



AKO ile Aracınız Kışa Hazır

AKO Grup
Yeni Genel Merkez
Binasında

Petlas'tan
Ekonomiye ve
Yol Güvenliğine Destek

AKO Akü:
Çankırı'da Küresel
İnovasyon ve Rekabet Üssü

MOTOR SPORLARI PETLAS'LA YOLUNDA!



Türkiye'nin lastiği Petlas, motor sporlarının yanında olmaya devam ediyor.

petlas
MOTORSPORT



Sabri ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Zorlu Yolları Birlikte Aşıyoruz

Kış mevsimine doğru git gide yaklaşırken Türkiye'nin öncü sanayi güçlerinden biri olarak kışı güvenle karşılamamız için özveriyle çalışıyoruz. Kış mevsiminin zor yollarında Petlas, Starmaxx ve Milestone markalarımızla lastikte; AKO Jant markamızla jantta; Turbo Akü markamız ile aküde ihtiyaçlarınızı tam olarak karşılamak için hazırız. Geliştirdiğimiz yeni teknolojiler ve sahip olduğumuz eşsiz üretim tekniklerinin yanı sıra büyük önem verdiğimiz Ar-Ge çalışmalarımızla tüm ürünlerde ideal sonuçları yakalıyoruz. Yerli üretimin gücüyle sizin için zor yolları kolaylaştırıyoruz.

Aynı zamanda uzak yolları aşıp gücümüzü yurt dışında da sergilemeye devam ediyoruz. Eylül ayında iki fuarın tek çatı altına toplandığı Frankfurt'taydık. İlk kez ortaklaşa düzenlenen ve rekor katılımın gerçekleştiği Automechanika Frankfurt 2018 ve The Reifen Fuarlarında Petlas; Binek, 4x4, Hafif Ticari Otobüs-Kamyon, İş Makinesi ve Zirai grup ürünleriyle büyük ilgi gördü.

AKO Grup olarak zorlukları hayatın her alanında aşmayı benimsediğimiz ve ülkemizin ekonomisine güvendiğimiz için Türkiye'nin Lastiği Petlas ile Enflasyonla Topyekûn Mücadele'ye katıldık. Yüzde 100 yerli Ar-Ge, yerli teknoloji ve yerli iş gücü ile ürettiğimiz kış lastiklerinde yüzde 10 indirimle desteğimizi sunuyoruz.

Cumhuriyetimizin kuruluşunun yıl dönümü olan 29 Ekim bizim için biraz daha heyecanlı geçti. Bu önemli günde AKO Grup olarak Ankara Söğütözü'nde AKO Kule ismini verdiğimiz yeni Genel Merkez Binamıza taşındık. Tasarımı ve teknolojiyle ön plana çıkan yeni binamız 117 metre ile Ankara'nın en yüksek binalarından biri olma özelliğine sahip.

Bu güzel haber vesilesiyle 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nızı kutluyor, bu vatani bize armağan eden kahramanları minnet ve rahmetle anıyorum.

**STARMAXX'LA
ZORLU KIŞ KOŞULLARINDA
GÜVENDE
OL!**



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

starmaxx
performans lastikleri



Serdar IŞIK

AKO Haber Genel Yayın Yönetmeni

Yeni Sayımız Yine Doldu

Her sayıda yaşadığımız heyecanla ve büyük bir ekip çalışmasıyla yeni haberlerimiz sizinle. AKO Haber'in 54. sayısında birçok güzel haberimiz var. Kiplas 23. Olağan Genel Kurul Toplantısı'ndan Ahilik Haftası Kutlamaları'na, Kırşehir Valisi İbrahim Akın'ın Petlas'a yaptığı ziyaretten TPM ödül törenine ve usta Neşet Ertaş'ı andığımız etkinliğe kadar bünyemizde gerçekleşen organizasyonlar bu sayımızda yerini aldı.

AKO Jant'la ihracat faaliyetlerimize tüm hızıyla devam ederken Petlas'la da yurt dışı fuarlarda yerli üretimimizin gücünü sergiliyoruz. Bununla ilgili haberlerimizin yanında kışa tam olarak hazır olmanız için AKO Grup olarak sunduğumuz tavsiyelerimize de göz atabilirsiniz. İlginizi çekeceğine emin olduğum teknoloji ve bilim yazılarımızı keyifle okurken yurt

dışı ve şehir yazılarımızla Özbekistan ve İstanbul hakkındaki detayları keşfedecek, ayrıca sayfalarımızda Bozcaada'ya da bir yolculuk gerçekleştireceksiniz.

Bununla birlikte kış mevsimini doğru şekilde karşılayacağınız oto bakım ve sağlık yazılarımız, Hakan Mete Kutay ve Ersin Yücesan ile keyifli söyleşimiz, katıldığımız fuarlardan kesitler ve daha birçok haber yine bu sayımızda.

Büyük bir mutlulukla yerleştiğimiz yeni Genel Merkezimiz AKO Kule'den ilk kez karşınızda olan AKO Haber'in bu sayısı aracılığıyla 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nızı kutlamak isterim. Bir sonraki sayımızda yeniden buluşmak dileğiyle...

Keyifli okumalar...

26

**AKO ile
Aracınız Kışa Hazır**

Türk otomotiv sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO Grup, Petlas, Starmaxx ve Milestone markalarıyla lastik, AKO Jant markasıyla jant ve Turbo Akü markasıyla akü sektörlerinde kışa tamamen hazır olmanızı sağlıyor.

**Fabrikadan Haberler**

Kiplas 23. Olağan Genel Kurul Toplantısı Yapıldı	8
Petlas 31. Ahilik Haftası Kutlamaları'nda	9
Kırşehir Valisi İbrahim Akın Petlas Lastik AŞ'ye Ziyarete Bulundu	10
Petlas Büyük Ustayı Unutmadı	12
Petlas'ta TPM (Toplam Verimli Bakım) Faaliyetleri Kapsamında Ödül Töreni	12
Automechanika Frankfurt 2018 ve The Reifen	13
Petlas Yerel İşletmelerin Yanında	14
AKO Jant Büyümeye Devam Ediyor	15
AKO Akü	
Hibrit Elektrikli Araçlara Uygun Kurşun Asit Akü Çalışmaları Tüm Hızıyla Sürüyor	16
AKO Akü Avrupa Akü Konferansı'nda	16
AKO Yatırımlara ve İstihdam Artışına Devam Ediyor	17



34

**Avrupa Pistinde Başarı
Kovalayan İki Türk:
Hakan Mete Kutay ve
Ersin Yücesan**

Bu sezon kurulan ve Türkiye Pist Şampiyonası'nda hem pilotlar hem de takımlar klasmanlarında lider durumda yer alan ERS-MAK Racing Team'in iki başarılı pilotu Hakan Mete Kutay ve Ersin Yücesan ile keyifli bir söyleşi yaptık.

38

**Orta Asya'da Geniş Bir
Kültür Coğrafyası:
Özbekistan**

1991'de kazandığı bağımsızlığıyla ve Orta Asya'nın en büyük başkenti Taşkent'le Özbekistan, İpek Yolu'nun en önemli noktalarındandır.

58

**Volkswagen ve
Microsoft'tan
Teknolojik Ortaklık**

Volkswagen, akıllı otomobil konseptini bir adım ileriye götürerek internete bağlı ve bulut servislerini kullanan Volkswagen Automotive Cloud otomobil konseptini geliştirecek.

Petlas'tan Ekonomiye ve Yol Güvenliğine Destek Petlas Kış Lastiğinde Yüzde 10 İndirime Gidiyor	17	AKO Satış Ekibi Saha Çalışmasında	33
Dunlop'un Yeni Kış Lastiği SP WINTER SPORT500	18	OPEN COUNTRY, Asya Rallisi'nde Arka Arkaya 4. Galibiyetini Kazandı	42
Petlas'tan Okul Servislerinde Çocukların Güvenliği İçin Öneriler	20	Werner ve Driscoll Elit Erkekler Charm City CX'te Kazandı	44
Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı	21	Gerçek Yol Yardım Hikayeleri	66
AKO Grup Bursa Tarım Fuarı'nda	22	947'nci Yılında Malazgirt Zaferi ve Türklerin Anadolu'ya Girişi	72
AKO Akü Uluslararası Fuarlarda	22	Karmaşık Yapılarıyla İşimizi Uzaktan Kolaylaştıran Uydular	74
Çankırı'da Küresel İnovasyon ve Rekabet Üssü: AKO Akü	23	Hürmetiyle Hak Yolu Bulan Bir Büyük Zat: Bîşr-i Hafî	78
Otomotivin Yerli Sermayeli Devinden Almanya'da Gövde Gösterisi	24	Aracınızı Kışa Hazırlayın	80
AKO Grup Yeni Genel Merkez Binasında	32	Doğru Beslenmeyle Bağışıklığınız Güçlensin	82



60

Güzelliyle Büyüleyen Yedi Tepeli Şehir: İstanbul

Avrupa ile Asya'yı birleştirerek bir kültür mozaiği oluşturan İstanbul; Byzantion, Augusta Antonina, Nova Roma, Konstantinopolis, Konstantiniyye gibi isimleri aralarak çağlar boyu medeniyetlere ev sahipliği yapmıştır.



68

Ömür Uzatan Bir Doğa: Bozcaada

Bozcaada, tarihin babası olarak da adlandırılan ünlü tarihçi Herodot'un "Tanrı, insanların uzun ömürlü olmaları için yaratmış." diye bahsettiği güzellikte bir yerleşim yeri.

AKO
abdulkadir özcan
HABER

AKO Adına İmtiyaz Sahibi
Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Abdulkadir Özcan

Genel Yayın Yönetmeni
Serdar Işık

Editör
Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri
Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ
AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cadde
No: 6 Çankaya, Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

**İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık,
Baskı, Dağıtım**



www.reta.com.tr

Yayın Türü ve Periyodu
Yerel, Süreli Yayın

Basım Tarihi
KASIM 2018

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdülkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır. Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Fabrikadan Haberler

Kiplas 23. Olağan Genel Kurul Toplantısı Yapıldı



KİPLAS'ın 23.Olağan Genel Kurul Toplantısında ziyaretçi konuşmaları bölümünde konuşma yapan bir diğer isim olan Petrol-İş Başkanı Ali Ufuk YAŞAR ise iki köklü kuruluş olan KİPLAS ve Petrol-İş'in yarım asra dayanan sektörel ilişkisine değinirken iki kuruluş arasındaki uyumu anlatmak için "iş birliği" sözcüğünü kullanmaktan çekinmeyeceğini ve bu kavramı rahatlıkla kullanabildiğini ifade etti.

KİPLAS ve Petrol-İş'in bugüne kadar sayısız Toplu İş Sözleşmesi imzaladığına vurgu yapan Petrol-İş Başkanı Ali Ufuk Yaşar; KİPLAS ile yıllara dayanan ilişkilerini çok kıymetli bulduklarını vurgulayarak "Petrol-İş 1952'de

kuruldu, KİPLAS 1961 yılında kuruldu, arada bulunan 10 yıla rağmen 2 kurum arasında güçlü bir iş birliği tesis edildi, KİPLAS ile bugüne kadar yüzlerce Toplu İş Sözleşmesi imzaladık ve imzalamaya da devam edeceğiz." dedi.

KİPLAS'ın geniş katılımı ile gerçekleşen 23. Olağan Genel Kurul Toplantısında yönetim ekibinde bir önceki dönemde görev yapan ve yeni dönemde görev almayacak kişilere ve Petlas AŞ'den katılım sağlayan İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan'a Petlas AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Özcan adına bir plaket takdim edilerek 2019-2022 Dönemi Yönetim Ekibi Seçiminin yapılacağı bölüme geçildi.

Türkiye Kimya, Petrol, Lastik ve Plastik Sanayi İşverenleri Sendikası (KİPLAS) 23. Olağan Genel Kurul Toplantısı üyelerinin ve kimya sektörünün çeşitli temsilcilerinin katılımıyla 26 Eylül 2018 Çarşamba günü İstanbul Altunizade Mercure Otel'de gerçekleştirildi.

KİPLAS 23. Olağan Genel Kurul Toplantısının açılışının ardından kürsüye gelen KİPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Feridun Uzunyol; KİPLAS, kimya sektörü ve ülkenin ekonomik gündemine ilişkin bir sunum yaptı.

Kimya sektöründeki gelecek öngörülerine de değinen Uzunyol, Petrokimya sektörünün Yeni Ekonomik Program'da desteklenmesi gereken öncelikli sanayiler arasına girdiğini belirterek ilaç sanayisinin, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın Türkiye'nin dış ticaret açığını kapatmak amacıyla başlattığı projede seçilen 5 sektörden biri olduğuna vurgu yaptı.

KİPLAS Yönetim Kurulu Başkanı Feridun Uzunyol, Genel Kurul Toplantısına katılım sağlayan tüm KİPLAS üyelerine, sektör temsilcilerine katılımları dolayısıyla teşekkür ederek konuşmasını tamamladı.



Fabrikadan Haberler

Petlas 31. Ahilik Haftası Kutlamaları'nda

Tarihimiz boyunca beşeri, sosyal ve iktisadi hayatımızın düzenlenmesinde Ahilerimiz çok büyük yükler üstlenmiştir. Bu topraklar, akıncılarımızın kılıçları yanında ilim ve hikmet erbabımızın medreselerinde, Ahilerimizin de ticari hayatlarında verdikleri mücadelelerle bizlere vatan kılınmıştır. Esnaf ve sanatkârlarımızın kendi aralarında sergiledikleri dayanışma, ticari hayatlarındaki dürüstlük ve ahlakları medeniyetimizin kökleşmesini temin etmiştir.

Bu dürüstlük, çalışkanlık ve birlik beraberlik ruhunun bugün de yaşatılması, esnaf ve sanatkârların piri Ahi Evran'ın düşünce ve öğretilerinin



yaygınlaştırılması amacıyla, bu sene 31'inci kutlanan ve tam bir kardeşlik iklimi içerisinde gerçekleşen kutlamalarla önemli bir gelenek ihya edilmiş ve bu törenlerle bir kez daha köklerimizle ve kadim geleneğimizle olan bağlarımız yenilenmiş ve güçlendirilmiş oldu.

"Elini, dilini, belini bağlı; kapını, gönlünü, sofranı açık tut." prensibi temel alınarak 54 yıldır bayram, 31 yıldan bu yana da hafta niteliğinde Ahilik Haftası ve Esnaf Bayramı olarak kutlanan Ahilik

Haftası etkinliklerine; Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat Oktay, Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, Kırşehir Valisi İbrahim Akın, TESK Genel Başkanı Bendevi Palandöken, Kırşehir Milletvekili Mustafa Kendirli, milletvekilleri ve belediye başkanları başta olmak üzere 81 ilden oda birlik başkanları, Petlas AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özcan ve İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan katıldı.

Kutlamalarda, başta Ahilik Teşkilatının kurucusu olan Ahi Evran olmak üzere asırlar boyunca bu muhteşem geleneğin bir parçası olmuş ve ahirete irtihal etmiş bütün esnaf ve sanatkârlarımız rahmetle yâd edildi.



Fabrikadan Haberler

Kırşehir Valisi İbrahim Akın Petlas Lastik AŞ'ye Ziyarete Bulundu

Kırşehir Valisi İbrahim Akın; Petlas AŞ ülkemiz ve Kırşehir ekonomisine katkı sunuyor.



Ziyaretinde Petlas AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özcan, Sabri Özcan, Petlas AŞ Genel Müdürü Yahya Ertem ve İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müd. Mithat Durudoğan tarafından karşılanan Vali İbrahim Akın; Genel Müdür Yahya Ertem Bey'in hazırladığı, gelişen lastik teknolojilerini ve Petlas AŞ'yi tanıtan genel bir sunumla bilgilendirildi. Petlas AŞ'nin yeni teknolojiler kullanarak ürettiği Türk Silahlı Kuvvetlerinde kullanılan lastikler ve tamamen Petlas bünyesindeki mühendislerin dizaynı ile şekillenen, en yeni lastik projeleri hakkında da bilgilendirilen Vali Akın, sunum sonrasında fabrika sahasını gezerek bilgiler aldı.

Fabrika üretim alanlarında incelemelerde bulunan Vali Akın, Petlas'ın Türkiye ve Kırşehir ekonomisine önemli bir katkı sunduğunu belirtti. Kırşehir'in istihdam konusunda Petlas sayesinde iyi yerlerde olduğunun altını çizen Vali Akın: "Kaliteli ve sağlam üretmeye özen gösterilen Petlas ürünleri dünyanın birçok ülkesinde satışa sunuluyor. Gelişen teknolojiye ayak uydurarak üretimler yapan Petlas, belirlediği vizyon ile dünya pazarında önemli bir yer edinmiş durumda. Her türlü kara taşıtının yanı sıra uçak, traktör ve iş makinesi lastiği üreten Petlas'ın alanında en iyisi olmasını temenni ediyoruz." diyerek tüm Petlas yönetimine teşekkürlerini ilettili.

EUROWINTER H501



FALKEN
ON THE PULSE



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Fabrikadan Haberler

Petlas Büyük Ustayı Unutmadı

“Bozkırın Tezenesi” Neşet Ertaş, ölümünün 6. yılında Petlas Lastik Sanayi AŞ İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürlüğü tarafından düzenlenen organizasyonla anıldı.

Şairler ve ozanlar diyarı Kırşehir’in yetiştirdiği en önemli ozanlardan birisi Neşet Ertaş’a ait olan “Bizim oralarda seni seviyorum denmez, kurban olurum denir.” sözlerinin yer aldığı Neşet Ertaş temalı pankartla birlikte personellerin giriş-çıkış yaptığı alanda Neşet Ertaş türküleri yankılandı. Beklemedikleri bir anda Neşet Ertaş pankartı ve Neşet Ertaş türküleri ile karşılaşan personel duygulu anlar yaşadı.

74 yaşında hayata gözlerini yuman Neşet Ertaş, hayatı boyunca kendi yazdığı onlarca türkü ve çaldığı bağlaması ile beraber, çıkardığı onlarca albüm ile hafızalarda yer edinen abdallık geleneğinin son büyük temsilcisi ve yeri dolmayan bir halk ozanı.

Ertaş; garip babası olarak bilinen, hiçbir zaman dünya malına tamah etmeyen, her zaman sevgiyi, hoşgörüyü öne çıkaran bir insandı. Hayatı boyunca mütevazılığı elden bırakmamıştır. Hem

sanatıyla hem de kişiliğiyle örnek olan bir insandır. Bu yönüyle de ülkemizde bütün milletimizin gönlünde taht kurmuştur.



Petlas'ta TPM (Toplam Verimli Bakım) Faaliyetleri Kapsamında Ödül Töreni

AKO Grup bünyesindeki Petlas, fabrikasında TPM faaliyetleri çerçevesinde başarı gösteren çalışanları için bir

etkinlik düzenledi. Etkinlikte TPM Yürütme Komitesi Yöneticisi Sn. Resul Özdiç; TPM faaliyetlerinin öneminden ve

sağlayacağı faydalardan bahsederek TPM faaliyetlerine daha fazla zaman ayrılması gerektiğini belirtti. Konuşma sonrasında başarılı çalışanlara ödülleri; TPM Yürütme Komitesi Yöneticisi Sn. Resul Özdiç, TPM Koordinasyon Şefi Sn. Hasan Karartı ve Otonom Bakım Yürütme Temsilcisi Sn. Atilla Aksu tarafından verildi.

TPM Yürütme Komitesi Yöneticisi Sn. Resul Özdiç ödül töreninde çalışanlara hitaben yaptığı konuşmada: “TPM (Toplam Verimli Bakım) faaliyetleri kapsamında makinelerimizi ve fabrikamızı sahiplenerek ülkemizin ekonomik olarak geçirdiği bu zor günlerde, yerli üretimde tüm çalışanlarımız ile birlikte daha fazla katma değer yaratmalıyız. Bu çerçevede bütün çalışanlarımıza bundan sonraki faaliyetlerde başarılar dileriz.” dedi.

Bundan sonra yapılabilecekler konusunda da fikir alışverişinde bulunulan ödül töreni, çalışanlara gösterdikleri başarılarından dolayı teşekkür edilmesinden sonra son buldu.



İki Önemli Fuar Tek Bir Çatı Altında: Automechanika Frankfurt 2018 ve The Reifen

Dünyanın önde gelen otomotiv fuar organizasyonlarından olan Automechanika, yine dünyanın en önemli lastik fuarı olan The Reifen Fuarı'na bu sene Frankfurt ev sahipliği yaptı. Petlas, 222 metrekarelik standı ile bu önemli organizasyona katılan üretici firmalar arasında yerini aldı.

11-15 Eylül 2018 tarihleri arasında Almanya'nın Frankfurt şehrinde düzenlenen ve iki fuar firmasının ortaklaşa olarak ilk kez düzenlediği bu organizasyona 181 farklı ülkeden 136 binin üzerinde ziyaretçi katıldı ve bu rakamlarla bir dünya rekoruna da imza atılmış oldu.

Petlas fuarda Binek, 4x4, Hafif Ticari, Otobüs-Kamyon, İş Makinesi ve Zirai grup ürünlerini sergiledi. Fuarla katılan ziyaretçiler ve firmalar tarafından özellikle Run Flat özellikli binek ve 4x4 lastiklerine yoğun ilgi gösterildi.

