



Petlas, 31 Ağustos - 15 Eylül Tarihlerinde Çin'de Düzenlenecek Olan Dünya Şampiyonası'nda A Milli Basketbol Takımı'nın Yanında

Milli Ürünlere
Milli Lastik

AKO Akü
Ar-Ge Merkezi'nden
Küresel Bir Proje

AKO Jant
İhracat Hedeflerini
Yükseltti

STARMAXX'LA **GÜVENDE OL!**



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

 **starmaxx**
performans lastikleri



Sabri ÖZCAN

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı

Ar-Ge Merkezlerimiz ve Yeni Teknolojilerimizle Çağı Yakalıyoruz

AKO Grup olarak AR-GE ve inovasyona verdiğimiz önem çok büyük. Geçtiğimiz ay da, uluslararası üne sahip katılımcılarla gerçekleşen ve en büyük otomobil fuarı olan Autopromotec 2019'da bu önemi bir kez daha gözler önüne serdik. Petlas markamız ile İtalya'nın Bologna şehrinde, yeni nesil run-flat teknolojisinin kullanıldığı yaz ve kış lastiklerimizi görücüye çıkardık. Fuar ziyaretçilerinin Petlas markamızın en son modellerine gösterdiği yoğun ilgi ise lastikte ihtiyaçlarınızı tam olarak karşıladığımız güvenini bir kere daha pekiştirdi.

Aynı zamanda AKO Prestige ve Turbo Akü markalarımız da İstanbul Automechanika Fuarında 40'dan fazla ülkeden ziyaretçilerini ağırladı. AKO Akü olarak yurt dışı ile yeni iş birlikleri kurma fırsatı yakaladığımız fuarda, mevcut iş birliklerimizi güçlendirerek sektördeki yerimizi sağlamlaştırdık hatta bir adım ileri götürdük. Yerli üretimin gücünü ispatlamak adına bütün fırsatları kullanıyor, gücümüzü her fırsatta ispatlıyoruz.

AKO Akü Ar-Ge merkezimiz ise küresel bir projeye adım atıyor. Yerli bir firma olarak, en önemli yer altı kaynaklarımızdan olan boru kullanmak ve ekonomimize katkısını arttırmak

için 3 farklı üniversite ile iş birliği içine girdik. Projede boru kullanarak elektrikli araç aküsü üretmek hedefleniyor. Ön aşamaları tamamlanan projemizin onay kısmında değerlendirmeleri bekliyoruz.

Fabrikamızda düzenlediğimiz "Çocuklar Patlas'ta" etkinliğinde ise Petlas ailesi olarak çocuklarımızı anne babalarının çalıştıkları ortamı görmeleri için fabrikamızda ağırladık. Lastik üretim merkezimiz; geleceğin enerjisiyle, meraklı seslerle doldu.

A Milli Basketbol Takımımızın 2019 FIBA Basketbol Dünya Kupası'nda parkeye çıkmasına sayılı günler kalmışken, resmi sponsor olduğumuz Petlas markamızla desteğimizi sürdürüyoruz. Yayınladığımız reklam filmimize ve millilerimizin maçlarının tarihlerine yer verdiğimiz haberimizle sizlerle.

Sahip olduğumuz bu büyük aile ile gurur duyuyor, AKO ailesinin hazırladığı bu sayımızı keyifle okumanızı temenni ediyorum.

BİZ İZMİR'İN SAAT KULESİ'Nİ GÖRMÜŞÜZ, BIG BEN NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



www.petlas.com.tr

     /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



Serdar IŞIK

AKO Haber Genel Yayın Yönetmeni

Dopdolu İçeriğimizle Bir Kez Daha Karşınızdayız

Değerli okuyucularımız,

58. sayımız ile AKO Grup olarak haberlerimiz, gerçekleştirdiklerimiz ve yaşadıklarımızla yine karşınızda olmaktan mutluluk duyuyorum. Petlas Halı Saha Futbol Turnuvası'nda yaşananlardan Petlas mühendislerimizin katılımı ile gerçekleşen Meslek Tanıtım Paneli'ne, katıldığımız yurt içi ve yurt dışı fuarlardan İŞKUR Genel Müdürü Cafer Uzunkaya'nın fabrikamızı ziyaretine ve TPM ödül törenine kadar gerçekleşen organizasyonları bu sayımızda bulacaksınız.

Bizden haberlerin yanı sıra, Mert Becce ile gerçekleştirdiğimiz söyleşiyi keyifle okuyabilir, bir Anadol kullanıcısını yakından tanıyabilirsiniz. Milli üretim yapan Petlas'ın, milli savunma sanayimizde çeşitli araçlarda kullanılmasından, uluslararası üne sahip Autopromotec 2019'da ülkemizi temsil edişine kadar bütün faaliyetlerine göz gezdirebilirsiniz.

AKO Grup olarak pazarında yer aldığımız Libya'yı, yurt içinde ise Ağrı'yı yeniden bizlerle keşfedecek; Giresun'un mutfağını yakından tanıyacak; deniz, kum ve güneşin mükemmel ahengini barındıran Güzelçamlı'yı ziyaret etme isteği ile dolacaksınız.

Petlas'ın da desteğiyle gerçekleşen TOFSED Yıldızını Arıyor etkinliği ise sizlere ulaştırırken büyük gurur duyduğumuz bir başka haberimiz. Otomobil sporlarının Anadolu'ya yayılmasında sağladığımız katkılar sayesinde bir Türk sporcunun Petlas ile dünya şampiyonu olması hayalimizi her daim taze tutuyoruz.

Tüm bunların yanında bilim köşemizde Çin'de doğan yapay Güneş hakkında bilgi sahibi olabilir, oto bakım köşemizde ise arabanızın sağlığını korumak için rot balans ayarları hakkında var olan bilgilerinizi tazeleyebilirsiniz. Bütün bölümlerimizle dopdolu bir sayıyla yine karşınızda olmaktan büyük kıvanç duyuyor, keyifli okumalar diliyorum.

30

Petlas, 31 Ağustos - 15 Eylül Tarihlerinde Çin'de Düzenlenecek Olan Dünya Şampiyonası'nda A Milli Basketbol Takımı'nın Yanında



AKO Lastik Kaplama 9 Milyon TL Yatırımla %40 Büyüdü, İstihdamını %20 Arttırdı	8
Milli Ürünlere Milli Lastik	9
AKO Akü Elektrikli Araçlara Borla Enerji Verecek	10
Petlas'tan Avrupa Çıkarması: Autopromotec 2019	11
Geleceğin Şampiyonlarına PETLAS Desteği Otomobil Sporları Petlas Desteğinde Anadolu'ya Yayılıyor	12
Petlas Mühendisleri Meslek Tanıtım Panelinde	14
Tümosan Ziyareti	15
TPM Faaliyetleri Yaygınlaşıyor	15
Petlas Halı Saha Futbol Turnuvası Gerçekleşti	16
Kayseri İftar Yemeği	17
Ankara Ticaret Odası Başkanı Ziyareti	17



38

Doğduğu Günden Beri Motor Sporlarının İçinde Olan Bir Yarışçı Mert Becce

Sezonu birincilikle kapatıp yine birincilikle açan Mert Becce ile keyifli bir söyleşi yaptık.



40

Akdeniz'den Sahra Çölü'nün Derinliklerine Doğru Uzanan Bir Ülke Libya

Medeniyetlerin kesişme noktasında ve işgal ordularının geçiş güzergahında bulunan Libya'nın tarihi ve bugünü; görkemli şehirler ve güvenli ticaret limanları kadar savaş, yıkım ve acıyla da dolu. Biz de dünüyle ve bugünüyle Libya hakkında her şeyi sizler için derledik.



