bu konuda AKO'ya sağlamış olduğu destek nedeni ile çok teşekkür ediyoruz.





Ako ile tanışmam 2016 yılında başladı, hâlen Turbo Akü ile Aydın, İzmir bölgesi güneyinde ve Aydın 2. Sanayi Sitesi'nde akü satış pazarlama faaliyetlerine devam etmekteyim.

1977 yılında Almanya'da doğdum, ortaokul ve lise öğrenimimi Aydın'da tamamladım, 3 çocuğum var. 1996 yılında aile şirketimiz olan Petsan'da Bosch Akü Aydın bölge bayiliğiyle

akü ticaretine başladım. 2008 yılında güvenlik sistemleri sektöründe Aydın'daki faaliyetlerime devam ettim. Ako ile tanışmam 2016 yılında başladı, hâlen Turbo Akü ile Aydın, İzmir bölgesi

güneyinde ve Aydın 2. Sanayi Sitesi'nde akü satış pazarlama faaliyetlerine devam etmekteyim.



Yeni Trend Crossover Araçlar

Otomobil sektörünün son dönemdeki gözdesi kuşkusuz Crossover segmenti araçlar. Crossover; son dönemde kullanılmaya başlanan, önceleri ortalıkta dahi göremeyeceğiniz, yani yeni ortaya atılmış bir kavram.



CROSSOVER

Crossover araçlar ile SUV segmenti otomobiller arasındaki temel fark şasisiden kaynaklanıyor. SUV araçlar küçük kamyonet şasisi kullanılarak tasarlanıyor ve aynı zamanda Station Wagon diye tabir edilen sınıfa giriyorlar. Yani geniş bir bagaj hacmine sahipler. Crossover araçlar ise binek otomobil şasisi üzerine yerleştiriliyor. Yani temel fark şasisiden kaynaklanıyor.

Bir diğer önemli fark ise Crossover araçların genel itibarıyla 2x4 olarak tasarlanmasıdır. SUV segmenti araçlarda olmazsa olmazlardan birisi hâline gelen 4x4, Crossover otomobillerde çoğunlukla bulunmuyor. Bulunsa dahi SUV araçlarda olan arazi vitesini Crossover'larda maalesef ki çok fazla göremiyoruz. Bu da her iki segment arasında önemli bir farklılık olarak göze çarpıyor.



FIAT 500X

Modelin çıkış yılı 2015. Birçok motor seçeneğiyle satışta olan araç, benzinli motora sahip. 5 ileri manuel vitesli ve ortalama yakıt tüketimi 6,4 lt/100 km. 0-100 km hıza çıkışı ise 11,5 saniye.



HONDA HR-V

Model çıkış tarihi 2016 olan araçta farklı motor seçenekleri yer alıyor. Sıralı 4 silindir motoru olmasıyla birlikte 6 ileri manuel vitese sahip. 0-100 km hıza 10,0-10,1 saniyede ulaşırken ortalama yakıt tüketimi 4,0 lt/100 km'dir.



AUDI Q3

2017 çıkışlı olan Crossover model, sıralı 4 silindir motor tipine sahip. Ortalama yakıt tüketimi 6,2-5,8 lt/100 km'dir. 6 ileri S tronic vitesi var ve 0-100 km hız süresi 8,9 saniyedir.



MAZDA XC-3

2015 yılı model çıkışlı olan araç, sıralı 4 silindir motor tipine sahip. 0-100 km hız çıkışı 10,1 saniye ve 6 ileri manuel vitesli. Ortalama yakıt tüketimi ise 4,0 lt/100 km.



MINI PACEMAN

Model 2013 çıkışlı ve Cooper S 1.6 motora sahip. 6 vitesli ve ortalama yakıt tüketimi 6.0 lt/100 km. 0-100 km hızı 7,4 saniyede ulaşıyor.



MITSUBISHI ASX

Modelin çıkışı 2016. Sıralı 4 silindir motor tipine sahip olan araç, 5 ileri manuel vitesli. 0-100 km hızı 11,5 saniyede çıkıyor. Ortalama yakıt tüketimi 5,8 lt/100 km.



PEUGEOT 2008

2016 yılında çıkan model, sıralı 3 silindir motor tipine sahip. EAT6 tam otomatik vitesli aracın ortalama yakıt tüketimi 4,8 lt/100 km. 0-100 km hıza çıkışı ise 10,3 saniye.



TOYOTA C-HR

Modelin çıkışı 2016 ve birçok motor seçeneği sunuyor. Sıralı 4 silindir motor tipine sahip ve 6 ileri düz vitesli. Ortalama yakıt tüketimi 5,9-6,0 lt/100 km. 0-100 km hız süresi ise 10,9 saniye.



RENAULT CAPTUR

Çıkış yılı 2013 olan model 4 farklı motor seçeneğiyle satışta. Sıralı 3 silindire benzerli motor ve 5 ileri manuel vitesli. Ortalama yakıt tüketimi 4,9 lt/100 km, 0-100 km'ye ulaşma süresi ise 12,9 sn.



OPEL MOKKA X

2012 yılında üretimi başlayan modelin birçok motor seçeneği bulunuyor. Sıralı 4 silindire motoruyla birlikte 5 ileri manuel vitesli. 0-100'e 12,5 saniyede ulaşan araç, ortalama olarak 100 km'de 6,7 lt yakıt tüketiyor.

BİZ TOKAT'IN KALELERİNİ GÖRMÜŞÜZ, ALMANYA'NIN KALELERİ NE Kİ...
**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



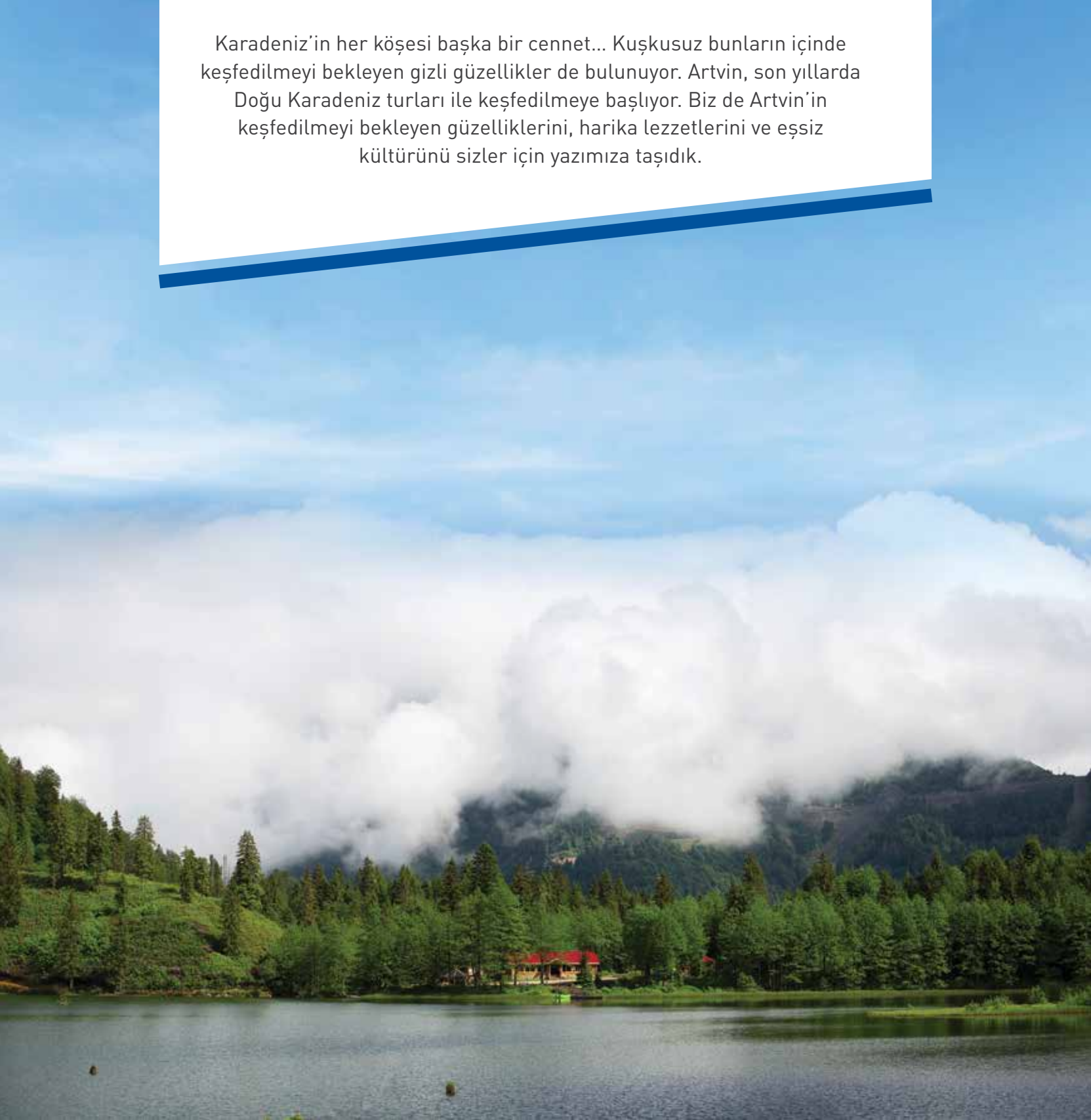
www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Keşfedilmeyi Bekleyen Güzellikleri ile **Artvin**

Karadeniz'in her köşesi başka bir cennet... Kuşkusuz bunların içinde keşfedilmeyi bekleyen gizli güzellikler de bulunuyor. Artvin, son yıllarda Doğu Karadeniz turları ile keşfedilmeye başlıyor. Biz de Artvin'in keşfedilmeyi bekleyen güzelliklerini, harika lezzetlerini ve eşsiz kültürünü sizler için yazımıza taşıdık.



