



Yerli Sermayeli Petlas İhracatta 200 Milyon Doları Aştı

AKO Grup
Binek Araç Filosunu
Yeniledi

Petlas'tan
Dünya Tarımına
Damga Vuracak Yeni Lastik

Petlas
Tüm Sporseverleri
Desteğe Davet Ediyor



Sabri ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Petlas'la İhracatta Sınırları Aşıyoruz

AKO Grup olarak ilk günden bu yana ülkemizin ekonomisi için gayretle emek veriyoruz. Gösterdiğimiz gayretin yeni bir göstergesini 109 ülkeye ihracat gerçekleştirdiğimiz Petlas'la ortaya koyuyoruz. Petlas'ın 2018 yılı ihracat rakamı tam 202 milyon dolar seviyesine çıktı. Böylelikle ihracatımızı bir önceki yıla oranla yüzde 17,6 artırdık. Türkiye'nin yerli sermayeli gücü Petlas'ın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 95. sırada yer almasının haklı gururunu yaşarken ülkemizin tüm ihracatçıları arasında "En Çok Ülkeye İhracat Yapan" 11. kuruluş olmasının da verdiği motivasyonla ileriye daha güçlü şekilde bakıyoruz. Bu motivasyon ve kararlılıkla 2019 yılı için çeyrek milyar doların üzerinde ihracat rakamı hedefliyoruz.

Ayrıca bir diğer motivasyonumuz da ülkemizin gururu A Millî Erkek Basketbol Takımımızın başarısı. Resmi sponsor olarak destek verdiğimiz millî takımımızın Çin'de düzenlenecek 2019

FIBA Basketbol Dünya Kupası'nda arkasında olduğumuzu gururla gösteriyoruz. Yayınladığımız reklam filmi serimizle "Asla Durma, Petlas Yanında" mesajımızı iletiyor, eğlenceli bir dille farklı branşlardan sporseverleri millîlerimize desteğe çağırıyoruz.

Grubumuzun tüm araç filosunu yenilerken global fuarlarda boy gösterdik. AKO Akü markamızı yeni ve vizyoner birçok teknolojiyle geliştirirken Çankırı'daki fabrikamızda tam 8 milyon TL yatırımla Transfüzyon Teknolojisini devreye aldık. Tüm bu adımları ülke ekonomimizin güçlü bir parçası olmanın sorumluluğuyla atıyoruz. Sektörün öncü adımlarını atmaktan, yenilikleri ülkemize getirmekten ve memleketimize güç vermekten büyük bir kıvanç duyuyor, AKO ailesinin değerli üyelerinin itina ile hazırladığı bu sayımızı keyifle okumanızı temenni ediyorum.

BİZ İZMİR'İN SAAT KULESİ'Nİ GÖRMÜŞÜZ, BIG BEN NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



www.petlas.com.tr

     /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



Serdar IŞIK

AKO Haber Genel Yayın Yönetmeni

Mart Sayımızdan Tüm Okuyucularımıza Selamlar

Değerli okuyucularımız,

AKO Haber'in yeni sayısı yine AKO Grup, Türkiye ve dünyadan haberlerle karşınızda. 56. kez sizinle buluşan AKO Haber'de birçok gelişme ve keyifli içerik yer alıyor. Türkiye'nin yerli lastik devi Petlas'ın 2018 ihracatından A Milli Erkek Basketbol Takımımız için hazırladığımız eğlenceli reklam filmlerine, AKO Jant'ın öncü uygulamasından AKO Akü'nün yeni teknolojilerine, yurt dışı temaslarımızdan kurum içi faaliyetlerimize öne çıkan haberleri bir araya getirdik. AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan'ın TOYO Tires tarafından düzenlenen, 2019 yılı distribütörler toplantısında yer alması da diğer öne çıkanlardan.

Bize dair tüm önemli haberlerin yanında yine bu sayımızda da Türkiye ve dünyayı sayfalarımıza taşıdık. Dünyada Dominik Cumhuriyeti'ni, Türkiye'de Eskişehir'i keşfedecek; İznik'in tarihine tanıklık ederken Adana'nın iştah açan lezzetlerine göz atacağız. Ayrıca ısıltısıyla büyüleyen Kuzey Işıkları ile ilgili detaylar, Aston Martin'in ilk SUV modeli DBX'e dair bilgiler, klasik araç köşemizde Ford Mustang'in tarihi gelişimi keyifle okunacak yazılarımızdan. Hayatın her alanından bir konuya değinen dergimizin tarih, teknoloji, sağlık ve oto bakıma ilişkin içeriklerini de merakla okuyacağınızı umuyorum. AKO Haber 56. sayısı ile siz değerli okuyucularımızı saygıyla selamlıyor, sonraki sayımızda yeniden buluşmayı diliyorum.

Keyifli okumalar...

24

Yerli Sermayeli Petlas İhracatta 200 Milyon Doları Aştı

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, 2018 yılı ihracatını 202 milyon dolar olarak açıkladı.



Petlas Automechanika Shanghai Fuarı'nda	8
AKO Grup Binek Araç Filosunu Yeniledi	9
Petlas Okullara Basketbol Topu Hediye Etti	9
İlklerin Uygulayıcısı AKO Jant	10
AKO Grup TOYO Distribütörler Toplantısında	12
Lastik Hamurunda Kadın Eli	13
AKO Akü	
EFB Akü	14
Akünün Ömrünü Uzatıp Performansını Artıran Transfüzyon Teknolojisinin Türkiye'deki Tek Uygulayıcısı AKO Akü	14



28

Pistlerin Gelecek Vadeden Yıldızı: Taha Küçükkut

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından yeni yetenekleri keşfetmek amacıyla düzenlenen "TOSFED Yıldızını Arıyor" projesinde ikinci sezon şampiyonu genç yıldız Taha Küçükkut, AKO Haber'in 56. sayısında sorularımızı yanıtladı.



32

Karayıpler'in İncisi Dominik Cumhuriyeti

Yeni Dünya'nın ilk keşfedilen toprakları, Karayıplerin en büyük coğrafi ve biyolojik çeşitliliğe sahip ülkesi Dominik cumhuriyeti, sadece beyaz kumsalları ve turkuaz denizi ile değil, Avrupalı stildeki sömürge mimarisi, canlı şehirleri, uçsuz bucaksız ormanları ve dağları ile de tanınıyor.



56

Aston Martin'in İlk SUV Modeli: DBX

İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin, tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX'in prototipinin görüntülerini yayınladı. 2019'un son çeyreğinde piyasaya sürülecek olan DBX "En Teknolojik SUV" olarak tanımlanıyor.

Fabrikadan Haberler

Petlas'ta Ayın Elemanına Teşekkür Belgesi ve Ödül Verildi	16
Petlas'ta Emekli Olan Personele Veda	18
İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulu 2019 Yılı 1. Olağan Toplantısı Yapıldı	20
SGK İl Müdürü H. Mehmet Akdeniz'den Petlas'a Teşekkür Ziyareti	20
Petlas'ta Karne Sevinci	22
Petlas Çalışanları Yaban Hayvanlarını Unutmadı	22

Petlas Tüm Sporseverleri Desteğe Davet Ediyor

Dünya Tarımının Gözdesi PT-TRAC İzmir Agroexpo Fuarı'nda İlk Kez Görücüye Çıktı

Petlas'tan Dünya Tarımına Damga Vuracak Yeni Lastik

Toyo Tires Off-Road Yıldızı Bryce Menzies'i Team Toyo Kadrosuna Aldı

Anıyoruz: 'Pistol' Pete Sohren	38
Her Yanında Lezzet Kaynayan Adana Mutfağı	64
Gerçek Yol Yardım Hikayeleri	66
Medeniyetlerle Yoğrulan Bir Tarih Eseri: İznik	70
Bir Hoşgörü Deryası: Mevlana Celaleddin Rumi	72
Otomobil Tarihinin Kaslı İkonu: Ford Mustang	76
Mevlana'nın Kadim Dostu Şemsi Tebrizi	78
İlkbahar Bizi Yenilerken Aracınız da Bakımla Yenilensin	80
Doping Etkisiyle Hafızayı Güçlendiren Besinler	82



60

Orta Anadolu'nun Ortasında Parlayan Bir Şehir: Eskişehir

Kültürel çeşitliliği, tarihi ve modern şehir yapısıyla misafirlerine güzel anlar sunan Eskişehir, İç Anadolu'nun kendi özel kimliğiyle var olan şehirlerinden. Son yıllarda artan turistik noktalarının yanı sıra hızlı tren seferleri sayesinde daha da kolaylaşan ulaşımıyla ülkemizin ortada buluşma noktası.



68

Doğanın Işıltılı Dansı: Kuzey Işıkları

Kuzey Işıkları isminin yanı sıra Kutup Işıkları ve Aurora Borealis isimleriyle anılan muhteşem doğa olayı aslında güneşten gelen yüklü parçacıklar ile yeryüzünün manyetik alanının etkileşmesi sonucu oluşan ve gökyüzünde (iyonosferde) görülen ışıklardır.

AKO

abdulkadir özcan

HABER

Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Genel Yayın Yönetmeni

Serdar Işık

Editör

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad. No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.reta.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

MART 2019

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

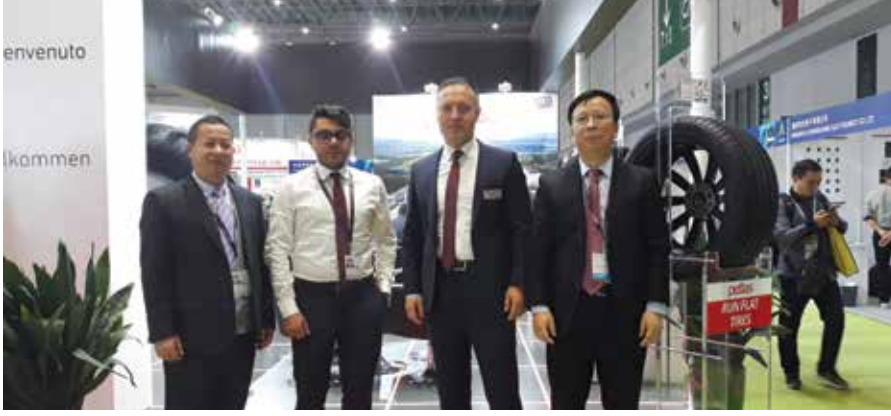
Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Petlas Automechanika Shanghai Fuarı'nda

Petlas'ın Uzak Doğu Çıkarması



**Petlas standında
sergilenen ürünler
büyük ilgi gördü.**

Otomotiv parçaları, ekipmanları ve hizmetleri alanında Asya'nın en büyük fuarı olan Automechanika Fuarı bu yıl 28 Kasım-1 Aralık tarihleri arasında Çin'in Şanghay kentinde düzenlendi. Petlas, Uzak Doğu otomotiv pazarının en önemli etkinlikleri arasında yer alan fuara bu yıl ilk kez katılım sağladı.

Petlas'ın Uzak Doğu ve Asya piyasalarında da söz sahibi olma hedefinin bir göstergesi olarak katılım sağladığı fuarda binek, 4x4, hafif ticari, otobüs-kamyon ve zirai gruplarındaki en yeni ürünler sergilendi. Otomotiv sektörünün nabzının tutulduğu ve Asya-Pasifik başta olmak üzere dünyanın her bölgesinden 150 bin 468 iş dünyası temsilcisinin ziyaret ettiği fuarda, Petlas standında sergilenen ürünler büyük ilgi gördü.

Sektördeki öncü ve lider konumunun gereği olarak uluslararası sektörel fuarlarda en son ürünlerini müşterilerine sunmaya önem veren Petlas, 2019 yılında da dünyanın pek çok bölgesindeki önemli fuar organizasyonlarında ülkemizi temsil etmeye devam edecek.



AKO Grup Binek Araç Filosunu Yeniledi

Bünyesinde Petlas, Starmaxx, Falken, Dunlop ile Turbo Akü, AKO Jant markalarını barındıran AKO Grup, satış ekibinin kullanımında olan binek araç filosunu yeniledi.

Lastik, akü ve jant markalarıyla Türkiye'nin en büyük satış ağına sahip olan AKO Grup, Türkiye'de 8 bölge temsilciliği, bin 100'den fazla bayisiyle tüketiciye en çok noktada hizmet sunan AKO Grup satış ekibinin kullanımı için araç filosunu 40 Ford Focus, 100 Fiat Egea ile yeniledi.

Araçların teslim töreninde TOFAŞ Filo Satış Yöneticisi Başak Ertürk, AKO Grup

Finans Müdürü Furkan Yazgan'a plaket takdim etti. Mülkiyeti tamamen kendine ait filosuyla AKO Grup, ülkemizin en uzak noktalarına kadar ulaşabilen güçlü satış ve lojistik ağı sayesinde markaların satış ve pazarlamasını başarıyla sürdürüyor.

Türkiye'nin birçok noktasında hizmet veren satış temsilcileri ile yöneticileri için alınan yeni araçlar, güvenlik ve

konfor donanımları ile AKO Grup'un fertlerine gösterdiği değer bir yansıması olarak değerlendiriliyor. AKO Grup, kurulduğu günden bu yana sürekli gelişimi ilke edinerek 2 bine yakın profesyonel uzman kadrosuyla sektör deneyimlerini, bilgi birikimini yeni teknolojiler ve yatırımlarla birleştirerek hızla büyümeye devam ediyor.



Petlas Okullara Basketbol Topu Hediye Etti

Türkiye A Milli Erkek Basketbol Takımı resmi sponsoru olan Petlas, okullara basketbol topu hediye ederek desteğini pekiştirdi.

Ülkemiz sanayisinin milli sermayeli gücü AKO Grup bünyesinde yer alan Petlas'ın Türk sporuna katkılarında yeni bir adım oluşturan sponsorluk desteği ile birlikte okullarda basketbol bilincinin pekiştirilmesi ve bu spora ilginin erken yaşlarda aşılması amacıyla 100'den fazla basketbol topu okullara ulaştırıldı.

Topların okullara ulaştırılması ile ilgili etkinlikte konuşan Erkal Özürün: "Türkiye'nin lastiği Petlas, milli duygulardan güç alarak çalışıyor ve ilerliyor. Türkiye'de olduğu gibi tüm dünyada tercih edilen marka olmaya

çalışıyoruz. Basketbol Milli Takımımız gibi ülkemizin parlak geleceği için, milli sporcularımıza ve milli markalara önemli görevler düşüyor. Biz bu noktada üzerimize düşeni yaparak genç sporculara basketbol toplarını hediye ediyoruz." dedi.

Ankara ve çevresinde TBF tarafından belirlenen, ihtiyaç sahibi okullara basketbol toplarının teslimi AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, Pazarlama İletişimi Müdürü Serdar Işık ve Pazarlama İletişimi Uzmanı Alper Şahin tarafından gerçekleştirildi.



İlklerin Uygulayıcısı AKO Jant

Sanayi devriminin dördüncü jenerasyonu olarak nitelendirilen Endüstri 4.0 uygulamalarının temelini oluşturan sistemlerden birisi olan üretim takip sistemi, INPDS ile birlikte AKO Jant fabrikasında uygulanmaya başlandı.

**AKO Jant fabrikasında
Nisan 2018 tarihinde
başlayan çalışmalar
Aralık 2018 başında
tamamlandı.**



Sanayi devriminin dördüncü jenerasyonu olarak nitelendirilen Endüstri 4.0 uygulamalarının temelini oluşturan sistemlerden birisi olan üretim takip sistemi, INPDS ile birlikte AKO Jant fabrikasında uygulanmaya başlandı.

AKO Jant, üretim esnasında oluşan tüm verilerin doğru ve ölçülebilir hâle getirilmesini sağlayan bu sistemle verimliliği artırarak rekabet etme

yönünü güçlendirmeyi hedefliyor. Bu sistemle birlikte gerek makine gerekse çalışan performansları 7/24 takip edilerek objektif veriler toplanıyor.

AKO Jant fabrikasında Nisan 2018 tarihinde başlayan çalışmalar Aralık 2018 başında tamamlandı. 1 aylık deneme sürecinden sonra 1 Ocak 2019 tarihinde ise tüm fabrika genelinde devreye alındı. Proseslerin analizleri

yapılarak ihtiyaçlar belirlenip ham madde temininden son mamul sevkiyatına kadar tüm süreç boyunca 42 noktadan veri alınmaya başlandı.

AKO Jant fabrikası bünyesindeki tüm çalışanlara sistem işleyişi ile ilgili eğitimler verildi ve sisteme tümü dâhil edildi.

Üretim takip sistemi ile birlikte;

- Üretim araçlarının verimlilikleri
- Operatör verimlilikleri
- Stok hareketleri
- Hat duruş neden ve analizleri
- Arıza ve bakım raporları
- Tashih nedenleri ve analizleri
- Hurda nedenleri ve analizleri
- İyileştirme çalışmaları için veri toplama ve analizleri

doğru ve objektif bir şekilde yapılmaktadır.

İç denetim/iç kontrol birimi ve bilgi işlem merkezi desteği ile bu çalışmayı yürüten AKO Jant proje ekibi çok kısa zamanda sistemi devreye almayı başardı.

Doğru ekip, doğru planlama ve özveri ile bir çalışmanın ürünü olan bu çalışma ile fabrikanın geleceğinin güvence altına alındığı, üretim takip sistemi INPDS'in gelecek için umut verici bir çalışma ve yatırım olduğu belirtildi.



BİZ UÇSUZ BUCAKSIZ KONYA OVASI'NDAN GEÇMİŞİZ, AMERİKANIN YOLLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

AKO Grup TOYO Distribütörler Toplantısında

AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, TOYO Tires tarafından düzenlenen, 2019 yılı distribütörler toplantısına katıldı. Toplantıda TOYO'nun yenilenen vizyonu, yeni üretim teknolojileri, markanın dünya çapındaki faaliyetleri ve yeni dönem stratejileri anlatıldı.

Toplantı sonrası AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, 2019 Tokyo Motor Show Fuarı'nı ziyaret etti.



Ken Block Sponsorluğu Sürecek

20 yıldır TOYO Tires'in Türkiye Distribütörü olan AKO Grup hem üretici hem de satıcı olarak Türkiye lastik sektöründe önemli bir yere sahip. Dünya çapında istikrarlı bir büyüme çizgisinde ilerleyen TOYO Tires, ralli pilotu ve driftçi olan Ken Block'a bu yıl tekrar sponsor oldu.

TOYO Tires, ralli pilotu ve driftçi olan Ken Block'a bu yıl tekrar sponsor oldu.

Satış Temsilciliğinden Genel Müdürlüğe

Öte yandan 20 yıl önce AKO Grup'la ilk temas kuran ve o zaman Satış Temsilcisi olan Tatsuo Mitsuata, bugün TOYO'nun Başkan Yardımcısı ve Satıştan Sorumlu Genel Müdürü olarak görevine devam ediyor.

Fotoğraftakiler soldan sağa: TOYO Başkan Yardımcısı ve Satıştan Sorumlu Genel Müdürü Tatsuo Mitsuata, AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, Uluslararası Satış Genel Müdürü Keishilnoue ve Satış Temsilcisi Akhiro Yo.



Lastik Hamurunda Kadın Eli

Türkiye'nin tamamı yerli sermayeli en büyük lastik üreticisi Petlas, kendi teknolojisini yerli ve milli Ar-Ge çalışmalarıyla üretirken kadın çalışanları Ar-Ge'sinden üretime, satışından ihracatına kadar her alanda Petlas'a güç katıyor.