Petlas'ın globalleşen dünya ölçeğindeki fuarlara büyük önem atfettiği ve lastik sektörü bağlamında düzenlenen önemli fuar organizasyonlarında yer almaya hız kesmeden devam edeceği belirtildi.



Petlas Yerel İşletmelerin Yanında

Petlas, Nevşehir bayisi Dirikoç Otomotiv ile birlikte Kapadokya Tur ve Nevşehir Merkez Halk Otobüsü İşletmesi Kooperatifleri'ni ziyaret etti.

Kapadokya Tur, 190 araçla Nevşehir'deki tüm okulların öğrenci servis taşımacılığını yaparken Nevşehir Merkez Halk Otobüsü İşletmesi Kooperatifleri ise filosundaki 76 araçla şehirde geniş çaplı hizmet veriyor. Yapılan ziyaretlerde "kışlık lastik kullanımı, lastiklerin uygun hava basıncı ile kullanımının önemi ve teknik bilgilendirmeler" hakkında görüşmeler gerçekleştirildi. Görüşmelerin sonunda özel olarak sunulan avantajlı fiyatlar için müşteriler Petlas bayisine yönlendirildi.



AKO Jant Büyümeye Devam Ediyor

AKO Jant ve MAZ İş Birliği

Belarus araç üreticisi MAZ Eylül ayında AKO Jant fabrikasını ziyaret etti. AKO Jant, teknik ve ticari anlaşma sağlandıktan sonra 2019 yılında MAZ'ın jant tedarikçisi olmayı planlamakta. Özellikle Otobüs ve Kamyon grubunda çalışmalar sürdürülüyor.

AKO Jant IAA Hannover Fuarı'nda

AKO Jant, IAA Hannover Fuarı'na ziyaretçi olarak katıldı, bu yıl ilk kez ihracatını yaptığı 15.00x22.5" jantları için Hollanda bayisi ile 2019 yılı alımları üzerinde görüşüldü.

Ülke Sınırlarını Aşan Yeni Ürün

Yeni geliştirilen geniş tabanlı jantlardan 16.00x22.5 ebatlı jantın ihracatı ilk defa bu yıl Bulgaristan'a yapılıyor.





EMEK VERENİN YANINDA!



HARVESTER
LASTİKLERİ



AKO Akü

Hibrit Elektrikli Araçlara Uygun Kurşun Asit Akü Çalışmaları Tüm Hızıyla Sürüyor

Hem elektrikli hem benzinli motora sahip olan ve harici şarja gerek olmadan kendi kendini şarj edebilen hibrit araçlar için değerlendirilmek üzere yeni geliştirilen "Süperkapasitör Akü" projesi; süperkapasitörlerin, uzun yaşam döngüsüne sahip olması ve şarj kabulünü hızlı şekilde tamamlayabilmesinin avantajları kullanılarak elektrikli araçların şarj konusunda gösterdiği zayıf noktalar için çözüm sunma odaklı olarak AKO Akü ve üniversite iş birliğiyle yürütülmektedir.



AKO Akü Avrupa Akü Konferansı'nda



İlki 1988 yılında gerçekleştirilen Avrupa Kurşun Akü Konferansı ve Fuarı bu yıl 16'ncı kez, binden fazla katılımcısıyla Avusturya'nın Viyana kentinde düzenlendi. AKO Akü Genel Müdürü Hulki Büyükkalender, AKO Akü Fabrika Müdürü İlter Gürsoy ve Mühendislik & Ar-Ge Müdürü Yıldırım Eydemir'in katıldığı fuarda, sektörün ileri gelen bilim adamlarının ve firmalarının

yaptığı çalışmalar hakkında istişareler yapıldı. Bu sayede sektörün geleceği hakkında fikir alışverişleri yapılarak yeni yapılacak olan yatırımlar ve projelerde ele alınacak konuların hangi yönlerden ilerleyeceği sonuçları çıkarıldı. Ayrıca fuara katılan tedarikçi firmalar ile görüşmeler yapan AKO Akü, rekabetçi piyasa koşullarında alternatif firmalar ile yeni iş ağı kurdu.



AKO Yatırımlara ve İstihdam Artışına Devam Ediyor



AKO Akü hız kesmeden istihdam oluşturmaya ve yatırımlarına devam ediyor. İnsan kaynağına ve teknolojik gelişmelere değer veren AKO Akü; kurulduğu günden beri Çankırı başta

olmak üzere, Ankara ve Kırıkkale illerinde yaşayan birçok insana istihdam sağlıyor.

Global düzeyde büyümeyi vizyon olarak yatırımlarını her yıl arttırarak

sürdüren AKO Akü, 2019 yılı için de yaklaşık 50 milyon TL'lik bir yatırım bütçesi planlayarak yeni yatırımlar ile birlikte kapasitesini ve rekabetçiliğini arttırmaya devam ettiriyor. 2018 yılı sonunda bir önceki yıla göre yüzde 90 oranında büyüme sağlayan, 2019 yılı için de yüzde 100 büyüme hedefleyen AKO Akü, bu hedefleri gerçekleştirmek için ağırlıklı ihracat pazarlarına yönelirken yeni ürün gamında da EFB, Stop-Start akülerin seri üretimine geçmiş durumda.

Ayrıca AKO Akü, AGM akülerinin deneme çalışmalarına da devam ediyor.

Petlas'tan Ekonomiye ve Yol Güvenliğine Destek Petlas Kış Lastiğinde Yüzde 10 İndirime Gidiyor

Türkiye'nin yüzde 100 yerli sermayeli lastik markası Petlas, kış lastiklerinde yüzde 10 indirimde gidiyor. Enflasyonla Topyekûn Mücadele programı kapsamında ekonomiye ve yol güvenliğine katkıda bulunuyor.

**ENFLASYONLA
TOPYEKÛN
MÜCADELE**
#TürkiyeKazanacak

Türkiye'nin Lastiği Petlas, geçtiğimiz günlerde açıklanan ve gerek iş dünyası gerekse kamuoyunda heyecan uyandıran Enflasyonla Topyekûn Mücadele programı ve yüzde 10 indirim hareketi kapsamında, üzerine düşen sorumluluğu yerine getiriyor. Üretimini yüzde 100 yerli Ar-Ge, yerli teknoloji ve yerli iş gücü ile gerçekleştirdiği kış lastiklerinde yüzde 10 indirim yapıyor.

Bu adımın, ülke ekonomisi için olduğu kadar, yol güvenliği açısından da önem taşıdığını belirten AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün: "Petlas, Türkiye'nin ekonomik gücünün direnç ve istikrarı için başlatılan bu hareketin içerisinde yer almaktan onur

duyuyor. Bugüne dek tüm iş ve yatırım kararları, ülkemizin kalkınmasına katkıda bulunma azmiyle şekillenen grubumuz, Türk lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas'ın yanı sıra, Starmaxx ve Milestone ile yol güvenliğine ve ülke ekonomisine destek sağlıyor." şeklinde konuştu.

Ticari araçlar için kış lastiği zorunluluğu uygulamasının 1 Aralık 2018'de başlayacağını hatırlatan Özürün, "Ticari veya kendi özel aracımız olsun tüm araçlarda, kış döneminde kış lastiği kullanmak çok büyük önem taşıyor. Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düşünce havanın kar yağışlı olup olmamasına bakmadan mutlaka lastiklerin kışlık lastiklerle değiştirilmesi gerekiyor." dedi.

Kış lastiği bilincinin giderek arttığını da sözlerine ekleyen Özürün, devamında şunları söyledi: "Kış lastiği, lastik pazarının en önemli dönemsel dinamiğini oluşturuyor. Pazarın önde gelen oyuncusu Petlas

ve diğer markalarımız için almış olduğumuz yüzde 10 indirim kararının, Enflasyonla Topyekûn Mücadele programına, ülkemiz ekonomisine ve sürüş güvenliğine önem veren tüm araç sahiplerinin aile bütçesine katkı yapacağına inancımız sonsuzdur."



Dunlop'un Yeni Kış Lastiği SP WINTER SPORT500

Dunlop, üstün teknolojisiyle, sürüş konforu, fren mesafesi ve uzun ömürlü kullanım özelliklerini tüm binek araçlar için tek bir lastikte optimize ediyor.

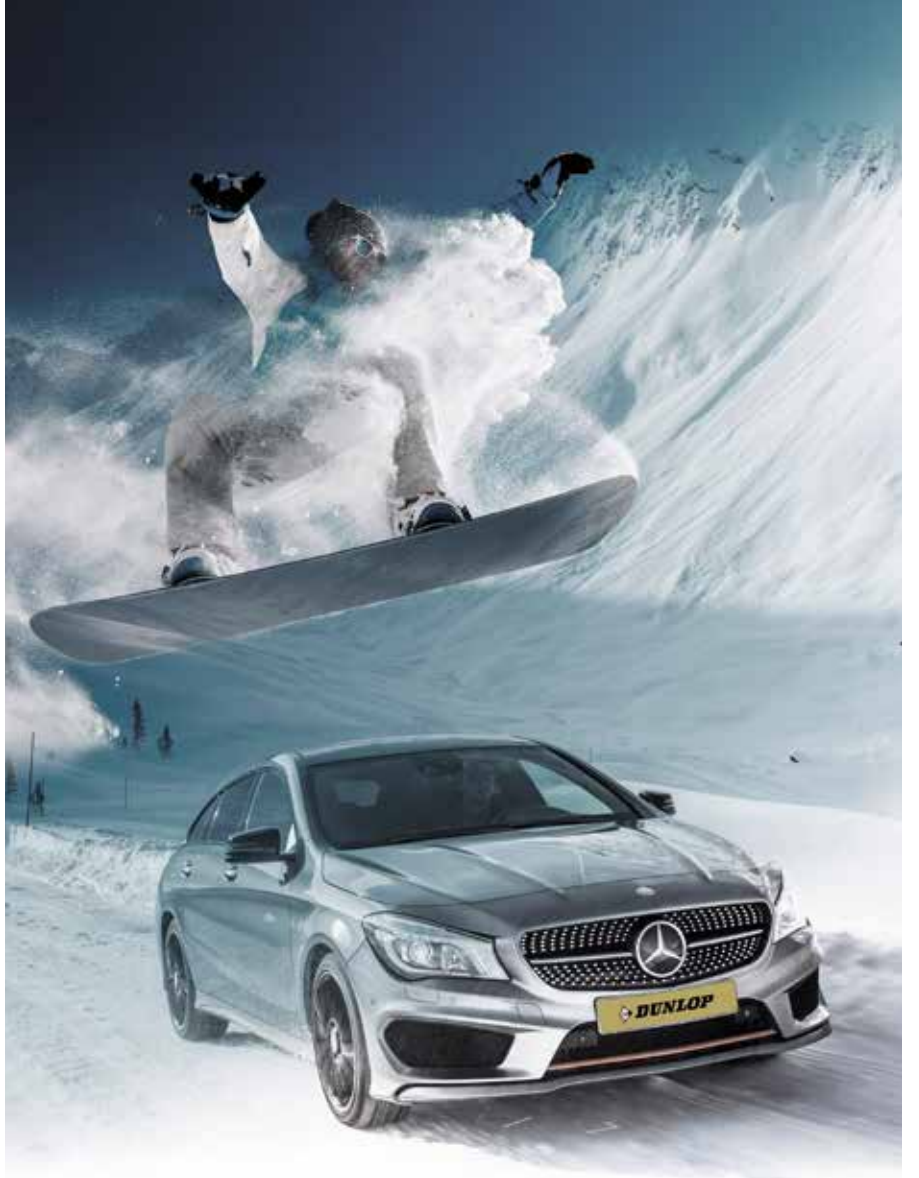
Kış yaklaşıyor, havalar soğuyor, kış lastiği zamanı geliyor. Tüm sürücüler için hayati önem taşıyan kış lastikleri, İçişleri Bakanlığı'nın kış aylarında trafik kazalarını asgari düzeye indirmek amacıyla "Kış Genelgesi" uyarınca, 1 Aralık - 1 Nisan tarihleri arasında zorunlu tutuluyor.

Kış lastiklerinin güvenli sürüş performansı ise, üretici firmaların geliştirdiği yeni teknoloji ve ürünlerle sürekli yukarıya taşınıyor.

Bu gelişimin öncülerinden biri olan ve dünyanın ilk havalı lastik üreticisi unvanına sahip Dunlop, zorlu kış şartlarında en yüksek konforu sağlamak için geliştirdiği SP Winter Sport500 desenini tüketicilerin kullanımına sunuyor.

Dunlop'un kullanıcılarına üstün performans sağlama hedefi ile üretilen, son teknoloji kış lastiği olan SP Winter Sport500, tüm binek araçlar için sürüş konforu, fren mesafesi ve uzun ömürlü kullanım özelliklerini tek bir lastikte optimize ediyor.

Gelişmiş Dunlop teknolojileri ile Türkiye kış koşullarına özel olarak



üretilen SP Winter Sport500, kış şartlarında yaşanan en büyük handikap olan ıslak ya da karlı asfalt zeminde uzun fren mesafesi ve kayma olumsuzluklarını minimum seviyeye indirmek için geliştirildi. 4D Nano™ teknolojisi ile geliştirilen bileşen sayesinde kış lastiklerine üstün yol tutuşunun sağladığı konforun yanı sıra bu teknolojinin özelliği

olan kuru zeminde uzun ömürlü kullanım da maksimum seviyeye çıkarıldı.

SP Winter Sport500'ü diğer lastiklerden ayrılan bir önemli özelliği ise, sırt deseninde birbirine kenetli geniş oluk yapısının sağladığı etkili su tahliyesi sayesinde sürücü için daha kısa fren mesafesi ve kış şartlarında güvenli sürüş deneyimi sunması.



KIŞA MEYDAN OKU!



Dunlop'un performans için
yeni tasarlanan KIŞ LASTİĞİ
SP Winter Sport 500 ile kışın
en zorlu koşullarına meydan okuyun.

**SP WINTER
SPORT 500**

 **DUNLOP**


abdulkadir ozcan

Dunlop Türkiye Distribütörü

www.dunloplastik.com.tr

Petlas'tan Okul Servislerinde Çocukların Güvenliği İçin Öneriler

Türkiye'nin Lastiği Petlas, yerli iş gücü ve Ar-Ge çalışmalarıyla sürüş güvenliği ve konforunu birlikte sunan, yüksek kaliteli lastikler geliştirmeye devam ediyor. Petlas ayrıca, sosyal sorumluluk bilinciyle sürüş güvenliği için lastik ve araçla ilgili dikkat edilmesi gereken konulara dikkat çekmeyi misyon ediniyor.

Servis Araçlarında Kış Lastiği Kullanımı Çok Önemli

Okula dönüş yolunda servis araçlarında çocuklarımızın güvenliği için yeni yasal düzenlemeler devreye girdi. Bu doğrultuda okul servis araçlarında 3 nokta emniyet kemeri çocuk aparatı, araç takip sistemi, sensörlü koltuk ve kapılar, kamera bulunması zorunlu hâle getirildi. Ancak tüm ticari araçlarda olduğu gibi okul servis araçlarında da mevsimine uygun olarak kış lastiği kullanımı, diş derinliği kontrolü ve lastik hava basıncının düzenli kontrol edilmesi kaza riskini azaltmak için büyük önem taşıyor.

Sürüş güvenliğinin, araç için doğru lastik seçimi ve kullanımından başladığını vurgulayan Petlas Pazarlama Müdürü Erkal



Özürün: "Kurban Bayramı döneminde, çıkılan yolculukların huzurlu, güvenli ve keyifli geçmesi için oluşturduğumuz kontrol istasyonlarında, lastik şişirme basıncı, diş derinliği, hasar ve aşınma kontrolleri ve bilgilendirme çalışmaları gerçekleştirdik. Bu süreçte bine yakın aracın lastikleri kontrol edildi ve yüzde 30 oranında aşınmış ya da hava dengesi eksik lastiğe rastlandı. Çocuklarımızın güvenliğini teslim ettiğimiz profesyonel servis sürücülerinin bu konuya hassasiyetine güvenimiz tam, ancak yine de konuyu önemle hatırlatıyoruz." dedi.

Bu doğrultuda açıklamalar yapan Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün: "Çocuklarımızı taşıyan servis aracı veya kendi özel aracımız olsun tüm araçlarda, kış döneminde kış lastiği kullanmak çok büyük önem taşıyor. Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düşünce havanın kar yağışlı olup olmamasına bakmadan mutlaka lastiklerin kışlık lastiklerle değiştirilmesi gerekiyor." şeklinde konuştu. Lastik hava basıncının kontrol edilmesinin de lastikten kaynaklanabilecek kazaları önlemek için büyük önem taşıdığına dikkati çeken Erkal Özürün, servis şoförleri ve sürücülerin tüm Türkiye'de en yaygın bayi ağına sahip olan Petlas bayilerine giderek

lastik hava basıncı ve diş derinliği kontrolü yaptırabileceğini de sözlerine ekledi.

Okul Yolunda Güvenli Yolculuk İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Mevsime uygun lastik kullanın: Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düşünce mutlaka kış lastiklerini taktırın.
- Servis araçlarında C sınıfı lastik kullanın: Servis araçlarında kullanımı zorunlu olan C tipi lastik taktırın.
- Lastik hava basıncını kontrol edin: Aracınızdaki tüm lastiklerin hava basınçları üretici tarafından belirtilen değerlerde olmalıdır.
- Lastik diş derinliklerini kontrol edin: Lastik diş derinliği 3 mm ve altındaysa lastiklerinizi mutlaka değiştirin.
- Lastik balans ayarını yaptırın: Lastiklerdeki balans bozukluğunun aracınızda mekanik hasara yol açmaması için balans ayarını yaptırın.
- Kaldırım kenarlarına dikkat edin: Özellikle servis araçlarında lastiğin kaldırım kenarına sürtmemesine dikkat edin. Bu küçük çarpmalar lastikte balon oluşturabilir ve tırnak kopmalarına yol açabilir.

Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı

Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.

Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.

Şirketten yapılan açıklamaya göre, pist yarışları için ürettiği üstün nitelikli lastikleriyle motor sporları camiasında ilgi ve beğeni toplayan ve kendi bünyesinde "Petlas Motorsport" adıyla bir motor sporları departmanını da hayata geçiren Petlas, yarış lastiği ürünü portföyünü, toprak ve asfalt zeminlere uygun ralli lastikleri ve off-road lastikleri ile genişletmeye hazırlanıyor.

Petlas'ın performans araçları ve pist yarışları için özel geliştirdiği Petlas Velox Sport PT741 ultra yüksek performans lastikleri, Opel OPC Cup, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası yarışlarında kullanıldı.

Petlas'ın TOSFED iş birliği kapsamında destek verdiği bu yarışlarda gerek pilotlar gerek takım yöneticileri ve sporun duayen isimleri, lastiklerin performansına tam not verdi.

Petlas ayrıca, İzmit Körfez yarış pistinde yarış otomobillerinin yarış parkurunun üzerinden geçişi için inşa edilen Petlas Köprüsü'yle spora desteğini kalıcı bir eserle pekiştirmiş oldu. Çalışma kapsamında ayrıca, pist girişinde bulunan yaya köprüsünün üstü kapatıldı ve köprüye giydirme uygulaması yapıldı.

Yarış Parkurlarında Yerli Lastik Heyecanı Esiyor

Açıklamada görüşlerine yer verilen Petlas Motorsport Yöneticisi Doğaç Çağıl, Türkiye'de ve tüm dünyada büyük bir heyecanla izlenen otomobil sporlarının, küresel markalar için önemli bir vitrin olduğu kadar, otomotiv endüstrisinin gelişiminin de itici güçleri arasında olduğunu kaydetti.

Otomobil sporlarının, çok önemli bir Ar-Ge platformu olduğunu belirten Çağıl: "Burada yarışları kazanmak için gerekli o birkaç saniyeyi elde etmek için yapılan



her çalışma, her yenilik, tüketicilere daha güvenli, daha keyifli, daha tasarruflular bir sürüş deneyimi olarak geri döner." ifadesini kullandı.

Petlas'ın motor sporları lastikleri alanında ihtiyaç duyulan yerli Ar-Ge ve iş gücünün tek örneği olduğunu aktaran Çağıl, lastiklerin performansı kadar, yüzde 100 yerli sermayeli bir üreticinin bu konuya tüm ciddiyeti ve tüm teknoloji gücüyle eğilmesinin de yankı uyandırdığını ve yarış parkurlarında yerli lastik heyecanı estiğini belirtti.

Petlas Pazarlama İletişimi Müdürü Serdar Işık da motor sporlarının ciddi bir ekip işi olduğunu vurgulayarak, "Bunun için Petlas bünyesinde oluşturduğumuz Petlas Motorsport ekibi, işin Ar-Ge'sinden iletişimine kadar tüm alanlarda çalışmalar yapıyor. Bu anlamda geliştirilen yeni lastiklerle ilgili TOSFED ekibi ve pilotlardan da destek alıyoruz." ifadelerini kullandı.

Petlas Motorsport; Doğaç Çağıl ve Serdar Işık'ın yanı sıra, Can Özlüer, Alper Şahin, Yüksel Küçükdoğan, Ahmet Aladağlı, Ali Rıza Harman ve Selçuk Özcan'dan oluşuyor.