Borçka Karagöl

Etrafı ladin, kayın ve gürgen ağaçları ile kaplı Karagöl, turistler tarafından Artvin'in en çok rağbet gören yeri diyebiliriz. Doğu Karadeniz'in muhteşem doğasında, çok zengin bitki örtüsüne ve yaban hayata ev sahipliği yapan, göz alıcı ve etkileyici bir göl. Tamamen doğayla iç içe olabileceğiniz büyüleyici bir atmosfer...

Yusufeli

Yusufeli 100 yılda tam 6 kez taşınmış. Tabii bahsettiğimiz taşınan yer ilçe merkezi. 6. kez taşınma sebebi, baraj yapımı sebebiyle sular altında kalma tehlikesi oldu. Her şeye rağmen tüm güzelliğiyle ayakta kalan Yusufeli'de 1 gece geçirip yıldızların altında o hoş insanlarla sohbet etmenizi tavsiye ederiz.

Derekapı Boğa Güreşi Şenlikleri

Her yıl nisan ayında düzenlenen bu muhteşem festival, Yusufeli ilçesinde konuklarını ağırlıyor. Festivalde, okullar arası Yöresel Drama – Skeç Yarışması'ndan tutun, rafting yarışmalarına kadar pek çok aktivite

düzenleniyor. Boğa güreşleri ise belki de bu festivalin en çok heyecanla beklenen kısmını oluşturuyor.

Barhal Kilisesi

Gezi listenize Barhal Kilisesi'ni dâhil etmeyi ihmal etmeyin. Yusufeli ilçesinde bulunan kilise, ilk olarak Gürcü manastırı olarak inşa edilmiştir. Manastırın günümüze gelen tek yapısı bu kilisedir. Barhal Köyü sınırları içerisinde olan Barhal Kilisesi, II. Bagrat tarafından inşa edilmiş olup 1677 yılında Hacı Şerif Efendi tarafından camiye çevrilmiştir.

Hopa

Karadeniz sahilinin doğusundaki son ilçe olan Hopa her köşesinde farklı bir güzellik barındıran bir yer. Yemyeşil ormanları, tertemiz havası ve doğası ile Hopa'nın görülmeye değer pek çok doğal güzelliği var. Çamburnu Tabiat Koruma Alanı da bunların başında geliyor. Koruma alanı olarak belirlenen bu doğal parkta keyifli geziler yapabilir, tabiat ile iç içe doğanın tadını çıkarabilirsiniz. Eğer yaz aylarında Hopa'da bulunuyorsanız Hopa plajlarını

Yeşilin binbir tonunu görebileceğiniz eşsiz doğası, binlerce yıllık tarihi ve köklü kültürü ile Artvin, Karadeniz'de mutlaka gezilmesi gereken bir şehir.

da gezmenizi öneriyoruz. Karadeniz'in masmavi ve tertemiz denizinin keyfini çıkarabileceğiniz plajların başında Kemalpaşa Plajı ve Kopmuş Plajı geliyor.

Mençuna Şelalesi

Şehri keşfetmeye gelen turistlerin en çok ilgi gösterdiği yerlerden biri olan şelale, doğal güzellikleriyle ve mesire yerleriyle gören herkesin beğenisini



kazanmaktadır. Mençuna Şelalesi'ni ziyaret ettiğinizde hem şelalenin çevresini keşfedebilir hem de bu doğa harikası eşliğinde güzel bir piknik yapabilirsiniz. Şelaleye ulaşılan yolda her yıl çalışmalar yapıp yol yenilenmektedir. Şelalenin yakınında bulunan İkizköprü 18. yüzyıl Osmanlı eseridir ve 2003 yılında Karayolları tarafından restore edilmiştir.

Macahel Vadisi

Artvin'in Borçka ilçesine bağlı altı ayrı köyden oluşuyor Macahel. Ülkemizin dokunulmamış nadir ormanlık alanlarından biri olması sebebiyle Macahel, özellikle doğa âşıkları için fazlasıyla özel bir rota. Eskiden bölgeye giriş-çıkışlar izne tabi tutuluyormuş ancak şimdi daha serbest hâle gelmiş durumda. Bir zamanlar sadece yaban hayatını incelemek için gelen bilim adamlarını ağırlayan Macahel, bugünlerde kısa bir süreliğine de olsa dünyayla başını koparmak isteyen doğaseverleri de misafir ediyor.

Bilbilan Yaylası

Artvin'in birbirinden güzel yaylalarından biridir Bilbilan Yaylası. Ardahan ile hudut olan Bilbilan Yaylası'na meşe ve çam ormanlarıyla dolu bir bölgeyi geçerek gidilmektedir. Ardahan ilçesinin doğusunu takip edip 51 kilometre sonrasında karşınıza çıkacaktır. Eğer Artvin gezinizde Bilbilan Yaylası'na gitmeyi planlıyorsanız şimdiden söyleyelim; yaylanın sütünün, kaymağının ve yağının lezzetine mutlaka bakın. Yemyeşil bir bitki örtüsüne sahip olan Bilbilan Yaylası muhteşem doğasında ruhunuzu dinlendirecek.

Beyazsu Yaylası

Doğal güzelliğinin içinde birçok keşif noktası da sunan Beyazsu Yaylası, Karçal Dağları'nın eteklerinde ziyaretçilerini bekliyor. Turizm açısından önemli bir noktadır ve Yıldız Gölü'ne de oldukça yakındır. Ormanlık alandan ziyade çayırılık bir alanda bulunuyor. Yayladaki bir kayadan çıkan su köpürerek aktığı için bu bölge Beyazsu olarak adlandırılmıştır.

Ortacalar Çifte Köprü

Arhavi ilçesine bağlı olan Ortacalar bölgesindeki Çifte Köprü, Artvin'e gelen turistlerin ziyaret noktalarından biridir.



Köprüye, ilçe merkezinden araçla 15 dakikada kolayca ulaşabilirsiniz. Ortacalar Çifte Köprü kayıtlara göre 18. yüzyılda yapıldığına dair bilgi bulunsa da 700 yıllık bir köprü olduğu tahmin edilmektedir. 2003 yılında restorasyon sürecinden geçen köprü, hem görkemiyle hem de çevresindeki doğal güzelliğiyle unutulmayacak bir gezi noktası olacak sizlere.

Yıldız Gölü

İnsanı fazlasıyla etkileyen Yıldız Gölü, Karçal Dağları'nın eteklerinde kendini göstermektedir ve hoş görüntüsü altında gören herkesi büyülemektedir.

Suyu fazlasıyla soğuktur ve yazın burada yürüyüş yaptığınızda birden gölün suyuna kendinizi bırakmak isteyeceksiniz. Girdiğiniz an suların gerçekten fazlasıyla soğuk olduğunu vücudunuzdaki tüm hücreler anladığında birden kendinize gelecek ve hemen çıkacaksınız. Yüzemediğinizde üzülmecek aksine saniyeler içinde kendinize geldiğinizi fark edeceksiniz. Artvin'in içinde gizlenmiş olan bu doğa harikasını görmek ve çevresinde yürüyüş yapıp keşifler gerçekleştirmek sizi her şeyden uzaklaştıracak ve sadece doğaya odaklayacak.



Artvin'in Yöresel Lezzetleri

Artvin Katmeri

Türkiye'nin birçok yöresinde farklı şekillerle yapılan ancak özellikle Karadeniz Bölgesi'nde yapılan katmeri duymayanımız yoktur. Artvin'de katmeri "Artvin katmeri" olarak alışılmışın dışında yemeniz mümkün. Bu katmerin diğerlerinden farkı; kullanılan hamurun baklava hamuru olması.

Artvin Mıhlaması

Özellikle Trabzon'a özgü olan mıhlama namı diğer kuymak, Artvin'de yine Artvinlilere has şekilde yapıp yeniliyor. Ünlü kuymak Artvin'de mısır unu, tereyağı, süt ve birçok peynir çeşidiyle yapılıyor. Artvin'e giderseniz "Bu bizim bildiğimiz kuymak ya" demeden önce tadına bakın.

Erişte

Bugün marketlerde bile bulabildiğimiz eriştinin yöresel olarak çıkış yeri Artvin'dir desek yanlış olmaz. Özellikle Ramazan aylarında Artvin'in olmazsa olmaz yiyeceği olan erişte, yoğun olarak Artvin'in Borçka ilçesinde üretiliyor. İnce ince kıyılmış yufka fırında kavrularak kurutulur ve bir yıl boyunca saklanır. Servis edilirken üzerine kaynar su dökülür ve tereyağı eklenir.