62

Anadolu'ya Geçiş Noktası AĞRI

Tarih boyunca pek çok uygarlığa ev sahipliği yapan ve Orta Asya'dan gelen kavimlerin Anadolu'ya geçiş noktası olan Ağrı farklı kültürlerin izini bünyesinde taşıyor. Biz de bu kültür demetini sizler için derledik.

Çocuklar Petlas'ta	18	Falken Körfez'de Tozu Dumana Kattı!	27
Automechanika 2019 Fuarının İlgi Odağı: AKO Akü	20	AKO Jant İhracat Hedeflerini Yükseltti	28
AKO Akü Ürün Çeşitliliğini Arttırıyor	20	"PROXES Sport SUV" Lastiklerine Tam Not	44
AKO Akü Ar-Ge Merkezi'nden Küresel Bir Proje	21	Chris Borich'in Kariyerindeki 75. Galibiyet	46
AKO Akü 2019 Türkiye Satış Toplantısı Gerçekleştirildi	21	Lexus'ta Üstün Konfor İçin Dunlop Sp Sport Maxx050+	48
Rusya'da Ticareti Bıraktı, 1,2 Milyon TL Yatırımla Kaplamacı Oldu	22	Porsche'un SUV Ailesinin Yeni Üyesi Cayenne Coupe	60
ATO Lastik, Jant ve Akü Satış Servisi Meslek Komitesi Petlas Fabrikasını Ziyaret Etti	24	Ayların İsimleri Nereden Geliyor?	64
Falken Azenis FK510, Porsche Macan İçin Onaylı Oem Lastiği Oldu	24	Doğallık, Tazelik ve Güzelliği Mutfağına da Yansıtan Giresun	66
Türkiye Pist Şampiyonası'nda Yüzde 100 Yerli Lastik Damgası	25	Gerçek Yol Yardım Hikayeleri	68
Petlas Orta Doğu ve Kuzey Afrika Pazarında Güçlü Varlığını Sürdürüyor	26	Çin'de Yapay Güneş Doğuyor	70
		Deniz, Kum ve Güneşin Mükemmel Ahengini Bünyesinde Taşıyan Güzelçamlı	72
		Arabanızın Sağlığı İçin Rot ve Balans Ayarı	80
		Bu Belirtilere Dikkat! Sıcak Çarpması Olabilir	82



74

Karakter Arayışını ve Klasik Tutkusunu Bir Araya Getiren Klasikçi Erçağ Metiner

Henüz öğrencilik yıllarındayken bir Anadol sahibi olmaya karar veren ve ailesinin yardımı olmadan bunu başaran Metiner; Anadol'un tarihinden, klasik otomobil kullanıcılarına tavsiyelerine kadar her şeyi dergimize anlattı.



78

Hasan-ı Basrî ve Zenginliklerin Acziyeti

En çok hadis rivayet eden sahâbîlerden biri olan Enes b. Mâlik, kendisine bir mesele sorulduğunda onun Hasan-i Basrî'ye de sorulmasını, onun derin ilim sahibi olduğunu söyledi.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Genel Yayın Yönetmeni

Serdar Işık

Editör

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad. No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.reta.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

TEMMUZ 2019

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

AKO Lastik Kaplama 9 Milyon TL Yatırımla %40 Büyüdü, İstihdamını %20 Arttırdı

Türkiye sanayinin %100 yerli gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Lastik Kaplama, 9 milyon lira düzeyinde yatırım gerçekleştirdiği 2018 yılında, üretimde hedeflerinin %40 üzerinde büyüme kaydetti.



Türkiye sanayisinin %100 yerli gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Lastik Kaplama; yüksek kalite, teknoloji, servis ve hizmet yatırımlarıyla sektörünü yukarı taşımayı hedefliyor. Şirketin, 2018 yılında toplam 9 milyon TL düzeyinde yatırım gerçekleştirdiğini dile getiren AKO Lastik Kaplama A.Ş. Genel Müdürü Şevket Bacacı, "Kamyon lastiği kaplama üretiminde kullanılan sırt kauçuğunun üretimine yönelik yeni teknolojili, tam otomatik 1500 ton

Hidrolik Sırt Kauçuğu Presi yatırımımızın yanı sıra, Lastik Tozu Geri Dönüşüm (Rejenere) alanında ve fabrika içi diğer ekipmanlar, taşıtlar için de yatırımlar gerçekleştirdik. Ülkemizin ve üzerinde yaşadığımız dünyanın kaynaklarına olan duyarlılığımız ve sosyal sorumluluk bilincimizle, ömrünü tamamlamış lastiklerden elde edilen granül ve akabinde elde edilen rejenere kauçuk ile ülke ekonomimize yıllık 15,000,000\$ katkı sağlayacak ürün prosesinin yüzde 10'luk bölümünü 2019 itibarı ile devreye almış durumdayız. Bu yatırım, ülkemiz kaynaklarına olduğu kadar, şirketimize de ciddi katma değer sağlayacaktır. Devam eden yatırımlarımız ve kapasite artışıyla, ülkemiz ve dünya için önem taşıyan çevre bilinci, sıfır atık yönetimi konularında sektörümüzün katma değer öncülüğünü yapmanın gururunu yaşıyoruz." dedi.

**Üretimden Satışlarda
Hedefler %40 Aşıldı,
İstihdam %20 Arttı.
Sıra İhracatta...**

AKO Kaplamanın, yeni yatırımlar ve değer üzerine kurulu

üretim stratejileriyle 2018 yılı için öngörülen hedefin %40 üzerinde büyüme kaydettiğini ifade eden Şevket Bacacı, sözlerine şöyle devam etti: "Kamyon Kaplama tamirde 40 bin, İş Makinası Kaplama tamirde 2.500 adetlerine ulaştık. İşlem görmüş sırt kauçuğu üretim ve kauçuk satış tonajımız ise 2018 yılında 1250 ton rakamını aşmıştır. Büyüme ve yeni yatırımlarımızla, her yıl düzenli belirlediğimiz %20 istihdam artışı hedefimizi, bu yıl da gerçekleştirdik. Makine yatırımı ve kapasite artışı ile oluşan yeni katma değerimizi ihracat ile açlandırmayı düşünüyoruz. 2019 yılında bunun için aktif çalışmalarımız olacak." Sektöründe pazar liderliğini elinde bulunduran AKO Lastik Kaplama, yurt genelinde yaygın hizmet yapılanmasıyla; İstanbul, Ankara, Mersin, Denizli'deki AKO'ya ait lastik kaplama fabrikaları ve Edremit, İzmir, Ankara, Eskişehir'deki üretici bayileri ile "Türkiye'nin Kaplamacısı" olarak isimlendiriliyor. Şirket; Soğuk Kaplama, Sıcak Kaplama, Orbit Kaplama hizmetlerinin yanı sıra, kaplamada kullanılan yüksek kalite soğuk sırt kauçuğu ve kaplama yardımcı malzemelerinin üretimini de gerçekleştiriyor.



Milli Ürünlere Milli Lastik

Kara araçları başta olmak üzere Türk savunma sanayisinde kullanılan lastikler, milli üretim yapan Petlas tarafından üretiliyor. AKO Grup Kamu İhale Satış Müdürü Ümit Berber: “Güvenlik güçlerimizin vazgeçilmez araçlarından Kirpi-2’ye, daha güvenli ve operasyonel açıdan güçlü olması için Petlas’ın ürünleri kazandırıldı. Anadolu Isuzu’nun ‘Anadolu Savunma’ markasıyla fuarda sergilediği ‘Seyit’ isimli 8x8 tank taşıyıcı aracın lastikleri de Petlas tarafından sağlandı.”

Türk savunma sanayisindeki yerli ve milli ürünlerin sayısı her geçen gün artarken, başta kara araçları olmak üzere çeşitli sistemlerde kullanılan lastiklerin üretimi de Petlas tarafından yapılıyor.