Kendi geliştirdiği teknolojileriyle binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden savaş jetlerine, Türkiye'yi geleceğe taşıyan lastikleri üreten Petlas, bu lastikleri bir Türk markası olarak dünya pazarlarına da sunuyor.

Türkiye'nin yerli sermaye gücü olarak 80 farklı desen ve 2 bin 500 farklı ebatta ürettiği üstün nitelikli lastiklerle Türkiye ve ihracat pazarlarında güçlü konumunu her gün daha da geliştiren Petlas, Türkiye'nin yanı sıra dünya çapında 100'ü aşkın ülkeye yayılan geniş bir coğrafyada aranan bir marka olarak büyümesini sürdürüyor.

AKO Grup Bursa Tarım Fuarı'nda

AKO Bursa Tarım Fuarı'nda, Petlas, Starmaxx, Turbo Akü ve AKO Jant markalarını sergiledi.

Abdulkadir Özcan AŞ (AKO Grup), BURTARIM 2018 Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı'nda Petlas, Starmaxx, Turbo Akü ve AKO Jant markalarını sergiledi.

AKO Grubu, bu yıl 16'ncı kez düzenlenen, Türkiye'nin en köklü tarımsal fuar organizasyonlarından BURTARIM 2018 Uluslararası Tarım, Tohumculuk, Fidancılık ve Süt Endüstrisi Fuarı'nda zirai grup lastik, jant ve akülerini sergiledi.

Bursa Tüyap Fuar Merkezi'nde 9-13 Ekim'de gerçekleşen fuarda AKO Grup, bünyesinde bulunan Petlas, Starmaxx, Turbo Akü ve AKO Jant markaları ile temsil edildi.

AKO Grup özel standında, Petlas ve Starmaxx yeni nesil zirai lastikleri, Turbo Akü ve AKO Jant ürünleri yer alıyor. AKO Grup, standında hem traktör ve zirai ekipmanlara özel geliştirdiği yenilikçi ürünlerini tanıttı hem de daha verimli tarım

uygulamaları için doğru lastik kullanımına yönelik çiftçileri bilgilendirdi.

Fuarda sergilenen ürünler arasında, Petlas'ın tüketicilerle buluştuğu yeni ürünleri havası indirilerek toprağa minimum zarar veren dev lastik TA 130 IF, TA 120 ilaçlama lastiği ve HLT 45 römork lastiği de bu yenilikçi lastiklerin kullanıldığı

yenilikçi ekipmanlar ve traktörler ile birlikte yer aldı.

Bu yıl 300 binin üzerinde ziyaretçi ağırlamayı hedefleyen fuarda Petlas ve Starmaxx, orijinal ekipman olarak lastik temin ettiği birçok traktör ve zirai ekipmanla birlikte yüzlerce üründe sergileni. AKO Grup, fuarda kurumsal temsilini en iyi şekilde gerçekleştirmiş oldu.



AKO Akü Uluslararası Fuarlarda

AKO Akü, 27-30 Ağustos 2018 tarihleri arasında MIMS Automechanika Moskova Fuarı'na Rusya'da distribütörlük anlaşması imzaladığı AKKUMULYATOR TSENER firmasıyla katıldı. Özellikle CIS ülkeleri için önemli olan fuara 41 farklı ülkeden 1.323 firma katılım sağladı. AKO Akü tek distribütörüyle AKO Prestige ve Turbo Battery markalarını sergilediği Automechanika Moskova Fuarı'yla pazar payında ulaşmak istediği hedeflere bir adım daha yaklaşarak yeni bölgeler için distribütörü kanalıyla yeni iş birlikleri kurdu.

11-15 Eylül 2018 tarihleri arasında Almanya Frankfurt'ta, 2 yılda bir düzenlenen ve otomotiv sektörü için en önemli fuarlardan biri olan Automechanika Frankfurt Fuarı'nın bu sene 25.si düzenlendi. Automechanika Frankfurt Fuarı'nda AKO Akü, AKO Prestige ve Turbo markaları yoğun talep gördü. Özellikle Matrix Press teknolojisiyle ilgi odağı olan AKO Akü 70'in üzerinde farklı ülkeden ziyaretçi kabul ederken mevcut müşteri ilişkilerini daha öteye taşıdı ve ihrac ettiği ülkeler listesine yenilerini ekledi.



Çankırı'da Küresel İnovasyon ve Rekabet Üssü: AKO Akü

AKO Grup bünyesinde kurularak 2016 yılında Çankırı'da üretime başlayan AKO Akü, ülkemizde öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oldu.

Gücünü Matrix'ten Alıyor

AKO Grup bünyesinde yer alan Ako Akü, Çankırı'da AKO Prestige ve Turbo Akü marka akülerin yerli üretimlerini gerçekleştiriyor. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan Matrix Press (Punch) teknolojisi, Türkiye'de sadece AKO Akü'de kullanılıyor. Bu teknoloji sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor.

Otomotiv yan sanayide Türkiye'nin markası olma yolunda ilerleyen AKO Akü'nün, rekabet hedefinin merkezinde Avrupa yer alıyor. Türkiye ekonomisine ve ihracatına önemli katkı sağlamayı amaçladıklarını dile getiren AKO Akü Genel Müdürü Hulki Büyükkalender: "Çankırı Yakıncık Organize Sanayi Bölgesi'nde yer alan fabrikamız, sektöründe sadece Türkiye'de değil Avrupa'daki en büyük üretim alanı olacak. Türkiye'de yalnız bizim kullandığımız Matrix Press (punch) üretim teknolojisi, bu alanda en üst seviye olarak kabul ediliyor ve dünya çapında da sayılı kuruluş tarafından kullanılabilir. Yeni yatırımlarımızla, küresel boyutta Türkiye'nin otomotiv sanayindeki en büyük ataklarından biri olmayı hedefliyoruz" dedi.

Matrix Press Teknolojisi ile Daha Yüksek Dayanım, Daha Yüksek Enerji

AKO Akü Genel Müdürü Hulki Büyükkalender, akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen, dünyada az sayıda üreticide, ülkemizde ise sadece AKO Akü'de kullanılan Matrix Press teknoloji akülerin, laboratuvar ve saha testlerinde de kanıtlanmış avantajlarını da şu şekilde sıraladı:

Daha Düşük Yakıt Tüketimi

Matrix Press teknolojisi daha uzun ömrü ve daha yüksek performansı daha hafif akü ile sağlar. Bu durumda aracın görece daha düşük yakıt tüketmesine olanak verir. Akülerde performans plakalardaki aktif malzeme ile sağlanır, Matrix Press teknolojisinde aktif malzeme performansı artırılırken ızgara ağırlıkları

azaltılabildiğinden ağırlık görece azaltılmıştır.

Su Kaybetmediği İçin Daha Uzun Ömür

Su kaybı en alt seviyede olan Matrix Press teknoloji aküler asla bakım gerektirmez. Özellikle akünün kullanım sırasında yüksek sıcaklığa maruz kalabildiği durumlarda, diğer akülere göre 6 ay daha fazla performans verir. 75 C'de test edilen Matrix Press teknoloji aküler sorunsuz çalışmasını yıllarca sürdürürken, bu özellikte olmayan akülerin su kaybı nedeniyle ömrünü 1 yıl dolmadan tamamladığı görülmüştür.

Güçlü Izgara Yapısı ile Isı ve Şarj Kaynaklı Deformasyona Karşı Dirençli

Özel Matrix Press teknolojisi ile aküler uç sıcaklıklarda ve şarj durumundan kaynaklanan pozitif plaka deformasyonuna karşı da tamamen dayanıklı yapıdadır.

Kaizen Tüneli Sayesinde 4 Kata Kadar Ekstra Performans

Matrix Press akülerin üretiminde kullanılan Kaizen Tüneli ile "Derin Deşarj" özelliği kazandırılan aküler ağır hizmet şartlarında üstünlük sağlıyor.

Endüstri 4.0 ile Yüzde 100 Otomasyon

4 yıldır üretim yapan AKO Akü fabrikasında, kurşunun aküye dönüşümü

tam bir otomasyon ve ekipmanlar arası haberleşme (IoT) metodolojisi ile tamamlanıyor. Üretim akışı, yüzde 100 otomasyon ile gerçekleşiyor. Bu otomasyonla istasyonlar kendi aralarında insansız haberleşerek gerekli üretimi ve hatta malzeme tedarikini sağlıyor. Bazı istasyonlar arasında haberleşme internet ortamında gerçekleşerek ihtiyaç belirlemesi yapıyor. Endüstri 4.0 olarak bilinen sanayideki en gelişmiş seviyedeki bu teknolojiyle AKO Akü, kaliteli ve rekabetçi üretimle rekabet gücünü artırmayı, küresel rekabet arenasında ülke ekonomisine katkıda bulunurken, ülkemizde de sektöründe rakiplerin önünde yer almayı hedefliyor.

"Süper Turbo" Akünün Seri Üretimine Başlandı

AKO Akü, Türkiye'de ilk defa otobüs, kamyon, ağır iş makinelerinde kullanılan ağır hizmet akülerinde kullandığı Hidro Karbon Polimer katmanı ile vibrasyon ve ömür dayanımında normal akülere göre 4 kat fark yakaladı. Yapılan ömür testlerinde Matrix Press ve Hidro Karbon Polimer dizaynı ile tam kapalı Ağır Hizmet aküleri darbe ve titreşim ortam sonuçları ile üstün performans sergiledi. Testleri tamamlanan "Süper Turbo" akülerin seri üretimine başlandı.



Otomotivin Yerli Sermayeli Devinden Almanya'da Gövde Gösterisi

Petlas ve Ako Akü Frankfurt Automechanika'da İlgi Odağı Oldular

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas ve AKO Akü, Frankfurt'ta düzenlenen ve otomotiv sektörünün satış sonrası pazarı açısından en önemli fuarları arasında kabul gören Frankfurt Automechanika'da ilgi odağı oldu.

Abdulkadir Özcan AŞ (AKO Grup) bünyesinde yer alan Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas ve AKO Akü, ihracat pazarlarında rekabetçi güçlerini arttırmaya devam ediyor.

AKO Akü kendi standında AKO Prestige ve Turbo Akü markalarıyla yer aldı. AKO Akü'nün Matrix Press ve Kaizen Tüneli teknolojileri ile üretilen Turbo Akü ve AKO Prestige marka aküler, fuarda ilgi odağı oldu. AKO Akü standı, ziyaretçiler tarafından en çok ziyaret edilen stantlar arasında yer aldı.

AKO Akü, Çankırı'da AKO Prestige ve Turbo Akü marka akülerin üretildiği AKO Akü fabrikası ile sektöründe sadece Türkiye'de değil Avrupa'daki en büyük üretim alanı olmaya adanmışlığını koydu. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan Matrix Press ve Kaizen Tüneli teknolojisi Türkiye'de sadece AKO Akü'de bir arada kullanılıyor. Bu teknolojiler sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor.

Türkiye'nin Lastiği Dünya'nın Tercihî Oldu

Küresel otomotiv yan sanayi sektöründe ülkemizin en güçlü markaları arasında yer alan Petlas ve Türkiye'nin markası olma yolunda ilerleyen AKO Akü, 70'i aşkın ülkeden 5 binden fazla katılımcı firmayı bir araya getiren fuarda ürünlerini sergiledi. Bu önemli fuara, bu yıl Türkiye'den 276 firma katıldı.

Petlas, fuar alanındaki 222 metrekarelik standında, Kamyon-Otobüs, İş Makinesi, Zirai, Binek, 4x4 ve Hafif Ticari segmentlerinden lastikler ve RFT özellikli 4x4-PCR lastiklerini sergiledi.

Fuarın önceki yıllardan daha yoğun geçtiğini ve ticari olarak çok faydalı olduğunu belirten Petlas Uluslararası Satış ve Pazarlama Müdürü Oğuz Ay: "Bu fuar markalarımız açısından oldukça başarılı ve verimli geçti. Frankfurt Automechanika, gücümüzü sürekli artırmakta olduğumuz Avrupa pazarlarındaki büyümemize olumlu etki yapacak." dedi. Oğuz Ay, "Kendi geliştirdiğimiz teknolojilerimizle binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş

makinelere savaş jetlerine, ülkemizi geleceğe taşıyan lastikleri üretiliyor. 80 farklı desen ve 2.500 farklı ebatla ürettiğimiz üstün nitelikli lastiklerimizle, ürünlerimizin kalitesi ve teknolojiyle, küresel rekabetin olduğu yerdeyiz. Ürünlerimizi, küresel erişimli bir Türk markası olarak dünya pazarlarına da sunuyoruz. TİM raporuna göre 96 ülkeyle, Türkiye'de en fazla ülkeye ihracat yapan 11'inci firma konumunda ve ihracat sıralamasında 64. sırada yer alıyoruz." dedi.



BU KIŞ ÇOK KOLAY GEÇECEK!



Zorlu kış koşulları için özel olarak tasarlanan Milestone MaxxGrip lastikleri, bu kış en büyük yardımcınız olacak. MaxxGrip'in geniş yüzeyi, patinajı ve kaymayı engellerken yumuşak silika hamuru ise virajlarda lastiklerinizin esnek yapısını korumaya yardımcı olacak. Üstelik MaxxGrip lastikler şimdi %10 indirimli!



ENFLASYONLA
TOPYEKÛN
MÜCADELE

#TürkiyeKazanacak

MILESTONE

AKO ile Aracınız Kışa Hazır

Türk otomotiv sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO Grup, Petlas, Starmaxx ve Milestone markalarıyla lastik, AKO Jant markasıyla jant ve Turbo Akü markasıyla akü sektörlerinde kışa tamamen hazır olmanızı sağlıyor.



Havaların iyiden iyiye soğuduğu şu günlerde, kış mevsiminde sürüş güvenliği yeniden gündemin ilk sıralarına yerleşmeye başladı. Türk sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO Grup; lastik, jant ve akü sektörlerindeki yatırımlarıyla kışa tamamen hazır.

AKO Grup her biri alanında Türkiye'nin dev markalarını barındıran yatırımlarıyla sürücülerin soğuk kış aylarında güvenli yolculuk yapabilmeleri için gerekli uyarılarda bulunmayı da ihmal etmiyor.

2005 yılından itibaren AKO bünyesinde üretilen Türkiye'nin dev lastik markası Petlas ve Starmaxx, 2013'te Japon Sumitomo Rubber Industries ile yapılan ortaklıkta Çankırı'da üretilmeye başlanan Dunlop ve Falken lastik markalarının yanı sıra AKO Jant, Turbo Akü markalarıyla kış mevsiminde sürücülerin güvenliğini sağlıyor.

Aracınız Kışa Hazır mı?

Soğuk ve yağışlı havanın birçok ilimizde etkili olmasıyla kaza haberlerinin

artması bekleniyor. AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün konuyla ilgili açıklamalarda bulundu. Özürün: "Başta sürücülerin ve yayaların can güvenliği için, +7 derecenin altındaki hava koşullarında ve özellikle karlı, buzlu yollarda kazaya sebep olmamak için kış lastiklerinin takılmasını öneriyoruz. Karlı havalarda trafik kazalarına karşı alınması gereken ilk önlem kış lastiği takılmasıdır." dedi. Yaya ve yol güvenliği açısından kış lastiğinin öneminin alınan yasal önlemlerle ön plana çıktığına

Kış Lastiğinde Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Otomobilde mutlaka dört lastiğin tümünde aynı marka, aynı desen kış lastiği kullanılmalıdır.
- Kar ve buz üzerinde daha iyi tutunma için lastik basıncı düşürülmemelidir. Lastik hava basınçları araç üreticisinin belirlediği değerlerde olmalıdır.
- Kış lastiği orijinal ekipman ebadıyla aynı olmalıdır.
- Kış lastiğinin yaz döneminde kullanılması konforu azaltır, fren mesafesini uzatır, lastiğin ömrünü kısaltır, yakıt sarfiyatını artırır.
- Lastikler jantları ile birlikte saklanacak ise üst üste yatık şekilde, jantsız ise dik bir şekilde ve yan yana saklanmalıdır.



Tuz Korozyonuna Uğramış Jant

da değinen Özürün, yasa gereği karayollarında seyreden tüm ticari araçlar, kış lastiği kullanmak zorunda. Kış lastiği takma zorunluluğunun bulunduğu illerde, 01 Aralık-01 Nisan tarihleri arasında M+S (çamur kar) ve/veya kar tanesi işareti taşıyan lastik takılmazsa yasa gereği 625 TL'lik (1 Ocak itibarıyla 715 Lira) ceza ile karşı karşıya kalınabileceğini sözlerine ekledi.

Kış mevsiminde araçlarda zorunlu olan kış lastiği konusunda detaylı bilgiler paylaşan Özürün, neden kış lastiği kullanılması gerektiği konusunda detaylı bilgiler paylaştı.

Neden Kış Lastiği Kullanmalısınız?

Kış lastikleri +7 ile -40 derece arasındaki sıcaklıklarda sertleşmeyi önleyen yumuşak bir bileşime ve karlı, buzlu yollarda tutunmayı artırıcı kılcal desenlere sahiptir. Kış lastiği soğuk havalarda yaz lastiğine oranla yüzde 50 daha iyi yol hâkimiyeti sağlar. Fren mesafesini yüzde 50'ye kadar kısaltır. Kışın kış lastiği, yazın yaz lastiği kullanıldığında her iki lastiğin yuvarlanma direnci düşük olacağından kullanım ömrü iki katına kadar çıkar.

ETRMA'ya (Avrupa Lastik Üreticileri Derneği) göre kış lastiği standartlarını sağlayan lastikler Kar Tepesi (3PMSF-

Three Peak Mountain Snowflake - Üç Zirveli Dağ Kar Tanesi) sembolü kullanabilirler. Kış lastiklerinin sırt desen tasarımı ince lameli ve geniş bloklularak tasarlanmıştır.

Kışın karlı zeminde kış lastiği kullanımı yol tutuşunu artırarak patinajı azalttığı için daha az yakıtla daha uzun yol alınmasını sağlar. Yaz mevsiminde kullanılan kış lastiği de yola daha fazla tutunma sağlayacağı için daha fazla yakıt sarfiyatına sebep olur. Bu nedenle kışın kış lastiği, yazın yaz lastiği kullanmak çok daha ekonomiktir.

Ticari Araçlarda Yasal Zorunluluk 1 Aralık'ta Başlıyor

Şehirler arası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için 1 Aralık'ta başlayacak kış lastiği takma zorunluluğuna uymayanlara uygulanan 625 TL'lik ceza artacak. Cezanın Maliye Bakanlığı tarafından açıklanan yüzde 14.47'lik yeniden değerlendirme oranı çerçevesinde 1 Ocak 2018 itibarıyla 715 liraya çıkarılması öngörülüyor. Geçen dönem kış lastiği takma zorunluluğunun olduğu 1 Aralık 2016 ile 1 Nisan 2017 arasında Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü ekiplerince 155 araç sahibine 94 bin 184 lira, Emniyet Genel Müdürlüğünce 320 araç sahibine 193 bin 445 lira ceza kesildi.



Dunlop'un Yeni Kış Lastiği SP Winter Sport500

BİZ KARADENİZ YAĞMURUNU GÖRMÜŞÜZ, MUSON YAĞMURLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



Petlas, 2016 Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı Sonuç Raporu'na göre 96 ülkeye yönelik gerçekleştirdiği ihracat operasyonlarıyla en çok ülkeye ihracat yapan firmalar arasında 11. sırada yer aldı.

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [s](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Petlas Snow Master W651 Kış Lastiği

Petlas'ın efsane kış lastiği Snow Master W651, tamamen yerli Ar-Ge ekibi ve iş gücü ile geliştirildi. Snow Master kış lastikleri; geliştirilmiş sürüş konforu, emniyet ve dayanıklılığı ile göz dolduruyor. Naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklar ile eksiz topuk teli ve sert topuk dolgusu sayesinde yüksek hızda stabilite ve konforlu bir sürüş sağlıyor. Bu ürünler, FST ile geliştirilmiş tam silikalı sirt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruma ve karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma yeteneğine sahip. Desen tasarımında kullanılan geniş yanalluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklar da karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti, Z biçimli ince kerfler ile buzlu ve karlı zeminlerde üstün performans sunuyor.



Starmaxx Ice Gripper W850 Kış Lastiği

Petlas fabrikasında üretilen ve Snow Master W651 kış lastiğiyle aynı nitelikleri

bünyesinde barındıran Starmaxx Ice Gripper kış lastikleri, daha önce

değinen özelliklerin yanı sıra özgün olarak tasarlanmış blok dizilimi, yol desen gürültüsünü minimize ederek sürüş konforunu artırıyor. Asimetrik deseniyle mümkün olan en iyi ıslak zemin ve kar performansını sağlaması için geliştirildi ve lastiğin iç ile dış tarafı farklı amaçlara hizmet ediyor.

Lastiğin dışa gelen tarafı büyük bloklar ve dar kanallarla donatılarak kuru zemin performansının artırılması ve dönüşlerde kayma riskinin azaltılması hedefleniyor. İçe gelen taraftaki daha küçük bloklar ve geniş kanallar ise ıslak ve karlı zeminde su veya karı daha iyi tahliye ederek tutunma artırılmış oluyor. Ayrıca düz gidişlerde dengeyi arttırmak üzere sirt merkezi tasarlandı.