1977 yılında kurulan ve 2005'te AKO Grup'a katılmasıyla Ar-Ge ve ekipman yatırımlarını her geçen yıl artıran Petlas, tek çatı altında üretim yapan dünyanın en büyük lastik fabrikalarından biri olarak tanımlanıyor. Ar-Ge olanaklarıyla yurt dışından bilgi transferi olmadan kendi teknolojisini üretmesinin dışında, Ar-Geden, üretime, lastik tasarımı ve satışa tüm alanlarda kadın çalışanlarının emeğiyle dikkat çekiyor.

Kadın çalışanlarının lastik üretiminin her alanında emek verdiği dev entegre lastik üretim tesisi Petlas'ta tasarım, mühendislik, üretim, Ar-Ge ve satış yönetiminde kadınlar büyük emek sahibi olarak dikkat çekiyor. Bu emeklerin meyvesi olan Türkiye'nin ilk Traktör Radyal Lastiği, ilk Run-Flat Lastiği, İlk Tam Çelik İş Makinası Lastiği, Askeri Araç Lastikleri, Tam Çelik Otobüs/ Kamyon Lastiklerini dışarıdan teknoloji transferi olmadan, kendi bilgi birikimi ve bu topraklardan yetişmiş akıl ve beden gücüyle üretmeyi başarıyor.

Kadın Eli Lastik Hamurunda

Tam donanımlı Ar-Ge laboratuvarlarını 2010 yılında kuran Petlas, Lastik Test Laboratuvarından analiz kabiliyetlerini, iç ve dış mekân test imkânlarını Türkiye'deki diğer sektör paydaşlarının

çok üstünde geliştirirken bu Ar-Ge laboratuvarını bir kadın yönetiyor. Tasarım ekibinde görev alan kadın çalışanlar lastiklerin tasarımı üzerine çalışmalar yürütüyor.

Burada yapılan çalışmaların ürüne dönüştüğü yer olan Tam Çelik Otobüs Kamyon Lastiği Ürün Konstrüksiyon Geliştirme Şefliğinde bir başka mühendis Meliha Ok, dev kamyon ve iş makinesi lastiklerinin üretim hattında görev alıyor. Yeni ürün geliştirme, iyileştirme, saha performans takibi ve teknik dokümantasyon görevlerini yürüten Meliha Ok, Kamyon-Otobüs Lastikleri üzerine Geliştirme Mühendisi olarak çalışan, Türkiye'de tek, dünyada birkaç kadından biri olarak dikkat çekiyor.

Lastik Sektöründe 21 Yıllık Deneyim

Yurt çapında 1.000'den fazla noktada satışa sunulan Petlas satış organizasyonunda Bölgeler Satış Müdürü olarak görev yapan Hatice Güneş, 21 yıldır lastik sektörünün içinde. Tüm Türkiye'de kendisinden daha deneyimli üst düzey bir başka kadın yönetici olmamasıyla dikkatleri üzerinde toplayan Hatice Güneş, Petlas'ın tüm Türkiye'den sorumlu Bölgeler Satış Müdürü pozisyonunda.



AKO Akü

EFB Akü (Enhanced Flooded Battery - Geliştirilmiş Sulu Akü)

Dünyadaki karbondioksit oranını azaltma çalışması çerçevesinde ortaya koyulan Stop-Start teknolojisi sonucu ihtiyaç duyulan gelişmiş sulu akülerdir.

Trafik lambasında beklerken motor stop edildiği için CO2 emisyonları ve akaryakıt

tüketimi azalır ve dolayısıyla çevreye olan yük de hafifler.

Stop-Start teknolojisi ile donatılmış bir aracın enerji ihtiyacını tedarik edebilmek için EFB tip akü üretimine ihtiyaç duyulmuştur.

AKO Akü Ar-Ge ve Mühendislik birimi önderliğinde, gelişen teknolojinin ihtiyacı olan EFB akülerin prototip üretimi tamamlanıp seri üretime başlandı.

Akünün Ömrünü Uzatıp Performansını Artıran Transfüzyon Teknolojisinin Türkiye'deki Tek Uygulayıcısı AKO Akü

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü, dünyada sayılı ülkede kullanılabilen Transfüzyon Teknolojisini, 8 milyon Türk lirasının üzerindeki yatırımla Çankırı'da yer alan üretim tesisinde devreye aldı.



Akü üretiminde dünyada sayılı ülkede var olan Transfüzyon teknolojisi, Türkiye'de sadece ülkemiz otomotiv sanayisinin köklü kuruluşlarından AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü tarafından sunuluyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü, dünyada sayılı ülkede kullanılabilen Transfüzyon Teknolojisini, 8 milyon Türk lirasının üzerindeki yatırımla Çankırı'da yer alan üretim tesisinde devreye aldı.

Akünün ömrünü uzatan ve son kullanım gününe dek yüksek performans sunan

Transfüzyon Teknolojisi, aynı zamanda üretim maliyetlerine getirdiği iyileşme sayesinde, AKO Akü'nün ihracat alanında rekabet gücüne katkı sağlıyor.

Yüzde 28 Daha Uzun Akü Ömrü, Ömür Boyu Yüksek Kullanım Performansı

Akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan Türkiye'nin tek üreticisi AKO Akü'nün, 2019 yılı başından itibaren, Transfüzyon Teknolojisini de seri üretimde devreye alarak öncü konumunu daha da

pekiştirdiğini belirten AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender: "Ar-Ge ve ekipman alanında 8 milyon Türk lirasının üzerinde yatırım ve 3 yıla yayılan çalışmalar sonrasında başarıyla devreye aldığımız ve 2019 yılı başından itibaren seri üretimde kullanmaya başladığımız Transfüzyon Teknolojisi, akünün ömrünü yüzde 28'e varan oranda uzatıyor ve son güne dek, 'superpower' olarak tabir edilen yüksek performansta kullanım sağlıyor. Tüketicilerimiz, artık bu avantajlara sahip olacak." dedi.



Dr. Hulki Büyükkalender
AKO Akü Genel Müdürü

Dünyada sınırlı sayıda üreticinin kullanabildiği Transfüzyon Teknolojisi, üretim maliyetlerimizde yüzde 2'nin üzerinde iyileşme sağladı.

Azalan Üretim Maliyeti, İhracatta Artan Rekabet Gücü

Dünyada çok az sayıda ülkede kullanılabilen Transfüzyon Teknolojisinin, üretim maliyetlerine de olumlu etki yaptığını belirten Dr. Büyükkalender: "Dünyada sınırlı sayıda üreticinin kullanabildiği Transfüzyon Teknolojisi, üretim maliyetlerimizde yüzde 2'nin üzerinde iyileşme sağladı. İlk bakışta bu rakam çok yüksek gözükme de özellikle ihracat pazarlarımızda küresel rakiplerimize karşı bize önemli avantaj sağlıyor. Bu teknolojiyi, ekstrem kullanım özellikleri sunan ihracat pazarlarımızdan Kuveyt'te 50 derecenin üzerinde, Rusya'da -35 derecenin altında seyreden hava sıcaklıklarında, sahada test ettik ve başarılı sonuçlar aldık. Saha testleri öncesi laboratuvar çalışmalarını ise daha da ekstrem koşullarda, +75 ile -40 derece arasında değişen sıcaklıklarda gerçekleştirdik." şeklinde konuştu.

Ar-Ge Çalışmaları Küresel Rekabette Türkiye'yi Öne Çıkarmak Hedefiyle Aralıksız Sürüyor

AKO Akü fabrikasının, T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı Ar-Ge Merkezi statüsüne sahip olduğunu anımsatan AKO Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender: "Ar-Ge çalışmalarımızla sektörümüzde küresel rekabette ön plana çıkacak atılımlar için sürekli bir çalışma içerisindeyiz. 30 konu başlığında araştırma çalışmalarımız sürüyor, bunlardan 7'sinde 1 yıl içinde sonuç alabilecek seviyeye geldik. Bunlardan bazıları, Türkiye açısından da stratejik önem taşıyor ve hatta sektörümüzde dünyada ilk olacak çalışmalar olma özelliğine sahip bulunuyor. Bu çalışmalarda başarılı sonuçlara imza atıp ülkemizi küresel rekabet arenasında ön plana çıkaracak adımları atma konusunda azimliyiz." dedi.



Fabrikadan Haberler

Petlas'ta Ayın Elemanına Teşekkür Belgesi ve Ödül Verildi

Takdir edilmek, aidiyet hissetmek, emeğinin karşılığını almak, bir işin başından sonuna kadar tüm gelişimini deneyimlemek ve sonunda başarıya ulaştığını görmek... Sanırsınız bu hisler tüm insanların, sadece iş yaşamlarında değil tüm hayatlarında tatmak istediği duygulardır.

Bu anlamda çalışanlarının mutluluğunu ve motivasyonunu sağlayan bir kurum olan Petlas'ta Filo ve Araç Bakım Şefliği'nde Araç Bakım Teknisyeni olarak çalışan, kendi tasarımı ve iş zekâsı ile 30 ton kapasiteli pres makinesi tezgâhı imal eden Özkan Aktaş ayın elemanı olarak seçildi.

Özkan Aktaş'ın %100 hurda malzeme kullanarak imal ettiği pres makinesi, sac ve hacim şekillendirme işlerinde (kesme, rulman yatak geçmeleri, delme, yüzey düzleştirme, profil bükümü işlemleri) aktif olarak kullanılırken başka birimlerden destek alma ve dış hizmet alma süreçlerini ortadan kaldırarak hem iş zamanı kazancı hem de ekonomik olarak kazanç sağladı.

Ayın elemanına teşekkür belgesi ve ödül toplantısı için bir araya gelen İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan, AKO Lojistik Müdürü Mustafa Turna, AKO Lojistik Filo ve Araç Bakım Şefi Murat Arslanmirza, Yalın Üretim Şefi Atilla Aksu ve diğer yöneticiler ayın elemanı Özkan Aktaş'a başarısından dolayı teşekkürlerini iletiltiler. Aktaş'a teşekkür belgesi ve

ödül takdimi yapan İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan: "Bir kurumun başarıya ulaşması için yapması gereken hamlelerden biri de ortak bir hedef belirlemek ve kurumun tüm çalışanlarını bu hedefi başarabileceklerine ikna etmektir. Kurumun tüm paydaşlarının belirlenen hedefe ikna olması noktasında, belirlenen hedefin gerçekçiliği kritik bir önem taşımaktadır. Bu vesileyle istenen hedefe ulaşarak başarıyı hak eden tüm personelimize teşekkür ediyorum." dedi.





EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER
LASTİKLERİ**

HARVESTER



Petlas'ta Emekli Olan Personele Veda

Petlas bünyesinde uzun yıllar görev yaparak emekliye ayrılan Müşteri Hizmetleri ve Teknik Servis Uzmanı Selçuk Harman için veda programı düzenlendi. Harman'ın görev yaptığı Müşteri Hizmetleri ve Teknik Servis ofisindeki programa, Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem, İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan, Üretim Müdürü Yalçın İlgül, Ürün Performans Değerlendirme Müdürü Cengiz Özen ve bölüm personelleri katıldılar.

İş hayatı içerisinde ortak çalışma platformlarında bir araya gelinen geçmiş zamanların yâd edildiği ve kimi zaman duygusal anların yaşandığı veda programında konuşan Selçuk Harman: "Değerli arkadaşlarım, yıllar boyu sizlerle birlikte çalıştığım kurumumdan emeklilik vesilesiyle bugün itibarıyla ayrılıyorum.

Petlas ailesinde görev yapmış olmaktan gerçekten çok mutuyum. Burada geçirdiğim günleri, buradaki birlik ve beraberliği asla unutmayacağım. İş hayatı içerisindeki tüm genç arkadaşlarıma tavsiyem üstlendikleri tüm görevlerde aidiyet duygusu ile sürekli özverili ve çalışkan olmalarıdır. Bana her zaman gösterdiğiniz sevgi ve yakınlık için hepinize şükranlarımı sunuyorum. Her birinizi sevgilerimle kucaklıyorum, başarılarınızın devamını diliyorum." dedi.

Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem ise, "Emekli olan mesai arkadaşımız Selçuk Harman'ın kurumumuza yaptığı katkılar için kendisine çok teşekkür ederim. Bundan sonraki yaşamında sevdikleri ile birlikte sağlık, mutluluk ve esenlikler diler, her şeyin gönlünce olmasını temenni ederim." dedi.





TÜRKİYE'NİN HER YÜKÜN ALTINDAN KALKAN LASTİĞİ!

Petlas

RM 905

İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulu 2019 Yılı 1. Olağan Toplantısı Yapıldı



Valilik toplantı salonunda yapılan toplantıya Vali Akın'ın yanı sıra Fon Yönetimi ve Aktüerya Daire Başkanı Fazlı Küçük, Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürü Metin Ülgen Kaya ve Petlas AŞ'den İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan katıldı.

Vali Akın, İl İstihdam ve Mesleki Eğitim Kurulu toplantısının istihdamın artmasına, işsizliğin de azaltılmasına katkı sunacağına inandığını söyledi.

Kırşehir'de istihdam sorununun çözülmesine dair çalışmalar yürütüldüğünü belirten Vali İbrahim Akın: "İl düzeyinde mevcut işletmelerin istihdamla ilgili problemlerinin tespiti, istihdamın korunması, işsizliğin önlenmesi için alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi kurul üyeleri ile görüşülüp değerlendirilecektir." dedi. Ayrıca il istihdamı konusunda en büyük desteği sağlayan Petlas AŞ'ye teşekkür edildi.

SGK İl Müdürü H. Mehmet Akdeniz'den Petlas'a Teşekkür Ziyareti



İlimizde 3 bin 500'den fazla çalışan ile en fazla istihdam sağlayan, aynı zamanda işçi primlerini düzenli bir şekilde ödeyen Petlas Lastik San. Tic. AŞ'ye teşekkür ziyaretinde bulunan Kırşehir SGK İl Müdürü Hacı Mehmet Akdeniz: "Çalışma Hayatında Milli Seferberlik kapsamında 2018 yılında ilimizde ilave istihdama vermiş olduğu yüksek katkıdan dolayı Petlas AŞ'ye teşekkür eder, bu kapasitedeki iş yeri sayısının Kırşehir'imizde artmasını dilerim." dedi. Konuyla ilgili olarak konuşan İnsan Kaynakları ve End. İliş.

Müdürü Mithat Durudoğan: "İş dünyası olarak bizler için üretmek bir gururdur. Ancak, bize bundan daha da çok gurur veren şey; kentimizin ve ülkemizin istihdamına katkı vermektir." dedi. Ayrıca, istihdamımızın ve üretimimizin artması için Petlas olarak gerek milli ekonomimize gerekse yerel bazdaki ekonomiye ve istihdama her zaman büyük destekler verileceğini, istihdam konusunda şehrimizin lideri konumunda olan Petlas'ın sigorta primlerini düzenli olarak yatırdığını ve bu konuda hiçbir aksamanın olmadığını, söyledi.



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

Petlas'ta Karne Sevinci

Petlas ve Kırşehir Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü (Çıraklık Eğitim Merkezi) iş birliği ile açılan kaynakçılık sınıfı öğrencileri yarıyıl karnelerini aldı.

Petlas, Kırşehir Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü iş birliği ile yürütülen mesleki gelişim ve yeterlilik kurslarına

bir yenisini daha ekleyerek kaynakçılık sınıfını açtı ve kaynak yapma teknikleri eğitimi verildi. Kaynakçılık eğitimi derslerinin yanı sıra Türkçe – Matematik – Din Kültürü gibi dersler de yer aldı.

Mesleki Eğitim Merkezi 9. Sınıf Kaynakçılık bölümünde öğrenim gören

Petlas çalışanları 2018-2019 Eğitim-Öğretim Yarıyılı sonunda karnelerini ve üstün başarılarından dolayı takdir ve teşekkür belgelerini aldılar.

Mesleki Eğitim Merkezi Müdürlüğü ve çalışanlar katkıları ve desteklerinden dolayı Petlas'a teşekkürlerini ilettiler.



Petlas Çalışanları Yaban Hayvanlarını Unutmadı

Sert geçen kış şartlarında yaban hayatını desteklemek amacıyla yiyecek bulmakta zorlanan yaban hayvanları için Petlas fabrika sahası çevresindeki ormanlık ve kırsal alanlara Petlas çalışanları tarafından yiyecek bırakıldı.

Ormanlık alanlarda kar kalınlığının artması ile yiyecek bulmakta zorlanan yaban hayvanlarına yiyecek bırakarak soğuk kış şartlarında hayvanların aç kalmasını biraz olsun önlemeye çalıştıklarını ifade eden Petlas çalışanları, bu faaliyetin amacının doğal hayatı koruma ve kollama olduğunu "İyiliğin Peşinden Koş" etkinliğini her alanda devam ettireceklerini söylediler.



**Petlas çalışanları,
"İyiliğin Peşinden
Koş" etkinliğini
her alanda devam
ettireceklerini
söylediler.**

Petlas Tüm Sporseverleri Desteğe Davet Ediyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli küresel markası Petlas, ülkemizin gururu A Milli Erkek Basketbol Takımımıza resmi sponsor olarak verdiği desteği, yeni reklam filmleriyle öyküleştiriyor.

Petlas yeni reklam filmlerinde, Çin'de düzenlenecek 2019 FIBA Basketbol Dünya Kupası'na katılma hakkı kazanan A Milli Erkek Basketbol Takımımız için tüm sporseverlerin desteğini istiyor.

Havas İstanbul tarafından hazırlanan ve 11 Şubat 2019 tarihinde gösterime giren reklam filmleri, Petlas'ın kendine özgü iletişim diliyle tüm sporseverlere sesleniyor, ülkemizin gururu millilerimize "Asla Durma, Petlas Yanında" mesajı veriyor.

Eğlenceli bir anlatım dilini benimseyen filmlerde, farklı spor dallarında izleyicilerin gönlünde taht kurmuş ünlü spor spikerleri, A Milli Erkek Basketbol Takımımızın pozisyonlarını, farklı branşların dilinden anlatıyor. Futbolda Cem Yılmaz, motor sporlarında Serhan Acar ve boksta Yücel Tugan'ın anlatımlarıyla sadece basketbolseverleri değil, tüm sporseverlere destek çağrısı yapıyor.



Petlas "Tüm Sporseverlerin Desteğini İstiyoruz: Asla Durma Türkiye, Petlas Yanında" reklam filmlerinin künyesi ise şu şekilde:

Reklamveren:	Petlas
Reklamveren Temsilcileri:	Erkal Özürün, Serdar Işık, Mahmut Altınöz
Ajans:	Havas İstanbul
Chief Creative Officer:	Ergin Binyıldız
Creative Director:	Yavuzhan Gel
Kreatif Ekip:	Ahmet Sefer, Tuğçe Kısacık, Dilara Tuncer, Betül Saykan, Can Yaylacıkoral
Müşteri İlişkileri:	Esra Akbaş
Ajans Prodüksiyon:	Sıla Salgın
Prodüksiyon Şirketi:	Bando Post Production

Yerli Sermayeli Petlas İhracatta 200 Milyon Doları Aştı

2019 Hedefi Çeyrek Milyar Doları Aşmak

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, 2018 yılı ihracatını 202 milyon dolar olarak açıkladı. Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu sıralamasında 95. sırada yer alan Petlas, ihracatını bir önceki yıla oranla yaklaşık yüzde 17,6 artırdı. Petlas, ülkemizin tüm ihracatçıları arasında "En Çok Ülkeye İhracat Yapan" 11. kuruluş olma özelliği taşıyor. "Bu Dünya Bizim Memleket" sloganı ile 2018 yılında 109 ülkeye ihracat gerçekleştiren Petlas, önümüzdeki yıl çeyrek milyar doların üzerinde ihracat hedefliyor.