Keşkek

Genelde ülkemizin her bölgesinde olup çoğunlukla da Anadolu Bölgesi'nde; düğünlerde, bayramlarda ve özel günlerde yapılan keşkek, Artvin'de de sıkça yapılan yöresel bir yemeğimiz. Düğünden bir gün önce ıslatılan buğdayın, düğünün yapılacağı sabah kazanlarda pişirilmesiyle yapılan keşkeğin içine et ve birçok tahıl giriyor.

Artvin'de AKO

Artvin Merkez'de 1 Petlas, 1 Oto Çarçabuk; Hopa'da 1 Oto Çarçabuk ve 1 Petlas; Arhavi'de 1 Oto Çarçabuk ile hizmetlerine devam eden AKO'nun Borçka'da 1 PT Petlas bayisi bulunuyor. Toplam 6 bayisi ile hizmet vermeye devam ediyor.

Siron

Nam-ı diğer Ziron ya da tepsi mantısı olarak biliniyor. Normal mantıdan farklı olarak içine; tavuk suyu ve tavuk giriyor. Hazır yufkayla yapılan yemek, oldukça geleneksel bir yiyecek. Artvin'de yöresel bir restorana oturursanız mutlaka sironu deneyin.

Laz Böreği

İsminden de anlaşılacağı gibi Laz böreği, sadece Karadeniz yöresine özgü bir tatlı türü. Baklava yufkasına tereyağı, muhallebi ve şerbet karıştırılarak yapılan tatlımız, Artvin'de oldukça güzel yapılıyor ve sıkça tüketiliyor.



Kapadokya'da Neler Yenir?

Kapadokya bölgesi; mağaraları, yer altı şehirleri, vadileri, peri bacaları ve doğal güzellikleri ile nam salmıştır. Peki, Kapadokya'da büyülenmiş şekilde gezerken ne yenir, ne içilir?

Ülkemizin turizminin bel kemiklerinden bir tanesi olan Kapadokya, tüm dünyada adından bahsettiren ve hem doğal güzellikleri hem de turizm aktiviteleri ile ciddi beğeni toplamış olan bir bölgedir.

Kapadokya bölgesi, doğanın ve tarihin ayrılmaz bir parçasıdır. Coğrafi olaylar peribacalarını oluştururken tarihsel olarak insanlar bu surlarda oyma evler, kiliseler ve manastırlar inşa ettiler ve bu yapılar binlerce yıldır uygarlık izleri taşıyorlardı. İnsan yerleşimlerinin Paleolitik döneme kadar uzandığı Kapadokya'nın yazılı tarihi Hititlerle başlar. Kapadokya, tarih boyunca bir ticaret kolonisi olan ve ülkeler arasında ticari ve sosyal köprüler kuran İpek Yolu'nun en önemli kavşaklarından biridir.

Ülkemizin turizminin bel kemiklerinden bir tanesi olan Kapadokya, tüm dünyada adından bahsettiren ve hem doğal güzellikleri hem de turizm aktiviteleri ile ciddi beğeni toplamış olan bir bölgedir. Ülkemizde her bölgenin olduğu gibi Kapadokya'nın da kendine özgü lezzetleri mevcuttur ve bu lezzetlerin ünü ülkemizi aşmayı başarmıştır. Kapadokya mutfağındaki birbirinden lezzetli sofralar, geleneksel yöntemler ile hazırlanmış olan yemeklerle donatılır. Bu enfes yemekleri



de Kapadokya'nın eşsiz manzaraları eşliğinde yiyebileceğiniz pek çok restoran mevcuttur. Yani mükemmel Kapadokya tatilinizi hayatınızda sadece birkaç kez görebileceğiniz manzaralar eşliğinde yemek yiyerek daha da unutulmaz hâle getirmeniz mümkün.

Kapadokya gezinizi eşsiz lezzetlerle unutulmaz kılabilirsiniz.

Kapadokya restoranları şüphesiz ki bölgede tatil yaparken en fazla uğrayacağınız noktalar olacak. Tatilinizin en güzel şekilde geçmesi ve enfes yemekler ile unutulmaz anlar yaşamak için de yiyebileceğiniz yemekleri iyi seçmeniz, sipariş etmeden önce ne yediğinizi

bilmeniz gerekiyor. Dilerseniz bölgenin meşhur yemeklerine bir göz atalım ve nasıl hazırlandıklarını, neler içerdiklerini her beraber öğrenebiliriz.

Çömlük Fasulyesi

Kuru fasulye ocakta haşlanır ve doğranmış etler ile birlikte çömlüğün içine yerleştirilir. Üzerine bir miktar su dökülür ve önce kısa bir süre boyunca közde pişirilir. Sonrasında üzerine salça ve soğan ilave edilerek tekrar pişirilir.

Testi Kebabı

Doğranmış kuşbaşı etler domates, sarımsak, karabiber ve sivri biber ile harmanlanarak testinin içine yerleştirilir.

Kapadokya restoranları şüphesiz ki bölgede tatil yaparken en fazla uğrayacağınız noktalar olacak.

Bu karışımın üzerine tereyağı dökülür ve sonra testini ağzı hamur ile kapatılır. Sonrasında testi ateşin üzerinde 2 saat boyunca bekletilir ve en sonunda kırılarak içindeki leziz yemek yenilir. Daha önce de bahsettiğimiz üzere testi kebabı bölgenin en meşhur yemekleri arasında yer alır ve dünya çapında bir üne sahiptir.

Nohutlu Yahni

Koyun eti soğan ile birlikte kavrulur. Önceden hazırlanan dana eti, soğan, tereyağı, zeytinyağı, tuz, karabiber, pul biber ve kimyon, nohut ile birlikte çömleğe yerleştirilir. Sonrasında et suyu ile birlikte biber salçası ve domates salçası

ilave edilir. Son olarak bütün bu karışım tandırda pişmeye bırakılır.

Kayısı Dolması

Pek çok Kapadokya yemeği gibi çömlekte yapılan kayısı dolmasında tatlı kayısı ve parça etler kullanılır. Pişirdikten sonra hemen servis edilen bu yemek en zor Kapadokya yemekleri arasında yer alır.

Düğü Çorbası

Bu çorba düğü adı verilen ince bulgur ile yapılır. Salça ve tereyağı kavrulduktan sonra üzerine su ilave edilir ve son olarak içine düğü atılıp pişirilmeye bırakılır.

Sütlü Çorba

Kaynatılan bulgura süt ilave edilerek hazırlanan bu çorba, en fazla tüketilen Kapadokya yemekleri arasındadır ve turistlerin de ilgisini çekerek beğenisini kazanmıştır.

Ayva Dolması

Ayvaların içi oyulduktan sonra kıyma ve düğü karışımıyla doldurulur. Bu lezzetli dolma Kapadokya'nın geleneksel tatları arasındadır.



GERÇEK YOL YARDIM HİKAYELERİ



Fehmi Konak **Batman**

Batman'da yaşayan Fehmi Konak 35 yaşında. Aracının arızalanan ve kaskosu bitmiş olan Konak, kaza sonrası AKO Yol Yardım'a ulaşmış. Verilen hizmetten gayet memnun kaldığını belirtiyor ve ekliyor; "Petlas'ı yerli bir ürün olduğu için tercih ettim. Ben bir Müslümanım ve Türkiye Cumhuriyeti'nde yaşıyorsam, buranın bir ürünü, bir markası varsa ve eğer o mal diğer firmalarla eş değerse benim için bir adım öndedir. En önemlisi de kendi ülkemizin ürettiği bir marka olmasıdır. Nasıl organik sebze meyve arıyorsak ben de öyle bir lastik kullanmak isterim."

Eray Şahin **İzmir**

Devlet memuru olarak çalışan Eray Şahin, Kırklareli'de yaşıyor. Lastiklerini yeni almış ve İzmir yolculuğu sırasında aracı arızalanmış. AKO Yol Yardım'ın hizmetini değerlendiren Şahin; "Verilen hizmet çok güzeldi, çekici zamanında geldi. Çok ücra bir yerde kalmıştım sağ olsun soğuk su bile alıp gelmişti, aracın arızasının giderilmesinde de çok yardımcı oldu." diyor. Petlas'ı tercih etme sebebini ise yerli malı olması ve etrafındaki arkadaşlarının Petlas'ı önermesi olarak açıklıyor.

Nevzat Gözübüyük **Ankara**

Catering firmasında çalışan Nevzat Gözübüyük, 46 yaşında ve Ankara'da yaşıyor. Aracının arızalanması ve AKO Yol Yardım'a ulaşmasını şöyle anlatıyor: Yerleşim bölgesinin dışında bir yerde park etmişim fakat radyo açık kalmış, aküm de zaten sorun vardı, yolda kaldım. Daha sonra şirketten bir araç çağırdım fakat 150 km olduğu için gelemediler. Daha sonra aklıma kayıt olduğum AKO Yol Yardım geldi. Aradım 5 dakika sonra dönecelerini söylediler, daha sonra çekici tarafından arandım ve konum gönderdim sonra yarım saat içinde gelip sorunumu çözdüler. Herhangi bir ücret alınıp alınmadığını sorduğumda ücretsiz yol yardım hizmeti verdiklerini söylediler. Bu şekilde olay gelişti ve birçok arkadaşına da tavsiye ettim. Artık alacağım lastikler Petlas olacak."