Dunlop'un Yeni Kış Lastiği SP Winter Sport500

Kış lastiklerinin güvenli sürüş performansı ise üretici firmaların geliştirdiği yeni teknoloji ve ürünlerle sürekli yukarıya taşıyor. Bu gelişimin öncülerinden biri olan ve dünyanın ilk havalı lastik üreticisi unvanına sahip Dunlop, zorlu kış şartlarında en yüksek konforu sağlamak için geliştirdiği SP Winter Sport500 desenini tüketicilerin kullanımına sunuyor.

Dunlop'un kullanıcılarına üstün performans sağlama hedefi ile üretilen, son teknoloji kış lastiği olan SP Winter Sport500,

tüm binek araçlar için sürüş konforu, fren mesafesi ve uzun ömürlü kullanım özelliklerini tek bir lastikte optimize ediyor.

Gelişmiş Dunlop teknolojileri ile Türkiye kış koşullarına özel olarak üretilen SP Winter Sport500, kış şartlarında yaşanan en büyük handicap olan ıslak ya da karlı asfalt zeminde uzun fren mesafesi ve kayma olumsuzluklarını minimum seviyeye indirmek için geliştirildi. 4D Nano™ teknolojisi ile geliştirilen bileşen

sayesinde kış lastiklerine üstün yol tutuşunun sağladığı konforun yanı sıra, bu teknolojinin özelliği olan kuru zeminde uzun ömürlü kullanım da maksimum seviyeye çıkarıldı.

SP Winter Sport500'ü diğer lastiklerden ayrılan bir önemli özelliği ise sirt deseninde birbirine kenetli geniş oluk yapısının sağladığı etkili su tahliyesi sayesinde sürücü için daha kısa fren mesafesi ve kış şartlarında güvenli sürüş deneyimi sunması.

Falken Yeni 4 Mevsim Lastiği: Binek ve Suv Araçlar İçin Euroall Season AS 210

Falken'in yeni 4 mevsim lastiği olan EUROALL SEASON AS210 2018 yılında başlangıç ebatları ile Falken bayilerinde yerini aldı.

Halefi olduğu EUROALL SEASON AS200 desenine göre V şeklindeki sırt deseni, su tahliyesi için geliştirilmiş daha derin oluk yapısı ile ıslak ve kuru şartlarda performansı optimize edilerek suda kızaklama direnci maksimize edildi. Bir önceki desen ile karşılaştırmada, yeni AS210'un suda kızaklama direnci yüzde 8 ve ıslak zemin frenleme mesafesi ise yüzde 6 geliştirildi. Sürüş sırasında kendine hizalanmış yanall kanallar çekiş kuvvet iletimini arttırdığı ve kar dâhil tüm hava şartlarında olağanüstü tutuş sağladığı belirlendi. Bu çok yönlü yanall kanallar sayesinde fren performansı özellikle karlı yollarda daha da üst seviyelere çıkarıldı.

Advanced 4D-Nano Dizayn teknolojisi kullanılarak geliştirilen bileşen sayesinde AS210'da kilometre ömrü yüzde 10 arttırılmış oldu. Bu teknoloji, elementlerin nano seviyede bileşen etkileşimini optimize ediyor ve üstün yol tutuşu sağlıyor.

Çankırı'da bulunan Sumitomo Rubber AKO Türkiye fabrikasında üretilen EUROALL SEASON AS210, Mayıs ayı sonunda Köln'de düzenlenen Köln 2018 Fuarı'nda tanıtılmıştı.



Kış Lastiğinizle Birlikte Jantınızı da Yenileyin, Tarzınız Değişsin

AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Jant, 2013 yılında Ankara Temelli'de hizmete giren fabrikasında ticari ve zirai araçlar için ürettiği çelik jantların yanı sıra, binek ve hafif ticari araçlar için ithal ettiği dünyaca ünlü jant markalarını Türkiye pazarında satışa sunuyor. Türkiye'de birinci kalite üretim yapan CMS, DJ, Kormetal, Carre firmalarının jantlarının yanı sıra, ithal jant grubunda Powcan, Shlk, Megatim, Megatork markalarının binek ve hafif ticari araç jantlarının toptan satışını gerçekleştiriyor.

Kışın güvenli araç kullanımı konusunda jantla ilgili bazı noktalara dikkati çekerek hatırlatmalarda bulunan AKO Jant İş Geliştirme Koordinatörü Alp Hatay, özellikle kış aylarında soğuk ve kar yağışı bulunan yerlerde jantların bakımının, ihtiyaçtan ziyade zorunluluk hâline geldiğine değindi. Bu mevsimde değiştirilen kış lastikleriyle birlikte jantların da yenilenmesinin ve çıkarılan lastiklerin jantlarıyla şişirilmiş olarak

saklanması hem lastik hem de jant ömrünü uzattığını söyledi.

Lastik değişimi ile birlikte jantların da rotasyona tabi tutulması, jantların ve ekipmanların da mutlaka kontrol edilmesi gerektiğini sözlerine ekledi. Ayrıca Hatay: "Bijon-somun varsa bileziklerin işlevlerini yerine getirip getirmediğini, aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol etmek gerekir. Aracın yürüyen aksamını, yer ile temasını sağlayan jant ve lastikleri belirli periyotlarla kontrol etmek hayati önem taşımaktadır" diye devam etti.

Hatay: "Kış aylarında kar yağışı ve buzlanmanın olduğu bölgelerde jantlar yol şartlarından, kar ve buzlanmanın giderilmesi için kullanılan tuz ve solüsyonlardan dolayı çok fazla zarar görmektedir. Bu yüzden kışın tuz ve solüsyona maruz kalan jantlar en kısa sürede temizlenmelidir." diyerek kış aylarında jantların kontrol edilmesinin büyük önem taşıdığına dikkati çekti.



Falken Euroall Season AS 210



Kış Aylarında Aküye Dikkat

Aküler özellikle soğuk havalarda, voltaj gücünü önemli oranda yitirir. Bu nedenle kış mevsiminde aracı çalıştırırken özellikle sabah soğukta marş basmada sıkıntı yaşanabilir. Özellikle soğuk havalarda sorunsuzca marş basma performansı doğrudan akü ile ilgilidir.

AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü, Çankırı'da AKO Prestige ve Turbo Akü marka akülerin yerli üretimlerini gerçekleştiriyor. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan Matrix Press (Punch) ve Kazien Tüneri teknolojisi Türkiye'de sadece AKO Akü'de bir arada kullanılıyor. Bu teknolojiler sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor.

Matrix Press Teknolojisi ile Daha Yüksek Dayanım, Daha Yüksek Enerji

AKO Akü Genel Müdürü Hulki Büyükkalender, akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen, dünyada az sayıda üreticide, ülkemizde ise sadece AKO Akü'de kullanılan Matrix Press teknoloji akülerin, kış koşullarındaki avantajlarını da şu şekilde sıralıyor:

Su Kaybetmediği İçin Daha Uzun Ömür

Matrix Press teknoloji aküler kışın asla bakım gerektirmez. Özellikle kış aylarında akünün çok düşük sıcaklığa maruz kalabildiği durumlarda, diğer akülere göre daha fazla performans verir. Çok düşük ve çok yüksek sıcaklıklarda test edilen Matrix Press teknoloji aküler sorunsuz çalışmasını yıllarca sürdürürken bu özellikte olmayan akülerin su kaybı nedeniyle ömrünü 1 yıl dolmadan tamamladığı görülmüştür.

Güçlü Izgara Yapısı ile Isı ve Şarj Kaynaklı Deformasyona Karşı Dirençli

Özel Matrix Press teknolojisi ile aküler çok düşük sıcaklıklarda ve şarj durumundan kaynaklanan pozitif plaka deformasyonuna uğramakta ve bozulmaktadır. Bu teknolojiye sahip Turbo Akü bu deformasyona karşı da tamamen dayanıklı yapıdadır.



Kaizen Tüneli Sayesinde 4 Kata Kadar Ekstra Performans

Matrix Press akülerin üretiminde kullanılan Kaizen Tüneli ile "Derin Deşarj" özelliği kazandırılan aküler ağır hizmet şartlarında üstünlük sağlayabilir.

Daha Düşük Yakıt Tüketimi

Matrix Press teknolojisi daha uzun ömrü ve daha yüksek performansı,

daha hafif akü ile sağlar. Akülerde performans plakalardaki aktif malzeme ile sağlanır, Matrix Press teknolojisinde aktif malzeme performansı artırılırken ızgara ağırlıkları azaltılabildiğinden ağırlık görece azaltılmıştır.

Bu durumda aracın görece daha düşük yakıt tüketmesine olanak verir.



AKO Grup

Yeni Genel Merkez Binasında

Petlas ve Starmaxx gibi Türkiye'nin lider lastik markalarını bünyesinde barındıran AKO Grup 29 Ekim 2018 tarihi itibarıyla Söğütözü'nde son teknoloji ile donatılan yeni genel merkez binasına yerleşti.



Son yıllarda yapılan yatırımlar ve çalışmalar neticesinde oldukça hızlı bir büyüme grafiği çizen AKO Grup'un yeni genel merkez binasında, toplam 23 bin metrekare alanda 4 bodrum, 1 zemin ve 24 ofis katı bulunuyor. Binanın zeminden yüksekliği 101 metreyken yapının toplam yüksekliği ise 117 metre. Bunun yanı sıra binanın üstünde yer alan 25 metre yüksekliğe sahip dekoratif çelik piramit ile yeni genel merkez binası Ankara'nın en yüksek binalarından biri oldu.

Bulunduğu bölgenin yoğunluğu düşünüldüğünde çalışanların ve ziyaretçilerin zor durumda kalmaması için binada 165 araçlık 4 katlı kapalı ve 10 araçlık açık otopark bulunuyor.

Ayrıca binada çalışanlara maksimum konfor ve çalışma ortamı sağlayacak ısıtma, soğutma ve havalandırma

sistemleri tasarlandı. İç ortamın taze hava kalitesini sağlayabilmesi için yüzde 100 taze havalı klima santralleri de bulunuyor. Ayrıca tüm ofislerde yangına karşı sprinkler sistemi ile önlem alındı.

Yeni genel merkez binası, çevreci bir anlayışa da sahip. Binada enerji verimliliğini arttırmak için tüm mekanik tesisatlar otomasyon sistemine entegre edilerek düşük güç tüketimi ve yüksek verim sağlayan LED'li aydınlatma ürünleri kullanıldı.

Binanın Adı AKO Kule Oldu

AKO Grup'un Söğütözü Mahallesi, 2178. Cadde, Numara: 6, Çankaya/Ankara adresinde yer alan yeni genel merkez binasının adı 19 Ekim 2018 tarihinde yönetim kurulunca AKO Kule olarak belirlendi. Telefon numaraları ise değişmedi.



AKO Satış Ekibi Saha Çalışmasında

AKO satış ekibi saha çalışmalarına devam ediyor. Ekip son olarak Adana'da 102 dolmuş ve 45 ticari taksi olmak üzere toplam 147, Mersin'de 35, Gaziantep'te 60, Konya'da ise 27 aracın lastikleri üzerinde incelemeler yaptı.

Yapılan çalışmalarda tüketicilerin kullandığı lastiklerin markası, tercih sebepleri ve memnuniyet dereceleri ölçüldü. AKO markaları hakkında bilgilendirme yapıldı.



Avrupa Pistinde Başarı Kovalayan İki Türk: Hakan Mete Kutay ve Ersin Yücesan

Bu sezon kurulan ve Türkiye Pist Şampiyonası'nda hem pilotlar hem de takımlar klasmanlarında lider durumda yer alan ERS-MAK Racing Team'in iki başarılı pilotu Hakan Mete Kutay ve Ersin Yücesan ile keyifli bir söyleşi yaptık.



Ersin Yücesan



Hakan Mete Kutay

Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. İkinizi de yakından tanımak isteriz.

Hakan Mete Kutay: 38 yaşındayım. Evli ve 2 erkek çocuk babasıyım. Tavuk üretim tesisim var. Motor sporları âşığıyım.

Ersin Yücesan: 38 yaşındayım, evli 1 erkek çocuk babasıyım. İstanbul'da yaşıyorum ama aslen Trabzonluyum. Otomotiv sektöründe faaliyet gösteriyorum.

Motor sporları kariyeriniz ve takım arkadaşlığınız nasıl başladı?

Hakan Mete Kutay: Motor sporları kariyerime 2000 yılında karting ile başladım. 2005'te Türkiye Motosiklet Pist Şampiyonası'nda yarıştım ve Ersin ile



tanışmış olduk. 2015'te otomobile geri döndüm, 2016 Yaz Kupası'nda birinciliğin sahibi oldum. 2017 sezonunda Volkcar ile yarıştım ve V2 Challenge şampiyonluğu kazandım. Aynı sezon Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup ikinciliği ve ERS Motors Kış Kupası dizel grup ikinciliği elde ettim. 2018 sezonuna Safari OPC Cup Kış Kupası üçüncülüğü ile başladım. 2018 Türkiye Pist Şampiyonası'nda da Maxi Grup şampiyonluğu için lider olarak mücadele ediyorum.

Ersin Yücesan: 2017 Yaz Kupası Grup N birinciliği, 2017 Warmhaus Yaz Kupası ve 2018 ERS Motors Kış Kupası Süper Grup birinciliği, 2017 V1 Challenge dördüncülüğü elde ettim. 2018 Türkiye Pist Şampiyonası Süper grupta ilk 4 yarış sonunda lider olarak şampiyonluk için mücadele ediyorum. Hakan ile motosikletten bu yana yıllar süren arkadaşlığımızı takım arkadaşlığına kadar taşıdık. Bu sene ERS-MAK Racing Team adlı takımımızı kurarak aynı garajdan hizmet alınca bir takım adı altında olmak istedik.

Türkiye'deki klasmanınız ve yarışlarınız hakkında bilgi verir misiniz?

2018 Türkiye Pist Şampiyonası'nda Ersin BMW 320'si ile Süper Grup'ta, ben de BMW Z4 GT3 ile Maxi Grup'ta mücadele ediyoruz. Sezonun son iki yarışı da 24-25 Kasım tarihlerinde Yunanistan Serres Pisti'nde düzenlenecek ve her ikimiz de kategorilerimizi şampiyon olarak tamamlamak istiyoruz.

Yarışlar öncesinde nasıl bir hazırlık süreci geçiriyorsunuz, kişisel yöntemleriniz var mı?

Hakan Mete Kutay: Konsantre olmak önemli, zaman zaman simülasyonla antrenman yapıyoruz. Gideceğimiz pistin kâğıt üzerinde çalışmasını yapıyoruz.

Ersin Yücesan: Yürüyüş, kardio ve nefes egzersizleri yapıyorum.

Yarışlarda en unutulmaz anınız hangisiydi?

Hakan Mete Kutay: Benim için unutulmaz olan Ersin ile farklı kategoride olsak da her yarışta birbirimizi kollamamız ve ikimizin de kazanması için birbirimize yol vermemiz.

Ersin Yücesan: Benim için de Hakan'la paylaştığımız anlar unutulmaz. Ayrıca 2015 sezonunda İzmir Ülkü Park pistindeki mahalli kupa yarışında motor kulağı kopup radyatörü delinen aracımı hararet yaptırmadan varışa kadar getirmemi ve sezon sonu kazananı olabilmek için kazandığım puanı unutamam.

Pistlerden sonra şehir trafiğine geçişte zorluk çekiyor musunuz, neler yaşıyorsunuz?

Hakan Mete Kutay: Çekmiyoruz ama ikimiz de daha dikkatli olmaya çalışıyoruz. Çünkü tehlikeyi daha iyi biliyoruz.

Ersin Yücesan: Kesinlikle Hakan'la aynı fikirdeyim. Her zaman emniyet kemeri takılı ve 90 km/h sürati geçmeden çok dikkatli otomobil kullanıyorum. Örnek bir sürücü olmaya dikkat ediyorum ve tüm trafik kurallarına uyuyorum. Ama saygısız otomobil kullananlara da bu sebepten çok üzülüyorum.

Yarışlarda lastiğin önemi nedir? Hangi kriterleri göz önünde bulunduruyorsunuz?

Hakan Mete Kutay: Yarışlarda lastik kesinlikle çok önemli. Doğru marka, doğru

sertlik ve yeni lastik; kazanmanın en büyük etkenlerinden biri. Her ikimizin de Opel Corsa OPC'ler ile koşulan Safari OPC Cup Kış Kupası'nda Petlas lastiklerini test etme şansımız oldu ve ülkemizde üretilen bir markanın bu denli başarılı performans sergilemesi bizi çok gururlandırdı.

Ersin Yücesan: Pistin yapısına göre lastik seçimi ve hava şartları çok büyük önem taşıyor. Kısa yarışlarda yumuşak hamurlu lastikler, uzun süreli dayanıklılık yarışlarındaysa daha sert hamurlu lastikler tercih ediyoruz.

Yakın zamanda sizi İtalya'nın Misano Marco Simoncelli yarış pistinde gördük. 3H Endurance Champions Cup'tan bahseder misiniz biraz?

3 saatlik dayanıklılık şampiyonası gerçekten zor bir yarış. Hem kondisyon hem sıfır hata isteyen ve gece koşulan heyecanlı bir mücadele. GT3, TCR, GT4 gibi otomobiller ile Türkiye'de görmediğimiz prototip LNP3 gibi araçlar bir arada yarışıyorlar. Normalde 3 pilot yarışılıyor fakat diğer takım arkadaşımız müsait olamadığı için biz iki pilot olarak katıldık ve bu işimizi biraz zorlaştırdı.



Bu yarışa katılım sürecinizi ve yarıştaki durumunuzu dinlemek isteriz.

Hedefimiz podyumdur. Katılımımız son dakika oldu biraz. Yurt dışında yarışmayı zaten çok istiyorduk. Hem Misano gibi güzel bir pistte hem de gece yarışı olunca takım direktörümüz İbrahim Okyay vasıtasıyla hemen kayıt yapıldı. Genel klasmanda 8. ve GT4 sınıfında da birinci olarak tamamladık ve büyük bir tecrübe elde etmiş olduk.

Bundan sonra sizi Türkiye’de ve dünyada nerelerde/hangi hedeflerde göreceğiz?

Hakan Mete Kutay: İnşallah bu sene Türkiye’de şampiyon olursak 2019 için yurt dışı planlarımız var ama henüz tam anlamıyla netleşmediği için paylaşmayayım.

Ersin Yücesan: Bu sezon Almanya Nürburgring Pisti’nde RCN serisi yarışlarına katılıyorum ve Permit B lisansım çıktı. Bu lisans ile 2019 sezonunda Nürburgring VLN serisinde Türkiye’yi temsil etmeyi planlıyorum. Ayrıca karşıma çıkacak diğer alternatifleri de değerlendireceğim.

Motor sporlarına hevesi olan gençlere ne tür tavsiyeleriniz olur?

Hakan Mete Kutay: Önce eğitim almalılar ve mahalli bir pist kupasıyla yarışmaya başlayabilirler. Federasyonumuz TOSFED’in 25 yaş altı gençlere yönelik “TOSFED Yıldızını Arıyor” isimli bir projesi var. Sadece lisans alarak başka hiçbir ücret ödemediği Fiat Egea otomobiller ile yarışma şansı yakalayabilirler. Bu



işte kilometre çok önemli, ne kadar çok antrenman ve yarış şansları olursa o kadar başarılı olurlar.

Ersin Yücesan: Otomobil sporlarına bir yerden başlamak isterlerse en tepeden en hızlı otomobil ile değil, en alt gruptan en yavaş otomobil başlayarak kendilerini geliştirmelerini ve yavaş yavaş hızlanmalarını tavsiye ederim. Benim sloganım her zaman: “Yavaş otomobili hızlı kullanabilmek en iyi eğitimidir.” olmuştur. Ayrıca BOM Akademi’ye sosyal medya hesaplarından ulaşarak eğitim

programlarına katılıp BOM Akademi kupalarında yarışmaya başlayabilirler.

Son olarak AKO Haber okuyucularına neler söylemek istersiniz?

Hakan Mete Kutay: Bizi destekledikleri için teşekkür ederiz. Desteklerini ve dualarını lütfen esirgemesinler.

Ersin Yücesan: Bize zaman ayırıp bu satırları okudukları için ve sizi takip ettikleri için teşekkür ediyoruz. Ülkemizde ve dünyada, futboldan daha önemli ve çok emek harcanan spor dalları mevcut. Otomobil sporları da bunlardan birisi.

Hepimiz her gün bir yerden bir yere gitmek için bir şekilde otomobil kullanıyor ve otomobilleri çok seviyoruz. Ama “Zevkle izlediğimiz futbolu en son ne zaman oynadınız?” diye sormak isterim. Bizim tek dileğimiz ülkemizde otomobil sporlarına olan ilgi ve desteğin daha da artması. Bugün bir futbolcuya harcanan bütçenin onda biri ile bir otomobili bir sezon pist şampiyonasında çok rahatlıkla yarıştırebiliyorsunuz. Biz kendimiz için bir şey istemiyoruz. Tek istediğimiz gelecek nesillerin, çocuklarımızın bizim çektiğimiz zorlukları çekmemeleri.



apollo



GO THE ————— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü

Orta Asya'da Geniş Bir Kültür Coğrafyası: **Özbekistan**

1991'de kazandığı bağımsızlığıyla ve Orta Asya'nın en büyük başkenti Taşkent'le Özbekistan, İpek Yolu'nun en önemli noktalarındandır.