2019 Hedefi Çeyrek Milyar Doları Aşmak

Petlas'ın ihracatını, 2017 yılına oranla yüzde 17,6 seviyesinde artırarak 202 milyon dolara taşıdığını söyleyen Petlas Uluslararası Satış ve Pazarlama Müdürü Oğuz Ay: "Hepimize gurur veren bu başarı, bir sonraki hedefimiz için bir sıçrama tahtasıdır. 2019 yılında ihracatımızı 265 milyon dolar seviyesine taşımayı, ülkemize çeyrek milyar doların üzerinde ihracat geliri sağlamayı ve Türkiye'nin en büyük 50 ihracatçısı arasına girmeyi hedefliyoruz." şeklinde konuştu.



Dünya üzerinde 100'ün üzerinde ülkeye ihracat yapan Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, 2018 yılında 202 milyon dolar düzeyinde ihracat rakamına imza attı. Petlas, 2017 yılında 170 milyon dolar olarak gerçekleşen ihracatını, yüzde 17,6 artırdı. 2018 yılında toplam 109 ülkeye ihracat gerçekleştiren Petlas, ülkemizin tüm ihracatçıları arasında "En Çok Ülkeye İhracat Yapan" 11. kuruluş olma özelliği taşıyor.

Petlas, 2019 yılında çeyrek milyar doların üzerinde, 265 milyon dolar düzeyinde ihracat gerçekleştirmeyi ve ülkemizin en büyük 50 ihracatçısı arasına girmeyi hedefliyor.

Türkiye Lastik Sektörünün Yerli Sermayeli Lideri, Yerli Sanayinin Milli Gücü

Petlas'ın Kuzey Amerika'dan Okyanusya ülkelerine, Afrika ve Orta Doğu'dan Kuzey İskandinavya'ya yayılan geniş bir coğrafyada, 109 ülkeye ihracat gerçekleştirdiğini vurgulayan Oğuz Ay: "2005 yılında AKO Grup (Abdulkadir Özcan AŞ) tarafından satın alınan Petlas'ta, satın alma döneminden bugüne dek 650 milyon dolara yaklaşan

yatırım gerçekleşti. Yerli sermayenin sürekli yatırımlarının yerli Ar-Ge, yerli teknoloji ve yerli iş gücü ile değere dönüşmesi, Türkiye'nin küresel erişimli markası Petlas'ın büyüme ivmesini güçlendiriyor. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lideri olan, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer alan Petlas, yerli sanayimizin milli gücünü oluşturuyor." dedi.

2005 yılında gerçekleşen satın alma ve sonrasındaki yatırımlar sonucunda Petlas'ın ihracatı, 24 milyon dolar düzeyinden, yaklaşık 8 katın üzerinde bir artışla 202 milyon dolar mertebesine ulaştı. PETLAS fabrikasının yer aldığı Kırşehir, bu dönemde Türkiye'de ihracatı en fazla artan il oldu. Petlas'ın 2005 yılı öncesi 630 kişiye düşen ve giderek eksilme eğilimi gösteren istihdamı da bugün sektörün en yükseği olan 3 bin kişiye çıkmış durumda.

Petlas'ın önde gelen ihracat pazarları, alfabetik dizilişle şu şekilde sıralanıyor:

ABD, Almanya, Avustralya, Azerbaycan, Brezilya, Bulgaristan, Cezayir, Fas, Fransa, Gürcistan, Hollanda, İngiltere, Irak, İspanya, İsveç, İtalya, Meksika, Mısır, Polonya, Romanya, Ukrayna, Yunanistan.



Dünya Tarımının Gözdesi PT-TRAC İzmir Agroexpo Fuarı'nda İlk Kez Görücüye Çıktı

Petlas, tarım makinesi ve traktör üreticilerinin de orijinal ekipman olarak en çok tercih ettiği marka olmayı sürdürüyor.

Türk sermayesi, mühendisliği ve emeği ile üretilen PT-TRAC'in, sunduğu sıra dışı özelliklerle dünya tarımının yeni gözdesi olmaya aday olduğunu İzmir'de düzenlenen Agroexpo Tarım Fuarı'nda kanıtladı. 7-10 Şubat tarihlerinde İzmir'de düzenlenen Agroexpo Tarım Fuarı'nda yer alan Petlas, yeni lastiği PT-TRAC'i ilk kez tüketiciler ve zirai ekipman üreticileriyle buluşturdu.

Tarımın geliştirilmesine yönelik büyük projelerde üzerine düşeni yapan Petlas, tarım makinesi ve traktör üreticilerinin de orijinal ekipman olarak en çok tercih ettiği marka olmayı sürdürüyor. İzmir Agroexpo Tarım Fuarı'nda Petlas'ın orijinal ekipman (OEM) olarak ürün temininde bulunduğu büyük traktör markaları New Holland, Tümosan, Erkunt gibi markaların yanı sıra zirai ekipman üreticileri de ürünlerini sergiledi. Ürün geliştirilmesinden kalitenin sürdürülebilirliğine kadar birçok noktada, sıradan bir tedarikçi değil "iş ortağı" olarak destek veren Petlas, kullanıcısı olan zirai ekipman üreticilerinden de tam not aldı.

Paris'te düzenlenen ve zirai donatımda en büyük küresel buluşmalardan biri olarak gösterilen SIMA-Paris Uluslararası Tarım ve Hayvancılık Fuarı'nda PT-Trac'in sergileneceğine değinen Yahya Ertem: "Müşterilerimize en son teknolojilerin faydalarını sağlama konusundaki kararlılığımızın bir parçası olarak, ürün yelpazemizi daha da genişletmeye devam ediyoruz." dedi.



Petlas'tan Dünya Tarımına Damga Vuracak Yeni Lastik

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, zirai kullanımda oyunun kuralını değiştiren yerli ve milli tarım lastiği PT-TRAC'i tanıttı.

Türkiye lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas; Türk sermayesi, mühendisliği ve iş gücüyle ürettiği yerli ve milli tarım lastiği PT-TRAC, traktör lastiklerinde oyunun kuralını değiştirmeye geliyor. Sunduğu özelliklerle zirai alanda devrim niteliğinde bir yenilik olarak görülen ve ülkemizin yanı sıra, dünya pazarlarına da sunulan Petlas PT-TRAC'in tanıtımı, Türkiye ve Paris'te eş zamanlı gerçekleşiyor.

Yeni nesil Cup Wheel teknolojisini kullanan PT-TRAC, yükün yüzeye eşit dağıtılmasıyla en yüksek değerdeki çekiş oranını, en düşük düzeyde toprak sıkıştırma ile birlikte sağlayabilen sıra dışı bir traktör lastiği. PT-TRAC, bu özellikleriyle yüksek performans, dayanıklılık ve yakıt tasarrufu oranları sunarken toprağa en düşük düzeyde zarar verilmesini de sağlıyor.

Petlas'ın inovasyon stratejisinin temelinde, tüketicilerin beklenti ve ihtiyaçlarını öngörme ve karşılama kararlılığının yattığını vurgulayan Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem: "Zirai alanda devrim niteliğinde bir yenilik olan ve oyunun kuralını değiştiren tarım lastiği olarak nitelendirdiğimiz PT-TRAC, böyle bir ürün. Tanıtımını 2019 yılı Şubat ayında, Türkiye ve Fransa'da eş zamanlı olarak gerçekleştirdiğimiz PT-TRAC, kaymayı azaltıp sürüklemeye kuvvetini artırıyor; traktörün gücünü maksimum oranda toprağa aktarıyor. Performans ve yakıt tasarrufunun yanı sıra, sürüş yumuşaklığı ve konforunda da artış sağlıyor." dedi.

Dünya Tarımının Gözdesi Olmaya Aday

Türk sermayesi, mühendisliği ve emeği ile üretilen PT-TRAC'in, sunduğu sıra dışı özelliklerle dünya tarımının yeni gözdesi olmaya aday olduğunu belirten

Yahya Ertem: "Bu çok özel ürünü, 7-10 Şubat tarihlerinde İzmir'de düzenlenen Agroexpo Tarım Fuarı'nda ilk kez tüketicilerle buluşturduk. 24-28 Şubat 2019 tarihleri arasında da Paris'te düzenlenen ve zirai donatımda en büyük küresel buluşmalardan biri olarak gösterilen SIMA-Paris Uluslararası Tarım ve Hayvancılık Fuarı'nda ülkemizi temsil edeceğiz." şeklinde konuştu ve "Müşterilerimize en son teknolojilerin faydalarını sağlama konusundaki kararlılığımızın bir parçası olarak, ürün yelpazemizi daha da genişletmeye devam ediyoruz." dedi.



Pistlerin Gelecek Vadeden Yıldızı: Taha Küçükcut

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından yeni yetenekleri keşfetmek amacıyla düzenlenen "TOSFED Yıldızını Arıyor" projesinde ikinci sezon şampiyonu genç yıldız Taha Küçükcut, AKO Haber'in 56. sayısında sorularımızı yanıtladı.



Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Kendinizden biraz bahseder misiniz?

İsmim Süleyman Taha KÜÇÜKKUT, 24 yaşımdayım, Konya'da yaşıyorum. KTO Karatay Üniversitesi'nde İnşaat Mühendisliği 2. sınıf öğrencisiyim.

Motor sporlarına ilginiz nasıl başladı?

2004 yılında ilk defa F1 izleyerek ilgim başladı. Sonrasında Dünya Ralli Şampiyonası'nı televizyondan takip ediyordum. Zamanla motor sporları bir hobi hâline geldi benim için.

TOSFED Yıldızını Arıyor projesi hakkında bilgi verir misiniz?

Bu proje Türkiye'de ilk ve tek. Onun için benim gibi motor sporları severlerin uzun zamandır beklediği bu proje çok ama çok kıymetli. Türkiye'deki yetenekli, ahlaklı sporcuları keşfetme projesi olan TOSFED Yıldızını Arıyor, başarı ile birlikte kendini gösterme imkânı tanıyor. TOSFED'e ve proje sponsorlarına buradan sonsuz teşekkürler. İyi ki bize böyle bir imkânı sağladılar.





İkinci sezonu birinci olarak tamamladınız. Başarıya giden süreci anlatır mısınız?

Gayet heyecanlı bir sezon gerçekleşti. Katılımcıları, izleyicileri, destekleyicileri ve çalışanları oldukça tatmin ettiğini söyleyebilirim. İkinci sezona, geçmiş yıldaki başarılı arkadaşlarımın tavsiyeleri ve ailemin desteğiyle mental açıdan hazır bir şekilde başladım. Geçmişimde herhangi bir motor sporları faaliyetimin olmamasından dolayı endişelerim elbette vardı, lakin evime cüzi fiyata kurmuş olduğum simülasyon sayesinde günden güne kendimi geliştirdim. Sonuç olarak bu işin simülasyon tarafının da ne kadar önemli olduğunu başarılarım sayesinde gün yüzüne çıkarmış oldum.

TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde yer almayı nasıl tarif edersiniz?

Hayatımda ilk defa trafiğe kapalı bir alanda kendimi tam anlamıyla test etme imkânı bulmuştum. Bu tarifsiz bir heyecandı. Aracın limitlerini, parkurun limitlerini ve lastiğin limitlerini tam olarak kullanmanıza imkân sağlıyor. Bu tarz aktivitelere katılmak çok büyük bir şans olduğu için çok mutluyum.

Proje sürecinde en unutulmaz anınız nedir?

Açıkçası tek bir anı söylemek oldukça zor, çünkü her saniyesi heyecan ve adrenalin dolu bir sezon geçirdik. İllaki bir an söylemem gerekirse son yarıştaki, son viraj diyebilirim. 3 araba 0.2 saniye içinde start-finish düzlüğüne girmiştik. Tarif edilemez bir duyguydu, çünkü şampiyonluğumu ilan etmişim 1.likle beraber.

Yarışlarda lastiğin önemi nedir? Hangi kriterleri göz önünde bulunduruyorsunuz?

TOSFED Yıldızını Arıyor projesinin en büyük özelliklerinden biri de tüm katılımcıların eşit olması. Birçok



değişkenin olduğu bu projede lastiğin önemi oldukça fazla. Mekanikerler ve kontrol eden ekipmanlar bize lastik konusunda herhangi bir soru işareti oluşturmadı. Araca bindiğim anda sadece sürüşe odaklanmama rağmen lastikler işimi oldukça kolaylaştırdı.

Fren mesafesi, understeer ve oversteer'e karşı dirayeti fazlasıyla iyiydi. Lastik en önemli parçalardan biri ve lastiğin kondisyonunu belirleyen de sürücüdür. Petlas'ın ürettiği lastiklerle beraber tüm sürücüler sadece işin tadını çıkarmaya odaklandı.

Gelecekle alakalı olarak ne tür planlarınız ve hayalleriniz var?

Öncelikle bir numaralı hedefim, bana güvenen ve bu fırsatı verenlere haksız olmadıklarını ispatlamak, onların desteğine her zaman ihtiyacım var. Bu branştaki en büyük hedefim tabii ki yurt dışında ülkemizi, bayrağımızı temsil etmek. Hayalim olan Nürburgring pistinde profesyonel olarak yarışmak ve kendimi geliştirmek.

**Motor sporlarına ilgi duyan akranlarınıza ve son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?**

Motor sporlarındaki başarının en büyük payı yetenek olarak görülür, lakin ben öyle olduğunu düşünmüyorum. Bence en önemli şey çalışmak. Tabii bununla beraber kendinizi geliştirmek, hem mental açıdan hem de fiziksel kondisyon olarak her zaman hazır bulunmak zorundasınız ve kendinizi her zaman en kötüye hazırlamalısınız. O zor durumdan kurtulmak için anlık çözümler üretmeniz gerekiyor. AKO Haber'e bu sayısında bana yer verdiği için çok teşekkür ediyorum, motor sporlarına gönül verenlere destek olmanızı canı gönülden diliyorum, bu destek bazen sponsorluk olarak olabilir bazen moral vererek olabilir. Önemli olan ülkemizin gençlerine ve değerlerine destek olabilmektir, iyi ki varsınız.



TÜRKİYE’NİN YÜKSEK PERFORMANS LASTİĞİ!

Petlas Velox Sport

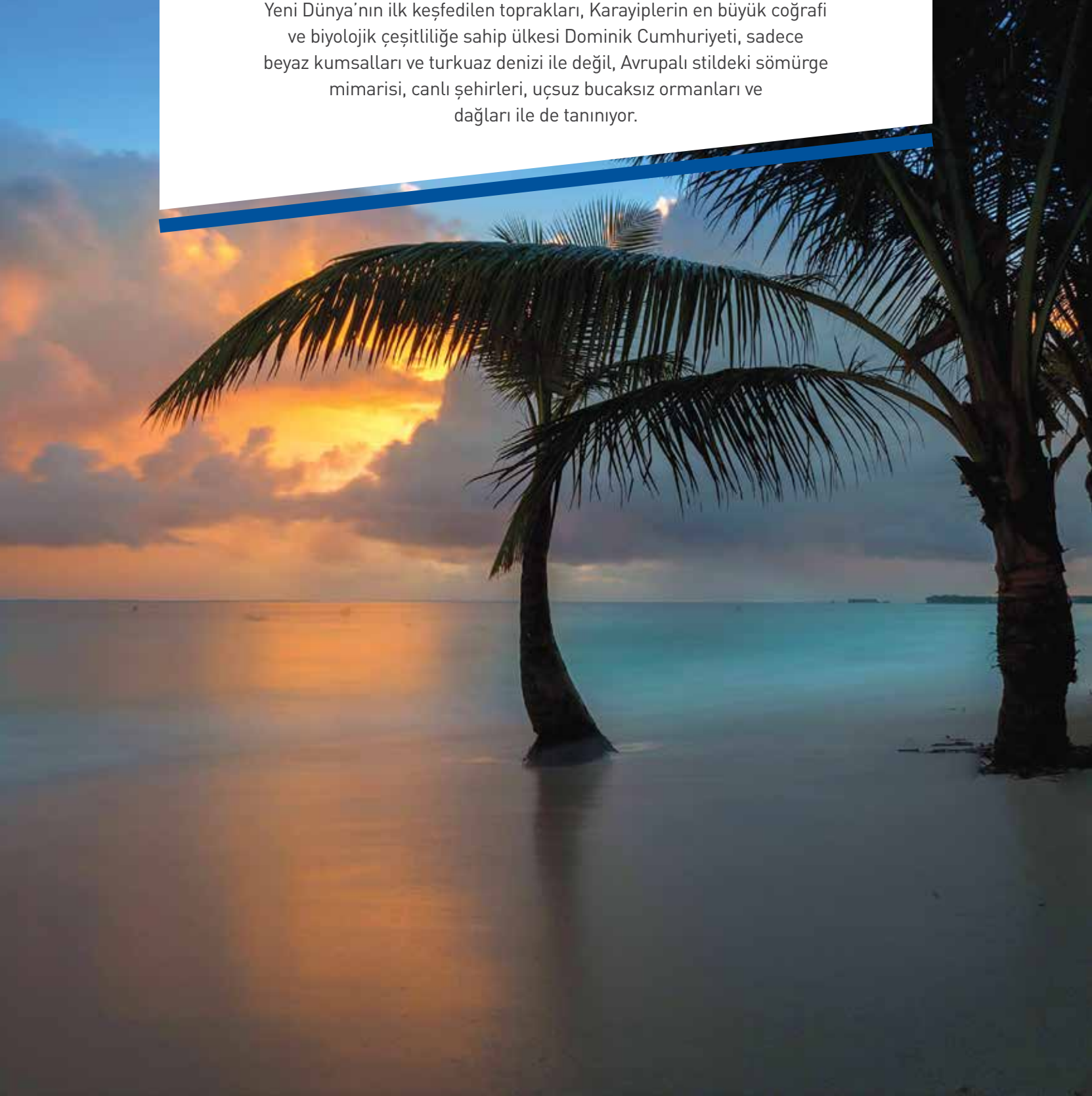
PT 741



Karayipler'in İncisi

Dominik Cumhuriyeti

Yeni Dünya'nın ilk keşfedilen toprakları, Karayiplerin en büyük coğrafi ve biyolojik çeşitliliğe sahip ülkesi Dominik Cumhuriyeti, sadece beyaz kumsalları ve turkuaz denizi ile değil, Avrupalı stildeki sömürge mimarisi, canlı şehirleri, uçsuz bucaksız ormanları ve dağları ile de tanınıyor.



48.422 kilometrekarelik bir alana yayılan ülke topraklarının %25'i milli parklar ile koruma altına alınmıő durumda. Ülkede bulunan 29 milli parkta Kristof Kolomb'un Amerika kıtasını keőfederken aőtıęı tepelerde dolaőmak ya da ülkenin biyolojik çeőitlilięinin sembolü hâline gelen kambur balinaların buluőtuęu koyları ziyaret etmek mümkün. 3 tarafı, bin 288 kilometrelik sahil őeridi ile çevrili olan Dominik Cumhuriyeti'nin tek komőusu, bulunduğu adanın batı yarısında yer alan Haiti.