Verilen hizmetten çok memnun kaldığını belirten Gözübüyük, daha önce de Petlas kullandığını hem fiyatının cazip olması hem de kaliteli ürün olması nedeniyle tercih ettiğini ekliyor. "Bundan sonraki hayatımda da bu markayı kullanmayı düşünüyorum." diyerek sözlerini tamamlıyor.

Yusuf Yılmaz **Samsun**

Sağlık sektörü çalışanı olan Yusuf Yılmaz, Samsun'da yaşıyor. Trafik kazası geçiren Yılmaz, AKO Yol Yardım'a ulaşıyor. Verilen hizmetten çok memnun kaldığını ifade eden Yusuf Yılmaz, Petlas ürünlerinin sağlam olduğunu ve bu yüzden bu lastiklere güvendiğini de sözlerine ekliyor.

Erdoğan Günay **Gaziantep**

Halı üreticisi olan Erdoğan Günay, Gaziantep'te yaşıyor ve 37 yaşında. Aracı yolda arıza yapıyor ve yolda kaldığı için AKO Yol Yardım'ı arıyor. Verilen hizmetten çok memnun kaldığını söyleyen Günay, sözlerine şunları ekliyor: "Petlas'ı yaklaşık 8 yıldır kullanıyorum. Yerli sermaye olduğundan dolayı birinci tercihim. Üründen memnunuz, sunduğu imkanlardan memnunuz o yüzden de yıllardır kullanıyorum."

Dejavu Hakkında Bilimsel Gerçekler

Dejavu, daha önceden deneyimmediğiniz bir olayı bire bir yeniden yaşadığınız hissidir. “Ben bunu daha önce de yaşamıştım.” hissine kapıldığınızda bilmelisiniz ki beyniniz size oyun oynuyordur. Nedeni tam olarak bilinmese de uzun yıllardır bilim, bu duruma farklı açıklamalar getirmek için çalışmalarını sürdürüyor.



Günümüz gençleri arasında, “paranormal” olaylara bağlanmaya çalışılan, hâlbuki son derece somut (ancak henüz tam olarak anlaşılammış) bilimsel temellere sahip, en popüler konularından biri şüphesiz dejavu olarak bilinen olaydır. “Dejavu”, doğru yazımıyla “Déjà vu”, Fransızca “zaten görülmüş” demektir. Dolayısıyla ne olduğu, isminde gizlidir: O anda gördüğünüz ya da deneyimlediğiniz bir olayı daha önceden gördüğünüzü ya da deneyimlediğinizi sanma ya da hissetme hâlidir. Nedenleri, halk arasında çok çeşitli şekillerde açıklanmaktadır. Bundan popüler kültür de nasibini almış, Hollywood filmleri ve daha nice sanat sektörü bu ilginç biyolojik olayı konu edinmiştir. Peki, bilim bu konuda ne söylemektedir?

Bilim literatüründe dejavu ilk defa 1928 yılında Edward Titchener’in “Bir Psikoloji Kitabı” isimli kitabında tanımlanmıştır. Dr. Titchener, durumu şöyle izah etmektedir: “Beyin, bir deneyime yönelik olarak tam bir algı üretmeden önce, kısmi bir algı yaratır. İşte bu kısmi algı, daha önce deneyimlenmiş bir olay olduğu hissi yaratmaktadır.”

Bilim camiasında dejavu, popüler kültürdekinin aksine geleceği görme veya müneccimlik olarak değil, hatırlanan veya oluşturulan bir anıda meydana gelen ve yeniden yaşanmışlık hissi uyandıran bir hafıza hatası olarak görülmektedir. 2004 yılında yapılan bir araştırmaya göre, her 3 insandan 2 tanesi ömründe en az 1 defa dejavu görmüştür.

1928’den bu yana konuyla ilgili birçok hipotez ileri sürülmüştür. Bunlardan en güçlüleri ve deneysel arka plana dayananları hafıza ile ilişkili olan hipotezlerdir. 1941 yılında yapılan bir araştırma, dejavunun nasıl oluştuğunu güzel bir şekilde göstermektedir. Dr. Banister ve Dr. Zangwill, deneklerine bazı materyaller göstermiş ve onları öğrenmelerini istemiştir. Sonrasında, hipnoz yöntemiyle hipnoz sonrası bilinç kaybı hâli yaratmışlardır. Böylece, hipnoz öncesi gösterilen materyallerle olan hafıza bağlantılarını zayıflatmayı hedeflemişlerdir. Daha sonrasında, deneklere hipnoz öncesinde gösterdikleri materyalleri yeniden göstererek ne hatırladıklarını sormuşlardır. 10 denekten 3

Kimi bilim insanları, dejavunun iki beyin lobu arasında verinin işlenme hızındaki mikro saniyelik farklardan da kaynaklandığını ileri sürmüştür.



hatırlanamayan bir sahnenin genel hatlarıyla belli bir ölçekte uyuşuyorsa kişi dejavu yaşadığını düşünmektedir.

Yapılan bazı diğer çalışmalar da bu sonuçları farklı yönlerden desteklemektedir. Beynimiz, mükemmel çalışmaz. Dolayısıyla, sıklıkla hata yapar ve hafızada var olan bilgiler bozulabilir, çarpıtılabilir ya da silinebilir. Kimi zaman, hafızamızda yer eden bilgiler, şifreli bilinç kaybı (cryptoamnesia) denen bir sebeple büyük oranda silinebilir; ancak bir kısmı korunur. Daha sonra benzer durumlarda bulunulduğunda, bu silik anı yeniden hatırlanmaya çalışılır, fakat bilgiler silindiği için tam olarak hatırlanamaz. Bu durumda da dejavu yaşanır.

Kimi bilim insanları, dejavunun iki beyin lobu arasında verinin işlenme hızındaki mikro saniyelik farklardan da kaynaklandığını ileri sürmüştür. Bir veriyle karşılaştığımızda, beynimizin sol lobu da sağ lobu da bu veriyi kendi yapısı dâhilinde işler. Normalde bu, neredeyse eşzamanlı olarak gerçekleşir. Fakat iki lobu birbirine bağlayan corpus collosum isimli köprüdeki nöral ağlarda meydana gelen aksama, iki tarafın verilerinin zamansal olarak birbiriyle örtüşmemesine neden olabilir. Bu da esasında belki de 1 mikro saniye önce sol beynin algıladığını, sağ beynin 1 mikro saniye sonra algılamasına

tanesi, bu materyalleri daha önce gördüğünü, ancak nerede gördüğünü hatırlayamadıklarını ve dejavu yaşadıklarını söylemiştir.”

Benzer şekilde, 2008 yılında Dr. Cleary tarafından yapılan bir araştırmada, dejavunun hafıza tiplerinden “benzerliğe dayalı tanımlama” ile ilgili olduğu gösterilmiştir. Sonrasında, 2012 yılında yapılan ve sanal gerçeklik kullanılan deneylerde, bu tip hafızanın gerçekten de dejavu ile yakından ilişkili olduğu ispatlanmıştır. Sanal gerçeklik içerisinde, o anda gösterilen bir sahnenin genel hatları, daha önceden görülen ancak tam olarak



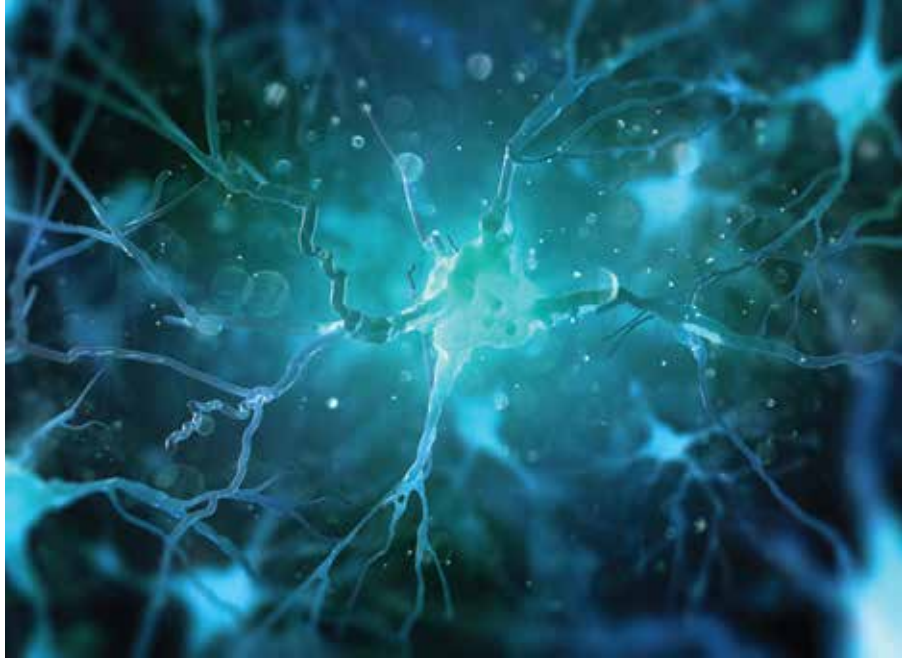
Dejavunun bazı hastalıklarla ilişkisi olmasından da söz etmekte fayda var. Tarih boyunca dejavu, şizofreni, anksiyete ve kişilik bozukluklarıyla ilişkilendirilmiştir.

neden olur. Bu, şahısta aynı olayın iki defa, aralarında 1 mikro saniye fark olacak şekilde algılanmasına neden oluyor olabilir. Dolayısıyla, esasında olay sadece 1 mikro saniye önce olmuş olmasına rağmen, şahıs bunu iki defa işlediğinden dejavu yaşadığını düşünüyor olabilir. Oldukça mantıklı olan bu açıklama, tam olarak ispatlanamadığından bilim camiasında pek kabul görmemektedir; ancak araştırmalar sürmektedir.