Özbekistan, 60 kadar farklı etnik gruba ev sahipliği yapmaktadır.

Özbekistan, resmi adıyla Özbekistan Cumhuriyeti Orta Asya'da, Sovyet Sosyalist Cumhuriyetler Birliği'nden bağımsızlığını kazanmış devletlerden biri olup resmi dili Türk lehçelerinden biri olan Özbekçedir. Hiçbir denize kıyısı olmayan ülkenin komşuları kuzeyde ve batıda Kazakistan, doğuda Kırgızistan ve Tacikistan ile güneyde Afganistan ve Türkmenistan'dır. Ülke Bağımsız Devletler Topluluğu üyelerindedir.

Özbekistan ekonomisi sanayi ve tarıma dayalı olmak birlikte ülke Orta Asya'nın en önemli makine ve ağır donanım üreticisidir. Dünyanın üçüncü büyük pamuk üreticisi olan Özbekistan, pamuk dışında uranyum ve doğal gaz da üretmektedir. Kurak kara iklimin hüküm sürdüğü ülkede yazlar uzun, kışlar kısadır. Yaz aylarında sıcaklık 40 derecenin üzerine çıkabilir. Kışın zaman zaman don görülür. Mayıs, haziran ve eylül ayları seyahat etmek için en uygun dönemler olarak kabul edilebilir.

Ülke topraklarının %12 gibi çok az kısmı ormanlarla kaplıdır. Batı kesimindeki

düzlükler, havzalar ve dağ eteklerinde otsu bitkiler, tepelerde ise odunsu ve çalimsi bitkiler vardır. Kuzeybatıda yer alan alüvyonlu Turan Ovası, güneyde Kızılkum Çölü ile birleşir.

Batıda yer alan Üstyurt Yaylası, hafif dalgalı düz bir yüzeye sahiptir. Bölgenin en büyük özelliği alçak sıradağlar ve tuzlu

bataklıklar, düdenler ve mağaralarla kaplı kapalı havzalardır.

Özbekistan nüfusu çok farklı etnik gruptan oluşmaktadır. Ülkede 60 kadar farklı etnik grup bulunmaktadır. En geniş nüfus oranına sahip Özbeklerden sonra Ruslar, Kazaklar, Tacikler ve diğer etnik gruplar gelmektedir.



Gezilecek yerler

Taşkent

Ülkenin başkentinde Barak Han Medresesi, Amir Timur Meydanı ve Heykeli, Amir Timur Müzesi, Bağımsızlık Meydanı ve Eski Pazar görülmesi gereken yerlerin başında gelmektedir.

Khiva

Khiva mutlaka görülmesi gereken Unesco Dünya Mirası Listesi'nde olan şehirlerden. Surlarla kaplı eski şehir medreselere, saraylara, camilere ve türbelere yüzyıllardır ev sahipliği yapmaktadır. Bu açık hava müzesi şehir keşfedilmeyi bekliyor.

Semerkant

Dünyanın en eski medeniyet merkezlerinden biri hakkında ne kadar konuşulsa az. Semerkant da mutlaka ziyaret edilmesi gereken Özbekistan şehirlerinden. UluŐ Bey Medresesi, Gür Emir Medresesi, Bibi Hanım Medresesi Türbesi ve Cami, UluŐ Bey Gözlem Evi ziyaret edilmesi gereken önemli destinasyonlardan.

Buhara

Buhara şehri dünyanın en eski yerleşimlerinden biridir, bu sebeple de gezilecek ve görülecek çok yer mevcut. Ark Kalesi, Bolo Hauz Cami, Kalyan Minaresi, UluŐ Bey Medresi ve daha birçok tarihi eser sizi tarih içerisinde bir yolculuŐa çıkaracak.

Özbekistan ekonomisi sanayi ve tarıma dayalı olmak birlikte ülke Orta Asya'nın en önemli makine ve ağır donanım üreticisidir.



Özbekistan'da AKO

2002'de Petlas markasıyla girdiği bu pazara, ilerleyen yıllarda Starmaxx markasını da dâhil eden AKO Grup, satış ağını ÷lke çapında günden güne genişletiyor. AKO Grup, řu an tüm ürün gruplarında iki markasıyla da yer alırken Özbekistan lastik pazarındaki satış sıralamaları bakımından ön sıralardaki yerini koruyor.

Petlas markasıyla zirai, Starmaxx markasıyla da binek ve hafif ticari gruplarında çok yüksek satış oranlarına ulaşarak pazar içinde hızlı bir büyüme trendi yakalanmış durumda. Özellikle otomobil ve hafif ticari araç gruplarındaki pazar payı, düzenlenen satış ve pazarlama faaliyetleri ile günden güne hızla yükseliyor. AKO Grup, kısa bir zaman içinde binek grubundaki satışları çok yüksek oranda arttırarak pazar lideri olmayı hedefliyor.



Ne yenilir, ne içilir?

Ülke mutfağında meyvelerin ve pilavın önemi büyüktür. Süt ve süt türevlerinden yapılan besinler çok tüketilmektedir. Pilavların pişirilme tarzları bile bölgeden bölgeye değişkenlik göstermektedir.

Pilavlar koyun eti dışında at, balık, tavuk etleriyle de servis edilmektedir. Her yemekleri çayla başlayıp çayla biter.



TOYO TIRES

driven to perform

OPEN COUNTRY, Asya Rallisi'nde Arka Arkaya 4. Galibiyetini Kazandı

Desteklenen ekipler birinci, üçüncü ve dördüncü sıraya ambargo koydu.

Toyo Tire & Rubber Co. Ltd. tarafından yapılan açıklamada, "SUV'ler için olan Open Country M/T lastiklerimiz tarafından desteklenen takım 12-18 Ağustos tarihleri arasında düzenlenen 23. Asya Cross Country Rallisi 2018'de genel zaferi (AUTO Class) kazandı." denildi. Ayrıca, OPEN COUNTRY M/T SUV lastikleri, 2015 yılından bu yana ardı ardına dört yıl boyunca bu rallide bireysel olarak yarış kazanan araçta kullanılmakta olup dördüncü zafer tam teşekkürllü off-road lastiklerinin rallinin zorluklarını karşılamak üzere tasarlandığına işaret ediyor.

Asya'nın en büyük uluslararası rallisi olan AXCR, Uluslararası Otomobil Federasyonu tarafından ülkeler arası ralliler açısından Dakar ile eş değer kabul edilmektedir. 23'üncü yıl dönümünü kutlayan Asya Rallisi, MOTO/QUAD, SIDECAR ve OTO gibi çeşitli sınıflarda yarışmacıların katılım sağladığı, Tayland, Pattaya'dan başlayan ve Kamboçya'nın başkenti Phnom Penh'de son bulan 2.200 kilometre uzunluğunda bir yarışır.

Bölge boyunca mayıs ortasında başlayan yağışlı sezonla birlikte, ormanlardaki çamurlu ve dağlardaki taşlık yollarla yarış güzergâhının ağır olduğu görüldü. Bu şartlar altında yarış sonucunun belirlenmesinde lastik performansı kritik bir faktör olarak göze çarptı.

Bu lastikler sadece zorlu yollarda iyi performans göstermekle kalmayıp aynı zamanda frenleme, çekiş performansı ve dış hasara karşı dayanıklılık açısından da en zorlu arazi sürüşüne yetecek kadar sağlam olmalıdır. Bu açıdan, OPEN COUNTRY M/T SUV lastikleriyle donatılan Natthaphon Angritthanon Takımı, AUTO Class'ta genel zaferi elde ederken benzer şekilde OPEN COUNTRY M/T lastikleriyle ile donatılmış Sirichai Sricharoensilp ve Wongwirot Palawat takımları da sırasıyla



üçüncü ve dördüncü sırayı elde ettiler. Böylece, ilk dört takımın üçü OPEN COUNTRY M/T SUV lastiklerini kullanmış oldu.

Dahası, yarış başarılı şekilde tamamlayan Show Aikawa'nın liderliğindeki OPEN COUNTRY M/T SUV lastiklerini kullanan "Racing Development FLEX SHOW AIKAWA Racing" ekibi, dünyanın en iyi off-road yarışçılarına karşı yarış 16'ncı sırada bitirdi.

OPEN COUNTRY Serisi

Sıkça dünyanın en zorlu off-road yarış olarak değerlendirilen "BAJA 1000"i de içeren uluslararası bilinen yarışlara katılım ve zaferlerle sonuçlarımızı geliştirdik ve kamyonetler, SUV'ler ve CUV'ler için gerekli olan lastik dayanıklılık, dış hasarlara mukavemeti yüksek seviyelere çıkardık. Agresif desen tasarımını olağanüstü temel performansla

birleştiren OPEN COUNTRY serisi, özellikle büyük SUV'lerin en popüler olduğu Amerika'da, önemli bir lastik markası olarak değerlendirilmekte ve desteklenmektedir.

OPEN COUNTRY M/T Serisi

OPEN COUNTRY M/T (M/T-Mud Terrain "Çamurlu Arazi") zorlu arazi ve çamurlu zeminlerin yanı sıra her türlü yol yüzeyinde sürüş için tasarlanan performans ve dayanıklılık ile off-roadlar için tam teşekkürllü SUV/CCV lastiğidir. Agresif ancak fonksiyonel sırt tasarımı sadece kötü koşullarda sürüşe katkıda bulunmaz, aynı zamanda çekiş ve frenleme performansını da artırır. Dış hasarlara karşı olağanüstü dirençli, son derece sağlam lastik yapısı, bu tür off-road yarışlarında elde edilen know-how'ın uygulanmasıyla sağlanmıştır.



DOĞA DOSTU

NANOENERGY 3

Kompakt ve orta sınıf otomobiller için üretilen yeni NanoEnergy 3, güvenliği, dayanıklılığı, yakıt tasarrufunu ve verimliliği garanti eder.



TOYO TIRES
driven to perform



Toyo Türkiye Distribütörü
www.toyotr.com

MAXXIS®

Werner ve Driscoll Elit Erkekler Charm City CX'te Kazandı

Elit Kadınlarda Fahringer Üçüncü Oldu

Maxxis sponsorluğundaki biniciler Charm City Cross'daki Elit Erkekler yarışlarının ikisini de kazandılar. Kona Maxxis Shimano'dan Kerry Werner Jr. ilk günde zafer elde ederken ikinci günde James Driscoll zafer kazanan isim oldu. Werner'in takım arkadaşı Rebecca Fahringer Elit Kadınlar yarışının ikinci gününde üçüncülüğü elde etti. ABD Cyclocross'taki en iyi sürücülerden bazıları, 6-7 Ekim tarihleri arasında düzenlenen, UCI tarafından onaylanan etkinlik için Baltimore'da bir araya geldi.



Werner ilk turdan başlayarak yarışın lideriydi ve çamurlu parkur boyunca savaşarak yarışın büyük kısmında ön grubun bir parçası oldu. Werner, Cyclocross Magazine'e yaptığı açıklamada, "Dürüst olmak gerekirse, diğer binicilerden biraz daha hızlı uzaklaşabileceğimi düşündüm. Bu köşelerden bazılarında tempoyu zorlamanın, alanı biraz daha erken kirdiğini düşünüyorum. Sanıyorum öyle de oldu. Temelde diğerlerinden kopan beş biniciydik. Biraz satranç maçı gibiydi. Van den Ham oldukça güçlü sürüyordu. Sonlara doğru Jamey Driscoll'u yarışın önlerinde gördüğünüzde, her zaman kendiniz kontrol

etmeniz gerekir. Üç saniye avantajım vardı ve onunla devam ettim. Epeyce kritikti. Bu yarış boyunca hiç rahatlayamadım. C1'i bu şekilde kazanmaktan çok mutlu oldum." dedi. Driscoll de 1. gün podyumda üçüncü sırayı aldı.

2. günde daha az çamur fakat daha yüksek sıcaklık vardı. Ön grubun içinde yer almayan Driscoll, yarışın bitimine üç tur kala ilerlemeye başladı. Sondan bir önceki turda saldırıya geçti ve ikinci sıraya yerleşti. Son turda, Werner'e karşı atağa kalktı, bitiş çizgisini geçmeden bir dakika önce liderliği kazandı ve 11 saniye farkla zaferi elde etti.

Driscoll, Cyclocross Magazine'e yaptığı açıklamada: "Açıkçası, bugün zaferi eve götürdüğüm için çok heyecanlıyım. Tüm gün önde olan Kerry ve Curtis'e yeterince yakın olduğumu görmek beni çok şaşırttı. Ben aslında temas kurabildiğimde, son 1-2 tura girerken mental durumum sanırım buydu. Bu formun sonsuza dek sürmeyeceğini biliyorum. Ama bence bunu koruyabilirim. Genellikle iyi bir formum olduğunda, onu oldukça etkili bir şekilde koruyorum. Uygun dinlenme ile iyi planlanmış bir program bekliyorum. 13-14 Ekimde Gloucester yarışım var ve formumu tekrar New England'a taşımak için heyecanlıyım." dedi.

Elit Kadınlar yarışının büyük çoğunluğunda dördüncü sırada olan Fahringer, Georgia Gould'un kendisine yaklaştığını görmesi neticesinde hızını arttırdı. Fahringer, hafta sonunda her yarışmacıyı zorlayan 50 metrelik 29 basamaklı merdivende başka bir biniciyi geçtikten sonra üçüncü oldu. Nihayetinde dördüncü sıradaki binicinin 17 saniye önünde yarışı bitirdi.

MAXXIS®



All Season
AP2



Artictrækker
NP3



Artictrækker
WP05



Artictrækker
SP02



PresaSnow
MAPW



PresaSnow
MASPW



All Season
MAAS



Maxxis Türkiye Distribütörü

www.maxxistr.com

Zor Yollar Onunla Çok Kolay

RM905

Çekiş aksı kullanımı için tasarlanmış, yol dışı (Off-Road) lastiğidir. Şantiye ve lastiği zorlayan her türlü arazi şartlarında uzun ömür, hasar direnci ve en üstün çekişi sağlamak için geliştirilmiştir. Yol dışında ve şantiyede her pozisyonda kullanılabilir.



KULLANIM

Optimize edilmiş sırt genişliği, dolu/boş oranı ve diş derinliği ile yol dışında üstün çekiş, dayanıklılık ve uzun ömür sunar.

Üstün dayanımlı karkas yapısıyla kaplamaya uygundur.

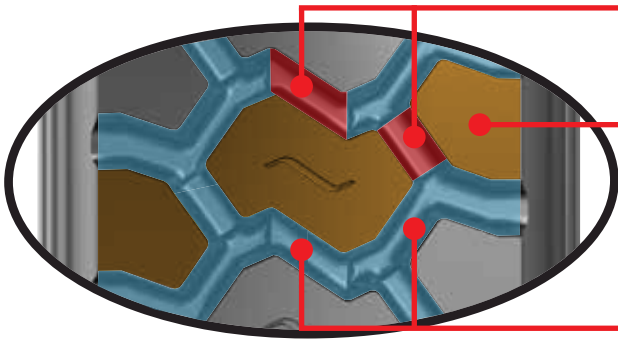
Özel sırt karışımı ile aşınma direnci, kesilmelere, yırtılmalara ve kopmalara karşı dayanıklılık sağlar.

TASARIM

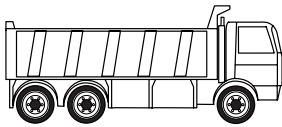
Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar ile dengeli sürüş performansı ve kopmalara karşı yüksek dayanıklılık sunar.

Güçlü blok yapısı ile arazide üstün çekiş sağlar.

Geniş ve açılı oluklar taş tutmayı en aza indirir, çamurun hızlı bir şekilde tahliye edilmesini sağlar.



POZİSYON - UYGULAMA



POZİSYON



YOL DIŞI (OFF ROAD)

Buzda ve Karda Üstün Performans

PRO URBAN RUW550

7 derecenin altında karlı, buzlu ve ıslak zeminde en üst performansı ve güvenliği sağlamak için geliştirilmiş, üzerinde M+S ve kar tanesi işaretlerini taşıyan bir çekiş aksı şehir içi otobüs lastiğidir.



KULLANIM

En iyi hale getirilmiş omuz genişliği ve diş derinliği ile uzun ömür ve düzensiz aşınma direnci.

Sürtünmelerden dolayı oluşan aşınmaları kontrol edebilmek için yanaklara yerleştirilmiş aşınma göstergeleri.

Özel sırt karışımı ile düşük hava sıcaklıklarında üstün yol tutuş ve güvenlik.

Duraklara yaklaşırken gerçekleştirilecek kaldırım sürtmelerine karşı güçlendirilmiş yanaklar.

TASARIM

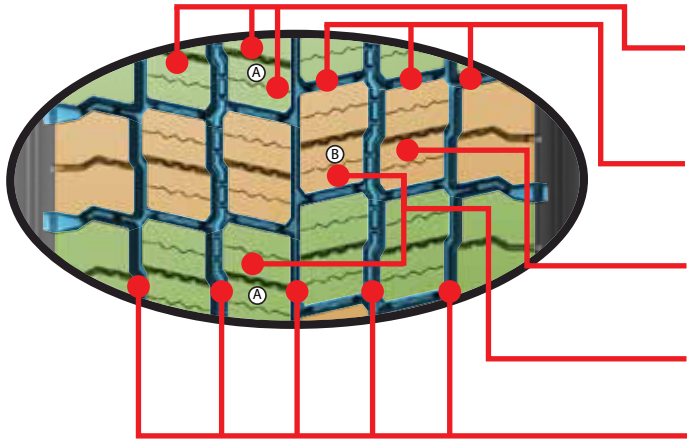
Üzerinde kılcal zikzak lameller bulunan blok yapı sayesinde karlı ve buzlu zeminde üstün çekiş, kısa fren mesafesi ve yüksek emniyet sunar.

Sık dur - kalklar için özel geliştirilmiş sırt karışımı, birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş bloklar ile şehir içi kullanımda üstün performans ve uzun ömür sağlar.

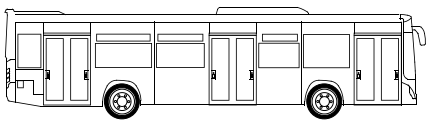
Yönlü, blok tip sırt deseni ile asfalt üzerinde dengeli sürüş, ıslak ve karlı zeminlerde mükemmel tutunma ve çekiş sunar.

Farklı büyüklüklerdeki blok dizilimi ile azaltılmış desen gürültüsü sunar.

Beş çevresel oluk kanalı ile mükemmel su/çamur/kar tahliyesi sağlar.

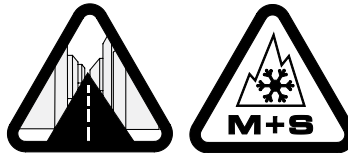


POZİSYON - UYGULAMA



POZİSYON

UYGULAMA



ŞEHİR İÇİ

Üstün Teknoloji,
Üstün Güvenlik

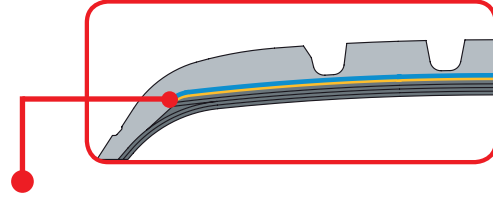
SNOW MASTER W651

EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU

Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusu ile dış etkilere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanal dayanıklılık ve viraj alış üstünlüğü.



SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklar ile iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

FST geliştirilmiş tam silikalı sırt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruma ve karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma kabiliyeti.



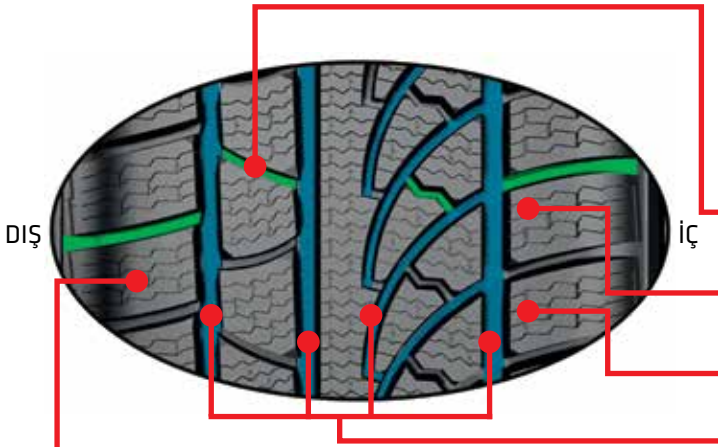
TASARIM

Geniş yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti.

Z - Biçimli ince kerfler ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans.

İç tarafta V kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi.



Dış tarafta blok tip taban deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti.

Konforlu Sürüşler

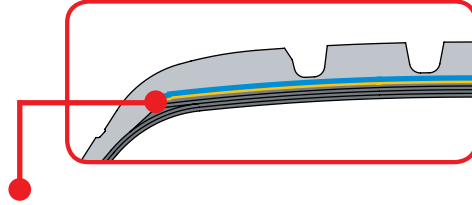
EXPLERO W671

EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU



Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusu ile dış etkenlere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanal dayanıklılık ve viraj alma üstünlüğü.

SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklar ile iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

FST teknolojisi ile geliştirilmiş tam silikalı sırt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruma ve karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma kabiliyeti.



TASARIM

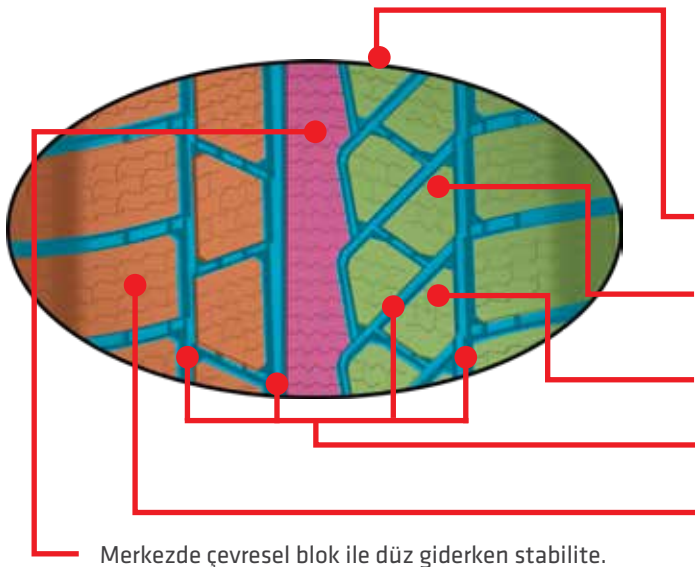
Yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti.

Z - Biçimli ince kerfler ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans.

İç tarafta V - kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi.

Dış tarafta blok tip taban deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti.



Merkezde çevresel blok ile düz giderken stabilite.

Yılkarlas Otomotiv

Ümraniye - İstanbul
Murat Yıldırım

petlas



AKO'nun hem lastik hem de jantta ürün yelpazesinin çok geniş olması bizim rahat satış yapmamızı sağlıyor. Bu sayede daha fazla müşteriye hitap etme şansımız oluyor.

1980 yılından günümüze değin otomotiv sektöründe hizmet sunuyoruz. Önceden ağırlıklı olarak çıkma lastik ticareti yapıyorduk. İlk olarak AKO ile İstanbul Anadolu Bölgesi'nde satışa başladığı dönemlerde iletişime geçtik. AKO'nun Bölge Müdürü ile görüştük, bayi olmak istediğimizi dile getirdik. Sonrasında bizleri yerimizde ziyaret ettiler, şartlarımızı olgunlaştırdık ve bayilik olarak AKO ile ticarete başladık. O günden beri hiç kopmadan AKO ile ticaretimize büyüyerek devam ediyoruz. O dönemlerde AKO'dan farklı markalarda lastikler aldık, bunun devamında da Petlas bayisi olduk.

AKO'nun hem lastik hem de jantta ürün yelpazesinin çok geniş olması bizim rahat satış yapmamızı sağlıyor. Bu sayede daha fazla müşteriye hitap etme şansımız oluyor. Müşterilerimiz lastik olarak en çok Petlas markasını tercih ediyor. Bu da bizleri motive ediyor, kendimizi geliştirmemizi sağlıyor.

Şu an için 3 noktada Petlas tabelası altında hizmet sunuyoruz. Hedeflerimiz arasında ilerleyen dönemlerde daha çok satış noktası oluşturmak ve şubeleşmek var. AKO ailesiyle de bunu başarabileceğimizi düşünüyoruz.



Ümit Oto Lastik

Karabük
Ümit Şimşek

petlas



BAYİLER



**Gelecek hedeflerimiz arasında
işimizi büyütmek ve Petlas ile
beraber yürümek var.**

Uzun yıllardır lastik sektöründeyiz. AKO lastik sektörüne yön veren bir firma. Bunu bildiğimiz ve bizlere çok şeyler katacağını düşündüğümüz için farklı markaların bayiliğini yaptığımız hâlde AKO ile çalışmaya başladık. Devamında

da AKO ailesine ait Petlas markasının bayiliğini aldık. AKO ile çalışmak güzel bir duygu. Petlas markasının yükselişi hızlı bir şekilde devam ettiği için müşteri beklentilerine de rahatlıkla cevap verebiliyoruz.

Müşterilerimizin bizi tercih etmesinin esas sebebi uzun yıllardır bu işi yapıyor olmamız. Hâliyle bir güven ortamı oluştu müşteriler ile aramızda. Petlas markasına çok güveniyoruz. O nedenle gelecek hedeflerimiz arasında işimizi büyütmek ve Petlas ile beraber yürümek var.



Oto Elmalı

Elmalı - Antalya
Ebru Muştu

starmaxx



AKO gibi kurumsal bir firma ile çalışmak hem ürünleri daha uygun şartlarda almamızı hem de daha kurumsal hareket etmemizi sağlıyor. Bu da beraberinde müşteri sadakati oluşturuyor.

Lastik satışına başlamadan önce oto yedek parça işi yapıyorduk. Zamanla yedek parça alan müşteri lastik de sormaya başladı. Antalya'da bulunan AKO bayileri ile bağlantı kurduk. İhtiyaç olması hâlinde onlardan alım yapıyorduk. Bu vesile ile lastik tamamlayıcı bir ürün oldu bizler için.

Müşteri ihtiyaçlarına cevap vermemiz ve alımlarımızın artması sonucu AKO Bölge Satış Yöneticileri bizleri ziyaret ettiler. Bu ziyaret bizler için AKO ile çalışmanın başlangıcı oldu

AKO gibi kurumsal bir firma ile çalışmak hem ürünleri daha uygun şartlarda almamızı hem de daha kurumsal hareket etmemizi sağlıyor. Bu da beraberinde müşteri sadakati oluşturuyor. Çünkü müşteri son dönemlerde görseleliğe de dikkat ediyor. AKO'nun sağladığı destek sayesinde ürünlerimizi daha iyi sergileme şansı buluyoruz. Mağazaya gelen müşteri yedek parça yanında lastiği de görerek alımı şeffaf bir ortamda gerçekleştiriyor, tüm ürünleri bir arada buluyor olmak müşterilere de avantaj sağlıyor bir bakıma.

AKO ailesi ile çalışmaktan çok memnunuz. Şartlarımız böyle devam eder ve AKO'nun desteğini her zaman

yanımızda hissederek AKO ailesi ile uzun yıllar çalışmayı düşünüyoruz.



Uğur Otomotiv AŞ

Osmangazi - Bursa
Serkan Uğur

FALKEN

AKO

BAYİLER



Falken markasının bayiliğini yapmaktan çok memnunuz. Kendini kanıtlamış bir marka, özellikle de motor sporlarının olmazsa olmaz markalarından.

Sektörde AKO bayisi olmadan önce sektörün olmazsa olmazlarından lastik tamir malzemeleri satıyorduk. Lastik ve tamir malzemeleri bir bütün olduğu için lastik satışını da yapmayı düşündük ve AKO Bölge Satış Yöneticileri ile iletişime geçtik.

AKO ile çalışmanın birden çok avantajı var. Bunlardan biri birden fazla markayı bünyesinde barındırması. Bu da bizlerin daha rahat satış yapmasını sağlıyor, beraberinde müşterilerin tercih sebebi oluyorsunuz.

Falken markasının bayiliğini yapmaktan çok memnunuz. Kendini kanıtlamış bir marka, özellikle de motor sporlarının olmazsa olmaz markalarından. Son dönemde pazar çok farklı dinamikler sergiliyor, o nedenle çok fazla plan yapamıyoruz. Hedefimiz daha çok müşteri kitlesine ulaşmak ve farklı noktalara satış noktası açmak.



Şahin Otomotiv

Merkez - Denizli
Süleyman Şahin



AKO ile çalışmak bizlere çok fazla fayda sağlıyor. Özellikle yerli olması, ürünlerin kaliteli ve uygun fiyata sunulması en büyük avantajlarından.

Lastik günümüzde öncelikli ihtiyaçlarımızdan birisi. Araç sayısı arttıkça doğru orantılı olarak lastik talebi de artıyor. Bizler de sektörde uzun süredir hizmet verdiğimiz için farklı markalar ile yola devam ediyorduk. Sonrasında AKO ile yollarımız keşişti. Beraberinde de AKO bayisi olduk. Sarayköy ilçesinde Starmaxx ile başlayan bayilik sürecimizi Denizli merkezde

Dunlop bayiliği olarak devam ettiriyoruz. AKO ile çalışmak bizlere çok fazla fayda sağlıyor. Özellikle yerli olması, ürünlerin kaliteli ve uygun fiyata sunulması en büyük avantajlarından. Ülke genelinde lojistik ağının da çok geniş olması tedarik sürecimizi minimize ediyor, bu da bizlere müşteri memnuniyeti olarak dönüyor. Çünkü müşteriler artık bilinçli. Kaliteyi uygun fiyata almak istiyorlar. Tabii ki

bunun yanında hizmetin kalitesine de bakıyorlar. O noktada da tecrübemiz ile müşteri beklentilerine hem ürünlerimiz ile hem de sunduğumuz hizmet kalitesi ile cevap veriyoruz.

Gelecek hedeflerimiz arasında AKO ile yolumuza devam ederek işlerimizi geliştirmek var. Çünkü AKO bizler için bütün olanakları sağlıyor ve her konuda arkamızda duruyor.



Kayhan

Merkez -Çanakkale
Koray Kayhan

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



BAYİLER



AKO ile çalışmak bizlere müşteri memnuniyeti, satış ve pazarlama avantajı sağlıyor. Çanakkale gibi küçük bir yerde 40-50 yıldır bu işin içinde olmamız ve güvenilir bir markayla çalışmamız nedeniyle müşteriler bizi tercih ediyor.

AKO ile tanışmamız 2000'li yılların başına dayanıyor. Bağlarımız hiç kopmadı. AKO ile çalışmak bizlere müşteri memnuniyeti, satış ve pazarlama avantajı sağlıyor. Çanakkale gibi küçük bir yerde 40-50 yıldır

bu işin içinde olmamız ve güvenilir bir markayla çalışmamız nedeniyle müşteriler bizi tercih ediyor. AKO'nun bize sağlamış olduğu ürün yelpazesi ve birçok imkân ile müşteri portföyümüzü arttırıyoruz.

Gelecek hedeflerimiz arasında; müşteri memnuniyeti önceliğimiz olacak şekilde adet bazında satışlarımızı arttırarak AKO ile birlikte yola devam etmek var.



Çetin Akü

TURBO AKÜ



2017 yılında tanışmış olduğumuz Turbo Akü'nün Konya-Karaman-Afyon-Aksaray bölge bayiliğini üstlenmiş bulunuyoruz. 3 servis aracı ile yaklaşık 400 noktaya hizmet veriyoruz.

1957 yılında Konya Eski Garaj civarında dedem Halil Çetin tarafından "Oto Elektrik ve Zift Akü İmalatçısı" olarak sektöre girdik. 1983 yılında babam Zeki Çetin, Karatay Sanayi'deki yerimizde Oto Elektrik ve Akü İmalatı ile başlayan meslek hayatına 1988 yılında Konya ilçelerine akü pazarlayarak devam etti. 2000 yılında ben de iş yerimize

geldikten sonra "Akü ve Oto Elektrik Malzeme Pazarlaması" yaparak bölgelerimizi genişlettik. 2008 yılından beri İç Anadolu Bölgesi'ne akü ve oto elektrik malzemesi pazarlamaktayız.

2017 yılında tanışmış olduğumuz Turbo Akü'nün Konya-Karaman-Afyon-Aksaray bölge bayiliğini üstlenmiş bulunuyoruz. 3 servis aracı ile yaklaşık 400 noktaya hizmet veriyoruz.



BİZ TOKAT'IN KALELERİNİ GÖRMÜŞÜZ, ALMANYANIN KALELERİ NE Kİ...
**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Volkswagen ve Microsoft'tan Teknolojik Ortaklık

Volkswagen, akıllı otomobil konseptini bir adım ileriye götürerek internete bağlı ve bulut servislerini kullanan Volkswagen Automotive Cloud otomobil konseptini geliştirecek.



**Volkswagen
Automotive Cloud
ile araçlar arası
bağlantı sağlanacak
ve Volkswagen
müşterileri tüm
servis ve hizmetlere
buluttan erişebilecek.**

Teknoloji şirketleri ile otomotiv markalarının birlikte yürüttükleri çalışmalar her geçen gün artıyor. Otomobillerde daha fazla teknoloji kullanmak isteyen markalar, mecburen teknoloji şirketleri ile çalışmak zorunda kalıyorlar. Özellikle "bağlanabilirlik" konusunda birlikte çalışan bu şirketler, önümüzdeki yıllarda çok şaşıracığımız işlere imza atabilirler. Bu işlerin ilk örneklerden biri de Alman otomobil devi Volkswagen'nden geliyor. Volkswagen, dünyanın önde gelen yazılım şirketi Microsoft ile araç bulut sistemi geliştirdi. Amaçlanan ise "Volkswagen Automotive Cloud" isminde bir bağlantı bulut sistemi ile araçlar arası bağlantı sağlamak. Üretilen tüm Volkswagen'leri, oluşturulacak yeni buluta bağlı hâle getirmeyi hedefleyen ortaklık, dünyanın en büyük otomobil bulutunu yaratacak. Böylece, Volkswagen müşterileri tüm servis ve hizmetlere buluttan erişebilecek. Yeni bulut servisi sayesinde kullanıcıların tüm dijital hayatını ve alışkanlıklarını otomobilin içinde internet ile senkronize edebilecek.

Otomobil sahipleri araçların içinden sevdikleri şarkılara ulaşabilecek, üzerinde çalıştıkları dosyaları inceleyip mail atabilecek, abone oldukları video içerik kanallarına erişebilecek, sosyal medya uygulamalarını kullanabilecekler. Volkswagen'den yapılan açıklamaya göre, 2020 yılına gelindiğinde yılda

5 milyon yeni otomobilin "bulut"a bağlanması hedefleniyor. Konuya ilişkin açıklamalarda bulunan Volkswagen CEO'su Herbert Diess: "Microsoft ile imza attığımız stratejik anlaşma, dijital dönüşümümüzü inanılmaz hızlandıracak. Otomobile geleceğimizi şekillendirme de anahtar rol oynayacak." dedi.



Volkswagen, Microsoft'un yanında 300 mühendisin çalışacağı bir merkez açacak.

Microsoft Rekabette Öne Geçmeye Çalışıyor

Microsoft, bulut uygulamaları sunan ve müşteriler için veri depolayan hizmetler satan pazar lideri Amazon.com'u bir süredir yakalamaya çalışıyor. Pazara daha önce giren Amazon, hemen ardından pazarda 2'nci sırada bulunan Microsoft'tan üç ile dört kat daha fazla pazar payına sahip. Rekabette öne geçmek isteyen Microsoft ise kurumsal ve daha önce ürünlerini kullanmış büyük ölçekteki şirketlere ürünlerini satmaya çalışıyor.

İş birliği neticesinde Volkswagen, Microsoft genel merkezinin yanında bir otomobil bulut geliştirme merkezi açmayı planlıyor. Söz konusu merkezde 300 mühendisin çalışacağı belirtiliyor. Alman markanın 2025 hedefleri arasında elektrikle çalışan ve otonom sürüşe sahip otomobillere ağırlık vermek yatıyor. Bu hedefe doğrultusunda, marka bir süredir bilgisayar yazılımlarına önemli miktarda yatırım yapacağını sinyallerini veriyordu. VW CEO'su Diess de, yakın bir zaman önce önemli bir dijital yatırıma imza atacaklarını söylemişti.

Bulut Teknolojisi Nedir?

Bulut teknolojisi hiçbir kurulum gerektirmeyen web tabanlı uygulamalar ile işlemsel olarak kolaylık sunan online depolama hizmetidir. İnternet üzerinde barındırdığımız tüm uygulama, program ve verilerimizin sanal bir makine üzerinde yani en çok kullanılan adıyla bulutta depolanması ile birlikte internete bağlı olduğumuz cihazımızda her lokasyonda bu bilgilere, programlara ve verilere kolaylıkla ulaşım sağlayabildiğimiz

hizmetin tümüne bulut teknolojisi (cloud) adı veriliyor. Kullanıcılara iş ve günlük yaşamlarında kolaylık sağlayan ve donanımsal engellerden de kurtaran bulut tabanlı hizmetler hayatımıza gireli kısa bir zaman oldu ve online yaşamın vazgeçilmez öğelerinden birisi hâline geldi. Buluta erken adapte oluşumuzu, günlük hayatı kolaylaştırdığını belirtmemizden ötürü incelersek birçok uygulama marketinde Google Play, AppStore gibi birçok platformda bulut paylaşım uygulamaları yer alıyor.



Güzelliyle Büyüleyen Yedi Tepeli Şehir: **İstanbul**

Avrupa ile Asya'yı birleştirerek bir kültür mozaiği oluşturan İstanbul;
Byzantion, Augusta Antonina, Nova Roma, Konstantinopolis,
Konstantiniyye gibi isimleri alarak çağlar boyu medeniyetlere ev
sahipliği yapmıştır.



Yüzlerce yıldır farklı kültürleri, dinleri, insanları konuk eden İstanbul; eşsiz manzarası, efsanevi tarihi ve şehir simgeleri ile her kültürden izler taşıyor. Her sene yerli ve yabancı birçok turist ağırlayan bu efsunlu şehir, her geldiğinizde kendine bir kez daha âşık edecektir. Biz de bu sayımızda İstanbul'un kendine hayran bırakan güzelliklerine, tadı damağınızda kalacak lezzetlerine ve eşsiz tarihine sizin için yer verdik.



Kız Kulesi

Güzelliği ile filmlere ve şiirlere esin kaynağı olmuş Kız Kulesi, Salacak açıklarındaki küçücük bir adanın üzerine inşa edilmiştir. Aşklara konu olan efsaneleri ile dilden dile aktarılırken bütün zarafetiyle de kendine hayran bırakır. En çok bilinen efsaneye göre; bir kâhin, krala kızının 18'ine bastığında bir yılın tarafından sokularak öleceğini söyler. Bunun üzerine kral denizin orta yerine bu kuleyi inşa ederek çaresizce kızını buraya kapatır. Her türlü önlem alınsa da kuleye gönderilen bir üzüm sepeti hesaba katılmamıştır. Sepetin içindeki küçük bir yılın kralın kızını sokar ve öldürür. Kral kızına Ayasofya'nın üzerinde bir tabut yaptırmıştır ve rivayete göre yılının, kızı hâlâ rahatsız ettiği söylenmektedir.

Sultanahmet Meydanı

İstanbul'un en ünlü meydanlarından biri olmasının yanında tarihi, turistik, kültürel ve mimari değerlere ev sahipliği yapan Sultanahmet Meydanı; Helenistik, Roma, Bizans ve Osmanlı dönemlerinin izlerini taşıyor. 1985 yılından beri UNESCO Dünya Miras Listesi'nde bulunan Sultanahmet Meydanı; Apollon Tapınağı'ndan getirtilen Yılanlı Sütun, dünyanın en büyük katedrallerinden biri olan Ayasofya, çinileriyle ünlü Sultan Ahmet Camii, mimari harikası Yerebatan Sarnıcı ve diğer tarihi eserleriyle günümüzde hâlâ İstanbul'un en çok ziyaret edilen turistik merkezleri arasında bulunuyor.

Haydarpaşa Gari

Elinde valizi ve içinde umutlarıyla Anadolu'dan gelen genç, Haydarpaşa Garının kapısından çıkar ve gördüğü

Efsaneye göre; bir kadın ve erkek Galata Kulesi'ne ilk kez birlikte çıktıklarında mutlaka evleneceğine inanılır.

muazzam manzaraya bakarak İstanbul'a seslenir: Seni yeneceğim İstanbul!

Hepimizin gözünde canlanan Yeşilçam'ın bu unutulmaz sahneleriyle, birçok Türk filmine ev sahipliği yapmış Haydarpaşa Garı, acısıyla tatlısıyla pek çok kavuşmanın ve ayrılışın mekânı olmuştur.

Yolculuk eden çoğu insanın o muhteşem manzara ile tanıştığı yer olan gar binası, eşsiz güzelliği ve buram buram kokan tarihi dokusuyla insanları büyümlü bir atmosferin içine çeker.

Süleymaniye Cami

"Mimar bulursun ama Sinan'ı bulamazsın, Sinan'ı bulsan Süleyman'ı bulamazsın..." dedikleri Süleymaniye Cami; Osmanlı döneminin önemli eserlerini barındıran şehrin simgelerinden biridir. İç ve dış estetiği ile ziyaretçileri büyüleyen bir güzelliğe sahip olan cami, Mimar Sinan'ın her ne kadar "kalfalık" eserim diye adlandırdığı bir yapı olsa da yüzyıllardır birçok depreme rağmen tek bir çatlak bile bulundurmaz. Mimar Sinan eseri olan bu ihtişamlı camiyi henüz görmediyseniz en kısa sürede ziyaret etmenizi öneririz.

Rumeli Hisarı

Yüzlerce yıldır boğazı bir koruyucu edasıyla gözetleyen Rumeli Hisarı, Bizans'a Boğaz'dan gidecek olan yardımların önünü kesmek için Fatih Sultan Mehmet döneminde, 4 ay kadar kısa bir sürede tamamlanarak boğazın en dar kısmına inşa edilmiştir. Kendine özgü dokusuyla görenlerde hayranlık uyandıran Rumeli Hisarı, zamanla önce bölge halkına barınak, ardından kültürel organizasyonların düzenlendiği bir mekân hâline gelmiştir. İstanbul'a yolunuz düştüğünde, her yıl yaz mevsiminde düzenlenen konserleri kaçırmayın.