Karayipler'in en büyük ülkesi olan Dominik'in 10,77 milyon kiőilik nüfusunun yüzde 95'i Katolik Hristiyanlardan oluşuyor. İő gücünün büyük bölümü hizmet sektöründe çalıőırken nüfusun yüzde 20'si sanayi, yüzde 15'i ise tarım sektörlerinde faaliyet gösteriyor. Ülkenin dünyaya sunduğu en dikkate değer ürünler; metaller, şeker, altın ve gümüő gibi kıymetli madenler ile kahve ve kakao gibi gıda ürünleri.

lke tropikal iklim kuőaęında yer aldığından iklimi "sonsuz yaz" olarak betimleniyor. Yıllık sıcaklık ortalaması 25 santigrat derece iken en yüksek sıcaklıklar temmuz ve ağustos aylarında gözlemleniyor. Ülkeyi ziyaret etmek isteyenlerin seyahat zamanlamasını planlarken ağustos ile eylül ayları arasında oldukça yüksek olan őiddetli kasırğa olasılığını dikkate almaları gerekiyor.

***Karayipler'in
en büyük ülkesi
olan Dominik'in
10,77 milyon
kiőilik nüfusunun
yüzde 95'i Katolik
Hristiyanlardan
oluşuyor.***



Gezilecek Yerler

Santa Domingo

Dominik Cumhuriyeti'nin başkenti Santa Domingo, ülke tarihinin farklı dönemlerine ait kültürel ve mimari unsurları bir arada bulunduran bir kültür mozağı. Kafeleri, kalabalık caddeleri ve trafiğı ile canlı bir şehir olan başkentin, ilk Avrupalı yerleşimcilerin kurduğı "Zona Colonial" bölgesinde Yeni Dünya'nın ilk katedrali olan "Catedral Primada Americana" da yer alıyor. İlk taşını büyük kâşifin oğlu Diego Kolomb'un 1514 yılında döşediğı söylenen bu yapının yanı sıra pek çok tarihi yapı ve parke döşeli sokakları ile Zona Colonial, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan kültür hazinelerinden biri.

Samana Yarımadası

Ülkenin kuzeyinde, Avrupa kültürünün hâkim olduğı bir bölge olan Samana Yarımadası, her yıl ocak ve mart ayları arasında yaklaşık 3 bin Kuzey Amerika kambur balinasının göç danslarına ve şarkılarına ev sahipliğı yapıyor.

Bahia de Aguilas

Yaklaşık 10 kilometrelik turkuaz sahil boyunca yer alan palmye ve Hindistan cevizi ağaçları ile süslü Bahia de Aguilas'a sadece tekne ile ulaşım sağlanabiliyor. Kayalık uçurumların kenarından yapılan tekne yolculuğunun sonunda erişilen manzara, bölgenin "tropikal cennet" imajını destekleyen bir deneyim sunuyor.

Cabarete

Geçmişte küçük bir balıkçı kasabası olan bölge, şimdilerde macera sporlarının merkezi hâline gelmiş durumda. Ülkenin en güzel plajlarından bazılarında ev sahipliğı yapan Cabarete, sörf ve rüzgâr sörfü gibi sporlara meraklı gezginler için bir uğrak noktası.

Montana Redonda

360 derecelik deniz ve dağ manzarası sunan yüksek bir tepe Montana Redonda. Şimdilerde sunduğı göz alıcı manzaranın çarpıcılığı ile değil de sosyal medya kullanıcılarının oldukça ilgisini çeken "gökyüzüne uzanan" salıncakları ile biliniyor.

Punta Cana

Ülkenin doğusunda yer alan bir başka cennet Punta Cana. 48 kilometrelik uzunluğu ile Karayipler'in en uzun sahillerinden birinin yer aldığı bölge, özellikle dinlenmek ve sakin bir balayı geçirmek isteyenler için ideal destinasyonlardan biri.



Ne Yenir, Ne İçilir?

Dominik Cumhuriyeti'ni ziyaret edecek gezginler için özellikle ülkenin başkenti Santa Domingo'da Avrupa mutfağının oldukça başarılı örneklerini tatma fırsatı bulunuyor. Diğer yandan, yöresel tatlarla ilgi gösterenler pirinç, et ve fasulyenin bolca kullanıldığı "Bandera Dominicana" (Dominik bayrağı) ile avokado salatasını deneyebilirler. Tatlı olarak muz kızartması tercih edilebilir ve guava, papaya, ananas, çarkıfelek meyvesi gibi ülke topraklarının sunduğu pek çok tropikal meyvenin tadına bakılabilir.



Dominik Cumhuriyeti'nde AKO

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalarından biri olan AKO, Amerika kıtası ülkelerinde söz sahibi olma hedefleri çerçevesinde 2018 yılında yurt dışı pazarları arasına Dominik Cumhuriyeti'ni de ekledi.

Dominik Cumhuriyeti ekonomisinde tarımsal üretimin (özellikle şeker üretimi) sahip olduğu özgül ağırlık dikkate alınarak; AKO imzalı zirai lastiklerin kalitesi ve şirketin üstün üretim kapasitesi ile ilgili ilk tanıtım faaliyetleri,

ülkenin önde gelen şeker fabrikalarına yapılan ziyaretler ile gerçekleştirildi.

Petlas markası ile giriş yapılan pazarda satışı gerçekleştirilen zirai ve endüstriyel lastiklerin sundukları yüksek kalite ve performans ile kullanıcı ve üreticilerden büyük beğeni toplamış olması, AKO'nun gelecek yıllarda pazardaki portföyüne yeni ürün gruplarını da ekleyerek etkin bir rol üstleneceğinin göstergesi olarak değerlendiriliyor.



TOYO TIRES

driven to perform

Toyota Tires Off-Road Yıldızı Bryce Menzies'i Team Toyo Kadrosuna Aldı

Lastikleri denedikten sonra onlarla kazanabileceğimi anladım ve Team Toyo'ya katılmak benim için yeni fırsatlar yarattı. Toyo Tires ile şampiyonlar podyumuna çıkmayı heyecanla bekliyorum!

Bryce Menzies

Cypress, CA - Toyo Tire U.S.A. Corp (Toyo Tires®) off-road yıldızı Bryce Menzies'in Team Toyo'nun en yeni üyesi olduğunu açıkladı. Menzies #7 Red Bull / Toyo Tires / KMC Ford Trucks aracında şampiyonluk kazanan Toyo Open Country lastikleri kullanarak gerek çöl yarışlarında, gerekse off-road yarışlarında yer alacak. Bryce Menzies'in 1,200 beygir motorlu, tüm tekerlerden çekişli kamyonetinin gücüne bu videoda şahit olun.

<https://youtu.be/soXfpuC8Yrw>

Menzies üç defa SCORE Baja 500 Şampiyonu, önceki SCORE International® Series Şampiyonu ve Best In the Desert Series'de iki defa Mint 400 Şampiyonu oldu. Kısa parkur off-road yarışlarında da çok yetenekli olan Menzies ayrıca 2011-2013 yılları arasında üç defa üst üste TORC Series Pro 2 sınıf şampiyonluğunu elde etti. Ayrıca Lucas Oil® Off-Road Racing Series (LOORRS) Pro 2 klasmanında da başarılı bir şekilde yarıştı. Menzies transferi şöyle yorumladı: "Toyo Tires'a geçmekten çok memnunum. Bu benim programım için açıkça büyük bir değişiklik, fakat bunu yapmam gerektiğini hissediyordum. Lastikleri denedikten sonra onlarla kazanabileceğimi anladım ve Team Toyo'ya katılmak benim için yeni fırsatlar yarattı. Toyo Tires ile şampiyonlar podyumuna çıkmayı heyecanla bekliyorum!"

Toyo Tire U.S.A. Corp. Organizasyonlar ve Sponsorluk'tan Sorumlu Kıdemli Müdürü Stan Chen ise şunları ifade etti: "Off-road yarış şampiyonu Bryce Menzies'e Toyo Tires ailesine hoş geldin demekten heyecan duyuyoruz. Bryce'in sahip olduğu



azim ve mükemmeliyete olan bağlılığı bizim şirket değerlerimizle birebir örtüşüyor. Uzun soluklu bir yarış ve zafer ortaklığına hazırız."

Menzies'in dâhil olacağı prestijli Team Toyo takım arkadaşları arasında 2006 SCORE Baja 1000, 2013 SCORE Baja 500 ve 2012 Best In the Desert serisi Grand Şampiyonu Robby Gordon; iki defa SCORE International® Genel Puanlama

Şampiyonu (2012 ve 2013) ve SCORE Baja 1000 Şampiyonu BJ Baldwin; 2017 SCORE Baja 500 Şampiyonu Andy McMillin; 2016 SCORE Baja 500 Şampiyonu Tavo Vildosola ve beş defa Lucas Oil Off-Road Racing Series Pro 4 Klasman Şampiyonu Kyle LeDuc gibi yetenekler var. Bu şampiyonların ortak yönü kullandıkları lastikler - Toyo® Open Country®.



DOĞA DOSTU

NANOENERGY 3

Kompakt ve orta sınıf otomobiller için üretilen yeni NanoEnergy 3, güvenliği, dayanıklılığı, yakıt tasarrufunu ve verimliliği garanti eder.



TOYO TIRES
driven to perform

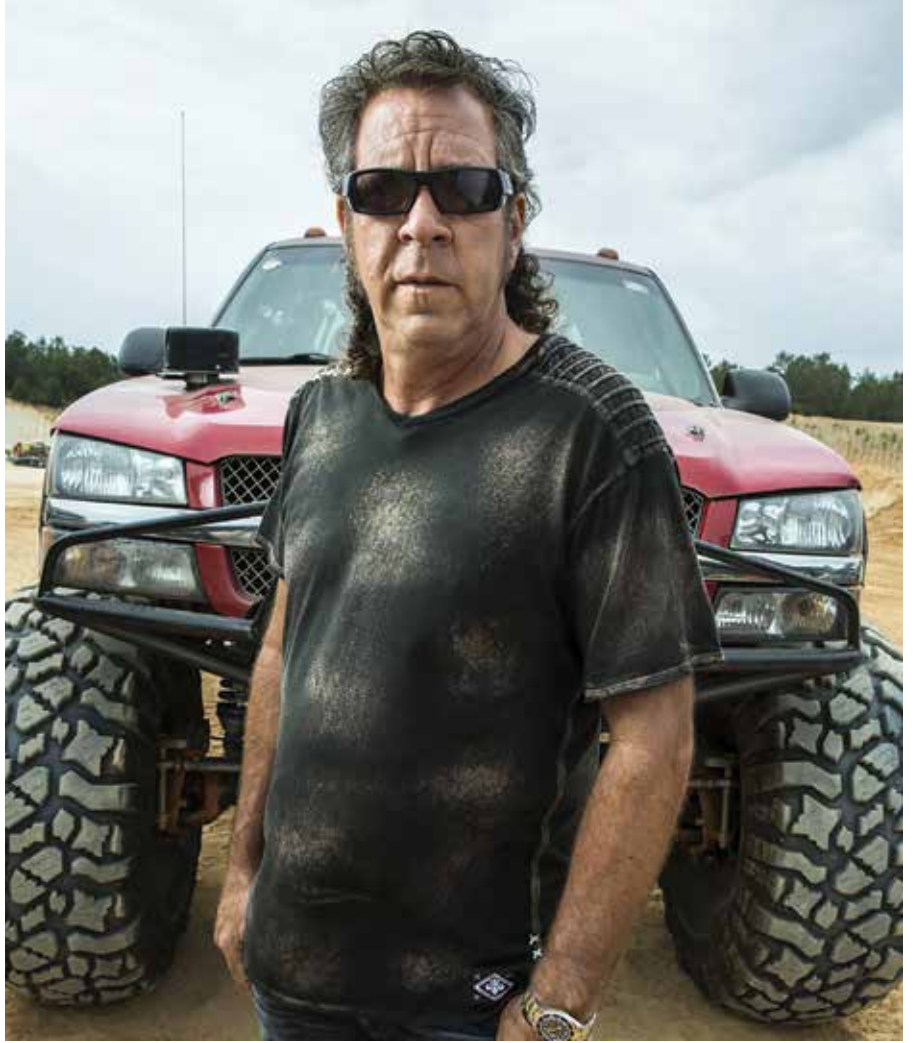
MAXXIS®

Anıyoruz: 'Pistol' Pete Sohren

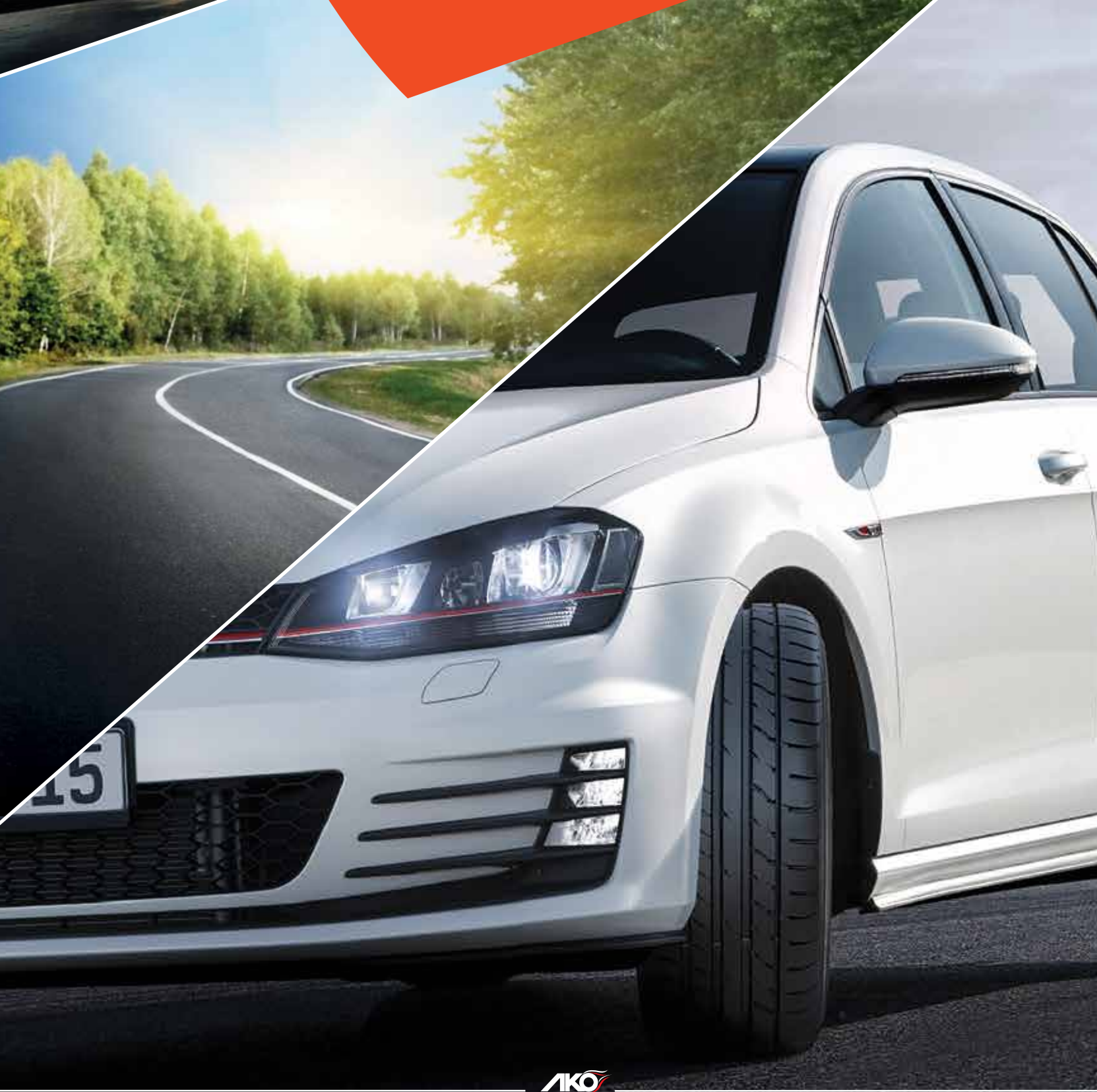
Pete Sohren'in aramızdan ayrılmasıyla Maxxis'te birçok kişi sponsorlu bir pilottan çok daha fazlasını, gerçek bir dostu kaybetmenin acısını yaşadı.

Bu spor dalında bir efsane olan Pete Sohren, Baja ve Batı ABD çöllerinde pilotluk yaptı, SCORE ve Best In the Desert yarışlarına katıldı ve off-road yarışlarında dünyanın dört bir tarafından hayranlar kazandı. Maxxis'e yarış kamyonetlerine olan tutkusunu anlatırken kendi sözleriyle: "Kim kendi spor dalında en yukarıda olmak istemez ki? Burası işin zirvesi. Bunlar en büyük takımlar ve en yüksek beygir gücü ve en iyi amortisörler ve çöldeki en hızlı araçlar." Sohren aynı zamanda kendi sunduğu History Channel dizisi Truck Night in America ile tanınmıştı. Acı günde konuşan Maxxis Otomotiv Lastik Bölümü Ulusal Satış Müdürü Brad Williams şunları ifade etti: "Onu tanıyan herkes için bu çok büyük bir kayıp. Pete bizim markamız için gerçek bir elçiydi ve daha da fazlası bir dosttu. Şunu biliyorum ki Pete'in ailesine ve arkadaşlarına gönülden başsağlığı dileklerimizi iletirken Maxxis'te hepimiz adına konuşuyorum.

Cenaze töreni ile ilgili bir açıklama yapılmadı. Pete Sohren'in anısı, eşi Cami ve dört çocuğu ile yaşamaya devam edecek.



MAXXIS®



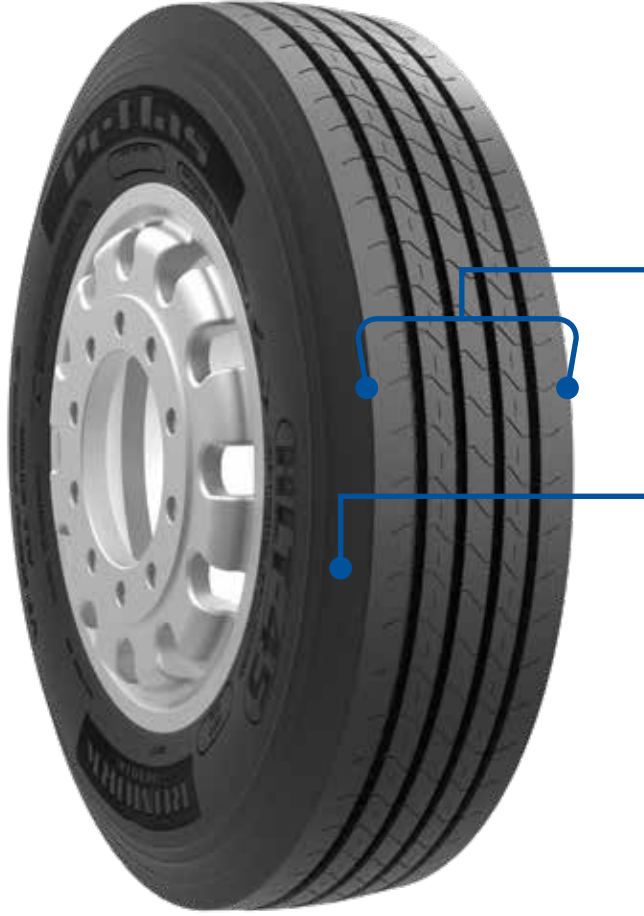
Maxxis Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96
www.maxxistr.com

HER ALANDA KOŞULSUZ DAYANIKLILIK!