AKO Grup Kamu İhale Satış Müdürü Ümit Berber, 14. Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı’nda (IDEF’19), AA muhabirine yaptığı açıklamada, iş ortaklarıyla birlikte savunma sanayisindeki araçların yerleştirilmesine ve millileştirilmesine katkı sağladıklarını söyledi.

Şirketin, tamamı yerli ve milli imkânlarla ürettiği lastik, jant ve run-flat ürünlerinin, BMC’nin Kirpi-2 araçlarında kullanıldığını belirten Berber; “Güvenlik güçlerimizin vazgeçilmez araçlarından Kirpi-2’ye, daha güvenli ve operasyonel açıdan

güçlü olması için Petlas’ın ürünleri kazandırıldı. Lastiklerimiz güvenlik güçlerimizle yapılan ortak testlerden sonra bu araçlarda kullanılmaya başlandı. Araçlardan yararlanan

bölgeler incelenerek uygun lastikler geliştiriliyor.” dedi.

Araç lastiklerinin kritik görevleri yerine getirme noktasında daha yüksek performans sergilemesine ve mukavemet sağlamasına dayalı olarak geliştirildiğine işaret eden Berber, şu bilgileri verdi: “Isıya dayanıklılık, dikey eğilimlerde yüksek mukavemet, darbe ve kesiğe karşı güçlü gövde yapısı... Bunların hepsi saha etütleriyle lastiğe kazandırılan özellikler. Ayrıca görev esnasında lastik patlarsa maksimum 20 kilometre hızla 50 kilometre yol alabilecek özel teknolojiye sahip.”

Seyit de Milli Lastikle Yol Alıyor

Anadolu Isuzu’nun Anadolu Savunma markasıyla fuarda sergilediği Seyit isimli 8x8 tank taşıyıcı aracın lastiklerinin de Petlas tarafından sağlandığına dikkat çeken Berber, bu araca özgü lastik takımlarının ilk defa üretildiğini bildirdi.

Berber, bu ürünlerin aracın performansına ve mukavemetine destek olacağını dile getirdi.

Ürünlerin ihracına yönelik de çalışmalar yürüttüklerini vurgulayan Berber, Türk ordusunun taleplerini karşılamak üzere Petlas’ın geliştirdiği ürünlerin, Türkiye’nin stratejik bağlantılarının olduğu ülke ordularının araçlarında da kullanılması için görüşmeler yaptıklarını kaydetti.



AKO Akü

Elektrikli Araçlara Borla Enerji Verecek

AKO Grup bünyesinde bulunan ve Türkiye'nin akü sektöründe yenilikçi gücünü oluşturan AKO Akü, elektrikli araçlarda bor kullanan akü üretimi için Ar-Ge çalışması yürütüyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde, akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan AKO Akü, Türkiye'nin tek üreticisi konumunda ve T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı onaylı Ar-Ge Merkezi statüsüne sahip. Ayrıca ülkemize küresel avantajlar sağlama potansiyeli yüksek bir Ar-Ge projesi olmasıyla da dikkatleri üzerine çekiyor.

Proje, en önemli yeraltı kaynaklarından olan boru kullanarak elektrikli araç aküsü üretimini hedefliyor. AKO Akü Ar-Ge Merkezi ve 3 farklı üniversite iş birliğiyle yürütülen ve "TÜBİTAK 1003 - Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı" kapsamındaki ön aşamaları tamamlayan projenin son onay kısmında değerlendirmeler sürüyor.

Türkiye'ye Küresel Avantaj Sağlama Potansiyeli

Bu projenin başarıyla sonuçlandırılmasıyla Türkiye, elektrikli otomobiller açısından en önemli konulardan biri olan batarya (akü) üretimi konusunda küresel teknoloji liderliği avantajı elde edecek. Bu akülerde, ülkemizin en önemli yeraltı zenginlikleri arasında gösterilen bor kullanılacak olması, Türkiye'nin bu avantajını daha da yukarıya çekecek.

Elektrikli Araç Akülerinin Şarj Süresi 10 Dakikanın Altına inecek

Projenin Ar-Ge çalışmalarının 2 yıl sürmesinin planlandığını ifade eden



AKO Akü Ar-Ge ve Mühendislik Müdürü Yıldırım Eydemir, "Projemizde, elektrikli otomobillerde kullanılabilecek yeni nesil pillere yönelik altyapı oluşturulmasını amaçlıyoruz. Bor türevi bileşik katkıları ile hazırlanan süper kapasitörlerin kurşun akülerle birleştirilmesi ve bunların hibrit elektrikli araçlarda kullanımının geliştirilmesi hedefleniyor. Hazırlanacak süper kapasitörlerin katkısıyla akülerin hızlı şarjı tek haneli dakikalarda sağlanabilecek." dedi.

Havacılık ve Uzay Savunma Sistemlerinde de Kullanılabilecek

AKO Akü'nün bu Ar-Ge projesi kapsamında, ilerleyen dönemde gerekli teknik ayrıntıların tamamlanmasıyla; savunma sistemleri, havacılık ve uzay sanayi sistemleri, Kızılay, sivil savunma gibi özel ve zor şartlarda kullanım gerektiren araçlarda kullanılabilecek düzeyde çalışmaların ilerletilebilmesi de planlanıyor.



Petlas'tan Avrupa Çıkarması: Autopromotec 2019

Petlas, tüm dünyadaki otomotiv sektörü ekipman üreticilerinin heyecanla takip ettiği Autopromotec 2019 Fuarı'nda, yepyeni ürünlerini Avrupalı müşterilerine tanıttı.

Elli yılı aşkın bir süredir, uluslararası üne sahip katılımcılarla muazzam bir büyüme kaydeden ve otomotiv yedek parça ürün gruplarını bir çatı altında toplayan AutoPromotec, bu alandaki en büyük Avrupa fuarı olarak kabul edilir. Bu sene ise fuarda lastik, jant, akü ürünlerinin yanı sıra araç servis ekipmanları ve yedek parça üreticileri de katıldı.

22 - 26 Mayıs tarihleri arasında kapılarını ziyaretçilerine açan AutoPromotec 2019 Fuarı'nda Petlas markalı binek araç, hafif ticari, kamyon, otobüs, run-flat ve zirai grup lastiklerinden oluşan geniş ürün gamını ziyaretçilerle buluşturdu.

Bu yılki fuarın ana konseptini oluşturan teknolojik devrimlerin otomotiv sektörüne yansımaları doğrultusunda Petlas da, AR-GE ve inovasyona verdiği önemi öne çıkaran 84 m2'lik geniş bir stant ile katılım gerçekleştirdi.

Tasarım dünyasının kalbi İtalya'nın Bologna şehrinde düzenlenen fuarda Petlas, yeni geliştirdiği zirai alanda bir



yenilik olan ve oyunun kuralını değiştiren tarım lastiği olarak nitelendirilen PT-Trac'ı tüketicilerle buluşturdu. Tanıtımı geçtiğimiz aylarda Türkiye ve Fransa'daki zirai fuarlarda eşzamanlı olarak gerçekleştirilen PT-Trac; kaymayı azaltıp, sürüklenme kuvvetini artırıyor ve bu sayede traktörün gücünü maksimum oranda toprağa aktarıyor. Performans ve yakıt tasarrufunun yanı sıra, sürüş yumuşaklığı ve konforunda da artış sağlıyor.

AutoPromotec Fuarı'nda ayrıca Petlas'ın yeni nesil ağır ticari sınıfındaki NZ 300 treyler lastiği ve karma kullanım için geliştirilen RC 700 ürünleri tanıtıldı. Ziyaretçilere, yeni ürünlerin yanı sıra Petlas'ın büyük önem verdiği Ar-Ge çalışmalarının sonucu olan run-flat P-RFT teknolojisi paylaşıldı.