Galata Kulesi

Heybetli yapısıyla yüzlerce yıldır kenti gözleyen ve şehri keşfetmeye gelen turistlerin en çok ilgi gösterdiği yerlerden biri olan Galata Kulesi, yüzyıllarca sürececek hikâyelere, büyük ayrılıklara, ölümsüz kavuşmalara ev sahipliği yapmıştır. Hakkında anlatılan sayısız hikâyenin kulaktan kulağa yayılarak bugünlere kadar geldiği bu ünlü kulenin en bilinen efsanesine göre; Romalılar bir kadın ve erkeğin Galata Kulesi'ne ilk kez



birlikte çıktıklarında, onların mutlaka evleneceğine fakat çiftlerden biri daha önce Galata Kulesi'ne çıktıysa bu tilsimin bozulacağına inanırlar. İstanbul'un hem geçmişi hakkında bilgi edinme hem de eşsiz manzarasını seyretme ayrıcalığı sunan Galata Kulesi, şehirde gezilecek yerler listesinin olmazsa olmazlarından.

Topkapı Sarayı

Bu önemli yapıt, Sarayburnu'nda bütün görkemiyle sizi selamlayacaktır. Tarihi yapı, kendine özgü binalar ve tabiat ile birleşir. Öte yandan olağanüstü koleksiyonları ve ilgi çekici hikâyeleriyle Topkapı Sarayı, sizi tarihin sayfalarında sizi gezdirecektir. 1460 –1478 yılları arasında inşa edilen tarihi değerimizin içinde; İmparatorluk Hazinesi, İstanbul Cam ve Porselenleri, Padişah Elbiseleri, Silahlar, Padişah Portre ve Resimleri bulunur. Günümüzde yerli ve yabancı birçok turist ağırlamaktadır. Saray ve padişah kültürlerini merak ediyorsanız bir uğramanızı tavsiye ederiz.

Kapalı Çarşı

Buram buram kültür kokan bir tarihi bir çarşıdır burası. Tarihteki adı "Çarşu-yı Kebir" olarak bilinen alışveriş merkezini Fatih Sultan Mehmet yaptırmıştır. Karmaşık bir görünüme sahip olsa da tam tersine düzenin hâkim olduğunu gezdikçe görebilirsiniz. Günün neredeyse her saati iğne atsanız yere düşmeyecek yoğunlukta geçen bu yapıda gezerken esnafın cana yakınlığını hissedecek, tarihi dokusu karşısında mest olacaksınız. Ufak bir tavsiye, kahve molası vermeyi ve fotoğraf makinenizi yanınıza almayı unutmayın.

Mısır Çarşısı

Hem Doğu'dan hem Batı'dan gelen ürünlerin toplandığı, İstanbul'unun en canlı çarşılarından biri olan Mısır Çarşısı; ağırlıklı olarak baharat, bitki çayları ve lokum gibi geleneksel Türk lezzetlerini arayanların ilk adresidir. Eskiden "doğal eczane" görevi gören çarşıda, belli ot karışımlarından yapılan ilaç reçeteleri

dükânların önüne asılır ve isteyen müşterilere bu karışımlar sunulurmuş. Her noktasıyla tarihi yapısını günümüze kadar koruyan ve otantik dokusuyla gören çarşı, herkesi büyülemektedir.

Adalar

Şehir içinde size hem tatil keyfini yaşatacak hem hayatın stresinden ve monotonluğundan bir süreliğine uzaklaştıracak hem de her birinde ayrı ayrı anılar biriktirebileceğiniz Adalar'a vapurla sadece 1 saatten kısa bir sürede ulaşabilirsiniz. Burgaz, Heybeli, Kınalı ve Büyükada ne kadar birbirine benzer gibi gözükse de her bir adanın kendine has güzellikleri bulunuyor.

Sadece ada vapurunda olmak bile içinizin kıpır kıpır olmasına yetecekken restoranlar, tırmadıkça bitmeyen tepeler, hevesle tutacağınız dileklerle farklı bir deneyim yaşarken huzuru yeniden hissedeceksiniz.



İstanbul'da AKO

İstanbul Avrupa Yakası'nda 59 Petlas, 4 Starmaxx, 2 Falken, 14 Dunlop, 2 Oto Çarçabuk, 2 Uzman Lastik, 26 PT Lastik, 2 ST Lastik bayisi bulunan AKO Grup; Anadolu Yakası'nda ise 27 Petlas, 1 Falken, 3 Dunlop, 17 PT Lastik bayisiyle hizmet sunuyor. İhtiyaçları geniş bir çerçevede karşılayan toplamda 159 bayi, İstanbul'un her bölgesini AKO kalitesiyle buluşturuyor.

İstanbul Sokaklarında Gizli Lezzetler

İstanbul'un her bir sokağında her bir semtinde bambaşka lezzetler saklıdır.



Balık Ekmek

Kokusunu alır almaz yolunuzdan alacak bir lezzettir balık ekmek. Eminönü'nde Boğaz'ın güzelliği ve günlük tutulan balıkların tazeliğinin birleşmesiyle küçük bir taburede balık ekmeğin tadını çıkarabilirsiniz. Balıkçıların oluşturduğu samimi ortamın da tadı damağınızda kalacaktır.

Turşu

Balık ekmeği yedikten sonra göreceğiniz manzara aklınıza Adile Naşit ve Münir Özkul'un oynadığı Neşeli Günler filmi getirebilir. Hemen balıkçıların yanında bulunan turşucular uzun süredir bir geleneği de temsil ediyorlar. Turşunun yanı sıra sundukları şalgam suyu, turşu suyu gibi seçenekler de size keyif verecektir.

Kumpir

Karışık yemek sevenlerdenseniz Ortaköy'e bir uğramanızı tavsiye ederiz. Köprü'nün ayağında mükemmel çeşitleriyle kumpirler sizi bekliyor olacak. Yalnız kumpirinizi yerken oradan uzaklaşmayın çünkü bitince geri dönüp bir tane daha yemek isteyebilirsiniz.

Simit

Güzel bir güne başlıyorsunuz. Boğaza karşı bir restoran da kahvaltı güzel olabilir ama Beşiktaş sahilinde yenilen simit ve peynirin keyfi de bir başka olacaktır.

Ruhunuzu dinlendirerek Beşiktaş sahilinde, İstanbul'un tadını doyasıya çıkarabilirsiniz. Yanınızda simidi bölüşebileceğiniz biri de varsa değmeyin keyfinize. Tabii martıları da unutmamak lazım.

Pilav Nohut

Her damağa uygun lezzetlerin başında pilav nohut gelir. Hem ekonomik

hem lezzetli oluşu özellikle gençler tarafından büyük ilgi görmesini sağlıyor. Sokakların vazgeçilmezi olan pilav nohudu Unkapanı İMÇ Çarşısı civarında sabaha kadar açık olan tezgâhlarda bulabilirsiniz. Tabii yer bulmak biraz zor olabilir.

Kestane

İstiklal Caddesi'nde alışverişinize ufak bir ara vermenize sebep olabilecek sıcak bir lezzet.

Çoğunlukla kış aylarında sokaklarda görebileceğiniz kestaneleri İstiklal'in kalabalığında dahi gözden kaçıramazsınız. Gözden kaçırdınız diyelim kokusu sizi yakanızdan yakalayıp tatlı bir zorlamayla yanına getirir ve size de yemek düşer.

Sarıyer Böreği

İstanbul'un en güzel semtlerinden Sarıyer'de, ünlü Sarıyer Böreği, hamur işinin en güzel hâllerinden. Farklı semtlerde birçok börekçi, Tarihi Sarıyer Böreği olarak börek çeşitleri sunabilir. Ancak gerçek bir Sarıyer böreğine ulaşmak istediğinizde anavatanına, Sarıyer'e gitmelisiniz. Yanında da içinize ısıtacak çay varsa daha ne olsun... Günün her saatinde bu lezzet, vazgeçilmeziniz olabilir.

Kanlıca Yoğurdu

Namı günümüze kadar ulaşan Kanlıca yoğurdunun anavatanı, İstanbul'un Beykoz ilçesinin en ünlü semti Kanlıca'dır.

Mükemmel bir lezzete sahip bu yoğurdu nostaljik bir havada tatmak istiyorsanız, Çınaraltı'na giderek denize karşı tatmalısınız. Vapurdan indiğinizde, kendinizi içinde bulacağınız eski İstanbul havası ve gerçek bir Kanlıca yoğurdunun ağızınızda bırakacağı tat için rotanızı mutlaka Kanlıca'ya çevirin.



AKÜNÜZ KIŞA DAYANIKLI MI?

Yüksek performanslı, zorlu koşullara dayanıklı Turbo Akü.

Türkiye'nin yeni gücü.



TURBO
AKÜ

GERÇEK YOL YARDIM HİKAYELERİ



Hulusi Ünsal - Erzurum

27 yaşındaki Hulusi Ünsal, polis memuru ve Erzurum'da yaşıyor. Uzun yoldayken başlarına geleni şöyle anlatıyor: "Arabayı eşim kullanıyordu, birden önümüze köpek çıktı. Eşim de panik yaptı, bir sağ bir sol derken araba kendi etrafında döndü. 4-5 turdan sonra da şarampole girdik." Olayın ardından AKO Yol Yardım'ın kısa sürede aldıkları hizmetten dolayı tüm çalışanlara teşekkür eden Ünsal, gayet ilgili şekilde hizmet aldıklarını belirtiyor. Petlas'ı tercih etme sebebini, Türk malı olması, diğerlerine göre daha kaliteli olması ve almadan önce sorduğu kişilerin Petlas'ı önermesi olarak belirtiyor.

Hulusi Yalçın - İzmir

Elektrik teknikeri olarak çalışan Hulusi Yalçın, İzmir'de yaşıyor. Aracının arızalanmasının ardından AKO Yol Yardım'ı aradığını söyleyen Yalçın, verilen hizmetten oldukça memnun kaldığını ve Petlas'ı tercih etmesinin asıl sebebinin lastikçisinin özellikle Petlas tavsiye etmesi olduğunu söylüyor.

Huriye Aydemir - Ankara

Medikal muhasebeci olarak çalışan Huriye Aydemir Ankara'da yaşıyor. Yol Yardım deneyimini, "Antalya'ya tatile gitmişim, otel çıkışında arabama bindim ve çalışmadı. Lastiklerimi değiştirmişim, yaz sezonu başladığında Petlas'ı kullanmışım. Kampanya olarak Yol Yardım vermişlerdi, bu yüzden de direkt aklıma Petlas geldi. Özel sigortalı olduğum hâlde ilk Petlas geldi aklıma, galiba daha kalıcı olmuş. Hatta özel sigortamı da aradım fakat siz daha hızlı davrandınız." şeklinde dile getiren Aydemir, aldığı hizmetten çok memnun kaldığını da ekliyor. Petlas'ı arkadaşı tavsiyesi üzerine tercih ettiğini, ayrıca hem kalite hem fiyat olarak çevresinde ve piyasada kullanılan en iyi ürün olarak gördüğünü belirtiyor.

Fahri Olgun - İstanbul

Fahri Olgun, İstanbul'da yaşıyor ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nde şoför olarak çalışıyor. Petlas'tan lastik aldıktan sonra verilen Yol Yardım hizmetini aracında oluşan bir arıza sonucu Bolu Dağı'nda kaldıktan sonra kullanıyor. Verilen hızlı hizmetten memnun kaldığını belirten Olgun, Petlas'ın yerli bir marka olmasının tercih sebebi olduğunu söylüyor.

Ahmet Yaşar - Şanlıurfa

Emekli emniyet mensubu olan Ahmet Yaşar, Gaziantep'te yaşıyor. Lastiklerini hep Petlas'tan alan Yaşar, "Böyle bir imkân olduğumu biliyordum, trafik kazası yaşadığım için de AKO Yol Yardım'ı arama ihtiyacı duydum. Verilen hizmetten haddinden daha fazla memnun kaldım. Çünkü arkadaşlar çok yardımcı oldular. Petlas'ın yerli olması tercih etme nedenim." ifadelerini kullanıyor.

Ömür Uzatan Bir Doğa: Bozcaada

Bozcaada, tarihin babası olarak da adlandırılan ünlü tarihçi Herodot'un "Tanrı, insanların uzun ömürlü olmaları için yaratmış." diye bahsettiği güzellikte bir yerleşim yeri.



Kendisi güzelliklerle dolu Bozcaada'ya feribotlarla ulaşmak yolculuğu daha da keyifli hâle getiriyor.

30-40 km² çapında, 4 tarafı suyla çevrili, sessiz, sakin ve huzurun hâkim olduğu bir kara parçası Bozcaada. Bu kara parçasında ev sahibi olan ada sakinleri; doğayla iç içe, şehir koşuşturmacasından uzak, kendi hâlinde, güvenli bir hayat sürdürüyor. Bozcaada'ya kurulduğu dönemlerde Leukophrys dense de Homeros'un İlyadısından Herodot'un kitaplarına kadar birçok kaynakta adı Tenedos olarak geçiyor. İlyada Destanı'nda, Truva'yi ele geçirmek için Agamemnon komutasında bölgeye gelen Aka ordusunun burayı üs olarak kullandığı anlatılıyor.

Yazın inanılmaz rağbet gören ama kışın nüfusun 1.000'i bile bulmadığı Bozcaada'da neredeyse herkes birbirini tanıyor. Marmara Adası ve Gökçeada'dan sonra 3. büyük ada olan Bozcaada, Çanakkale merkeze 45 km uzaklıkta hayran olunmayı bekliyor. Adada yıl

içerisinde en düşük sıcaklık ortalama 7-8 derece ile ocak ayında, en yüksek sıcaklık ise ortalama 30 derece ile temmuz ayında yaşanıyor. Bozcaada'nın güzelliklerine şahit olmak için ilk olarak Ezine ilçesine bağlı Geyikli beldesinden kalkan feribotlarla keyifli bir yolculuğa çıkmak gerekiyor.

Küçük bir ada olmasına rağmen konumuyla, tarihiyle, doğasıyla, mekânlarıyla ve düzenlenen etkinlikleriyle Bozcaada, ziyaretçilerine çok geniş alternatifler sunuyor.

Bozcaada Kalesi

Geyikli'den feribota bindikten sonra Bozcaada'ya yaklaşınca sizi ilk karşılayan, tüm ihtişamıyla Bozcaada Kalesi oluyor. Adanın en önemli simgelerinden olan Bozcaada Kalesi'ne ilk hâlini Fenikeliler vermiş olsa da kale bugünkü hâlini 1455'teki fethini takiben Fatih Sultan Mehmet döneminde



Adanın tarihini ve geçmişe dair izleri merak edenler için Bozcaada Müzesi; tarihi fotoğraflar, ada ile bütünleşmiş tarihi eserler, eski eşyalar ve savaş kalıntılarıyla geçmişe doğru bir yolculuğa çıkarıyor.

almıştır. Kale 1815 tarihinde II. Mahmut tarafından büyük bir onarımdan geçirilmiştir. Kale içerisinde bir de ada tarihini yansıtan küçük bir müze yer alıyor.

Rum Mahallesi

Mahallenin sokaklarına hâkim olan Yunan mimarisıyla, yıllara meydan okuyan Arnavut kaldırımlarıyla ve renkli evlerin önünde duran çiçekleriyle burada atacağınız her adımda tarihten bir enstantane sizinle oluyor.

Bozcaada Müzesi

Adanın tarihini ve geçmişe dair izleri merak edenler için Bozcaada Müzesi; tarihi fotoğraflar, ada ile bütünleşmiş tarihi eserler, eski eşyalar ve savaş kalıntılarıyla geçmişe doğru bir yolculuğa çıkarıyor. Müze ayrıca Yunanistan dışında Yunan kültürünü en iyi şekilde tanıtmaya ve iki halk arasında barışı simgelemesi dolayısıyla 2013'te

UNESCO'dan ödül alarak önemli bir anlama sahip olduğunu da gösteriyor.

Rüzgâr Türbinleri ve Polente Feneri

Adanın batı ucundaki rüzgâr türbinlerinin bulunduğu bölge ve Polente Feneri gün batımının en iyi izlendiği yer olarak biliniyor. 2000 yılında yapılan 17 rüzgâr türbinü, adanın elektrik ihtiyacının 30 katı fazlasını üretiyor ve fazla enerji yer altından karaya iletiliyor. Türbinlerin sonunda bekleyen 1861 yapımı 32 m yüksekliğindeki Polente Feneri ise ziyaretçilerini en güzel gün batımı manzaraları için misafir ediyor.

Bozcaada Meryem Ana Kilisesi

Meryem Ana Kilisesi, adadaki ibadete açık tek kilise olup Rum Ortodoks cemaatine aittir. Yapılış tarihi bilinmese de Venedikliler döneminde yapıldığı tahmin ediliyor ve kilisenin girişinde 1869 tarihi yazdığı görülüyor.

Festivaller Diyarı

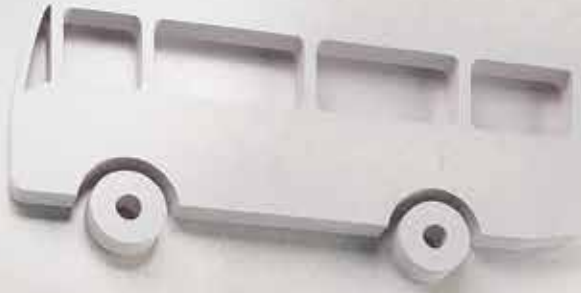
Her Mayıs ayında asfalt zeminde düzenlenen, dünyanın birçok yerinden sporcuyla ağırlayan Bozcaada Yarı Maratonu ve 10 Km Koşusu; her 26 Temmuz'da Rum halkın kutsal Aya Paraskevi Günü'nü kutladığı ve Türk halkın da katılımıyla kültürlerin yakınlaştığı Ayazma Panayırı; her Eylül ayında adalılarının evlerinde yaptıkları yemekleri sergilediği ve konserlerin şenlendirdiği Yerel Tatlar Festivali ve 2017 yılı itibarıyla 29 Eylül-1 Ekim tarihleri arasında düzenlenmeye başlanan Bozcaada Kalamar Festivali ada yaşamına renk katıyor.

Etkinliği bol Bozcaada'da en önemli şenlik olan Bağ Bozumu Festivali Eylül ayı başlarında gerçekleştiriliyor.

Bu etkinlikler dışında üzümleriyle meşhur adada en büyük heyecan ise Bağ Bozumu Festivali'nde yaşanıyor. Eylül ayının başlarında gerçekleşen şenlik, bir yıl boyunca verilen emeklerin sonucu olarak tüm bağcılar ve ada halkınca bir arada kutlanıyor.

Toplam 3 gün süren Bağ Bozumu Festivali'nde eski gelenekleri hatırlamak adına etkinlikler düzenleniyor. Sembolik bağ bozumu etkinliği ile festival başlıyor. Bağcılar, işçiler ve festival ziyaretçileri birlikte traktörlere biniyor ve bağlara gidiyor. Burada ilk üzümler toplanıyor, küfelerle konularak eskiden olduğu gibi atlarla, eşeklerle ve pırpır denen minik traktörlerle ada meydanına getiriliyor. Aynı zamanda adanın genç kızlarının katıldığı Üzüm Güzeli Yarışması ve bağcılar arasında yapılan Çavuş Üzümlü Yarışması da festival eğlencesini katıyor.





TÜRKİYE'DE
ŞEHİR İÇİ
YOLCU
TAŞIMACILIĞININ
LASTİĞİ!

Petlas

RUW 550

947'nci Yılında Malazgirt Zaferi ve Türklerin Anadolu'ya Girişi

Ağustos ayı Türk tarihinde zaferlerle dolu bir dönemdir ve bu aydaki ilk zaferimiz 947. yıl dönümünü kutladığımız 26 Ağustos 1071 tarihli Malazgirt Zaferi'dir.

1064'te tahta çıkan Sultan Alparslan yaklaşık 7 yıl sonra Malazgirt Zaferi'ni kazandı.

Sultan Alparslan 1071'de, yenilmez denilen Bizans ordusunu asker sayısının azlığına rağmen güçlü savaş taktikleriyle mağlup ederek Anadolu'nun kapılarını Türklere açtı. Büyük Selçuklu Devleti'nin ikinci hükümdarı olan Sultan Alparslan, 42 yaşında elde ettiği bu büyük başarıyla dünya tarihinin seyrini değiştirdi. Malazgirt'te, Bizans İmparatoru Romen Diyojen'in ordusuna karşı sayı olarak daha az askerle Turan taktiğinin en başarılı örneğinin ortaya konduğu zafer tarihteki yerini aldı.

Sultan Alparslan Tahta Geçip Batıya Yönelmiş

27 Nisan 1064'te Selçuk Devleti'nin başına geçen ve yönünü batıya çeviren Sultan Alparslan, ilk hedef

olarak Anadolu'yu seçti. Bu amaç doğrultusunda Bizans'ın kuzey sınır hattı Gürcistan ve batı sınır hattı Anadolu'ya doğru seferlere başladı. Kars ve Ani'yi alarak Bizans'tan ilk toprakları kazanmış oldu.