HLT-45

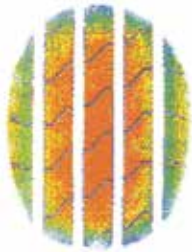
Tarım alanlarında, özellikle ağır ekipmanlarda veya bu ekipmanların nakliyesinde kullanılmak üzere tasarlanmış yüksek esneme özelliğine sahip, çok amaçlı lastiktir. Yolda ve yol dışında kullanılabilir. Çok amaçlı olduğundan römorklarda da kullanılabilir.



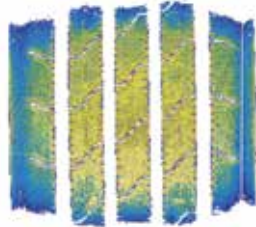
TASARIM

Özel olarak geliştirilmiş sırt karışımı ve kuvvetli gövde yapısı ile sert toprak, asfalt ve beton üzerinde kesilmelere/kopmalara karşı dayanıklılık ve uzun ömür sunar.

Özel çelik karkas yapısı kullanım sırasında özellikle anız batmalarına karşı dayanıklılık sağlar. Yüksek yüklerde üstün dayanım sunar. Üstün esneme özelliği sayesinde düşük basınçlı kullanıma olanak sağlar.



STANDART
KONVANSYONEL LASTİK



VF* HLT-45

* HLT-45 VF ("VERY HIGH FLEXION" "ÇOK YÜKSEK ESNEME/KIVRILMA") özelliği sayesinde düşük basınçta bile standart basınçtaki benzer konvansiyonel lastiklerle aynı yükü taşır. Düşük basınç HLT-45 lastiğine geniş taban izi sağlar, böylece toprağı daha az sıkıştırır ve ekini korur.

Üstün çelik karkas yapısı sayesinde yüksek esneme/kıvrılma özelliğinin yanında standart basınçta benzer konvansiyonel lastiklerden %40'a kadar daha fazla yük taşır. Böylece ağır ekipmanlarda rahatlıkla kullanılabilir.

ZORLU KOŞULLARA KARŞI DİRENÇLİ!

IND-35

Değişik zeminlerde, en zorlu çalışma koşullarına uygun, uzun ömürlü ve dayanıklı mini yükleyici lastiğidir.



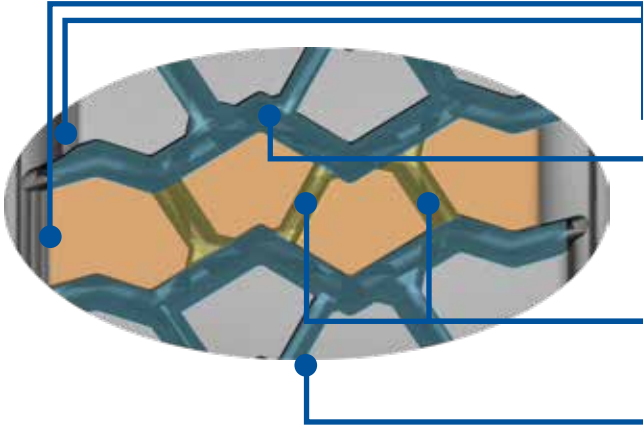
KULLANIM

Özel sırt karışımı ve yüksek diş derinliği ile kesişe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar, uzun ömür sunar.

Yönsüz, blok tip desen değişik zeminler ve zorlu kullanım koşulları için idealdir.

Özel yanak tasarımı ve yapısı sayesinde çarpmalara ve sürtmelere karşı dirençlidir.

TASARIM



Biri içeride diğeri dışarıda olan omuz yapısı, lastik zemine gömüldüğünde ilave çekiş sunar.

Bloklar arasındaki derin kanallar, lastiğin yüzeye gömülerek çekişi artırmayı sağlar.

Bloklar arasındaki bağlar sayesinde, parçalanmalara ve yırtılmalara karşı dirençlidir.

Blok tip sırt deseni ile yol dışında mükemmel çekiş gücü sunar.

STANDARTLARI DEĞİŞTİREN PERFORMANS!

PT835

*Düşük yakıt tüketimi ve emniyetten
ödü vermeksizin, arttırılmış taşıma kapasitesiyle
rakiplerinin önünde, standartların çok üzerinde.*

12 PR



12 PR YÜK DEĞERLERİ İÇİN ARTTIRILMIŞ TOPUK DAYANIKLILIĞI

Düşük ısı üreten özel karışım,
çalışma ısısının olumsuz etkilerini
asgariye indirir.

Ağır yük kullanımı için geliştirilen
iki kat naylon bezi, topuğ
dayanımını artırır.

YÜKSEK YÜK - YÜKSEK EMNİYET

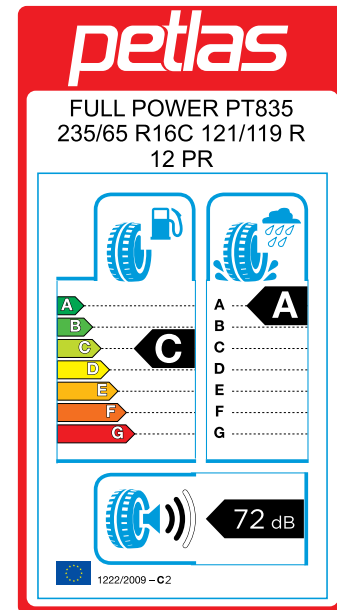
Türkiye'de bir ilk! 1222/2009 Avrupa Birliği
regülasyonuna uyum sağlamak için geliştirilen
tam silikalı özel karışımı sayesinde ıslak
frenlemede "A" etiket değeri ile tam güvenlik.

TABAN ALANI



"Yüksek yüke rağmen
merkez ve omuzlarda
eşit basınç dağılımı.

ETİKET DEĞERİ

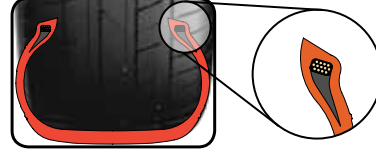


ÜSTÜN YOL TUTUŞ PERFORMANSI

PT741

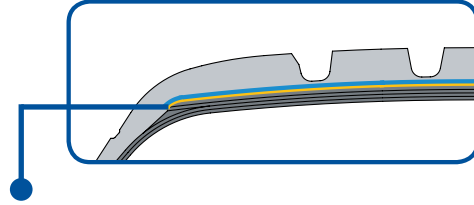


EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU



Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusuyla dış etkilere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanıl dayanıklılık ve viraj alış üstünlüğü sağlar.

SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklarla iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı sunar.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

Performans odaklı silika karışımı teknolojisi kullanılarak geliştirilmiş özel kauçuk ve silika içeren sırt karışımıyla düşük yuvarlanma direnci, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek ıslak-kuru zeminde kavrama performansı sağlar.



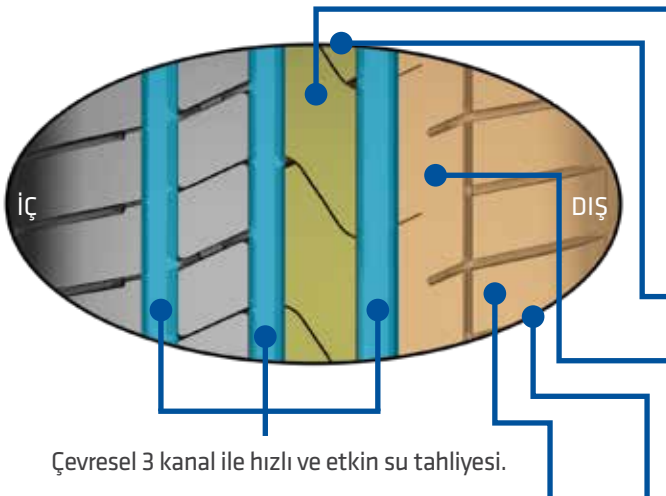
TASARIM

Çevresel merkez blok yol zeminiyle sürekli temas ederek istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.

Asimetrik sırt deseniyle kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.

Geniş omuz bloğu, yola temas eden yüzeyi artırarak kuru zemin performansını iyileştirir, yüksek viraj performansı, manevra kabiliyeti ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Lastiğin iç tarafına göre daha dolu olan dış tarafı ve özel tasarlanmış kanal yapısıyla kuru ve ıslak zeminde dönüşlerde yeri daha iyi kavrar, araç stabilitesini artırır.



Çevresel 3 kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi.

Özel tasarlanmış blok dizilimi, minimize edilmiş yol-desen gürültüsü ve yüksek sürüş konforu sunar.

Panter Lastikçilik

Akdeniz - Mersin
Savaş Şuhutoğlu

petlas



*AKO ile çalışma sebebimiz,
ürün yelpazesinin geniş
olması ve tamamen yerli
sermaye olması. Bunun
yanında AKO'nun her zaman
"Birlikten kuvvet doğar."
ilkesini benimseyen bir
yapıya sahip olması.*



AKO Grup ile çalışmadan önce yine lastik satışı ve tamirati alanında faaliyettedik. Mesleğe başlangıcımız lastik tedarikini muhtelif bayilerden temin ederek oldu. Ürün yelpazesinin geniş olması bize büyük avantaj sağlıyor. Bununla birlikte bizlerin de sektörde tecrübeli olması müşterilerimizin tercih sebebi oluyor.

Bizler “Her zaman müşteri haklıdır.” ilkesini ön planda tutuyoruz. Müşterimizin beklentilerine cevap vermeye çalışıyor ve bu bağlamda kendimizi sürekli geliştiriyoruz. Bu da beraberinde müşteri memnuniyetini getiriyor.

Gelecek hedeflerimiz arasında mevcut konumumuzu daha da ileriye taşıyarak işimizi büyütmek var. AKO’nun desteğini her zaman görmeyi ve birlikte daha iyi işler yapmayı temenni ediyoruz.



Oto Cemal

Sürmene - Trabzon
Ahmet Can Aydın

petlas



Geniş ürün yelpazesi, lojistik hizmetinin çok hızlı olması, kaliteli ürünler sunması AKO ile başlıca çalışma sebebimiz.

AKO bayisi olmadan önce oto yedek parça satışı yapıyorduk. Zamanla, yedek parça alan müşterilerimizin lastik için de güçlü bir potansiyel oluşturduğu düşüncesiyle lastik satış hizmeti sunmaya karar verdik.

AKO Bölge Satış Yöneticileri ile iletişime geçerek AKO ile çalışmaya başladık. AKO ile çalışmak hem ürünleri daha uygun

şartlarda almamızı hem de kurumsal bir firma olarak hareket etmemizi sağlıyor. Müşteriler yedek parça ve lastiği bir arada görüp alımlarını gerçekleştiriyorlar.

Geniş ürün yelpazesi, lojistik hizmetinin çok hızlı olması, kaliteli ürünler sunması AKO ile başlıca çalışma sebebimiz.

Hedeflerimiz büyük, buna da satış noktamızı yenileyerek başladık. Yenilenen çehremizle adetlerimizi ve müşteri portföyümüzü arttırmaya başladık. AKO ailesi ile çalışmaktan çok memnunuz. Şartlar böyle devam ederse AKO'nun desteğiyle uzun yıllar bir arada olmayı düşünüyoruz.



Yağmur Otomotiv

Merkez - Batman

Ahmet Büyük

starmaxx

AKO

BAYİLER



**Belli bir marka üzerinde
yoğunlaşmak öncelikle
müşterilerimiz üzerinde
olumlu bir etki bırakıyor.**

AKO bayiliği almadan önce oto lastik satış ve yağ değişim servisi olarak çalışıyorduk. Sunduğumuz hizmetler ile belirli bir müşteri portföyü oluşturmuştuk. AKO Bölge Satış Yöneticisi ile tanıştıktan sonra AKO ile çalışmaya başladık ve akabinde de Starmaxx bayisi olduk.

AKO bize piyasada rekabet gücü yüksek bir marka sunuyor.

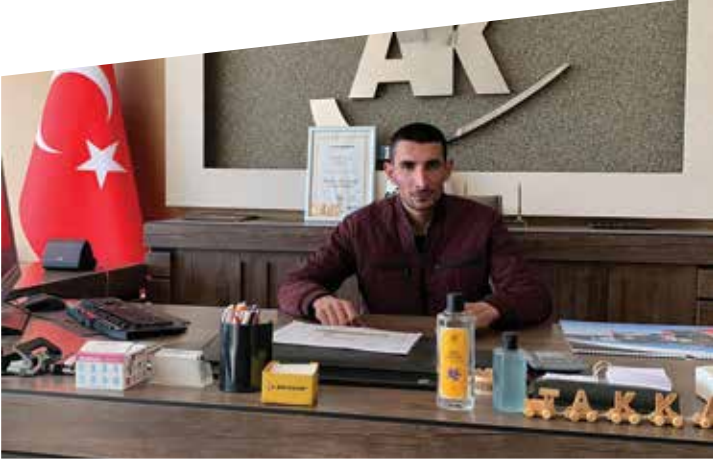
Batman'ın köklü işletmelerinden olmamız ve ürünlerimizin kaliteli olması tercih edilmemizi sağlıyor. Geri dönüşler hep memnun edici. Yakın dönem hedeflerimiz arasında Batman pazarında en seçkin nokta olmak var. Bu yakın

hedeflerimizi gerçekleştirirken AKO'nun bizlerin yanında olacağını biliyoruz.



Bağlıca Garaj

Etimesgut - Ankara
Musa Ceylan



**AKO ile birlikte yol almanın
en büyük avantajı uygun
fiyatlı ve kaliteli ürünler
satmak, geniş ürün
yelpazesine sahip olmak,
sevkiyatın çok hızlı olması
diye düşünüyorum.**



Sektöre küçük yaşlarda başladım. AKO ile tanışmamız Bölge Satış Yöneticisinin bizlerle iletişime geçmesi sayesinde oldu.

AKO ile birlikte yol almanın en büyük avantajı uygun fiyatlı ve kaliteli ürünler satmak, geniş ürün yelpazesine sahip olmak, sevkiyatın çok hızlı olması diye düşünüyorum. Ürünlerin kaliteli ve uygun fiyatlı olması, hızlı sipariş imkânı bizler için çok çok önem arz ediyor. Çünkü pazardan pay almak adına farkındalık yaratmanız gerekiyor. AKO da bize bunu fazlasıyla sağlıyor.

Bulunduğumuz lokasyonda müşteri memnuniyeti ön planda. Biz de bu çerçevede kaliteli hizmet sunup satışlarımızı artırarak müşterileri memnun etmek ve devamlılık sağlamak gayreti içerisindeyiz. Gelecek hedeflerimiz içerisinde lastik ve jant dışında oto aksesuar, yağ değişimi, balata değişimi, bakım gibi alanlara yönelmek var.

Tulu Kardeşler

Sinop

Sinan Tulu

AKOJANT



BAYİLER



**AKO'nun geniş ürün yelpazesi
sayesinde rakiplerimizin her
zaman bir adım önündeyiz.**

AKO bayisi olmadan önce traktör tamirati, yedek parça satışı ve alım satım işlerinde faaliyet gösterdik. AKO Grup ile çalışmaya başladığımız ilk dönemlerde başka bayiler aracılığıyla mal alımına başladık. Daha sonra satışlarımızın artışı ve işlerimizin büyümesi üzerine bölge şeflerimizin dikkatini çektik. Ardından da Sinop bölgesi üzerinde bir bayilik anlaşmasına vardık.

AKO'nun geniş ürün yelpazesi sayesinde rakiplerimizin her zaman bir adım önündeyiz. Sevkiyat alanındaki hızlı ve gelişmiş olanakları, sipariş ettiğimiz ürünün bize en kısa sürede ulaşmasını sağlıyor.

Müşterilerimize karşı her daim sergilediğimiz pozitif duruş ve güler yüzün karşılığında aranan ve tercih edilen bir bayi hâline geldik. Bugün sevilen ve saygın

bir işletme olmamızı, ayırt etmeksizin her müşterimize karşı aynı tutumu sergilememize borçluyuz.

Gelecek hedeflerimizin başında işletmemizi en üst seviyeye çıkartmak ve müşterilerimize karşı en iyi hizmeti vermek var. AKO ile uzun süreli ve büyük anlaşmalara imza atmak gelecek planlarımızın arasında yer alıyor.



Bayatalar Rot Balans

Karesi - Balıkesir
Yücel Bayata

FALKEN



**Marka ve ürün gamı çeşitliliği,
bayisine hem kârlılık hem de
rekabet gücü sağlaması
bize göre AKO Grup'un
en büyük avantajı.**

Uzun zamandır lastik sektöründe hizmet veriyoruz. 1974 yılında rot ve balans ayarı yapmaya başlayarak sektöre girdik. AKO ile çalışmadan önce başka bir markasının bayiliğini yapıyorduk. 2000'li yıllarda Bölge Satış Yöneticisinin bizleri ziyaret etmesi sonucunda AKO ile çalışmaya başladık. Sonrasında pazarın en güçlü ve dinamik firmalarından olan AKO'nun bayiliğini alarak sektöre devam ettik.

Marka ve ürün gamı çeşitliliği, bayisine hem kârlılık hem de rekabet gücü sağlaması bize göre AKO Grup'un en büyük avantajı. AKO ile çalıştığımızdan beri bol çeşit ve kaliteli ürünleri müşterilerimize uygun fiyatla sunabiliyoruz.

Bayatalar olarak teknolojiyi yakından takip ediyoruz, sektördeki yeniliklere kayıtsız kalmıyoruz. Yatırımımızı yine işimize yapıyoruz, kendimizi yeniliyoruz. 1974'ten

beri rot balans ve oto lastik sektörü içinde bulunduğumuz için kaliteli ve profesyonel hizmet veriyoruz. İşimizi severek yaptığımız için de müşterilerimizden olumlu geri dönüşler alıyoruz.

İlerleyen dönemlerde hem yeni bir satış noktası oluşturup hem de teknolojik yatırımlar yaparak büyümeyi hedefliyoruz.



Akyol Oto

Yeşilyurt - Malatya
İzzettin Ergün

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



BAYİLER



AKO Grup ile çalışmak lastik, akü ve jant sektöründeki geniş yelpazeyle bütün taleplere cevap verme avantajı sağlıyor.

Önceden inşaat ve taahhüt işinde faaliyet gösteriyorduk. Yaptığımız işlere ek olarak farklı bir iş arayışındayken sektöre çok hızlı giren ve her geçen gün pazar payını artıran AKO ailesine katılmanın doğru bir tercih olacağına inanarak 2012 yılında AKO bayi ağına katıldık. İşimizi severek yapıyoruz, bu da bizleri "Daha iyisini nasıl yaparız?" diye

araştırmaya yönlendiriyor. Müşterilerin bilinçlendiği günümüzde yapmış olduğunuz her yenilik sizlere olumlu şekilde yansıyor.

AKO Grup ile çalışmak lastik, akü ve jant sektöründeki geniş yelpazeyle bütün taleplere cevap verme avantajı sağlıyor. Ayrıca geniş ürün yelpazesinin yanı sıra samimiyet ve güler yüz de AKO'da.