Son olarak, dejavunun bazı hastalıklarla ilişkisi olmasından da söz etmekte fayda var. Tarih boyunca dejavu, şizofreni, anksiyete ve kişilik bozukluklarıyla ilişkilendirilmiştir. Ne yazık ki bu hastalıklarla ilişkisi tam olarak ortaya konamamıştır. Fakat yan lop epilepsisi (temporal lobe epilepsy) isimli bir hastalıkla doğrudan ilişkisi olduğu keşfedilmiştir. Bu ilişkiyi irdeleyen bilim insanları, dejavunun aşırı nöral elektrik boşalması sonucu oluştuğu fikrini ileri sürmüşlerdir. Normalde, epileptik olmasa da her insan orta düzeyli epileptik nöbet geçirebilir. Bu tip bir elektrik boşalması, herhangi bir bireyde hafıza hatalarını doğurabilir ve dejavuyu tetikleyebilir. Dejavunun görülme sıklığının, 10. kromozom üzerinde bulunan LGII isimli bir genle de alakalı olabileceği düşünülmektedir. Bu geni taşıyan insanlarda, orta düzeyde epilepsi durumu görülebilir.

Sebebi her ne olursa olsun, "parapsikoloji sahtekârları"nın iddiası gibi müneccimlik, peygamberlik veya doğaüstü herhangi bir diğer olayla ilgisi olmadığı oldukça açıktır. Sinirbilimsel araştırmaların her geçen gün güç kazanmasıyla, bu tip tam açıklanamamış

biyolojik unsurlar da gün ışığına çıkarılmaktadır. Örneğin, kullanılan bazı ilaçların sinirler üzerindeki etkisinin, dejavuyu arttırdığı gözlenmiştir. Dolayısıyla, yediğimiz besinlerin sinirler üzerindeki etkisi bile bu olayları açıklayabilir.



AKÜNÜZ KIŞA DAYANIKLI MI?

Yüksek performanslı, zorlu koşullara dayanıklı Turbo Akü.

Türkiye'nin yeni gücü.



TURBO
AKÜ

Terk Edilmiş Bir Masal: Kayaköy

Kayaköy, bazı kaynaklara göre 11. yüzyıl, bazılarına göre 14. yüzyıl başlarında bölgede yaşayan Rumlar tarafından Antik Likya Uygarlığı'na ait Karmylassos kenti kalıntıları üzerinde inşa edilmiş. Günümüze kadar ulaşan yapıların pek çoğunun ise 19. yüzyıla dayandığı biliniyor.

**Kayaköy, Fethiye'de
5 bin yıllık tarihe
şahitlik eden masalsi
bir köy.**



Öyle küçük bir alan değil Kayaköy. 20. yüzyıl başlarında burada neredeyse 15 bin kişi yaşıyormuş. O dönemde bölgenin ticaret merkezi konumundaymış. Günümüzde Kayaköy'de pek çoğu harap hâlde olsa da yaklaşık 3500 kadar konut, 2 kilise, 9 şapel, okullar, hastane, kütüphane ve zanaat atölyeleri bulunuyor. Rumca adı "Levissi" olan köy; Osmanlı döneminde, çevresindeki 5 diğer köy ile birlikte belediye statüsünde yönetilmiş.

Kurtuluş Savaşı'ndan sonra 1922'de Türkiye ve Yunanistan arasında imzalanan "Karşılıklı Nüfus Değişimi (Mübadele) Anlaşması" sonucunda, buradaki Rumlar ile Batı Trakya'daki Türkler karşılıklı olarak göç ettirilmiştir. Batı Trakya'dan göç ettirilen Türkler, Rumlardan kalan bu evlere yerleştirilmiş. Ancak Trakyalı göçmenler bölgedeki çevre ve yaşam koşullarına uyum sağlayamadıkları için bu köyü bir sene sonunda terk etmişler

Her seferinde terk edilen Kayaköy, günümüzün popüler rotalarından biri.

ve kendilerine daha yakın buldukları Manisa civarına yerleşmişler. Buradan göçen Rumlar ise Atina'ya yakın bir yerde "Nea-Levissi" yani Yeni Kaya Köyü'nü kurmuşlar ve kendilerine has kültürü kuşaktan kuşağa aktararak yaşatmışlar.

Önce Rumlar, sonra da Trakyalılar tarafından terk edilen köy; böylelikle uzun süre sessizliğe bürünmüş. Terk edilen köy doğal olarak zaman içerisinde fiziksel koşullara direnememiş ve pek çok yapı harabeye dönmüştür.

Kayaköy'de deve turu yapmak isteyen turistler kuyruğa giriyor.

Eşsiz manzaralar sunan Kayaköy ören yerini deve sırtında ortalama 15-40 dakika dolaşan turistler, bu keyifli turu yapabilmek için uzun süre kuyrukta beklemeyi göze alıyor.

Üç bin yıllık Likya Yolu'nun bir kısmını da deve üzerinde kat etme imkânı bulan turistler, kendilerine eşlik eden rehberden ören yerinin tarihi hakkında da bilgi alıyor.

Af Kule Manastırı

Muğla'nın Fethiye ilçesinde en görülesi yerlerden biridir Af Kule Manastırı. Tarihi bir kalıntı olan manastıra yolculuğunuz sırasında muhteşem manzaralara tanık olacaksınız.

Kayaköy'den çıkıp dağ yolundan 3-4 kilometre sonra karşınıza çıkacak olan Af Kule Manastırı, yorgunluğunuzu bir anda alacak. Denize karşı konulanmış olan manastır hakkında halkın söyledikleri ve rehberlerin söyledikleri biraz çelişiyor. Kimine göre bu manastırda Hz. İsa yıllarca saklanmış, kimine göre ise bu manastır papazların inzivaya çekilip af diledikleri yermiş. Af Kule Manastırı'nda vakit geçirip çevreyi keşfederken bol oksijen biraz başınızı döndürebilir.

Hem bir keşif alanı hem de dinlenme yeri olan manastırı Muğla gezinize ekleyebilirsiniz. Tarihi ve doğal yerler keşfetmeye devam etmek isterseniz Sarsıla Koyu'nu, Sarıgerme Plajı'nı, Baca Mağarası'nı ve Karabağlar Yaylası'nı ziyaret edebilirsiniz.



Tüm Dünyaya Işık Tutan Eserlerin Sahibi Piri Reis

Çizdiği detaylı dünya haritası ve denizcilikte kılavuz eser olan Kitab-ı Bahriye ile tüm dünyaya nam salan Piri Reis, milli tarihimizin en değerli âlimlerinden biri...

Piri Reis çizdiği dünya haritasını Osmanlı padişahına sunmuş, padişah bakmış. "Dünya ne kadar küçük..." demiş, haritayı ikiye bölmüş ve "Biz doğu tarafını elimizde tutacağız." demiştir.

1470'li yıllarda doğduğu tahmin edilen Piri Reis'in tam adı Piri Muhyiddin İbn Hacı Mehmed idi. Deniz hayatıyla iç içe olan Gelibolu gibi bir yerde doğan Piri Muhyiddin genç yaştan itibaren, başarılı bir denizci olan amcası Kemal Reis'in yanında yetişmeye başladı. 12 yaşlarından itibaren amcasıyla birlikte uzun yıllar Akdeniz'de dolaşan Piri bu süreç içerisinde deniz hakkında fazlaca tecrübe kazandı.

Kemal Reis bu süreçte 1495 yılında Osmanlı donanmasına katılmaya karar verdi. Piri Reis de bundan sonra amcasıyla birlikte birçok donanma ve kara seferine katıldı. Endülüs Müslümanlarına yardım götürmekten, Mısır kıyılarına kadar Akdeniz'in birçok noktasında bulundu. 1510'da Kemal Reis'in ölümüyle birlikte, amcasının yerini

alan Piri Reis her geçen gün tecrübesini ve başarılarını ilerletmeye devam etti.

Hiç kimse onun ileride dünya çapında bir bilim adamı olacağını, Türk ve dünya denizciliğine yapacağı katkısı bilemezdi. Piri Reis'in çizdiği, 1513 ve 1518 tarihli iki önemli haritası, bu alanda onun ne kadar yetenekli ve üst düzey bir bilim adamı olduğunu ortaya koymaktadır. O günün şartlarına göre çizilen bu haritalarda kullandığı teknik beceri ve denizcilere sağladığı kolaylık hususunda son derece önemlidir. Ayrıca kendi eseri olan Kitab-ı Bahriye'de denizcilik tarihi açısından da çok önemlidir.

Piri Reis'in 1513 Tarihli Haritası

Bu eser Piri Reis'in 1513'de Gelibolu'da yapıp 1517'de Yavuz Sultan Selim'e sunmuş olduğu haritanın bir bölümüdür.