Petlas standında sergilenen, yeni nesil run-flat teknolojisinin kullanıldığı Velox Sport PT 741 P-RFT yaz lastiği ile Snow Master W 651 kış lastikleri, Avrupa'nın ve dünyanın pek çok noktasından gelen ziyaretçilerin yoğun beğenisini kazandı.



Geleceğin Şampiyonlarına PETLAS Desteği Otomobil Sporları Petlas Desteğinde Anadolu'ya Yayılıyor

Türkiye'nin lastiği Petlas desteğiyle, ülkemizi uluslararası rekabet arenasında başarıyla temsil edecek yeni yetenekleri keşfetmek amacıyla bu yıl üçüncü kez düzenlenen "TOSFED Yıldızını Arıyor" etkinliğinde, Güneydoğu Anadolu kentlerinden gelen katılımcılar ilgi çekiyor. Petlas, Türk otomobil sporları tarihinin ilk yetenek keşfetme projesi olan "TOSFED Yıldızını Arıyor" etkinliğine, ilk yıldan itibaren destek oluyor.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından, Fiat ve Petlas sponsorluğunda düzenlenen TOSFED Yıldızını Arıyor sosyal sorumluluk projesi, otomobil sporlarının tüm Türkiye'ye yayılmasını sağlıyor. 2017'de 320 kişinin katıldığı etkinliğe, geçtiğimiz yıl 263 kişi, 2019'da 604 kişi katılım gerçekleştirdi.

Otomobil sporlarına yeni yetenekler kazandırmayı hedefleyen TOSFED Yıldızını Arıyor projesi 2019 elemelerinde, Anadolu'nun dört bir yanından katılımcılarla birlikte; Batman, Bitlis ve Diyarbakır'dan katılan yarışmacılar dikkat çekti. 26-28 Nisan ve 16-18 Mayıs tarihlerinde İzmit Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirilen elemelerin, 17 Mayıs Cumartesi günü ayağına Batman'dan Ömer Tekin, Bitlis'ten Sefa Akman ve Diyarbakır'dan Recep Karateke de katıldı.

28 yaş ve altı ehliyet sahibi sürücülerin katılımıyla düzenlenen TOSFED Yıldızını Arıyor 2019 kapsamında, eğitimler ve final elemeleri sonunda belirlenecek 10 erkek ve 3 kadın sürücü, hiçbir bedel ödmeden 4 yarışlık yarış serisinde start hattına gelecekler. İlk sene



Federasyonumuzun bu projesi, sporumuzun tabanını yurt geneline yayıyor.

seçmelerinde birinci olan Onat Telkenar ve ikinci sene birincisi Taha Küçükcut, Türkiye Ralli Şampiyonası Yarışları kapsamında koşulan Egea Gençler Kupası'nda yarışmaya devam ediyorlar. Ayrıca Onat Telkenar, Yunanistan Serres Pisti'nde 2 yarışa katılarak yurt dışı yarış dünyasına adım attı.

"Otomobil Sporlarının Doğu Anadolu'ya Yayılması Kıvanç Verici."

Petlas'ın ilk günden bu yana desteklediği, Türk otomobil sporları tarihinin ilk yetenek keşfetme programı TOSFED Yıldızını Arıyor projesinin, genç sürücülere başarı yolunu araladığını belirten TOSFED Sportif Direktörü Murat Kaya, "Projeye katılım giderek artıyor. Ülkemizde otomobil sporcuları, yakın bir geçmişe dek genellikle yarışların sıklıkla yapıldığı yörelerden ve otomotiv endüstrisinin yerleşik olduğu illerden yetişirdi. Federasyonumuzun bu projesi, sporumuzun tabanını yurt geneline yayıyor. Bugünkü elemelerde, Güneydoğu Anadolu kentleri Batman, Bitlis ve Diyarbakır'dan katılımcıları aramızda görmek, bizlere gurur ve heyecan veriyor." dedi.

"Hayalimiz Bir Türk Sporçunun Petlas ile Dünya Şampiyonu Olması"

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas'ın rekabetçi ruhunu yansıttığı otomobil sporları, bir yandan marka algısına katkı yaparken, bir yandan da Ar-Ge çalışmaları için değerli bir veri birikimi sağlıyor. Petlas'ın üst düzey performans ve yarış lastikleri, %100 yerli sermaye, yerli mühendislik ve Ar-Ge, yerli iş gücü ile geliştiriliyor ve üretiliyor. Yarış lastiklerinin gelişim ve üretimi, şirket bünyesinde profesyonel bir yapılanmayla kurulan Petlas Motorsport Departmanı tarafından yürütülüyor.



Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) iş birliğinin, lastiklerin gelişim programında önemli bir yer tuttuğunu belirten Petlas Motorsport Yöneticisi Alper Şahin, "Ülkemizde ve tüm dünyada büyük bir heyecanla izlenen otomobil sporları, küresel markalar için bir vitrin olmasının yanı sıra önemli bir Ar-Ge platformudur. Lastiklerimizin performansı kadar, %100 yerli sermayeli Petlas'ın, bu konuya tüm ciddiyeti ve tüm teknoloji gücüyle eğilmesi de otomobil sporları camiasında yankı uyandırdı. Türkiye'nin her bir noktasında tüketiciye

dokunan ve Ar-Ge gücünü Türkiye'nin yol şartlarından alan bir markayız. Bugün otomobil sporlarının, Petlas'ın da desteği ile ülkemizin tüm illerinde yaygınlaşması bizlere mutluluk veriyor. Yarış lastiği geliştirme programımızın nihai amacı, ülkemizin ve dünyanın önde gelen yarış ekiplerine lastik üretmek. Hayalimiz ise; bir Türk sporçunun, Petlas ile dünya şampiyonu olması. İşte o şampiyon aday, belki de bugün pistte yeteneğini gösterecek katılımcılar arasında yer alıyor." şeklinde konuştu.

Petlas Mühendisleri Meslek Tanıtım Panelinde

Kırşehir Neşet Ertaş Kültür Merkezinde gerçekleşen panel çok sayıda öğrencinin katılımıyla gerçekleşti.

**Kırşehir Neşet Ertaş Kültür
Merkezinde gerçekleşen
panel çok sayıda öğrencinin
katılımıyla gerçekleşti.**



Petlas; Endüstri Mühendisi Serkan Dönmez, Elektrik - Elektronik Mühendisi Dinçer Yurdulu, Makine Mühendisi Gürdal Soner Pala ve Bilgisayar Mühendisi Emre Şahin ile birlikte Ahi Evran Anadolu Lisesi öğrencilerine Mesleki Tanıtım Bilgilendirme Paneli gerçekleştirdi.

Kırşehir Neşet Ertaş Kültür Merkezinde gerçekleşen panel çok sayıda öğrencinin katılımıyla gerçekleşti.

Serkan Dönmez tüm meslek dallarında yazılım dilinin önemine ve yetenek yönetimine vurgu yaparken, Gürdal

Soner Pala ise uluslararası projelere değindi. Dinçer Yurdulu, elektrik-elektronik mühendisliği dalının artık dünyanın vazgeçilmezi olduğuna dikkatleri çekti. Günümüzde artık her alanda kendini gösteren bilgisayar ve teknoloji alanına vurgu yapan Emre Şahin'in anlatımıyla sona ginen panelde öğrencilere tecrübeler ışığında bilgilendirme yapıldı.

Son bölümde gerçekleşen soru cevap faslında ise mühendislerimiz öğrencilerin yoğun ilgisiyle karşılaştı. Soru cevap faslının ardından Petlas mühendislerimize plaket takdim edildi.