Gelecek hedefimiz yeni yerlerde AKO'nun bize sunmuş olduğu kaliteli ürünleri tüketicilerle buluşturup pazar payımızı artırmak.



Ergin Otomotiv

Merkez - Bolu
Fahrettin Ergin

TURBO AKÜ



***Turbo markasının önü açık,
yerli ve memleketimizin
ürünü, uzun yıllar beraber
çalışacağımıza inanıyoruz.***

Kurucumuz Fahrettin Ergin ile ticaret hayatına 1958 yılında başlamış olup 1996'dan itibaren Ergin Otomotiv Ulus. Nak. Tic. Ltd. Şti. olarak yolumuza devam etmekteyiz. Firma bünyemizde dizel sistemlerinin tamir ve bakımı, uluslararası nakliyat, ticari ve binek yedek parça ve lastik satışı bulunmaktadır. Toptan ve perakende satış yapan firmamız 2017 yılında Turbo Akü bayisi olmuştur.

Yoğunluk olarak ticari araç grubuna hizmet vermekteyiz. Öncelikle Turbo Akü'yü firma bünyemizde bulunan çekici

araçlarımızda denedik ve memnun kaldık. Bu gruba hizmet verirken kaliteli ve uygun rakamlı malzeme ile müşterinize hizmet vermek zorundasınız. Akü olarak Turbo Akü'de bu özelliklerin hepsini bulduk. Akünün sipariş aşamasında olsun, tedarikinde olsun sıkıntı yaşamadık. Satış sonrası hizmette mükemmellik seviyemizi koruyarak sıkıntı yaşayan hiçbir müşterimizi AKO'nun ve pazarlama bölümünün desteği ile mağdur etmedik.

Ergin Otomotiv olarak Turbo markası ile çalışmaktan memnunuz ve ileride de

markanın kalitesinin ve bilinirliğinin daha iyi olacağına inanmaktayız. Burada bayi olarak elbette bize düşen görevler de var, doğru araca doğru akü verilmesini sağlamalıyız, markanın kalitesini her noktaya tanıtmaya çalışmalı ve karşılaştığımız sorun ya da aksaklıkları AKO'ya hemen bilgi olarak vermeliyiz. Biz inanıyoruz ki ne kadar çaba sarf edersek marka ile beraber o kadar gelişme sağlarız.

Turbo markasının önü açık, yerli ve memleketimizin ürünü, uzun yıllar beraber çalışacağımıza inanıyoruz.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

YouTube'a Instagram Tadında 'Keşfet' Özelliği Geliyor

Geçtiğimiz aylardan beri test edilen ve Instagram'ın 'Keşfet' özelliğini andıran yeni uygulaması, çok yakında herkes için kullanılabilir olacak.

Geçtiğimiz aylarda ilk olarak iOS kullanıcılarıyla test edilen özellik, artık çok daha fazla kullanıcıya ulaşmış durumda. Popüler kanalların dışında, yeni ve kaliteli içerikler üreten kanalların da ön plana çıkarılması amacıyla yeni bir uygulamaya girilmişti. Gelen habere göre Keşfet özelliği Android kullanıcılarının da bir kısmına sunulmaya başlandı.

Yeni özellik sayesinde, oldukça kaliteli ve güzel içerikler üretmesine rağmen YouTube çöplüğünden kardelen edasıyla kafasını bir türlü çıkaramayan kanallara gün doğacak. Keşfet'in algoritmasının nasıl olacağı henüz açıklanmadı ancak zaten Trendler sekmesi mevcutken, yine bu kafada bir özellik olmayacağını umuyoruz.

Gelelim yeni Keşfet özelliği ile birlikte henüz kanalını büyütemeyenler için gelen en güzel sekme: 10K ve altı... Bu sekmede yükselişte olmasına rağmen bir türlü şeytanın bacağını kıramayan

kanallara göz atabilecek, dilediklerinize destek olabileceksiniz. Eğer henüz Keşfet sekmesine erişemiyorsanız endişe etmeye gerek yok, çok yakında özellik herkese açılacaktır.



Konsol Oyunlarını Mobilde Oynamak Mümkün Olacak!

Microsoft'un Netflix benzeri bir servisi olan Project xCloud, konsol oyunlarını mobil platformlar üzerinden oynamanızı mümkün hale getirecek. Microsoft Azure platformundan yararlanan Project xCloud, Forza, Gears of War gibi oyunları konsol kalitesinde oynamanızı sağlayacak.

Peki, geçtiğimiz Ekim ayında duyurulan ve uzun süredir kayıplarda olan xCloud, nasıl bir kapsama sahip olacak? 18 - 22 Mart arasında San Fransisco'da düzenlenecek olan Oyun Geliştiricileri Konferansı'nda (GDC) Microsoft'tan çok daha net bilgiler alabileceğiz.

Project xCloud Tüm Xbox One Oyunlarını Kapsayacak

Şirketin en büyük hedefi tüm Xbox oyunlarını bir şekilde bu platforma dahil ederek, insanların kolayca konsol oyunlarını mobilde oynamasını sağlamak. Hızlı bir bağlantı ile en yeni

oyunları kolaylıkla müthiş görüntü kalitesi ile oynayabileceksiniz. Uzun yıllar yaptığı sunucu yatırımlarını değerlendirmek isteyen Microsoft, bu projeye gerçekten çok güveniyor.

Her ne kadar şirket tarafında tüm oyunların geleceği konuşulsa da, ortaya bazı sıkıntılar bulunuyor. Dünyanın en büyük dağıtıcılarından biri olan EA Games kendi ağına sahip bir şirket.

Kendi yayın hizmeti bulunan EA Games, doğal olarak Xbox ile ortaklık kurmak istemeyebilir. Şimdilik xCloud'un özellikle yeni nesil oyunculuk için büyük önemli bir kapı araladığını bilmemiz gerekiyor. Aylık belli bir miktar para ödeyerek istediğiniz birçok oyuna kolayca ve her yerde ulaşabileceksiniz. Bakalım GDC'de tüm detaylar açıklandığında, nasıl bir servis bizleri karşılayacak?



Sony Xperia XZ4 Kamerası Megapiksel Rekoru Kıracak

Mobil dünyanın bir numaralı kamera sensör tedarikçisi Sony, gelen bilgilere bakılırsa Xperia XZ4 ile nihayet kamera devrimini gerçekleştirecek.

Ön ve arka kamera performansı bugüne kadar eleştirilerin hedefinde olan şirket, Mobil Dünya Kongresi'nde duyuracağı Sony Xperia XZ4'te üç arka kamera kullanacak. Son gelişmeler bu kameraların ayrıntılarını ortaya çıkardı.

Sony yüksek megapikselli kamera kullanımını bir sonraki tepe modelde kullanmayı sürdürecektir. Hatta bu defa rekor kırılacak, zira Xperia XZ4'ün ana kamerası tam 52 megapiksel çözünürlüğünde olacak. F/1.6 diyafram açıklığına sahip kamera diğer iki yardımcı kameranın ortasına konumlandırılıyor.

Üstteki telefoto kamera 20 megapiksel çözünürlüğünde. F/2.6 diyaframa sahip olan kamera optik zum, düşük ışık

çekimleri ve portre modunda devreye girerek fotoğraf / video çekim deneyimini geliştirecek. En altta ise f/1.4 diyaframa

sahip artırılmış gerçeklik ya da 3D modellemede kullanılan 0.3 megapiksel TOF kamera bulunuyor.



Aston Martin'in İlk SUV Modeli: DBX

İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin, tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX'in prototipinin görüntülerini yayınladı. 2019'un son çeyreğinde piyasaya sürülecek olan DBX "En Teknolojik SUV" olarak tanımlanıyor.



Otomotiv dünyasına son yıllarda giderek ağırlığını koymaya başlayan SUV segmentine Aston Martin de yeni bir üye sunuyor.

Otomotiv dünyasına son yıllarda giderek ağırlığını koymaya başlayan SUV segmentine Aston Martin de yeni bir üye sunuyor. İngiliz dev, "En Teknolojik SUV" olarak tanıtımını yaptığı DBX modelinin prototipinin kamuflajlı fotoğraflarını kamuoyu ile paylaştı. 2019'un son çeyreğinde piyasada olması beklenen DBX, St. Athan tesisinde üretilecek.

Aston Martin Lagonda Başkanı ve Grup İcra Kurulu Başkanı Andy Palmer yeni DBX ile ilgili yaptığı açıklamada şunları ifade etti: "Hareket edebilen bir DBX prototipi görmek, ilk SUV modelimizin hikâyesinde çok önemli bir bölüm. Bu otomobil bizim St. Athan fabrikasında hayata geçireceğimiz ilk modelimiz olacak ve firmamızın köklü geçmiş hikâyesine kalın harflerle yazılacak bir anı olacak."

Zorlu Testlerden Geçiyor

Yeni DBX, dünyanın en zorlu etaplarına sahip Welsh Rally sahnesinde testlerden geçiyor. Bu, DBX'in hem arazi hem de asfalt deneyimlerini en iyi şekilde yansıtmaya adanmış önemli bir süreç. Bunun yanında asfalt performansı da

Nürburgring'de test ediliyor. Aston Martin Baş Mühendisi Matt Becker DBX ile yaptığı açıklamada "Bir mühendis olarak, DBX'i geliştirmek gerçekten heyecan verici. DBX, çok farklı bir Aston Martin olacak. Her koşulda testleri gerçekleştirilecek. Böylece kanaat rozetine layık bir sürüş deneyimi sunacağız." dedi.



WCONTRAM

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

**SUV araçların
karoserleri diğer
türlerdeki binek
araçlara göre daha
yüksek ve daha
geniştir.**



SUV Araçlar Hakkında

Ülkemizde de her geçen gün daha popüler hâle gelen SUV'un açılımı; Sport Utility Vehicle, yani Spor Amaçlı Taşıttır. Hem minivan, hem station wagon hem de çekme özelliğine sahip olan yüksek araçlara denir. Bu araçlar asfalt yollarda ve hafif arazilerde yol alabilirler. SUV araçlar genellikle dört tekerden çekme özelliğine sahiptir. Genel olarak her SUV bir off-road araçtır izlenimi olsa da off-road için araçların özel donanımlara ihtiyaçları vardır. SUV araçların karoserleri diğer türlerdeki binek araçlara göre daha yüksek ve daha geniştir. Bu nedenle daha ağır bir karosere sahip olan SUV araçların motorları daha yüksek hacimlidir. Kilometre başına daha fazla yakıt tüketip daha fazla karbondioksit salınımı yapar ve daha çok dizel motorlu araçlar kategorisine girer.



BİZ KARADENİZ YAĞMURUNU GÖRMÜŞÜZ, MUSON YAĞMURLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



Petlas, 2016 Türkiye'nin İlk 1000 İhracatçısı Sonuç Raporu'na göre 96 ülkeye yönelik gerçekleştirdiği ihracat operasyonlarıyla en çok ülkeye ihracat yapan firmalar arasında 11. sırada yer aldı.

www.petlas.com.tr |      /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Orta Anadolu'nun Ortasında Parlayan Bir Şehir:

Eskişehir

Kültürel çeşitliliği, tarihi ve modern şehir yapısıyla misafirlerine güzel anlar sunan Eskişehir, İç Anadolu'nun kendi özel kimliğiyle var olan şehirlerinden. Son yıllarda artan turistik noktalarının yanı sıra hızlı tren seferleri sayesinde daha da kolaylaşan ulaşımıyla ülkemizin ortada buluşma noktası.



Odunpazarı Evleri

Osmanlı döneminden yapıları koruyan bölge; kıvrımlı yolları, çıkmaz sokakları, ahşap süslemeli bitişik düzenli, cumbalı evleri ile örf, âdet ve geleneklerini koruyarak bir bütün olarak günümüze kadar gelmiştir. 2012 yılından bu yana UNESCO Dünya Mirası Geçici Listesi'nde yer alan Eski Kent merkezinde birçok müze, butik otel ve hediyelik eşya dükkânını bulabilirsiniz. Yabancı turistlerin de gözdesi hâline gelen Odunpazarı sokaklarını adımlarken met helvası ve çibörek yemeniz gezinizi tatlandırabilir.



Porsuk Çayı

Şehrin sembolü hâline gelen Porsuk Çayı, Bayatçık Deresi ve Kızıltaş suyundan beslenmekte, Sakarya Nehri'nin en uzun kolu olarak Eskişehir'e farklı bir hava katmaktadır. Âdeta küçük bir Venedik edasıyla süzülen çayda, güzel havalarda yapılan gondol turlarıyla eşsiz bir deneyim yaşayabilir, Adalar olarak adlandırılan su çevresindeki yeşil bölgede, kafe ve restoranlarda keyifli vakit geçirebilirsiniz.

Sazova Parkı

Tam adıyla Bilim, Sanat ve Kültür Parkı Eskişehir-Kütahya Yolu üzerinde yer alıyor. Eskişehir'in en büyük parkı olan 400 bin metrekaRELİK Sazova Parkı'nda her noktayı detaylıca gezmek isterseniz tüm gününüzü ayırmanız gerekebilir. Son yılların en ünlü parklarından biri olarak ziyaretçilerini karşılayan bu büyük alanda özellikle çocuklu ailelerin çok keyifli vakit geçirebileceği ilgi çekici birçok bölüm var. Masal Şatosu, Korsan Gemisi, Eskişehir Hayvanat Bahçesi, ETİ Sualtı Dünyası, Japon Bahçesi, Sabancı Uzay Evi, Bilim Kültür Merkezi, Esminyatürk, Türk Dünyası Kültür Merkezi bunlardan birkaçı.



Eskişehir Havacılık Müzesi

Eskişehir Havacılık Müzesi içinde açık ve kapalı alanlarda çok sayıda uçak bulunuyor. Açık alanda sergilenen bu uçaklar içinde hâlen kullanılan modeller olduğu gibi savaşlarda hasar görmüş ve artık kullanılmayan uçaklar da yer alıyor. Müzenin kapalı bölümünde de pilot kıyafet ve aksesuarları, uçak motorları ve çeşitli uçak parçaları sergileniyor.



Kurşunlu Cami ve Külliyesi

Odunpazarı Evleri'nin yanında bulunan Kurşunlu Cami Eskişehir'in tarihi ve önemli dini yapılarından bir tanesi. Kanuni Sultan Süleyman'ın vezirlerinden biri olarak görev yapan Çoban Mustafa Paşa tarafından 1525 yılında yaptırılan külliye'nin cami kısmı hâlen şehrin

önemli dini yapılarından. Külliye içerisinde Tabhane, Kervansaray, Şadırvan, Aşevi, Cami, Medrese, Sıbyan Mektebi ve İmaret olmak üzere 7 farklı bölüm bulunuyor. Özellikle Lületaş Müzesi ile güzel eserler sunan külliye'de El Sanatları Çarşısı, Osman Yaşar Tanaçan Fotoğraf Müzesi ve Sıcak Cam Üfleme Atölyesi de bulunuyor.



Balmumu Heykeller Müzesi

Müzenin tam adı Yılmaz Büyükerşen Balmumu Heykeller Müzesi. Büyükşehir Belediye Başkanı Büyükerşen ve öğrencilerinin yaptığı, yerli-yabancı 160 ismin balmumu heykeli bu müzede sergileniyor. Müzede, Atatürk'ün çeşitli dönemlerini yansıtan heykelleri, Atatürk'ün ailesinin yanı sıra yerli ve yabancı devlet adamlarının, sanatçıların, medya mensuplarının ve sporcuların canlı hissi veren heykelleri, değişik dekorlar önünde sergileniyor. Madame Tussauds Müzesi örnek alınarak hayata geçirilen müzede aynı zamanda Eskişehir'in ve Türkiye'nin tarihinden kesitler de kendine yer buluyor.



Midas Anıtı (Yazılıkaya)

Midas Anıtı Eskişehir çevresinde bulunan en önemli tarihi eserlerdendir. Bunun en büyük nedeni ise yapının dil bilimcilerin uzun süre dilini çözemediği Frigililere ait olmasıdır. Anıt, Frigya tarihinin aydınlatılması açısından çok önemli bir yer tutuyor. Yazılıkaya ismiyle de anılan Midas Anıtı'nın geçmişi M.Ö. 550 yılına kadar dayanıyor.

Devrim ve Karakurt

Türkiye'nin ilk ve tek yerli otomobil üretimi olan Devrim, sonu iyi bitmese de Türk sanayisinin en önemli adımlarından biridir. Günümüze ulaşan tek otomobil bugün, Porsuk Çayı kenarındaki TULOMSAŞ fabrikasının bahçesinde özel bir bölümde ücretsiz olarak sergileniyor.



Diğer bir sanayi atılımı olan ve 1961 yılında Türk işçi ve mühendisler tarafından üretilen, 1915 beygir gücünde, 97 ton ağırlığında, 70 km/h hız yapan ilk Türk buharlı lokomotifini de ziyaret edebilirsiniz. Karakurt ismi verilen bu lokomotif, Türkiye'nin yerli sanayisinin bir nişanesi olarak aynı dönemin ürünü Devrim ile birlikte sergileniyor.

Eskişehir'de AKO

AKO; Eskişehir Merkez'de 3 Petlas, 1 Oto Çarçabuk, 1 PT Lastik bayisiyle hizmet veriyor. Çifteler'de 1 Petlas, Seyitgazi ve Sivrihisar'da 1 Oto Çarçabuk olmak üzere toplam 8 bayisiyle AKO kalitesini Eskişehir'e ulaştırıyor.

STARMAXX'LA GÜVENDE OL!



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

starmaxx
performans lastikleri

Her Yanında Lezzet Kaynayan Adana Mutfağı

Mutfak kültürüyle dillere destan lezzetler ortaya koyan Adana, her sokağındaki ve her evindeki ocaklarda sabırsızlıkla beklenen yemeklere ev sahipliği yapıyor. Çeşit çeşit yemeklerin ünü bu şehrin

hatta ülkemizin dışına yayılırken o yemeklerden yayılan kokular da bu ünün hiç de yersiz olmadığı gösteriyor. Şehrin her köşesinde özellikle etin binbir yorumuyla hazırlanan yemekler

burayı tam olarak bir lezzet yöreni hâline getiriyor. Sırf yemekleri için bile uğramaya değer olan Adana'nın güzide mutfağındaki tatlarla birlikte göz atalım.

Adana Kebap

Adana deyince ilk akla gelen Adana kebabı hazırlamak için yaylalarda doğal ortamda yetiştirilmiş, en az bir yaşındaki koyundan elde edilen; yağ, sinir, damar ve zarlarından ayıklananet, yağ ve baharatlar bir kaba alarak yoğrulur. Soğuk şişlere kıymalar geçirilir. Mangaldaki kömür ısındıktan sonra durgun ateşte şişler mangalın üstüne alınıp arkalı önlü pişirilir. Közlenmiş domates ve biberle sıcak servis edilir.



İçli Köfte

Bulgur, yarma ve dövülmüş et; su ve tuz serpilerek iyice yoğrulur. Malzeme birbirini tutunca bir kenara konulup dinlendirilir ve iç malzemesi hazırlanır. Kıyma, salça, yağ ve baharatlar iyice kavrulur. Sonra içine maydanoz da eklenip bir süre buzlukta bekletilerek iyice yağı dondurulur. Hazırlanan bulgur karışımından yumurta büyüklüğünde parçalar kopartılarak ortası oyulur ve içine hazırlanan iç konularak kapatılır. İçine ekşi konulan bol suda köfteler haşlanıp zeytinyağı ve sarımsak karışımına batırılarak servis edilir.