Ceylan derisi üzerine renkli olarak çizilmiş bu haritanın aslında Avrupa, Asya, Afrika ve Amerika'nın o zamana kadar keşfedilmiş kısımlarını içeren büyük bir dünya haritasının bir bölümü olduğu doğu tarafındaki yarı yarıya ve tırtıklı bir şekilde kesilmiş olan notlardan ve özellikle haritanın kitabesinde Piri Reis'in açıklamalarından anlaşılmaktadır. Bu harita 9 Ekim 1929'da döküm çalışmaları sırasında Kitab-ı Mukaddes uzmanı Prof. Adolf Deismann tarafından bulunmuştu. Taniyan ise, daha önce Piri Reis'in Kitab-ı Bahriyesinin bir eleştirili edisyonunu yayınlamış olan Alman Şarkiyatçı Paul Kahle'dir. 1933 yılında Kahle, haritanın detaylı bir tanımını bugün klasik olmuş bir kitapçık hâlinde yayınlamıştır.

Dünya Haritasını Oluşturan Haritalar

Türk coğrafyacısı, haritasının içine yazdığı notlardan birinde bu haritayı yapabilmek için elde ettiği otuz dört kadar haritadan söz etmektedir. Bunlardan yirmisi eski



tarihi belirsiz olanlardır. Ancak sekizi Müslümanların yaptığı haritalardır ki örneği İstanbul'da bulunmaktadır. Biri Tunuslu İbrahim tarafından yapılmış (816-1453) ve Topkapı Saray Kütüphanesi'nde, diğeri ise Trabluslu İbrahim'in yaptığı haritadır ve İstanbul'da Deniz Müzesi'ndedir. Dördü Portekizliler tarafından yapılmış yeni haritalar, biri Arapça Batı Hint ve Çin denizleriyle Afrika'nın bazı kısımlarını gösteren harita; biri de Kristof Kolomb'un Batı haritasıdır. Bu nottan öğrendiğimiz en önemli nokta, Türk denizcisinin bu haritayı yaparken elinde Kristof Kolomb'un bir haritasının bulunduğudur. Yukarıda söylediğimiz haritalardan yararlandığını haritasının kitabesin de belirtmiş ve onları geometrik yöntem ve kıyas yoluyla birleştirerek meydana getirdiğini ve onun, yedi deniz (Dünya'nın o zaman bilinen denizleri) için geçerli olduğunu belirtmiştir.

Piri Reis'in 1528 Tarihli Haritası

Haritanın eldeki parçası üzerinde, Piri Reis tarafından yapılmış olduğunu gösteren imza yer almaktadır. Harita

on değişik renkle çizilip, boyanmış ve deve derisi üzerine yapılmıştır. Yine üzerinde deniz haritalarının en büyük özelliği olan rüzgârgülleri bulunmaktadır. Bunların dört adedi otuz iki bölümlü büyük rüzgârgülü, iki adedi de kerte çizgilerden oluşan küçük rüzgârgülüdür. Bütün büyük rüzgârgülleri kuzeye yönlendirilmiş ve her biri büyük bir özenle çizilmiştir. Elde bulunan haritanın bir parçasına bakıldığında anlaşıldığı üzere asıl harita, süslü bir çerçeve içerisine yerleştirilmiştir. Çerçevenin sadece kuzey ve batı yönünde olması bunun da bir parça olduğunu göstermektedir. Harita 68x69 ebatlarında olup Atlas Okyanusunun kuzey kısmını, Amerika kıyısını ve Grönland'dan Florida yarımadasına kadar olan kıyıları ve genelde 25 ila 90 derece Kuzey enlemleri arasındaki bölgeleri kapsamaktadır. Harita güneyden Trinidad adası hizasından kesilmiş, ilgili araştırmacılar bunun geliştirilmiş dünya haritasının altıda biri olduğunu kıyas yöntemi ile belirlemektedir.

Kitab-ı Bahriye

Piri Reis'in hayat hikâyesi olan eserinin adı da başlı başına bir araştırma konusu olabilecek durumdadır. 1526 yılında temize çekip Kanuni Sultan Süleyman'a sunduğu eserinin baş sayfalarında eserin yazılış sebebi olarak şunları söylemiştir; "Bu kitabın yazılış sebebine gelince, cihan padişahının yüce devletine mutluluklar bahşeden kapısına, zamanın bilgili kişileri, uğurlu hükümdarın sonsuz himmetleri ile isim ve şöhret sahibi olabilmek için çeşitli bilim dallarında eserler vücuda getirmişlerdir. Merhum Kemal Reis'in kardeşinin oğlu olan bu zayıf ve güçsüz Hacı Muhammed'in oğlu Piri Reis de bu ümitle, padişah hazretlerinin feleğe benzeyen eşiğine, kudretinin yettiği ölçüde 'denizcilik ilminden' ve gemicilerin sanatından yadigar olmak üzere bir bitap yazdım. Çünkü bu ilimde şimdiye kadar, hiç kimse faydalı bir eser bırakmamıştır..." şeklinde ifade etmiştir.



Klasik Tutkusuyla Yetişen Bir Genç: Güngör Kutay Köleli

Çocukluğundan itibaren koleksiyona merak saran, ailesiyle birlikte çeşitli eşyalar biriktirerek klasik otomobile uzanan Güngör Kutay Köleli; klasik otomobil tutkusunu, kendi aracını ve tavsiyelerini dergimize anlattı.



Öncelikle sizi biraz yakından tanıyalım.

Benim adım Güngör Kutay Köleli. 1999'da Ankara'da doğdum. İlkokul, ortaokul ve lise eğitimimi TED Ankara Koleji'nde tamamladıktan sonra Koç Üniversitesi Elektrik-Elektronik Mühendisliği bölümünü kazanarak İstanbul'a gittim. Hâlen bu okulda okumaktayım. Lise dönemimde boş vakitlerimi okuldaki sosyal sorumluluk projelerine yoğunlaşarak geçirdim. Otomobillere ve koleksiyonculuğa çocukluktan beri ilgim vardı. Babam ve kardeşimle beraber otel odası kartları, maket arabalar, anahtarlıklar gibi çeşitli eşyaları biriktiriyoruz. Umarım bir gün ufak bir konsept garajla bu koleksiyonlarımız hak ettiği değerde sergilenme şansı bulur.

Klasik arabalar sizin için ne ifade ediyor?

Klasik arabalar benim için bir hobi ve ben hobisi olan insanlardan hiçbir zaman zarar geleceğini düşünmüyorum. Çünkü hobisi olan insanların kötü işlere bulaşacak boş vakitleri olmaz. Klasik arabalar da hobilerimin başlıcası denebilir. Günümüz seri fabrikasyon üretim otomobillerden çok daha farklı olduğunu hem görsel olarak hem de kullanırken hissediyorum. Bugün sokakta gezen seri üretim araçların büyük çoğunluğu maliyeti azaltmak üzerine projelendirilmişken bu araçların maliyetten çok işlevsellik ve görsel güzelliğe dayalı olması benim en çok dikkatimi çeken özelliklerden.

Peki, sizin klasik otomobilinizin nedir, özellikleri neler?

Benim aracım 1955 model Chevrolet Belair Sport Coupe. Halk arasında "tek



Klasik araçlarımızı günlük olarak kullanmadığımızdan dolayı daha farklı bir bakım rutini yürütmekteyiz.

kapı direksiz” olarak tabir edilen model. Chevrolet’in 55-56-57 yıllarında yaptığı başarılı üç model ile “Tri-Chevy” lakabını taşıyan serinin de ilk aracı. Kaputun içinde ise “fındık motor” denilen 283 cui v8 motor ve otomatik şanzıman yer alıyor.

Aracınızın bakımında nelere dikkat ediyorsunuz? Nasıl bir bakım rutini izliyorsunuz?

Klasik araçlarımızı günlük olarak kullanmadığımızdan dolayı daha farklı bir bakım rutini yürütmekteyiz. Günlük araçlarımızda periyodik bakımlarımız

daha kısa süreçler içerisindeyken bu araçlarda bu süreler biraz daha uzayabiliyor. Yine de motor yağı, motor filtresi düzenli olarak değiştiriliyor, şanzıman yağı ve diferansiyel yağı ise kontrol ediliyor.

Diğer klasik otomobillerden favorileriniz neler?

Hayalimdeki bir iki araçtan bahsedecek olursam ilk sıraya 1969 model Dodge Charger’ı ekleyebilirim, ikinci sırayı ise cabrio olarak W113 Mercedes Benz SL280 Pagoda alacaktır.



Klasikseverlere ve klasik araç sahiplerine tavsiyem; araçlarının orijinalliklerini bozmamaları olacaktır. Çünkü bu araçların sayıları gün geçtikçe azalıyor, azaldıkça değerleniyor.

Fotoğraf çekirmek isteyenler oluyor mu? Trafikteyken nasıl tepkiler alıyorsunuz?

Tabii ki, bu tür araçlar sokaklarda pek fazla dolanmıyor, dolandıklarında da önce seri üretim, düşük maliyet, beyaz renklerden ziyade daha canlı renklerden daha sonra bol kromaj parçalarından dolayı dikkatleri üzerine çekmeyi başarıyor. Ayrıca büyük motorun da sebep olduğu alışılmadık egzoz sesleriyle birlikte trafikte öncelikle "Kaç yakıyor, kaç model, böyle mi aldınız yoksa siz mi topladınız?" soruları ağır basıyor. Ancak bir yere park ettiğimizde birilerinin gelip araçla fotoğraf çektiklerini görmek mutluluk verici oluyor.