Tümosan Ziyareti

Petlas'ın gelecek hedefleri ve projelerinin de konuşulduğu ziyarette, fabrika saha turu gerçekleştirildi.

OEM firmamız Tümosan tarafından fabrikamıza bir ziyaret gerçekleştirildi.

Ziyaret Tümosan kalite birimi üyeleri; Kalite Md. Ahmet Togay, Kalite Müh. Ali Yavuz Birinci, Kalite Tek. Kerim Kızıloğlu tarafından gerçekleştirildi.

Ziyarette Kalite Sistemleri Şefi Selçuk Sarp tarafından ele alınan konu başlıkları şöyle;

-Petlas'ın geçmişten bugüne tarihçesi,

-Petlas kalite yönetim sistemleri,

-Teknik ve kalite standartları ve sertifikasyonları,

-Petlas ürün yelpazesi.

Ayrıca Petlas'ın gelecek hedefleri ve projelerinin de konuşulduğu ziyarette, fabrika saha turu gerçekleştirildi ve ürünlerin test edilebilirlikleri gösterildi. Öğle yemeği ardından da ziyaretçilere veda edildi.



TPM Faaliyetleri Yaygınlaşıyor



Pilot uygulama ile 2018 yılında başlayan TPM faaliyetleri, komiteler tarafından yaygınlaştırılmaya başlandı. 3 Mayıs tarihinde düzenlenen ödül töreninde TPM faaliyetlerinde puan kazanan personellere hediyeleri dağıtıldı.

Faaliyetin açılış konuşmasını yapan TPM yöneticisi Resul ÖZDİL, bundan sonraki süreçte gerçekleştirilecek faaliyetlerin sürdürülebilirlik ve süreklilik aşamalarının öneminden bahsetti. Makine başındaki düzenin ve otonom bakımın sağladığı yararları değinen ÖZDİL, sürekliliğin sağlanması gerektiğini dile getirdi. Ödül töreni sonrasında gerçekleştirilen yemek organizasyonu ile program sona erdi.



Petlas Halı Saha Futbol Turnuvası Gerçekleşti

Sosyal ve kültürel faaliyetler kapsamında her yıl geleneksel olarak gerçekleştirilen “Petlas Halı Saha Futbol Turnuvası” bu yıl da heyecan ve coşku dolu maçlarla gerçekleşti.

Futbol turnuvası için öncelikle, Petlas çalışanları tarafından oluşturulan futbol takımlarının yapacağı maçların belirlenmesi için İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan öncülüğünde, sendika temsilcilerinin ve çalışanların katılımıyla kura çekilerek fikstür oluşturuldu.

24 takımın oluşturulduğu karşılaşma takvimi sonrasında takımlar kendileri için belirlenen maç tarihlerini heyecanla beklediler.

Oynanan ilk maç öncesinde konuşma yapan İnsan Kaynakları

ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan, Petlas çalışanları arasında gerçekleşen bu sosyal aktivitenin her yıl devam ettiğini, “Ezeli Rakip, Ebedi Dost” sloganıyla oynanan bu maçların çalışanlarımız arasında sevgi ve kardeşlik bağlarını daha da güçlendirdiğini dile getirdi. Tüm maçlarda takımlara başarılar dileyen Durudoğan, “Futbol dostluk ve kardeşliktir. Ezeli rekabetin ebedi dostluğun futbol müsabakası haricine de taşınması ve ılımlı bir hava estirilmesi adına bu tarz adımlar çok çok önemli.

Umuyorum ki takımlarımız bu kavramı en derinlerinde hissediler.” dedi.

Çalışanlar arasında büyük bir ilgi ile karşılanan turnuvada her maç büyük bir coşku ve taraftar katılımıyla gerçekleşti. Ramazan ayı dolayısıyla final maçının ileri bir tarihe ertelendiği bilgisini veren İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Uzmanı ve Turnuva Sorumlusu Yılmaz Orhan finalde başarılı olan şampiyon takımın bilgisini bir sonraki dergi haberimizde belli olacağını belirtti.



Kayseri İftar Yemeği

Kayseri'deki merkezde PT Lastik ve Tali noktaları için düzenlediğimiz iftar yemeğine 22 kişi katıldı. Kaşıkla Restoran'da yapılan iftar yemeğinde, bayilerimize 2018 yılında göstermiş oldukları performanstan dolayı plaket verildi.



Ankara Ticaret Odası Başkanı Ziyareti

AKO Grup Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özcan, Ankara Ticaret Odası Başkanı Gürsel Baran'ı makamında ziyaret ederek, güncel konularda istişarede bulundu.



Çocuklar Petlas'ta

Petlas fabrikamız, bu 23 Nisan'da "Çocuklar Petlas'ta" etkinliği ile şenlendi.

Petlas lastik üretim merkezimiz; geleceğin enerjisiyle mutlu, meraklı seslerle doldu.



Petlas fabrikamız, bu 23 Nisan'da "Çocuklar Petlas'ta" etkinliği ile şenlendi. Petlas lastik üretim merkezimiz; geleceğin enerjisiyle mutlu, meraklı seslerle doldu. Çocuklarımızın anne ve babalarının çalıştıkları ortamları görmeleri amacıyla düzenlenen etkinlikte hem çalışanlarımız hem de çalışanlarımızın çocukları ağırlandı.

"Çocuklarımız Petlas'ta" gününün davetlisi olarak Petlas'ta ağırlanan çocuklar, hem anne babalarının çalışma

ortamını görme fırsatı buldu hem de renkli aktivitelerle eğlendi. Sabah 09.00'da başlayıp 15.00'a kadar devam eden programda çalışanların 6-12 yaş aralığındaki çocukları ağırlandı. Çocuklar ilk olarak, servislerden indikleri Petlas giriş alanlarında karşılandılar. Etkinlikte, çocuklar için gül, papatya, portakal, çilek ve karpuz olmak üzere 5'erli gruplar oluşturuldu. Her grup için bir sorumlu çalışan, çocuklarla velileri fabrika gezisine davet etti.



Çocuklar, renkli aktivitelerle keyifli vakit geçirerek etkinliğin sonunda mutlu yüzlerle evlerine döndü.

Fabrikada Şaşkın Bakışlar...

Fabrika turu yapan çocuklar aslında ne kadar büyük bir ailenin parçası oldukları hakkında fikir sahibi oldu. İlk kez gördükleri makineler karşısında şaşkınlıklarını gizleyemeyen, her gün her yerde gördükleri araç lastiklerinin nasıl bir emeğin ürünü olduğunu adım adım izleyen çocuklar, fabrika turundan büyük keyif aldı.

Fabrika gezisi sonrasında çocuklar kendileri için özenle süslenmiş yemekhanemizde aileleriyle birlikte yemek yediler. Akabinde lastik dekorlar, balonlar ve etkinlik alanları oluşturularak süslenen VIP salonumuzda aileleriyle birlikte fotoğraf çekinme imkânı buldular. Bu sırada "İş Sağlığı ve Güvenliği" köşelerinde anne ve babalarının sağlıklı şekilde çalışabilmek için kullandıkları ekipmanları inceleyen ve bu ekipmanlara neden ihtiyaç duyduklarını öğrenen çocuklar; toz maskelerini, gözlükleri ve fosforlu yelekleri yakından gördüler.



Ayrıca son bölümde yüz boyama ve palyaço etkinliği ile keyifli vakit geçiren çocuklarımızın fabrikadan ayrılmadan önce bizlere bir hatıra bırakması amacıyla duvar boyama etkinliği düzenlendi. Yüzlerce çocuğun el izlerini bıraktığı duvar boyama alanımızda çocuklarımızın yaptığı şiir ve şarkı dinletileri ile program sona erdi.