Analı Kızılı

İçli köftenin bir nevi çorba versiyonu gibi olan analı kızılı, bulgurun içine un, yumurta, tuz ve kırmızıbiber eklenerek su yardımıyla yoğrulur. İnce ince kıyılan soğanlar kıyma ile karıştırılarak yağda kavrulur. Kavrulmuş kıymaya salça ve maydanoz koyularak soğutulur. Daha önce yoğrulan bulgurlardan küçük yuvarlak parçalar kopararak oyulur. Oyulan köftenin içine kıymalı iç konularak köfteler yapılır. Bulgurun bir kısmının da içi boş bırakılır. Köfteler suda haşlanır ve kaynamış nohut ilave edilir. Kızgın yağ ve salça dökülerek malzemeler pişene kadar çorba kaynatılır. Çorba piştikten sonra limon sıkılarak servis edilir.

Adana Lahmacun

Urfa ve Antep'tekilere göre daha küçük olan, fındık lahmacundan daha büyük Adana lahmacunu için malzemeler çok küçük doğranır. Sonra bunlar bir kaptan iyice karıştırılır. Hamurdan koparılan ceviz büyüklüğünde bezeler açılır ve malzemeler bu hamura serilir. Fırından atılıp çıktığı gibi taze dal maydanoz ve limon eşliğinde servis edilir.





Mumbar Dolması

Sakatat bu şehirde çeşit çeşit yemeğin başrolünde olan bir malzemedir. Bu yemekleri de neredeyse sevmeyen yok gibidir, sevmeyenlere ise biraz kızılabilir. Sakatatın önemli bir yer tuttuğu Adana'da mumbar dolması sakatatla yapılan yemeklerin başında gelir. Hazırlamak için önce bıçak yardımıyla bütün bağırsak temizlenir, ardından bolca tuzla ovup yıkanır. Limonlu ve tuzlu suda 2-3 saat bekletilir. Diğer yandan bütün iç malzemeleri hazırlanır. Soğanı ve maydanoz doğranıp pirinç yıkandıktan sonra bütün iç harcı harmanlanır ve mumbarın içine doldurulur. Ağzı dikildikten sonra kısık ateşte pişirilir. Sıcak olarak servis edilir.



Adana Sıkması

Soğanlar küçük küçük kıyılarak margarinle sararınca kadar kavrulur ve peynir ilave edilir. Tuz, karabiber ve pul biberle birlikte karıştırılan malzeme tekrar kavrulur. Hamur için ise bayat ekmek bir bardak su ile ıslatılır. Islanan ekmeklerin suyu sıkılarak un, tuz ve su ile yoğrulup hamur hâline getirilir. Hamurun sert olmasına dikkat edilir. Hamur küçük parçalara ayrılır. Unlanarak küçük yufka biçiminde açılır. Açılan yufkalar iki taraflı olarak sıcak sıcak margarin sürülür. Hazırlanan iç, yufkaların arasına konularak rulo şeklinde sıkıca sarılır.



Bici Bici

Adana'da yazın hava sıcaklıkları çok bunaltıcı hâle gelebilir. Adana sıcaklarına çok iyi bir çözüm olan bu soğuk tatlı için suya nişasta eklenerek pişirilir. Pişerken de topaklaşmaması için tahta bir kaşıkla sürekli olarak karıştırılır. Koyu kıvama gelene kadar pişirdikten sonra buzdolabına bırakılır ve soğutulur. Kurumaması için üzerin ıslak bir bez koyulur. Soğuduktan sonra küp şeklinde doğranır. Bu küplere su, pudra şekeri, kar şekline getirilen buz ve gül suyu karışımı eklenerek servis edilir ve çok güzel bir serinletici olan bu tatlı tüm Adana'da rahatlıkla bulunabilir.

GERÇEK YOL YARDIM HİKAYELERİ



Nezih Kalecik Mersin

Mersin'de yaşayan ve özel sektörde çalışan Nezih Kalecik, yolda kaldığı için aramış olduğu AKO Yol Yardım'dan oldukça memnun kaldığını söylüyor. Bir dönem AKO bünyesinde bulunduğunu ve kaliteyi bildiği için tercih ettiğini belirtiyor.

Salih Çapın Şanlıurfa

Çiftçilikle uğraşan Salih Çapın, Şanlıurfa'da yaşıyor. "Aracım uzak mesafede arızalandığı için merkeze götürmek zorundaydım. Onun için aradım. Hizmetten memnun kaldım, söylenen saatte ulaştılar." diyen Çapın, Petlas'ın yaşadığı iklime göre ürünlerinin ve fiyat uygunluğunun tercih sebebi olduğunu söyledi. Ayrıca "Yol Yardım imkânı sağlıyorlar. Bu çok güzel bir şey. AKO ailesine çok teşekkür ederim." diye ekledi.

Orhan Sezgin İstanbul

Orhan Sezgin, İstanbul'da yaşıyor ve yayın sektöründe çalışıyor. Sezgin, yolda kalıp ücretli bir hizmeti hediye olarak verildiği için ihtiyaç anında ücretsiz şekilde aldığını, verilen hizmetten memnun kaldığını ve Petlas'ın milli bir marka olmasının önemli bir tercih sebebi olduğunu belirtiyor.

Taner Kiyak Ankara

40 yaşındaki Taner Kiyak, Ankara'da bilgisayar teknikeri olarak çalışıyor. Kiyak, arabasının baskı balatası bitmesi sebebiyle yolda kaldığını, AKO Yol Yardım'ı aradığında çok bekletmeden hemen gelip yüklediklerini ifade etti. Bunun yanı sıra bir iki arkadaşının tavsiyesiyle Petlas'ı tercih ettiğini, fiyatın da makul olduğunu belirtti.

Mevlüt Sütçü Ankara

Laboratuvar teknisyeni olan Mevlüt Sütçü, Ankara'da yaşıyor. AKO Yol Yardım'la ilgili şunları belirtiyor: "Arabam çalışmadığı için arama ihtiyacı duydum. Verilen hizmetten memnun kaldım. Sürekli olarak Petlas'ı tercih ediyorum, fiyatları da daha uygun."

Doğanın Işıltılı Dansı: Kuzey Işıkları

Kuzey Işıkları isminin yanı sıra Kutup Işıkları ve Aurora Borealis isimleriyle anılan muhteşem doğa olayı aslında güneşten gelen yüklü parçacıklar ile yeryüzünün manyetik alanının etkileşmesi sonucu oluşan ve gökyüzünde (iyonosferde) görülen ışıklardır.

Kutup noktalarında görülebilecek bu ışıklar; kuzeyde Aurora Borealis, güneyde ise Aurora Australis (Güney Işıkları) olarak adlandırılmaktadır. Bu ışık dansının görüntülerin oluşumu Güneş'te başlıyor. Güneş dev bir kütle ve Güneş'i oluşturan madde bu dev kütlenin yer çekimiyle bir arada duruyor. Yüzeyi yaklaşık 5.800 Kelvin (5500 Celsius) sıcaklıkta olan Güneş'in bu sıcaklığı aslında maddeyi oluşturan parçacıkların ortalama hareket enerjilerini ifade ediyor. Yani ortam ne kadar sıcaksa ortamı oluşturan parçacıklar o kadar hızlı hareket ediyor.

Kuzey Işıkları; kuzeyde Aurora Borealis, güneyde ise Aurora Australis adını alır.



Güneş'i oluşturan parçacıklar yüksek sıcaklıklar nedeniyle hızla hareket ediyor olsalar da Güneş'in kütle çekimi bu parçacıkları yüzeyde tutacak güçte. Yalnız Güneş'in en dışındaki bir taç tabakasında (korona) durumlar daha karmaşık. Güneş'in yüzeyinden dışarı doğru milyonlarca kilometre boyunca uzanan taç tabakasındaki sıcaklıklar milyonlarca derece olabilir. Güneş'ten uzaklaştıkça sıcaklığın nasıl arttığıysa hâlâ çok net değil. Fakat sonuç olarak koronal sıcaklıklarda ortamdaki bazı yüksek hareket enerjisine sahip parçacıklar Güneş'in kütle çekimini yenebiliyor ve çok hızlı şekilde uzaya fırlıyorlar.

Uzayın dört bir yanına fırlayan bu parçacıkların oluşturduğu rüzgâra Güneş rüzgârı deniyor. Güneş rüzgârını oluşturan parçacıkların çoğu proton ve elektronlar yani sırasıyla + ve - yüklü parçacıklardan oluşuyor.

Aurora, işte Güneş'ten gelen bu yüklü ve enerjik parçacıklar atmosferdeki oksijen ve nitrojen atomlarıyla çarpıştığında oluşuyor. Çarpışma sonunda atomlar uyarılıyor, uyarılan atomlar temel durumlarına (yani en düşük enerjili hâllerine) geri dönerken belli renklerde ışıma yapıyorlar. Eğer uyarılan yeterince atom varsa biz de yeryüzünden Kuzey Işıkları'nı izleyebiliyoruz.

Ne Zaman Görülür?

Kuzey Işıkları'nı görmek için en uygun dönem eylül ortası ile nisan başına kadar olan dönemdir. Ancak kuzey ışıklarının ne zaman görüleceği konusunda herhangi bir şart bulunmamaktadır, mesela 2017 yılı ağustos ayında birkaç gece İzlanda'da kuzey ışıkları görülmüştür. Her ne kadar geceler 3-4 saat civarı olsa da Kuzey Işıkları bazen kendini gösterebiliyor.



En İyi Nerelerde Görülür?

Kuzey Işıkları'nın en güzel izlenebildiği ülkeler Grönland, İzlanda, Kanada, Norveç, İsveç ve Finlandiya. Kuzey ışıkları Grönland ve İzlanda'nın tümünde görülürken Kanada, Norveç, İsveç ve Finlandiya gibi ülkelerde daha çok bu ülkelerin kuzey kesimlerinde izlenebiliyor.

Petlas'ın “Bu dünya bizim memleket” reklam filminde de Kuzey Işıkları teması işlenmişti.

6 Maddede Kuzey Işıkları

1. Kuzey ışıkları, yani adını Şafak Tanrıçası Aurora'dan alan Aurora Borealis, dünyanın manyetik alanı ile Güneş'ten gelen yüklü parçacıkların etkileşimiyle gökyüzünde ortaya çıkan doğal ışımalardır.
2. Gökyüzünde yay, bulut, çizgi, dairesel gibi çeşitli şekillere benzer görüntüler oluşmaktadır.
3. Galileo Galilei, ilk defa Aurora Borealis ismini kullanarak görünen ışıkları 1619'da tarif etmiştir.
4. 1741 senesinde Anders Celcius, bu ışımların meydana geldiği zamanlarda büyük manyetik akım oluştuğuna dair gözlemlerini açıklamıştır.
5. Farklı renklerde ışıkların görünmesinin nedeni farklı iyonların olmasından gelir. Yani ışıklar, oksijen atomlarından çıkmışsa genellikle yeşil, nitrojen atomlarından çıkmışsa genellikle kırmızı renklidir.
6. Kuzey ışıklarının yalnızca dünyamızda değil diğer gezegenlerde de görüldüğünü Cassini Uzay Gemisi kanıtlamıştır ve fotoğraflar çekmiştir.

Medeniyetlerle Yoğrulan Bir Tarih Eseri: İznik

İznik; medeniyetler tarihine tanıklık edilecek binlerce yıl öncesine dayanan kalıntıları, Büyük İskender'in kumandanları, Bithynia Krallığı'nın, Roma ve Bizans'ın, Selçuklu'nun, Osmanlı'nın izleriyle bir açık hava müzesi.



Bir süre Bithynia Krallığı'nın başkenti olan Nikaia daha sonra Roma'nın önemli bir yerleşimi olarak varlığını sürdürmüştür.

Karadin, Çiçekli, Yüğücek ve Çakırca Höyüklerinde MÖ 2.500 yıllarına inen uygarlık izlerine rastlanan İznik, MÖ 7. yüzyılda Trak kavimlerinin göçlerinden önce burada kurulan yerleşim "Helikare" adını almıştır. Kentte basılan sikkelerde Khryseapolis (Altın Şehir) adı yazmaktadır.

Makedonya İmparatoru İskender'in generali Antigonos tarafından MÖ 316 yılında yenilenen kent Antigoneia adını almıştır. İskender'in ölümünden sonra Antigonos ile General Lysimakhos arasındaki savaşı kazanan Lysimakhos kente, Antipatros'un kızı olan eşi Nikaia'nın adını vermiştir. MÖ 293'te Bithynia Krallığı'na bağlanan kent, önemli mimari yapılarla süslenmiştir. Bir süre Bithynia Krallığı'nın başkenti olan Nikaia daha sonra Roma'nın önemli bir yerleşimi olarak varlığını sürdürmüştür.

İmparator I. Constantinus döneminde Hristiyanlık üzerindeki yasaklar kalkar. 325 yılı yazı başında Nikaia, Hristiyanlık

için çok önemli bir olaya sahne olur ve Birinci Konsül, Senatus Sarayı'nda toplanır. İmparator Constantinus'un da katıldığı toplantıda iki önemli görüş tartışılır. İskenderiyeli din adamı Arius'un görüşü Hz. İsa'nın sadece bir insan olduğu ve tanrıdan dünyaya gelmediğidir. Kısa sürede taraftar toplayan bu teze, piskoposlar karşı çıkmıştır. Hristiyan dünyasınca bugün de savunulan "Hz. İsa'nın Tanrı'nın oğlu olduğu" tezi uzun tartışmalardan sonra kabul görmüştür. İznik, Selçuklulara da Bizanslılara da başkentlik etmiştir.

1331 yılında Osmanlı tarafından fethedilen İznik, Osmanlı dönemiyle birlikte canlanmaya başlamıştır. Osmanlı idaresinde İznik; sanat, ticaret ve kültür merkezi oldu. Orhan Gazi Medresesi'nde birçok ünlü ders verdi. Davud-u Kayseri, Ebul Fadıl Musa, Eşrefoğlu Abdullah Rumi gibi ünlü tasavvufkar İznik'te yaşadı ve eserler verdi. Osmanlı döneminin ilk cami, medresesi ve imareti İznik'te inşa edildi.



14. yüzyıldan itibaren İznik bir sanat merkezi olmuş, dünyaca ünlü çini ve seramikler burada üretilmiştir.

Çiniciliğin Merkez Noktası

14. yüzyıldan itibaren İznik bir sanat merkezi olmuş, dünyaca ünlü çini ve seramikler burada üretilmiştir. 1378-1391 yılları arasında yapılan İznik Yeşil Cami minaresini süsleyen en eski Osmanlı çinileri teknik ve dekor bakımından Selçuk geleneğini devam ettirmekle beraber renk ve tonları onlardan daha zengindir. Camiye ismini veren bu çiniler firuze ve yeşil renklerin çeşitliliği ve zenginliğiyle dikkat çekerler. İstanbul'daki yapılarda kullanılan çiniler dahi İznik'te yapılırken Milet, Şam grubu ve Rodos işi adı ile tanınan seramiklerin merkezi İznik'tir. 17. yüzyılda İznik'e gelen Evliya Çelebi, 300'den fazla çini fırınının bulunduğundan söz eder. İznik

çinilerinde; lale, sümbül, nar, karanfil gibi çiçek motifleri kullanılmıştır. Ayrıca insan, kuş, balık, tavşan, köpek gibi hayvan ve gemi motiflerine de rastlanır. Mavi, firuze, yeşil ve kırmızı en çok kullanılan renklerdir.

İznik, Hellenistik çağdan kalma ızgara planlı kent yerleşimi, Roma, Bizans ve Osmanlı döneminden kalan anıtsal yapıları ile tarihi kent dokusunu bütün canlılığıyla korumaktadır. Şehir Surları ve Kapıları, Yeşil Cami, Ayasofya Camisi, Süleyman Paşa Medresesi, Hacı Özbek Camisi, Eşrefzade Camisi Dikilitaş, İznik Müzesi, İznik Gölü'nde Gizlenen Bazilika bu güzel şehirde bulunan en önemli ziyaret noktalarıdır.

Bir Hoşgörü Deryası: Mevlana Celaleddin Rumi

***Mevlana Celaleddin Rumi hoşgörü ve ilmiyle Konya'dan tüm dünyaya örnek oldu.
2018 Aralık ayında ise 745. Vuslat Yıl Dönümü ile anıldı.***

***Hüdavendigar, Hünkâr,
Hazret-i Mevlana,
Mevlevî, Şeyh,
Mollayı Rumi, Rumi ve
Hazret-i Pir lakap ve
unvanları da Mevlana
için kullanılmıştır.***

Mevlana, 30 Eylül 1207 yılında bugün Afganistan sınırları içerisinde yer alan Horasan'ın Belh şehrinde doğmuştur. Asıl adı Muhammed iken İslam dünyasında hürmet belirtmek için önemli kişilerin isimlerinin önünde kullanılan "efendimiz" anlamındaki "Mevlana" lakabı, Mevlana Celâleddîn Muhammed'le birlikte özel bir isme dönüşmüştür. Hüdavendigar, Hünkâr, Hazret-i Mevlana, Mevlevî, Şeyh, Mollayı Rumi, Rumi ve Hazret-i Pir lakap ve unvanları da Mevlana için kullanılmıştır.

Mevlana çocukluk döneminin dışındaki yıllarının hemen tamamını, önceki asırlardaki isimlendirmeye "Diyar-ı Rum"da geçirdiği ve bu bölgedeki Konya'yı vatan edindiği için "Rumi"

(Rum ülkesinden; Anadolu) sıfatıyla anılmıştır. Bunların yanı sıra vatan edindiği şehre işaret etmek üzere 13. asırdan itibaren Konevi (Konyalı) sıfatı da adıyla birlikte birçok eserde yer almıştır. Mevlana'nın babası Belh şehrinin ileri gelenlerinden olup "Bilginlerin Sultanı" unvanını almış olan Bahaeddin Veled'dir. Annesi ise Belh Emiri Rükneddin'in kızı Mümine Hatun'dur.

Sultanü'l-Ulema Bahaeddin Veled, bazı siyasi olaylar ve yaklaşmakta olan Moğol istilası nedeniyle aile fertleri ve yakın dostları ile birlikte Belh'den ayrılmak zorunda kalmıştır. Sultanü'l Ulema Nişabur'dan Bağdat'a ve daha sonra Kufe yolu ile Kabe'ye hareket edip hac görevini yerine getirdikten sonra, dönüşte



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Şam'a uğramıştır. Şam'dan sonra Malatya, Erzincan, Sivas, Kayseri, Niğde yolu ile Larende'ye (Karaman) gelmiştir. Karaman'da Subaşı Emir Musa'nın yaptırdıkları medreseye yerleşmişlerdir. 1222 yılında Karaman'a gelen Sultanü'l-Ulema ve ailesi burada 7 yıl kaldılar. Mevlana 1225 yılında Şerefeddin Lala'nın kızı Gevher Hatun ile Karaman'da evlendi. Bu evlilikten Mevlana'nın Sultan Veled ve Alaeddin Çelebi adlı iki oğlu oldu. Yıllar sonra Gevher Hatun'u kaybeden Mevlana bir çocuklu Kerra Hatun ile ikinci evliliğini yaptı. Mevlana'nın bu evlilikten de Muzaffereddin ve Emir Âlim Çelebi adlı iki oğlu ile Melike Hatun adlı bir kızı dünyaya geldi.