Kazandığı topraklar ve sahip olduğu güçlü ordusuyla İslam dünyasında önemli bir yer edinen Sultan Alparslan, hilafet makamını taşıyan Abbasilerin de koruyuculuğunu üstlendi. Abbasi halifesinin Fatimilere karşı 1070'te yardım talep etmesi üzerine Sultan Alparslan, ordusuyla Fatimilerin üzerine yürüdü. Alparslan'ın Mısır'a yöneleceği haberi üzerine Bizans ordusu, yaklaşık üç yıldır hazırlıklarını yaptığı Doğu Seferi'ni başlattı.



Zaferle Sonuçlanan Taktik

Bizans ordusunun taarruzunu öğrenen Alparslan, geri dönerek Suriye hattına doğru ilerlemeye başladı. Rey şehrinde konuşlanacağı haberini duyan Alparslan, Rey yerine Muş'a doğru hareket etti. Bizans ordusu Rey şehrine doğru ilerlerken Sultan Alparslan Malazgirt Ovası'nda karargâhını kurdu. Bizans ordusunun büyüklüğünü gören Sultan Alparslan savaştan sağ çıkamayacağını düşündü. Askerlerinin de düşman sayısının fazlalığı karşısında tedirgin olduğunu da fark edince bir Türk-İslam âdeti olarak kefen benzeyen beyaz kıyafetler giydi. Atının da kuyruğunu bağlattı. Şehit olduğu

takdirde, vurulduğu yere gömülmesini vasiyet etti. Komutanlarının savaş alanından kaçmayacağını anlayan askerlerin maneviyatı arttı. Din âlimlerinin de tavsiyesiyle muharebeyi cuma günü yapmaya karar veren Alparslan, ordusuyla birlikte 26 Ağustos Cuma günü namaz kıyıp dua ettikten ve askerlerine moral yükseltici ve maneviyat arttırıcı kısa ve etkili bir konuşma yaptıktan sonra Romen Diyojen komutasındaki Bizans ordusunun üzerine yürüdü.

Selçukluların "Turan" taktiğinin en başarılı örneğini uyguladığı savaşın ardından, Romen Diyojen daha fazla dayanamayıp yenilgiyi kabul etti ve bazı

askerleriyle yaralı olarak esir alındı. Esir aldığı Diyojen'e gösterdiği hoşgörüyle de nam salan Alparslan, Barzam Kalesi kumandanı Yusuf Harizmi'nin bıçaklı saldırısına uğramasının ardından 24 Kasım 1072'de hayatını kaybetti.

Türkmenistan'daki Merv şehrine defnedilen Sultan Alparslan'ın vasiyeti üzerine yerine oğlu Melikşah tahta geçti. Tarihe "Anadolu'nun kapılarını Türklere açan sultan" olarak geçen Alparslan, tahtta kaldığı yıllar boyunca önemli seferlere imza attı. Büyük bir devlet adamı ve komutan olan Sultan Alparslan, Abbasilerin de yardımına koşarak İslam dünyasının hamiliğini üstlendi.

Zaferin Getirdikleri

Sultan Alparslan ile Bizans İmparatoru Diyojen arasındaki görüşmeler sonrası Sultan Alparslan'ın isteği üzerine bir sulh antlaşması imzalanmıştır. Bu antlaşmanın şartları ise şu şekildedir;

- İmparator kendisi için 1,5 milyon altın parayı kurtuluş akçesi olarak verecek,
- Bizans Devleti her yıl Selçuklu Devleti'ne 360.000 altın ödeyecek,
- Bizans'ın elinde bulunan bütün Müslüman esirler serbest bırakılacak,
- İhtiyaç olduğunda Bizanslılar Selçuklu Devleti'ne askeri yardımda bulunacak.
- İmparator tahtını muhafaza ettiği takdirde Antakya, Urfa, Membic ve Malazgirt gibi şehir ve kaleler Selçuklulara geri verilecek.



Karmaşık Yapılarıyla İşimizi Uzaktan Kolaylaştıran Uydular

Yeryüzünden yapılan yayın istasyonları yerine daha uzakta olan, daha karmaşık sistemler gerektiren ve çok daha yüksek maliyete sahip uydu sistemleri kullanmaya gerek duyduğumuzu hiç düşündünüz mü?

Uydular, buldukları yörüngelerin yüksekliğine bağlı olarak Dünya yüzeyinde çok geniş alanları görebilme kapasiteleriyle varlık gösterir. Bu geniş bakış açısı onlara karada kullanılan araçlardan çok daha hızlı veri toplama imkânı sağlar. Atmosferde bulunan farklı moleküller ile etkileşen ve bundan dolayı geri yansıyan sinyalleri Dünya yüzeyinden algılamak mümkün değildir. Uyduların büyük çoğunluğu atmosferin üzerinde bulunurlar, bu da onlara uzaydan gelen ve Dünya yüzeyinde ölçülemeyen bazı sinyalleri gözlemlene imkânı sunmaktadır.

Televizyon yayını yapan kulelerin yaydıkları sinyallerin büyük çoğunluğu Dünya'nın yuvarlaklığı sebebiyle uzaya gönderilmektedir. Uydular bu gereksiz kaybı ortadan kaldırarak çok daha geniş alanlara, çok daha yüksek verimlerde yayın yapabile olanağı sağlar.



Kaç Çeşit Uydu Vardır?

Birçok alanda kullanılan 6 çeşit uydu bulunmaktadır. Kullanım alanına bağlı olarak uyduların ağırlıkları, boyutları, fırlatıldıkları yörüngeleri ve içerdikleri bileşenlerinin hepsi değişiklik gösterebilmektedir.

Astronomi Uyduları

Astronomi uyduları aslında Dünya'nın etrafında dönen devasa teleskoplardır. En büyük örnek, Hubble uzay teleskobudur.

Haberleşme Uyduları

Günümüzde çalışır vaziyette olan bütün uyduların neredeyse yarısı haberleşme amacıyla uzaya fırlatılmıştır. Bu uyduların en büyük özelliği, çoğunun Dünya ile aynı açılarda hızla sahip olmalarıdır. Böylece Dünya'nın yüzeyinden bu uydulara bakacak olursanız onları hareketsiz görürsünüz.

Atmosfer Çalışmalarında Kullanılan Uydular

Düşük bir yörünge yüksekliğine fırlatılan bu uydular, adlarından da anlaşılacağı üzere atmosferi incelemek amacıyla kullanılmaktadır.

Navigasyon Uyduları: Dünya yüzeyindeki konumunuzu belirlemek için kullanılmaktadır.

Casus Uydular

Diğer ülkelerin askeri birliklerini, füzeleri veya nükleer patlamaları gözetlemek amacıyla kullanılmaktadır.

Meteoroloji Uyduları

Hava tahminlerinde kullanılmaktadır.

Bunların yanı sıra her ne kadar çoğunun büyük bir cismin etrafında bir yörüngesi olmasa da uzay keşiflerinde kullanılan uzay araçlarına da uydu denmektedir.





TÜRKİYE'NİN
HER YÜKÜN
ALTINDAN KALKAN
LASTİĞİ!

Petlas

RM 905

WCONTRAM

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“ İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden. ”

AKO
LASTİK KAPLAMA

İşte İlk Yerli Üretim Logolu Otomobiller

Hatırlayacağınız üzere yeni düzenleme ile birlikte Türkiye’de üretilen ürünlerin Ticaret Bakanlığınca tespit ve ilan eden şekil, logo veya işaretleri kullanma zorunluluğu getirilmişti. Bugün ise yaşanan gelişme ile birlikte ilk yerli üretim logolu otomobiller belli oldu.

Geçtiğimiz ay Resmi Gazete’de açıklanan karara göre üretim yeri Türkiye olan mallar için Bakanlıkça tespit ve ilan edilen şekil, logo veya işaretin bulunması zorunlu hâle getirildi. Yerli ürünlere uygulanacak olan bu etiket uygulamasıyla, malın satış fiyatı ve birim fiyatının uygulanmaya başlandığı tarih de ürünlerin üzerinde yer alacak.

Yeni düzenleme ile birlikte yerli üretim logolu ilk otomobiller açıklandı. Bursa’da tamamen yerli operatörler aracılığıyla üretilen Clio HB ve Megan Sedan modelleri Yerli Üretim logosuyla satışa sunulacak.

Türkiye’de en çok kullanılan modeller arasında ilk üçe giren Megan Sedan ve Clio HB otomotiv sektöründe ilk bu logoyu kullanan ilk modeller oldu.

İlk olarak Renault’un en çok tercih edilen iki modelinde kullanılmaya başlanan yerli üretim logosu ilerleyen günlerde firmanın, Bursa’daki fabrikada üretmiş olduğu diğer modellerinde de kullanılmaya başlanacağı da belirtildi.

Ayrıca paylaşılan verilere göre 2018 yılı içerisinde Bursa’daki Renault fabrikasında toplamda 40.552 adet, Clio HB ve Megan Segan üretildiği de açıklandı.



shiftdelete.net

Facebook Messenger Yeni Özellikleri ile Çok Konuşulacak

Whatsapp'a gelen ve kullanıcıların gönderdikleri mesajları geri alabilmesine olanak tanıyan özellik bu kez Facebook Messenger'a geliyor.

Android platformu üzerinde çalışan Facebook Messenger uygulamasında gösterilen bu özelliğin ortaya çıkan görüntülerinde özelliğin nasıl kullanılacağı da belli olmuştu.

Herhangi bir sohbet içerisinde gönderilmiş mesajları düzenlerken, “Mesajı Sil” seçeneğinin hemen üstünde “Mesajı Geri Al” seçeneği görülüyor. Eğer “Mesajı Geri Al” seçeneğine tıklanırsa Facebook Messenger, bunu gerçekten yapıp yapmadığını soruyor.

Şimdi ise; kullanıcı sayısının azalması ve genel kullanım oranlarının düşmesinden

kaynaklı olarak Facebook, kullanıcıları siteye bağlayabilecek özellikler üzerinde yoğun bir çalışma temposu kuruyor.

Bu özelliklerden biri de Facebook Messenger grup kapasitelerinin artışı olarak karşımıza çıktı. Facebook, Facebook Messenger’ı sadece iletişime geçmek için değil görüntülü toplantılar, şirket grupları, okul grupları gibi özelleştirilmiş gruplar hâline getirmeyi amaçlıyor gibi duruyor.

Şu an ortaya çıkan sızıntılara göre henüz test aşamasında olan bu özelliğin son kullanıcıya ne zaman tam bir şekilde ulaşacağı hakkında bir bilgi bulunmuyor.



teknolojioku.com

Hürmetiyle Hak Yolu Bulan Bir Büyük Zat: Bişr-i Hafî

Besmele yazılı kâğıda gösterdiği saygısıyla müjdeye eren ve tövbe eden Bişr-i, yalın ayak gezdiği için Hafî lakabıyla anılmaya başlandı.

**İslam evliyalarının
önde gelenlerinden
olan Bişr-i Hafî'nin
tam ismi, Bişr bin Haris
Abdurrahmân Hafî olup
künyesi Ebû Nasr'dır.**

Bişr-i Hafî gençliğinde sarhoş bir hâlde sokaklarda yürürken üstünde besmele yazılı bir kâğıt gördü. Allah lafzının ayaklar altında kalmasına gönlü razı olmayıp Allah'a saygısından kâğıt parçasını yerden aldı ve öpüp çamurlarını sildi. Temizledikten sonra, güzel kokular sürüp evinin duvarına astı. Aynı gece İslam âlimlerinden evliya bir zata, rüyasında "Git Bişr'e şöyle söyle: İsmimi temizlediğin gibi seni

temizlerim, ismimi büyük tuttuğun gibi seni büyültürüm, ismimi güzel kokulu yaptığın gibi seni güzel ederim. İzzetime yemin ederim ki senin ismini dünyada ve ahirette temiz ve güzel eylerim." dedi. Rüya gören kişi, Bişr'in genelde sarhoş gezdiğini bildiğinden bu rüyayı önemsemedi. Bunun üzerine bu rüya üç defa tekrar edince kalkıp Bişr-i Hafî'yi arayıp meyhanede buldu. Kendisi içeri girmek istemeyerek "Mühim



“Hüzün padişahdır. Bir yere yerleşince oraya başka bir şeyin yerleşmesine razı olmaz.”

haberim var.” diye içeriden çağırırdı. Bişr geldiğinde, “Sana Allahuteala’dan haberim var.” der demez Bişr, Allah’ın uyarı ve kızgınlığından bir şeyler duyacağını düşünerek ağlamaya başladı. Rüya dinleyince de içi ferahladı ve arkadaşlarına dönerek: “Artık çağırırlar, bundan sonra beni bir daha buralarda göremeyeceksiniz.” dedi. Hemen orada tövbe etti. Bu anda ayağında ayakkabı bulunmadığı için sonra hiç ayakkabı giymedi. Sebebini soranlara, söz verdiği zaman yalın ayaktım, şimdi giymeye hayâ ederim, bir de Allahuteala: “Yeri size bisât (yaygı, döşek) eyledim.” buyurmaktadır. Böyle olunca O’nun bisâtında ayakkabı ile yürümek edebe uygun değildir.” diye cevap verirdi.

Bişr-i Hafî Kimdir?

İslam evliyalarının önde gelenlerinden olan Bişr-i Hafî’nin tam ismi, Bişr bin

Haris Abdurrahmân Hafî olup künyesi Ebû Nasr’dır.

767 (H. 150) senesinde bugünkü Türkmenistan sınırları içinde yer alan Merv şehrinin Bekird bölgesinde doğdu. İtibarlı bir aileye mensup olan Bişr-i Hâfî, Merv reislerinden birinin oğludur. Bu sebeple çocukluğu ve gençliğinin bir kısmı bolluk, refah içinde geçti. Bişr-i Hafî, tasavvufa yöneldikten sonra eğitim hayatını o devrin önde gelen âlimleriyle tamamlayarak yedi sandık dolusu hadis kitabını ezberledi. Hadis, fıkıh ve tasavvuf ilminde üstün

bir dereceye yükseldi. İbrahim Sa’d, Abdurrahmân bin Zeyd bin Eşlem, Hammâd bin Zeyd, Şüreyk bin Abdullah, Muafa bin İmrân Mûsulî, Abdullah bin Mübarek hocalarından bazılarıdır. Kendisinden ilim ve edep öğrenip hak yolu bulanlardan bazıları da şunlardır: Nuaym bin Heydâm, İbrahim bin Hâşim bin Muskan, Sırrı-yî Sekatî, İbrahim bin Hâni Nîşâbûrî’dir. 841 (H. 227) yılında Bağdat’ta vefat etti.

Ayakkabı giymediği için kendisine yalın ayak manasına gelen “Hafî” lakabı takılmıştır.

Öğüt ve Tavsiyelerinden Bazıları

“En zor üç iş vardır. Darlıkta cömert olmak, kimsenin görmediği yerlerde de haram ve şüphelileri yapmamak, korktuğunuzun yanında doğruyu söylemekten çekinmemek.”

“Dua, günahları terk etmektir.”

“Kötü insanlarla arkadaşlık yapmak, hayırlı insanlara sû-i zanda (kötü düşünmek) bulunmaya sebep olur.”



Aracınızı Kışa Hazırlayın

Ağaçların yapraklarını döktüğü sonbaharı geride bırakırken kışı selamlamaya hazırlanıyoruz. Bu mevsimde can ve mal güvenliğini sağlamak için araç kontrollerini yapman gerekir. Yolda kalmamak adına aracınızı kışa hazırlamanız ve gerekli kontrolleri yapmanız için bunları dikkate almanızı öneririz.



Kış Lastiği Olmazsa Olmaz

Lastiklerin havalarını, diş derinliklerini ve lastiğin ömrünü iyi bilmeniz gerekiyor. Yol tutuşu ve güvenlik için bu çok önemli. Ayrıca uygulama gereği kış lastiği kullanma zorunluluğu var.

Farlar Önemli

21 Aralık'tan itibaren bulunduğumuz yarım kürede günler kısalıyor, araçların aydınlatma sisteminin önemi artıyor. Görüş mesafenizi azaltacak hava koşullarına karşı farlarınızı kontrol etmelisiniz. Gereken temizlik ve bakımını yapmalısınız.

Motor Seri Çalışması İçin Hava Almalı

Aracınızda bulunan hava, yakıt ve kapı filtrelerinin kış bakımına ihtiyacı var. Kışlık ve yazlık olmak üzere 2 farklı konumu bulunan hava filtresi kış konumuna alındığında, aracın motoru daha verimli çalışır. Motor etrafında ısınan hava, motor içine alınarak aracın daha çabuk çalışmasını sağlar.

Görüşünüz Engellenmesin

Silecek ve cam suyunun önemi bu aylarda daha da artıyor. Yazın aşınan sileceklerin verimliliği düşmüş olabilir. Görüş açısını

daima sağlıklı hâlde tutmak için kontrol etmenizde fayda var.

Antifrizi Unutmayın

0 derece ve altına inen hava sıcaklığında suyun donmaması için radyatör suyuna katılarak donmaları önleyen antifriz, aynı zamanda soğutma sistemini kireçlenme, aşınma, pas gibi olumsuz etkilere karşı korur. Mutlaka kontrolü yapılmalı.

Donanımlı Olun

Kış koşullarında ne olacağı hiç belli olmaz. Tedbir amaçlı aracınızda bulundurmanız gereken belli başlı malzemeler var. Bunlar; zincir, takoz, çekme halatı ve buz kazıyıcı.

Fren Kontrolünü Yapın

Anlık gelişen olaylardan kurtulmanıza yardımcı olan fren, kış aylarında daha çok önem sarf ediyor. Bu mevsime girmeden fren ve balataları kontrol ettirmeyi unutmayın.

Akünüz Dolu Olsun

Akü, kış aylarında soğuk motoru çevirmek için fazla enerji harcar. Şarjı zayıf olan akünüzü kesinlikle değiştirmeniz lazım. Enerjiniz beklenmedik bir anda tükenmesin.





TÜRKİYE'NİN
HER İŞİN
ÜSTESİNDEN
GELEN
LASTİĞİ!

Petlas

IND 35

Doğru Beslenmeyle Bağışıklığınız Güçlensin

Soğuk havalarda bağışıklık sisteminin güçlendirilmesi ve hastalıklara karşı direnç kazanmak için doğru beslenmeye özen gösterilmelidir.



Kış aylarında soğuktan çok etkilendiğimiz için gribal enfeksiyonları daha çok kapıyoruz. Bu yüzden böyle zamanlarda bol bol C vitamini almak çok önemlidir.

Havaların soğumasıyla birlikte sonbahara veda ederken hava sıcaklıkları bir gün yüksek, bir gün düşük seyrediyor. Gece ile gündüz arasındaki ısı farklılıkları belirginleştikçe, bu farklılıklara vücudumuzun ayak uydurması her zaman kolay olmuyor ve bağışıklık sistemimiz enfeksiyonlara karşı savunmasız kalıyor. Kışa girerken hastalıklara karşı direnç kazanmak için değişen kıyafetlerimiz gibi yemek tercihlerimizi de değiştirmemiz gerekiyor.

Özellikle havaların soğumasıyla tatlı veya karbonhidrat zengini yiyeceklere eğilimimiz artar fakat kan şekerini aniden yükseltmesinden dolayı çabuk acıkma hissi de yaşanır. Bu yüzden tatlı ve hamur işleri yerine daha sağlıklı besinler tüketerek hem enerjimizi yükseltebilir hem de vücut ısımızı arttırabiliriz.

Kış aylarında soğuktan çok etkilendiğimiz için gribal enfeksiyonları

daha çok kapıyoruz. Bu yüzden böyle zamanlarda bol bol C vitamini almak çok önemlidir. Zamanında tüketilen meyveler veya sebzeler, diğer zamanlarda tüketildiklerine oranla vücuttaki vitamin oranını arttırmaktadırlar. Bu yüzden hastalıklara karşı korunmak için bu mevsimde tüketeceğimiz meyve ve sebzeleri özenle seçmeliyiz.

D vitamini bağışıklık sistemini kuvvetlendirmek için bir diğer önemli vitamindir. Kışın güneşin azalmasıyla birlikte D vitamini eksikliği görülmektedir. Bağışıklık sistemimizin zayıfladığını düşündüğümüz zamanlarda D vitamini açısından zengin besinleri tüketimini arttırmamız gerekir.

Çevresel etkiler, stres, mevsimsel değişiklikler ve düzensiz beslenme gibi etkenlere karşı bağışıklık sistemimizi güçlendirmek ve vücudumuzun hastalıklara karşı direnç kazanması için doğru beslenmeye özen göstermeliyiz.

**YAZDAN KIŞA GEÇERKEN
TARZINIZI DA YENİLEYİN!**



AKOJANT

www.akojant.com.tr

MEGATORK
light alloy wheels

powcan

MEGATIM
light alloy wheels

SHLKK

TZ

KORMETAL
HAFIF ALAŐIMLI JANTLAR

CARE
WHEELS

dj
WHEELS

CMS

SRW



TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ YANINDA Kış lastiklerinde %10 indirim!



ENFLASYONLA
TOPYEKÛN
MÜCADELE

#TürkiyeKazanacak

www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"