Bu aktivitelerde çocuklar bir yandan eğlenirken diğer yandan lastiğin nasıl üretildiğini görme şansı elde etti. Anne

babalarının çalıştığı yeri merak edip neler yaptıklarını görmek isteyen çocuklar, renkli aktivitelerle keyifli vakit geçirerek etkinliğin sonunda mutlu yüzlerle evlerine döndü.

Etkinlikten sorumlu İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler çalışanları bu anlamlı günde çalışanlarımızın çocuklarını ağırlamaktan gurur ve mutluluk duyduklarını dile getirdiler.



Automechanika 2019 Fuarının İlgi Odağı: AKO Akü

AKO Akü mevcut iş birliklerini güçlendirirken, yurt dışı ile yeni iş birlikleri de kurarak fuardan maksimum verim elde etti.

İstanbul Automechanika 2019 Fuarında AKO Prestige ve Turbo Battery markalarını sergileyen AKO Akü, 40 farklı ülkeden ziyaretçiyi ağırladı.

Özellikle yeni çıkardığı EFB ve BCI31 serisi akülerle yoğun ilgi toplayan AKO Akü mevcut iş birliklerini güçlendirirken, yurt dışı ile yeni iş birlikleri de kurarak fuardan maksimum verim elde etti.

EFB ürünleriyle yeni üretilen stop start özellikli araçlara da hitap eden AKO Akü, üstün ürün performansı ve rakiplerine göre daha uzun ömürlü ürünleriyle ilgi odağı oldu. 60'dan fazla ülkeye ihracat yapan AKO Akü, BCI31 serisiyle Kuzey ve Güney Amerika pazarları öncelikli olmak üzere ürün gamını genişletip, gücüne güç katarak başarılı bir ürün lansmanı gerçekleştirdi.



AKO Akü Ürün Çeşitliliğini Arttırıyor

Türkiye'nin akü sektöründe yenilikçi gücünü oluşturan AKO Akü Ar-Ge Merkezi öncülüğünde yapılan araştırmalar ve uzun süren çalışmalar sonucunda BCI-GROUP 31 akülerin tasarım ve üretim süreci tamamlanmış olup, yurt içi marin araçlar ve özellikle Amerika kıtası olmak üzere tüm dünya ülkelerinin hizmetine sunulmuştur.

Böylelikle AKO Grup, akü sektöründe ürün çeşitliliğini devamlı olarak arttırıp, yeni pazarlara açılma hedefinde sağlam adımlarla ilerlemektedir. Ayrıca, AKO Akü'yü global bir marka haline getirebilmek ve Avrupa'nın en iyi ve en kaliteli akü üreticileri arasında yer almasını sağlamak için sürdürülen çalışmalar tüm hızıyla devam etmektedir.



AKO Akü Ar-Ge Merkezi'nden Küresel Bir Proje

Ar-Ge ve Mühendislik Müdürü Yıldırım Eydemir'in verdiği bilgiye göre Türkiye'nin en önemli yeraltı kaynaklarından olan bor kullanılarak elektrikli araç aküsü üretimi hedefleniyor.

“TÜBİTAK 1003-Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı” kapsamındaki ön aşamaları tamamlamış olup son onay kısmında değerlendiriliyor.



AKO Akü Ar-Ge Merkezi ve 3 farklı üniversite ile beraber yürütülen projede “TÜBİTAK 1003-Öncelikli Alanlar Ar-Ge Projeleri Destekleme Programı” kapsamındaki ön aşamaları tamamlamış olup son onay kısmında değerlendiriliyor.

Ciddi bir bütçesi olmakla beraber, sonuçları itibarıyla küresel avantajlar sağlama potansiyeli yüksek olan çalışmanın 2 yıl sürmesi planlanıyor.

Bor türevi bileşik katkıları ile hazırlanan süper kapasitörlerin kurşun akülerle birleştirilmesi ve bunların hibrit elektrikli araçlarda kullanımının geliştirilmesi hedeflenen projede, elektrikli otomobillerde kullanılabilecek yeni nesil pillere yönelik alt yapı oluşturulması amaçlanıyor.

Hazırlanacak süper kapasitörlerin katkısıyla akülerin hızlı şarjı tek haneli

dakikalarda sağlanabilecek. Ayrıca ilerleyen dönemde gerekli teknik spesifikasyonların tamamlanması ile birlikte savunma sistemleri, havacılık ve uzay sanayi sistemleri, Kızılay, sivil savunma gibi özel ve zor şartlarda kullanım gerektiren araçlarda kullanılabilecek düzeyde çalışmaların ilerletilebilmesi planlanıyor.

AKO Akü 2019 Türkiye Satış Toplantısı Gerçekleştirildi

Gelişen teknolojiler ve satış stratejileri tartışılan toplantı AKO Kule'de yapıldı.

AKO Akü tarafından AKO Kule'de düzenlenen toplantıya AKO Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özcan ve AKO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sabri Özcan'da katıldı. Geçmiş dönem satış performansı, pazar durumu, satış potansiyeli ve gelecek dönem satış stratejilerinin tartışıldığı toplantıya, Türkiye genelindeki bölge satış yöneticileri ile satış temsilcileri katıldı.

AKO Akü Türkiye Satış Müdürü Hakan Sevgili önderliğinde gerçekleşen toplantıda ayrıca AKO Akü markaları Turbo Akü, AKO Prestige ve X-Force Akü ürünlerinin gelişen teknolojilere üstünlüğü de konuşuldu.



Rusya'da Ticareti Bıraktı, 1,2 Milyon TL Yatırımla Kaplamacı Oldu

Eskişehir'de faaliyet gösteren Ataser Group, sektördeki fırsatı görerek lastik kaplama işine girdi. AKO Lastik Kaplama Bayiliği olarak geçtiğimiz yıl faaliyet başlayan firma şimdiden bölgenin en büyük lastik kaplamacısı olma yolunda.

Rusya'da mutfak eşyaları ve tekstil ticareti yapan Ataser Group'un iş kolu ve vizyonu kaplama sektörünü gördükten sonra değişti. Kaplama ile ticareti bırakıp üretime adım atan firmanın kaplama ile tanışmasına AKO Lastik Kaplama Genel Müdürü Şevket Bacacı vesile olmuş. Ataser Group Kurucusu Serkan Denizli, lastik kaplama alanına girme düşüncelerini hiç olmadığı bir dönemde, Bacacı'nın yönlendirmesiyle Bursa'da kapanan bir kaplama tesisinin tüm makine ve ekipmanlarını satın alarak bu işe girdiklerini söylüyor.

Ani giriş, hızlı yükseliş

Faaliyetlerine 2006 yılında mutfak eşyaları ve tekstil sektöründe Moskova'da başlayan Ataser Group daha sonraları Türkiye'ye yatırım yapma arzusu ile Eskişehir Petlas bayisi açtı. Kısa süre lastikte büyük bir hacim yakalayan firmanın kaplama ile bir anda ticaretten üretime girmesi konusunda Serkan Denizli şunları söyledi:

"Sadece ticaretle bu işin tatlı kısmında olmak yetmez, ülkemiz için birileri üretim de yapmalı. Bu düşüncemiz bizi hiç bilmesek de Şevket Bey'in yönlendirmesiyle kaplama sektörüne yöneltti."

Hızlı bir karar ve hareketle yatırım alanı konusunda köklü bir karar alan firma makine ve ekipmanların temininden sonra deneyimli bir ekibi de rakip firmalardan transfer ederek hızlıca faaliyete başladı. Kaplama tesisinin kurulumundan nakliyesine, işin başlamasından müşteri teminine kadar her alandan AKO Lastik Kaplama Genel Müdürü Şevket Bacacı ile birlikte hareket ettiklerini söyleyen Serkan Denizli, bunun AKO adına ne kadar büyük bir özveri olduğunu ifade ederek şunları söyledi:



"İki yıl öncesine kadar bu iş hiç aklımızda yoktu. Şevket Bey'in ön ayak olmasıyla bu işe girmeye karar verdik ama hala yapılacak çok iş vardı. Sonrasında Bursa'da bir tesisin makine ekipmanlarını satın almamız konusunda yönlendirildik. Hızlıca satın alma ve kurulum aşamalarını gerçekleştirdikten sonra faaliyete başladık. Bizden önce Eskişehir bu işi yapan iki firma vardı. Rekabetin yoğun olduğu piyasa koşullarında doğru rehberlik ve ürün kalitesi ile bölge lideri olma yolunda ilerliyoruz."