Sultanü'l-Ulema 12 Ocak 1231 yılında Konya'da vefat etti. Mezar yeri olarak Selçuklu sarayının Gül Bahçesi seçildi. Hâlen müze olarak kullanılan Mevlana Dergâhı'ndaki bugünkü yerine defnedildi. Sultanü'l-Ulema ölünce, talebeleri ve müritleri bu defa Mevlana'nın çevresinde toplandılar. Mevlana'yı babasının tek varisi olarak gördüler. Gerçekten de Mevlana büyük bir ilim ve din bilgini olmuş, İplikçi Medresesi'nde vaazlar veriyordu. Vaazları kendisini dinlemeye gelenlerle dolup taşıyordu.

Mevlana 15 Kasım 1244 yılında Şems-i Tebrizi ile karşılaştı. Mevlana Şems'te

"mutlak kemalin varlığını", yüzünde de "Tanrı nurlarını" görmüştü. Ancak beraberlikleri uzun sürmedi. Şems aniden vefat etti.

Yaşamını "Hamdım, piştim, yandım." sözleri ile özetleyen Mevlana 17 Aralık 1273 Pazar günü Hakk' ın rahmetine kavuştu. Mevlana ölüm gününü yeniden doğuş günü olarak kabul ediyordu. O öldüğü zaman sevdiğine yani Allah'ına kavuşacaktı. Onun için Mevlana ölüm gününe düğün gecesi manasına gelen "Şeb-i Arus" diyordu ve dostlarına ölümünün ardından ah-ah, vah-vah edip ağlamayın diyerek vasiyet ediyordu.

Mevlana'nın Düğün Gecesi

Şeb-i Arus (Farsça şeb: gece, Arapça arus: düğün), Mevlevilikte Mevlana Celaleddin-i Rumi'nin öldüğü gecedir. Mevlana Celaleddin Rumi, bu geceyi Rabb'ine, sevgiliye kavuşma gecesi olarak düşündüğü için Düğün Gecesi olarak adlandırmıştır. Rumi'nin ölüm yıl dönümü 17 Aralık tarihlerine denk gelen haftalarda yapılan törenlerle anılır ve bu yıl 745. Vuslat Yıl Dönümü Uluslararası Anma Töreni "Selam Vakti" temasıyla gerçekleştirilmiştir.





apollo



GO THE ————— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü

Kazım Karabekir Cd. Özcan Plaza No: 124 06060 Dışkapı / ANKARA Tel: +90 312 309 30 30 Faks: +90 312 312 28 96

Otomobil Tarihinin Kaslı İkonu: Ford Mustang



Ford Mustang; İkinci Dünya Savaşı sonrasında başarılı şekilde satılacak bir spor otomobil üretme amacıyla tasarlanan ve Muscle Car yani kaslı otomobil diye nitelendirilen, günümüzde de hâlâ çok beğenilerek hayalleri süsleyen bir ikon. Kaslı görünümü ve sert çizgileriyle ilgileri üzerine çeken ilk model, basit bir teknolojiye ve keskin tasarıma sahipti. Başarılı reklam kampanyası yürütülerek dünyanın her yerinde kendinden söz ettirdi. Otomobil tanıtıldığı gün 20 bin adetlik bir sipariş aldı ve bunun en büyük sebebi olarak Ford'un o dönemdeki reklam müdürü J. Walter Thompson gösteriliyordu.

Ford Mustang, Ford tarafından Ford Falcon modelinden esinlenerek ilk kez 9 Mart 1964'te Ford'un Michigan Dearborn'daki tesislerinde üretildi. 17 Nisan 1964 yılındaki New York Fuarı'nda tanıtılan Mustang için Ford, bu yeni spor aracı tasarlamaya başladığında arabanın gücünü temsil edecek Mustang, Cougar, Torino, Venice gibi isimler üzerinde karar vermeye çalışıyordu. Aracın yönetici tasarımcısı John Najjar, 2. Dünya Savaşı'nda kullanılan P-51 Mustang savaş uçağının hayranıydı ve Mustang ismini Ford'a önerdi. Bu uçağın 2. Dünya Savaşı'ndaki başarısı ve Ford'un üreteceği bu spor arabaya yakışacağı düşünüldüğünden yeni araca "Mustang" isminin konulması uygun görüldü.

İkon olma yolunda ise 1964 yılında başrolünde Sean Connery'in oynadığı James Bond Goldfinger (Altın Parmak) filmi büyük bir adım oldu. Ayrıca 2008'de gösterime giren Knight Rider filminde de kendi kendine hareket edebilen, konuşabilen akıllı otomobil KITT ise 5. nesil Ford Mustang GT500KR Shelby idi.

Nesilden Nesile Ford Mustang

Ford Mustang, toplam 6 jenerasyona sahip bir spor otomobildir. Her bir jenerasyonda birden fazla model yer almaktadır.





1. Jenerasyon

Bu jenerasyon 1964-1973 arasında üretilen modelleri kapsar. Ayrıca Boss, Mach I, Shelby gibi özel versiyonlar da bu jenerasyonda geliştirilmiştir.



2. Jenerasyon

Bu jenerasyon 1974-1978 arasında üretilen modelleri kapsar. 70'lerin havasını en iyi yansıtan versiyonlar ise Cobra II ve King Cobra modelleridir.



3. Jenerasyon

Bu jenerasyon 1979-1993 arasında üretilen modelleri kapsar. O dönemki Fox adlı Ford platformu üzerine geliştirildiği için "Fox Body" yani "Tilki Kasa" olarak adlandırıldı. Bu jenerasyonun son zamanlarında ise Cobra adlı bir versiyon geliştirildi.



4. Jenerasyon

Bu jenerasyon 1994-2004 arasında üretilen modelleri kapsar. "Fox" platformunun bir gelişmiş versiyonu kullanılırken GT versiyonu da geliştirildi. Ayrıca 2003-2004 model Cobra'lar ise "Terminatör" lakabını aldı.



5. Jenerasyon

Bu jenerasyon 2004-2015 arasında üretilen modelleri kapsar. Fox platformundan vazgeçildiği ilk jenerasyondur. 2007 yılında Shelby GT500 versiyonu geliştirildi. Shelby GT500'e ek olarak Boss, California Special, 5.0 GT ve Bullitt gibi versiyonlar da yer aldı.



6. Jenerasyon

Bu jenerasyon 2015 ve sonrası üretilen modelleri kapsar. 2015 yılından itibaren Ford, 50 yıllık tecrübesini bu Mustang'e tamamen aktardı. 2019'da yeniden üretileceği duyurulan Shelby GT500 ise 700 beygirin üzerindeki gücüyle tarihteki en güçlü Mustang olmaya hazırlanıyor.

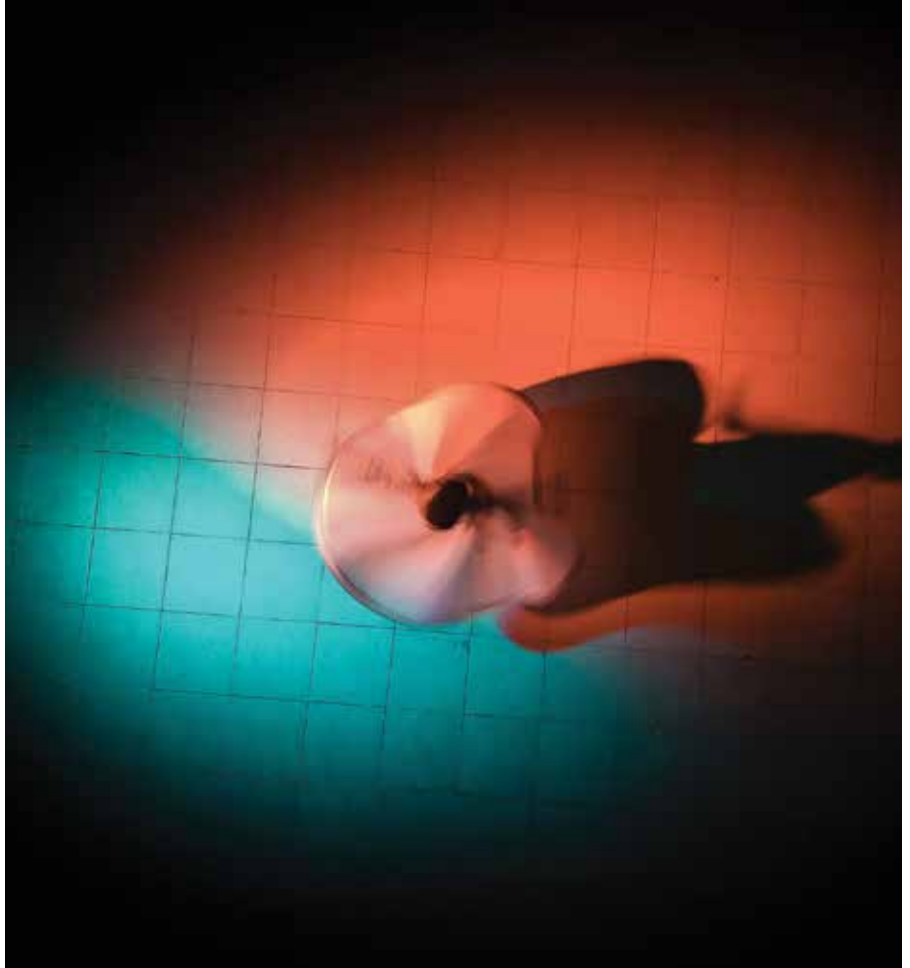
Mevlana'nın Kadim Dostu Şemsi Tebrizi

Şemsi Tebrizi, Mevlana ile tanışarak onun gönül dünyasında büyük değişikliklere vesile olan bir İslam âlimi. Üç yıl süren beraberlikleri sonunda onu ilahi aşk çerçevesinde engin bir Hak âşığı olmasında büyük etkiye sahiptir. Bu ilahi aşka tutuşan iki büyük isim birlikte kendilerini tamamen Hakk'a verdiler ve ilahi ilhamlarla dolu muhabbetlere koyuldular.

***Hz. Muhammed
(S.A.V.)'in ahlakını
örnek alan Şemseddin-i
Tebrizi, devamlı bir arayış
içerisinde olmuştur.***

1185'te doğan, daha küçük yaşlarda manevi ilimleri tahsilde gösterdiği kabiliyetle dikkat çeken Şems, din ilimleri tahsilden sonra, genç yaşlarında Tebrizli Ebubekir Sellaf'a mürid olmuş, ününü duyduğu bütün meşhur şeyhlerden feyzalmaya çalışmış ve bu sebeple diyar diyar dolaşmıştır. Bu gezginliğinden dolayı kendisine "Şemseddin Perende" uçan Şemseddin denilmiş, ayrıca Tebriz'de tarikat pirleri ona "Kamil-i Tebrizi" adını vermişlerdir.

Daha sonraları Secaslı Şeyh Rukneddin, Tebrizli Selahaddin Mahmut ile büyük âlim ve ünlü mutasavvıf Necmüddin Kübra'nın halifelerinden Centli Baba Kemal'e intisap ederek onlardan feyzalmıştır. Hz. Muhammed (S.A.V.)'in ahlakını örnek alan Şemseddin-i Tebrizi, devamlı bir arayış içerisindedir. Hz. Mevlana'yı arayıp bulmuştur. Dünyaya, kılık ve kıyafete önem vermeyen Şems,



**Niğde'deki Kesikbaş
Türbesi de Şem'e izafe
edilir. Bunlardan ayrı
olarak Tebriz'de Geçil
denilen mezarlıkta,
Hoy'da, Pakistan'ın
Multon şehrinde
Şems türbeleri veya
makamları vardır.**



Mevlana ile üç süren beraberliği neticesinde onun hayatında yeni ufukların açılmasına vesile olmuştur.

Şemsi Tebrizi Şam'a döndüğünde, Mevlana için onun yokluğu dayanılmaz olmuştur. Şems'in varlığını kabullenememiş kimseler, Mevlana'ya ileri geri laflar etmişlerdir. Mevlana'nın bu kimselerden birine verdiği cevap şöyledir: "Onun ışığı vurmazdan önce ölü bir nakıştı sadece taş duvarlarınızda. O, elindeki yay ile vurmazdan önce tellerime; hep aynı nameyi çalıp söyleyen, kendi sesine yabancı bir kuru rebaptım. Ben onun avucunda bağlar, bahçeler ağaçlar görür; deryalar gibi geniş, deryalar kadar berrak

sular görürüm. Onun avucunda çıkan ağaçların gölgesinde dinlenirim. Lâkin siz bunların hiçbirini göremezsiniz." der.

Bir süre sonra Şems, Mevlana'nın oğlu Sultan Veled'in çağrısı üzere Konya'ya geri gelir. Mevlana, bir daha şehirden ayrılmasın diye, onu bir kızla evlenmeye ikna eder, bu kız Mevlana'nın evinde evlatlık olan Kimya Hatun'dur. Kimya Hatun'a gizliden âşık olan Alaaddin bu durumu hazmedemez ve Şems aleyhtarlarının yanında yer almaya başlar.

Mevlana'da meydana gelen büyük değişikliği hazmedemeyenler, onun Mevlana'dan ebediyen ayrılmasına

sebepe oldular. Şems, Hicri 645 / Miladi 1247 tarihinde şehit mi edildi, yoksa kimseye haber vermeden Konya'yı mı terk etti tam olarak bilinmemektedir.

Niğde'deki Kesikbaş Türbesi de Şem'e izafe edilir. Bunlardan ayrı olarak Tebriz'de Geçil denilen mezarlıkta, Hoy'da, Pakistan'ın Multon şehrinde Şems türbeleri veya makamları vardır. Bunlar çeşitli rivayetlerle süslenmiştir. Pakistanlıların söylediklerine göre de Şems, Konya'dan bir gece yarısı gizlice ayrılmış, önce Tebriz'e oradan da Hindistan'a gelmiş, meczup ve perişan yıllarca ormanlarda dolaştıktan sonra Multon şehrinde Hakk'a kavuşmuştur.



İlkbahar Bizi Yenilerken Aracınız da Bakımla Yenilensin

Kış mevsimi yavaş yavaş ülkemizi terk ederken kışın zorlu koşulları olan yağmur, kar, yollara serpilen tuzlar ve soğuklar nedeniyle yorulan arabanızı, bahara hazırlamanız gerekir.

Kış Lastikleri Çıkarılmalı

Kış lastiklerinin hava ısıyla beraber lastik basıncı da artabileceğinden performansı düşebilir. Kışın yol tutuşunu sağlayan çivili kış lastikleri, sıcak havalarda tam tersi bir durum sergiler. Ayrıca lastiklerin basınç kontrolü ve bakımı da yaptırılmalıdır.



Motor Yağı Değiştirilmeli

Bahar ve yaz aylarında motor yağı daha fazla ısınacağı için bahar öncesi motor yağınızı değiştirmelisiniz. Motor yağı, sürtünmeyi azaltarak tekerleklerin daha hızlı dönmesini sağlarken motoru pas ve kirden korur.



Bahar bakımıyla yenileceğiniz aracınızın performansını artırabilirsiniz. Daha da önemlisi güvenli bir seyahat ve keyifli bir sürüş için bahar bakımı önem arz eder.

Akü Bakımı Yapılmalı

Soğuk havalarda araç çalıştıkça akü performansı düşer. Ayrıca nemli hava ve kir de birleşince akünün elektronik sisteminde kaçaklar meydana gelebilir. Bu nedenle bağlantı bölümlerinde pas olup olmadığı ve şarj seviyesinin yeterliliği kontrol edilmelidir.



Hidrolik Yağı Gözden Geçirilmeli

Fren hortumunda bir kaçak varsa fren hidroliğinde azalma meydana gelebilir. Fren balataları ve pistonları arasındaki küçük boşluklar da hidrolik yağının azalmasına sebep olabilir. Bu durumda fren tepki süresi uzar, direksiyon pompası zarar görür. Hidrolik yağının eksilip eksilmediği bahar bakımında mutlaka kontrol edilmelidir.



Hem yakıt tüketimini azaltacak hem de ileride oluşabilecek hasarların maliyetini düşürecek bahar öncesi bu önlemlerle cebinizi de koruyabilirsiniz.

Hava Filtreleri Temizlenmeli

Yağmur, toz, çamur gibi dışarıdan gelen etkilerle tıkanan hava filtresi, bahar öncesi değiştirilmelidir. Hava filtresi yakıtın tamamını yakacak oksijeni sağlayamazsa motor güç kaybeder, yakıt tüketimi çoğalır. Ayrıca temizleme spreyi ve sonrasında yağlama spreyi uygulanmalıdır.



Silecekler Kontrol Edilip Cam Suyu Değiştirilmeli

Yıpranan kauçuk sileceklerin iyi temizlenmesi veya değiştirilmesi, görüş kalitesi açısından önemlidir. Cam suyu sistemi de kış boyunca fazlaca yıpranacağından kontrol edilmelidir. Cam suyu olarak ise deterjanlı su kullanmanız daha faydalı olacaktır.





TÜRKİYE'NİN
HER İŞİN
ÜSTESİNDEN
GELEN
LASTİĞİ!

Petlas

IND 35

Doping Etkisiyle Hafızayı Güçlendiren Besinler

Vücuttaki tüm bölümler gibi beyin de beslenmeye ihtiyaç duyar. Uzun süreli beslenme bozuklukları ise sinir sistemi üzerinde olumsuz geri dönüşler verebilir. Beynin daha uzun süre sağlıklı kalmasını sağlayan besinlerle beyninizi zinde tutabilirsiniz. Hafızanızı güçlendirici etkisiyle daima alışverişlerinizde yer vermeniz gereken besinlerden bazıları bu yazımızda bulabilirsiniz.



Yumurta

Kahvaltıların vazgeçilmezi yumurta; protein, B12 vitamininin yanı sıra A ve D vitaminlerini de sağlamasıyla beyin gelişmesi ve hafızanın kuvvetlenmesi için önem arz eder.



Süt ve Süt Ürünleri

Hafıza gelişiminin en önemli yakıtı olan protein, yumurtada olduğu süt ve süt ürünlerinde de bol miktarda bulunur.



Yaban Mersini

Yaban mersini antioksidan içeriğiyle beyni daha uzun süre sağlıklı tutarken hafızayı geliştirir, strese karşı korur.



Badem

E vitamini bakımından çok zengin olan badem beyinde oluşacak yaşlanmayı engeller. Bunun yanında kardeşleri fındık, ceviz, fıstık, ay çekirdeği de tüketilmesi gerekenler arasındadır.



Kivi

Bolca antioksidan içeren kivi damar ve beyin sağlığına faydalıdır, beyin gücünü ve belleği artırır. Aynı zamanda portakaldan daha fazla C vitamini ve muz kadar potasyum içerir.



Kara Üzüm

Kan yapan, demir sağlayan ve aynı zamanda hafızanın kuvvetlenmesine de yardımcı olan kara üzüm, hafızanın açılması için gerekli olan tüm mineralleri sağlar.

AYRICALIĞIN YENİDEN İCADI

AKOJANT

www.akojant.com.tr



powcan

MEGATORK
light alloy wheels

SHLKK

ZZ

SRW

KORMETAL
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

CMS

dj

CARRE
WHEELS