Klasik otomobil sevenlere tavsiyeleriniz var mı?

Ben araçların görünüşlerinin orijinali veya zamanında yapılacak modifiyeleri geçmemesi taraftarıyım. Örnek olarak bu aracın üzerindeki jantlar fabrikasyon janti değil, ancak o yıllarda da kullanılmış olan jantlardan. Ben bu araca bugünün tasarımı olan bir jant takmanın ona hiç yakışmayacağını ve kötü duracağını düşünüyorum. Klasikseverlere ve klasik araç sahiplerine tavsiyem; araçlarının orijinalliklerini bozmamaları olacaktır.



Çünkü bu araçların sayıları gün geçtikçe azalıyor, azaldıkça değerleniyor. Ancak değerlenen araçlar yalnızca orijinal kalanları oluyor. Orijinal olmayan

araçların, orijinallerine kıyasla daha yavaş değerleniyor olması bunun sadece benim fikrim olmadığını da gösteriyordur sanırım.





APOLLO KAMYON / OTOBÜS RADYAL LASTİKLERİ

apollo



GO THE ————— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No:124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

YouTube, Android İçin Karanlık Mod Özelliğini Getirdi

YouTube'un uzun süredir beklenen karanlık mod özelliği ile ilgili yeni bilgiler sızdırıldı. Karanlık mod Android platformu için yayınlanmaya başladı.

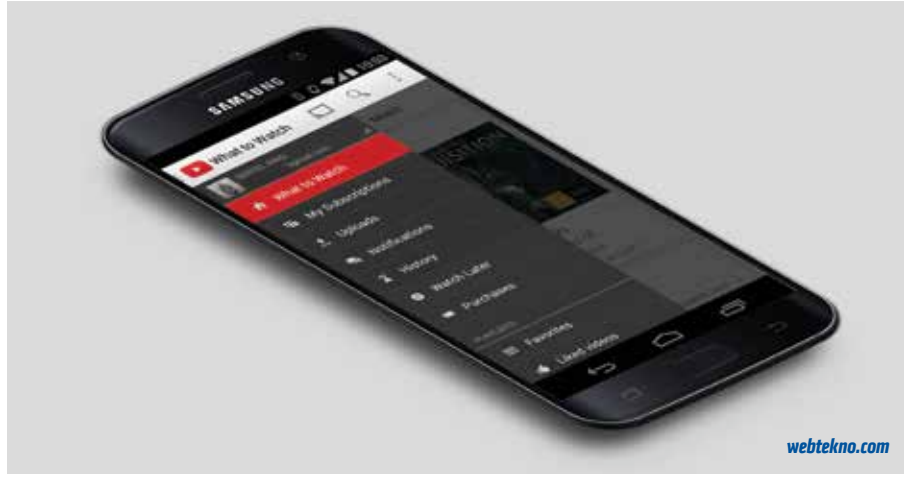
Bugünlerde, uygulamalar (genel olarak Android) için sık görülen bir özellik talebi karanlık moddur. YouTube, web platformunun ardından mobil sürümlerde de karanlık modu yayınlacağını duyurdu. Aylarca YouTube'un web sürümü için beklenen mod gelince herkesin gözlerinde bir rahatlama olmuştu. YouTube daha sonra karanlık modu mobil platformda yayınlacağını duyurdu ve ilk olarak iOS kullanıcıları için yayınladı.

Fakat Android platformu için uzun süren bir sessizlik hâkimdi, ancak sızdırılan bir habere göre YouTube, Android uygulamasında karanlık modu otomatik olarak etkinleştirmiş. Bazı kullanıcılar modun YouTube uygulamalarına otomatik olarak geldiğini söylerken bazıları ekranlarının alt kısmında bir bildirim görüldüğünü söylüyor. Ekran görüntülerini yükleyen Reddit kullanıcısı,

Android P Beta 4'te Pixel 2 kullandığını, Premium kullanıcı olmadığını ve karanlık modun etkin olduğunu not etse de güncellemenin hangi kriterlere göre gönderildiği henüz belli değil.

Henüz karanlık mod ile ilgili resmi bir açıklama yok bu nedenle karanlık

modun bu hafta Android kullanıcılarına sunulmaya başlandığını ancak bu aşamalı bir dağıtım olduğundan tüm cihazlara ulaşmasının biraz zaman alacağı düşünüyor. YouTube, otomatik olarak bu güncellemeyi yayınlacağı için herhangi bir şey indirmeniz de gerekmez.



webtekno.com

E-devlet, Engellilere Yönelik Hizmetlerini Kullanıma Sundu

E-devlet engelli hizmetleri ile engelli vatandaşlara büyük kolaylık sağlanacak.

E-devlet, ülkemizin teknolojik gelişmeler sonucunda doğan ihtiyacı giderme amaçlı olarak 2006'da temelleri atılmaya başlanmış bir yapı. O günden beridir sağladığı hizmetlerle gündemde olan e-devlet şimdi de engelli vatandaşlara yönelik hizmetlerini kullanıma sundu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, bünyesinde bulunan e-devlet'in son yıllarda yakaladığı başarılı grafiği sürdürebilmek adına, çalışmalarına hız vermeden devam ediyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Cahit Turhan, verdiği röportajda engelli vatandaşların hayatta yaşadığı zorlukların farkında olduklarını ve bu konuda çalışmalarının hız kesmeden devam edeceğini belirtti.

Ayrıca yaklaşık 40 milyon kullanıcısı bulunan e-devlet'te de engelli vatandaşlara yönelik projelerin yakında hayata geçirileceğini söyledi. 2015 yılında TÜRSAT tarafından başlatılan e-devlet'te Engel Yok Projesi kapsamında işitme engelli

vatandaşlara sunulan görüntülü çağrı merkezi hizmetlerinin artık e-devlet mobil uygulaması üzerinden de erişime 29 Temmuz 2018 itibarıyla açılacağını belirtti.

İşitme engelli vatandaşların, e-devlet mobil uygulaması aracılığı ile ister yazılı isterse de işaret dili kullanarak çağrı merkezine istek ve şikâyetlerini iletilmesine olanak sağlayan bu hizmet ile engelli vatandaşların toplumda daha fazla söz sahibi olmaları amaçlanıyor.

shiftdelete.net



TÜRKİYE'DE
ŞEHİR İÇİ
YOLCU
TAŞIMACILIĞININ
LASTİĞİ!

Petlas

RUW 550

Hümanizmin Ötesinde Bir İnsan Sevgisi: Yunus Emre

Allah sevgisi ile yazdığı her bir şiir ve yürüdüğü yollarla nefsini terbiye etmesini bilen Âşık Yunus Emre'nin hayatından etkili bir hikâye...



Yunus Emre, hayatını Anadolu yöresinde sürdürmüş en büyük Türk ozanlarından biridir. Kendisi, 13. ve 14. yüzyıllarda yaşamış olsa da günümüzde şiirleri hemen hemen herkes tarafından bilinmekte ve sevilmektedir. Hayatı hakkında çok fazla bilgiye ulaşılmayan Yunus Emre, Anadolu Selçuklu Devleti'nin yıkılmaya ve Anadolu Türk beyliklerinin kurulmaya başladığı dönemden, Osmanlı Beyliği'nin

kurulmasına kadar geçen sürede yaşamış bir halk şairidir.

Onun yaşadığı yıllarda Anadolu'da Moğol istilasının etkisiyle iç kavgalar, siyasi zayıflık, kıtlık, kuraklık gibi çok zor günler yaşanmaktaydı. Yunus Emre mezhep ve din ayrılıklarının da olduğu böyle bir dönemde Allah sevgisini, din ve güzel ahlakla ilgili düşüncelerini yaymaya çalışarak Türk - İslam birliğinin kurulmasında büyük bir rol üstlenmiştir.



Taptuk Emre'nin Yanında Erenler Mertebesine Ulaşması

**Sular hep aktı geçti
Kurudu vakti geçti
Nice han, nice sultan
Tahtı bıraktı geçti
Dünya bir penceredir
Her gelen baktı geçti**

Köyünde çiftiyle çubuğuyla meşgul olan Yunus Emre, bir kıtlık yılında çok bunalmıştır. Kırşehir'e yakın Suluca Karahöyük'te Hacı Bektaş-ı Veli isminde bir pir olduğunu, kendisine başvuranlara buğday verdiğini duyar.

Yunus, Hacı Bektaş-ı Veli'ye müracaata karar verir. Köye yaklaşınca düşünür. Boş giden boş çıkar derler. Fakat ne götürsün? Dağlardan alıç toplar, heybelerini doldurarak dergâha gider.

Hacı Bektaş-ı Veli'ye Yunus'un geldiği ve alıç getirdiği haber verilir. Yunus'un bu ihlası Hacı Bektaş-ı Veli'nin pek hoşuna gider ve bir dervişle ona haber yollar.

Buğday mı ister, himmet mi?

Yunus, "Ben himmeti ne yapacağım, bana buğday lazım." der.