Büyümeye devam edecek

Eskişehir'de Petlas ana bayiliği de yapan firma şimdilerde kaplama alanında Eskişehir ve çevre illerin en çok tercih edilen kaplama firmalarından biri. Bireysel müşterilerin yanı sıra kurumsal firmalar, nakliye ve inşaat gibi kamyon

ve iş makinesi araç sayısının fazlaca bulunduğu firmalardan da çok sayıda müşterisi olan Ataser Group tercih nedenlerinin kurumsallık ve dinamizm olduğuna işaret ediyor.

2 bini kapalı toplam 10 bin metrekarelik bir alana kurulan Ataser Group'un kaplama tesisi a'dan z'ye tüm kaplama malzemeleri ve ekipmanlarını da AKO'dan satın alıyor. Organize Sanayi bölgesinde bulunmaları nedeniyle yüzde 80'e kadar yapılaşma izinleri olduğunu belirten Serkan Denizli, iş hacimleri arttıkça tesisin genişleyeceğini ve makine parkurunun çeşitleneceğini ifade etti. Fabrika lokasyon seçimi olarak organize sanayii içinde kaplama ihtiyacı olacak firmalar içinde yer alan bir yeri tercih ettiklerini hatta bu konum için bir yıla yakın bir süre beklediklerini ifade etti.



Türkiye kaplamada Avrupa ve ABD'nin çok gerisinde

Türkiye’de lastik kaplamanın öneminin farkında olunmadığını söyleyen Ataser Group firmasının kurucusu Serkan Denizli, ülkemizde ticari taşıtlarda kaplama lastik kullanım oranı yüzde 30-35’ler civarındayken otomotiv endüstrisinde başı çeken Avrupa’da yüzde 67-75, ABD pazarında ise yüzde 99’lara çıktığını belirtiyor. Asya ülkelerinde bile yüzde 10-15 oranında kaplama yapıldığına dikkat çeken Serkan Denizli, Türkiye’de bu alanda büyük bir potansiyelin olduğunu ve zaman içerisinde sektörün büyüyeceğini ifade ediyor. Kaplama oranının Türkiye’de düşük olma nedenleri arasında merdiven altı kaplama firmalarının yol açtığı haksız ve kalitesiz rekabet, bilinçsizlik, resmi makamların yeterince denetim, bilgilendirme ve yönlendirme yapmaması gibi nedenler yer alıyor.

Kaplama neden önemli?

Herhangi bir aracın lastiğinin kaplanması demek aşınan lastik yüzeyinin çeşitli işlemlerle yenilenerek, teknik olarak lastiğin herhangi bir performans kaybına uğramadan geri kazanılması anlamına geliyor. Bu ekonomik olarak hem ülkeye hem de tüketiciye doğrudan yüksek maddi fayda sağlıyor. Tüketici kaplama yaptırarak yeni lastik alma maliyetinden kurtulduğu gibi yeni lastik üretimi için gereken kauçuk başta olmak üzere ithal hammaddelere olan ihtiyaç, üretim süresince oluşan atık ve mali yük de azalmış oluyor.

Kaplama nedir? Nasıl yapılır?

Günümüzde kullanılmış lastikler kaplanırken ağırlıklı olarak soğuk kaplama yöntemi kullanılıyor. Soğuk kaplama metodunda uygulanan işlem adımları aşağıda yer almaktadır:

- İlk olarak kullanılmış lastik görsel muayenenin yanı sıra çeşitli ekipmanlarla da incelenerek lastiğin kaplanmaya uygun olup olmadığı tespit edilir.
- Kaplama için uygun olan lastiğin temas yüzeyi ve yıpranmış bölgeleri rasalama adı verilen işlemlerle pürüzsüz hale getirilir.



- Lastik üzerindeki açılma ve çatlak gibi deformasyonlar dolgu malzemesiyle tamir edilerek lastik gövdesinin mukavemeti artırılır.
- Kaplanacak gövde ile sırt arasında "cushion-gum" adı verilen özel katman kullanılarak yapıştırma işlemi gerçekleştirilir.
- Soğuk sistemde esnek kalıp diyebileceğimiz zarflar içerisine geçirilmiş lastik gövdesi bir otoklav içerisine yerleştirilerek belirli sıcaklık ve basınç ortamında gövdeye zarar vermeden pişirilir. Böylece yapıştırma

sonrasında lastik gövdesi ve sırtın birbirine kaynaşması sağlanır.

- Süreç sonunda son gözden geçirme işlemi ile kaplama uygulaması tamamlanır.

Soğuk kaplamanın yanı sıra sıcak kaplama işlemi de duruma göre uygulanabiliyor. Bu sayede lastik gövdesinin defalarca kaplanıp, ekonomiye kazandırılması ile atık lastik miktarı azalmış olurken, ülke ekonomisine ve cari açığa da büyük katkı sağlanıyor.



Ataser Group Kurucusu Serkan Denizli - AKO Lastik Kaplama Genel Müdürü Şevket Bacacı



ATO Lastik, Jant ve Akü Satış Servisi Meslek Komitesi Petlas Fabrikasını Ziyaret Etti



Ankara Ticaret Odası Lastik, Jant ve Akü Toptan ve Perakende Satış Servisi Meslek Komitesi Petlas fabrikasını ziyaret etti. AKO Satış Direktörü Ahmet Candemir ve Ankara Ticaret Odası Lastik Komitesi Başkanı Fatih Çalışkan

önderliğinde gerçekleşen ziyarete 75 Lastik Komite üyesi katılım gösterdi. Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem tarafından gelişen teknolojiler hakkında ziyaretçilere yapılan bilgilendirme sonrası, Petlas mühendisleri detaylı

bir şekilde lastik üretim sürecini ziyaretçilerle paylaştı. Program test pistinde yapılan ıslak-kuru zemin performans testi ve slalom testi ile son buldu.

Falken Azenis FK510, Porsche Macan İçin Onaylı Oem Lastiği Oldu

Falken'in en çok satan Azenis FK510'un SUV versiyonu, Porsche Macan için tedarik edilecek.

Falken, geniş kapsamlı olarak sürdürülen OEM ürün yelpazesini Avrupa'nın lider otomobil üreticisi VW Group'un en prestijli markası Porsche Macan ile genişletti. Türkiye Distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken'in ultra yüksek performans lastiği Azenis FK510, Porsche tarafından onaylandıktan sonra mevcut Porsche Macan üretimi için fabrikaya teslim edilmeye başladı.

Falken'in en çok satan Azenis FK510'un SUV versiyonu, Porsche Macan'da 235 60 R18 ve 255 55 R18 ebatlarında tedarik edilecek. Bu ebatlardaki lastikler "W" hız sembolüne (270 km/s'ye kadar) ve sırasıyla 103 ve 105 yük endeksine sahip.