Hacı Bektaş-ı Veli, "Peki" der, "Heybelerinin aldığı kadar buğday doldurun." Emri yerine gelir ve yola düşer Yunus Emre... Fakat yolda, "Ben ne yaptım? Himmet alsaydım, buğdayı da bulurdum." diye düşünür ve geri dönüp Hacı Bektaş-ı Veli'ye "Buğdayları boşaltsınlar, sen bana himmet ver." der. Hacı Bektaş-ı Veli, "O geçti artık, o ihsanın anahtarını Taptuk Emre'ye verdik, git nasibini ondan al." der.

Yunus, Taptuk Emre'ye gidip derviş olur. Kırk yıl hizmet eder, tekkesine odun taşır. Fakat bu kırk yıl içinde bir kere bile, bir tek eğri odun götürmez tekkeye ve sebebini soranlara, "Bu kapıdan içeriye odunun bile eğrisi girmez." diye cevap verir.

Yunus Emre, Taptuk Emre'ye hizmet ederken bir türlü feyze erişemediğini görüp canı sıkılmış ve tekeden ayrılmış, yolda birkaç dervişe rastlamış onlarla yoldaş olmuştu.

Akşam olunca dervişlerden biri dua etmiş, Cenabı Mevla gaip âleminde bir sofraya göndermiş, yemişler, içmişler. Ertesi akşam öbür derviş dua etmiş. Sonunda Yunus'a sıra gelmiş, Yunus ellerini kaldırıp, "Allah'ım, ben de bir feyz yok, yalnız sen benim yüzümü kara çıkarma bunların yanında. Bunlar kimin yüzü suyu hürmetine senden

yemek istiyorlarsa lütfet, o zatın hakkı için yemek gönder." O akşam her akşamkinden fazla ve üç sofraya dolusu yemek gelmiş. Dervişler, "Kimin hürmetine dua ettin, söyle?" diye Yunus'a ısrarda bulunmuşlar. Yunus, "Önce siz söyleyin." demiş. Onlar da, "Biz Tapduk Emre'nin dervişi Yunus Emre yüzü suyu hürmetine dua ediyoruz." demişler.

Yunus, feyze erişmiş olduğunu, fakat kendisinin bilemediğini anlayıp derhâl dönmüş ve sabaha karşı Tapduk Emre'nin dergâhına gelmiş, şeyhin hanımına kendisini affettirmesini rica etmiş. Hanım, "Sen kapının eşliğine yat, şeyh namaza çıkarken ayağı sana dokunur ve kim bu diye bana sorar. Ben, Yunus derim. "Bizim Yunus!" derse anla ki gönlünden çıkmamışsın. Hemen af dile. Yok, eğer "Hangi Yunus?" derse anla ki gönlünden çıkmışsın, artık derdine derman ara. Tapduk Emre'nin gözleri görmezmiş. Yunus hanımın dediği gibi yapmış. "Bizim Yunus mu?" diye sorunca kendisinden af diler ve suçunu başışlatır. Fakat Tapduk Emre, "Mertebe ni öğrendin, artık burada duramazsın. Asamı attığım yere gider, orada ruhunu teslim edersin." demiş ve esasını atmış. Yunus bu asayı tam beş yıl aramış, sonunda Sarıköy'de bulmuş, orada ölmüş.



Araçlarda Kışa Hazırlık ve Kontroller

Yaz bitmek üzere, artık kış aylarına yaklaşıyoruz. Tabii araçlar için de gerekli hazırlık ve kontrollerin de zamanı geliyor. Lastiklerden motora, aküden fren ayarlarına kadar birçok kontrolü kışa girmeden yaptırmak gerekiyor.

Kış mevsiminde hava ve yol koşulları farklı olacağından araç kış koşullarına hazırlıklı olmalıdır. Soğuk, hava motorun düzgün bir şekilde çalışmasını zorlaştırır. Pek çok parçası sıcak çalışmak üzere tasarlanan araçlara gerekli bakım yapılmazsa kış aylarında ciddi sorunlar yaşanabilir. Özellikle eski ve aşınmış lastiklerle kışın kesinlikle araç kullanılmamalıdır. İdeal bir kış lastiği değerlendirmesindeyse en önemli etken lastiğin diş derinliğidir. Hangi araca sahip olursanız olun ilave bakımlarla aracınızı zorlu kış şartlarına uyumlu hâle getirmek gerekir. Tüm periyodik bakımları zamanında ve düzenli olarak gerçekleştirmiş olsanız da kış bakımı ihmal edilmemelidir. Üstelik bu bakımlar can ve mal güvenliğinizi başta olmak üzere pek çok kazancı da beraberinde getiriyor.



Araçta yapılacak hazırlıklar şunlardır;

Antifriz kontrolü:

Radyatör sistemindeki suyun donmaması için antifriz kullanımına dikkat edilmelidir. Soğutma sistemini korozyona karşı korumak için yaz-kış kullanılması gereken antifriz, kışın soğutma sisteminin donmasını önler.

Lastik diş derinliklerinin ve lastik havalılarının kontrolü:

Kış lastikleri özellikle yoğun yağmur ve karla karşılaşılan kış aylarında su tahliyesini sağlar. Eğer diş derinliği uygun değilse araba kışın yolda kayar. Arabanın lastik ömrü, lastik derinliği, kullanım süresi gibi durumlara dikkat edilerek kontrol yapılmalıdır.

Cam suyu ve silecek lastiklerinin kontrolü:

Ön cam sileceklerinin kış ayarlarının zorlu koşullarında iyi performans göstermesi için aşınmışsa değiştirilmesi gerekir. Yazın bunaltıcı sıcaklarında silecekler çabuk aşınmış olabilir.

Akü şarj durumu kontrolü:

Otomobilin her parçası gibi akülerin de periyodik olarak kontrol edilmesi çok önemli. Akünün kapasitesi veya doluluk oranı gibi detaylar dışında 6 ayda bir periyodik olarak belirli yerlerinin bakımının yapılması şart.

Fren ve debriyaj balatalarının kontrolü:

Fren hidroliği ve direksiyon kutusu yağı dâhil olmak üzere aracın tüm sıvılarını kontrol edin.

Aydınlatma sistemi ve ampullerin kontrolü:

Kışın erken karararan hava nedeniyle farı çok daha fazla kullanmanız gerekecektir. Bu yüzden aydınlatma sistemlerinizin eksiksiz çalıştığını kontrol etmelisiniz.

Araçta bulundurulması gereken malzemelerin (zincir, çekme halatı, takoz, yedek ampuller vs.) kontrolü:

Araçta bulundurulması gerekli malzemelerin kontrolü, yolda kalındığı durumlarda doğabilecek tehlikelerin önlenmesine yardımcı olur.



TÜRKİYE'NİN
HER İŞİN
ÜSTESİNDEN
GELEN
LASTİĞİ!

Petlas

IND 35

Mevsim Geçişlerinde Beslenmeye Dikkat

Sonbahar hem beden hem de psikoloji üzerinde oldukça etkilidir. Yaz mevsiminden çıkıp artık sonbahara geçtiğimiz bu süreçte gerekli önlemleri almalı, beslenmenize dikkat etmelisiniz.

Sıcak yaz aylarını geride bırakırken sonbaharın kırılğanlığını üzerimizde hissedebiliriz. Kendimizi sıcak yaz aylarında rahat giyinmeye alıştırdık; fakat mevsimler arasında yaşanan geçiş dönemi sağlığımız için oldukça önemli. Sonbaharda beslenmeyle ilgili dikkat edilmesi gereken en önemli noktalardan biri de su tüketimidir. Çünkü artan yağışlar ve soğuyan havayla birlikte insanlar sıcak içeceklere daha fazla ihtiyaç duyuyor.

Sonbahar aylarında güneşin ultraviyole ışınlarının etkisinin azalması ve havaların soğuması ile birlikte vücut

direnci düştüğü için enfeksiyonlara yakalanma riski artıyor. Bu nedenle özellikle geçiş aylarında savunma sisteminin güçlü tutulması için besin öğelerinin yeterli ve dengeli miktarlarda tüketilmesi gerekiyor.

Geçiş aylarında enerji kaynağı olarak karbonhidratlar tüketilmelidir. Sağlıklı bir yaşam için ve vücudumuzun enfeksiyonlara karşı dirençli olabilmesi için bütün mevsimlerde yapılması gerektiği gibi geçiş dönemlerinde de her türlü doğal besinlerden çeşitli ve yeterli miktarlarda tüketilmelidir.



Vücut için en önemli besin kaynakları şu şekilde;

A vitamini

Yeşil yapraklı sebzeler, yumurta ve balık

C vitamini

Maydanoz, karnabahar, limon, mandalina ve greyfurt

E vitamini

Badem, ceviz, fındık

Çinko

Bulgur, süt, yumurta, balık ve et

BİZ İZMİR'İN SAAT KULESİ'Nİ GÖRMÜŞÜZ, BIG BEN NE Kİ...
PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.



petlas
"Türkiye'nin lastiği"

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [s](#) [y](#) /petlasglobal

**YAZDAN KIŞA GEÇERKEN
TARZINIZI DA YENİLEYİN!**



AKOJANT

www.akojant.com.tr

MEGATORK

powcan

MEGATIM

SHLKK

TL

KORMETAL

CARRE

dj

CMS

SRW