Başarılı bir ultra yüksek performans lastiği modeli olan Azenis FK510, 2017'den beri SUV'ler için de üretiliyor. Azenis FK510 SUV lastikleri, yenilikçi bir karkas tasarımıyla yüksek direksiyon hâkimiyeti sağlıyor. Bu özelliğiyle yüksek sürüş konforu ve geliştirilmiş sürüş stabilitesi sunuyor. Porsche Macan, özellikle sportif sürücülere yönelik Falken FK510'un üstün



özelliklerini en iyi şekilde kullanabileceği eşsiz bir platform olarak dikkati çekiyor. ACP (Adaptif Sabit Basınç) sırt teknolojisi; fren performansını, yön dengesini ve sürüş dinamiklerini iyileştiriyor. Islak zeminde mükemmel frenleme özelliklerinin yanı sıra, Azenis FK510 SUV uzun kullanım ömrü ile de dikkatleri üzerine çekiyor. Falken mühendisleri tarafından tasarlanan ve çığır açan bir kauçuk bileşiği olarak tanımlanan 4D NANO tasarım teknolojisini kullanan FK510 serisi lastikler, bu özellikleriyle yüksek yol tutuş özelliğinin yanı sıra geliştirilmiş aşınma direnci de sağlıyor.



Falken Tyre Europe Yöneticisi Christian Stolting, "Bu lastiklerin piyasaya sürülmesiyle, sürekli büyüyen ve kârlı segmentlerde geniş bir ürün yelpazesi sunma stratejimiz hız kazandı." şeklinde açıklamalarda bulundu. Stolting açıklamasına, "Porsche Macan'a OEM sertifikasyonu bu stratejiyi onaylamakla kalmıyor, aynı zamanda lastiklerimizin kalitesi için de önemli bir kanıt niteliğinde bulunuyor. Porsche'ye lastik tedarik etmek bizim için bir gurur." sözleriyle son verdi.

Türkiye Pist Şampiyonası'nda Yüzde 100 Yerli Lastik Damgası

21-22 Haziran'da İzmit Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirilen Türkiye Pist Şampiyonası'nda 13 araç, Petlas'ın pist yarışları için geliştirdiği özel yarış lastikleriyle rekabete katılıyor. Yine Petlas'ın destek verdiği TOSFED Yıldızını Arıyor etkinliğinin final elemeleri de, İzmit Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştiriliyor; 10 erkek ve 3 kadın sürücü adayı, Fiat ve Petlas desteğiyle yarış dünyasına adım atıyor.

Türkiye'nin yüzde 100 yerli sermayeli lastiği Petlas, motor sporları için geliştirdiği ralli lastiklerinden sonra, asfalt pistler için geliştirdiği lastiklerle Türkiye Pist Şampiyonası'na damgasını vurdu. 21-22 Haziran tarihlerinde İzmit Körfez Pisti'nde koşulan yarışlarda, tamamen yerli teknoloji ile pist yarışları için geliştirilen özel Petlas yarış lastikleri, ilk kez Türkiye Pist Şampiyonası kapsamında Süper Production serisi araçlarda kullanıldı.

Petlas Motor Sporları Yetkilisi Doğan Çağır yaptığı açıklamada, "Türkiye'nin milli lastik markası olarak; tamamen yerli Ar-Ge, mühendislik ve üretimle geliştirdiğimiz lastiklerimizi iki yıldır sponsorluğunu yaptığımız TOSFED Yıldızını Arıyor etkinliğinde kullanıyorduk. Yakın geçmişte de ralli lastiklerimizi üretilen Türkiye'nin seçkin ralli pilotları ile test etmeye başladık. Burada elde ettiğimiz verilerle ise geliştirdiğimiz pist lastiklerimiz Süper Production serisi 13 araçla Türkiye Pist Şampiyonası'nda koşacak. Bu yerli yarış lastiği geliştirme çalışmalarımızda büyük bir aşama. Bundan milletimiz ve markamız adına gurur duyuyoruz." dedi.

Türkiye Pist Şampiyonası Süper Production klasmanında 12 araçla yer alan Safari Motor Sport yetkilisi Ali Dinç; "Yarış lastiklerinin geliştirilmesinde Petlas'la iki yıldır verimli bir çalışma yürütüyoruz. Bugün Türkiye Pist Şampiyonası'nda yerli bir lastikle yarışmak bizim için de heyecan verici. Yarış dünyasında yerli bir lastik markası, bu alanda dışa bağımlılığımızı azaltacak. Buna katkı sağlamaktan mutluyuz." açıklamasında bulundu.

Petlas daha önce de geliştirdiği toprak Ralli lastiklerini test etmiş ve başarılı sonuçlar almıştı.

TOSFED Gençleri Yarış Dünyasıyla Tanıştırıyor

Öte yandan, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından, Fiat ve Petlas sponsorluğunda bu yıl üçüncü kez düzenlenen TOSFED Yıldızını Arıyor projesinin final elemeleri de, 21-22 Haziran 2019 tarihlerinde TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştiriliyor.

60 erkek 5 kadın aday, Petlas lastiklerinin kullanıldığı ve pist için özel olarak geliştirilen Fiat Egea otomobilleriyle zamana karşı yarışacak. Gün sonunda belirlenecek olan en hızlı 10 erkek ve 3 kadın sürücü, TOSFED Yıldızını Arıyor 2019 serisinde yarışma şansını elde edecek. Hiçbir bedel ödmeden 4 yarışlık seriye katılma hakkı kazanacak olan 13 aday, ilk yarışları için 22 Haziran Cumartesi günü 2019 Türkiye Pist Şampiyonası 1. ayak yarışlarının da koşulacağı Körfez Yarış Pisti'ne çıkacaklar.

Nisan ve Mayıs aylarında yapılan TOSFED Yıldızını Arıyor 2019 elemelerine 26'sı kadın 604 aday katılmış, her günün en hızlı 10 sürücüsü ile en hızlı 5 sürücü kadın olmak üzere toplam 65 aday, final elemelerine katılmaya hak kazanmıştı.



Petlas Orta Doğu ve Kuzey Afrika Pazarında Güçlü Varlığını Sürdürüyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, Orta Doğu ve Afrika pazarında tüm segmentlerde güçlü bir varlık sergiliyor ve agresif büyüme hedefiyle hareket ediyor. Petlas, uluslararası otomotiv endüstrisinin Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki en önemli buluşması Automechanika Dubai fuarında bu yıl 7'inci kez yer aldı ve ürünlerini sergiledi.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, ihracat alanında Orta Doğu ve Afrika pazarlarında da güçlü bir konumda bulunuyor ve bu konumu daha da geliştirmeyi hedefliyor. Petlas, uluslararası otomotiv endüstrisinin Orta Doğu ve Afrika bölgesindeki en önemli buluşması olarak gösterilen, 63 ülkeden 1.880 katılımcıyı bir araya getiren ve 32 binin üzerinde ziyaretçi çeken, 63.300 metrekarelik bir alana yayılan Automechanika Dubai 2019'da ürünlerini sergiledi.

10-12 Haziran 2019 tarihleri arasında düzenlenen Automechanika Dubai 2019 bünyesindeki 84 metrekarelik Petlas standında, binek, 4x4-SUV, hafif ticari, ağır vasıta, zirai ve askeri lastikler sergilendi. Run Flat (patlasa da giden lastik) teknolojisini sunan PT741 ve yeni nesil CupWheel teknolojisini kullanan PT-TRAC, Petlas standında yoğun ilgi çeken yenilikçi ürünler oldu.

Automechanika Dubai'nin, Orta Doğu ve Afrika pazarları üzerinde önemli etkisi olan bir fuar olduğunu vurgulayan Petlas Uluslararası Satış ve Pazarlama Müdürü Oğuz Ay, "Bu pazarlarda çok güçlü bir konumumuz ve çok yüksek hedeflerimiz var. Fuara katılımımız ile pazardaki konumumuzu ve bilinirliğimizi korumayı ve artırmayı, en son ürünlerimizi ve geliştirdiğimiz yenilikçi çözümleri mevcut ve potansiyel müşterilerimize tanıtmayı, çok sayıda B2B görüşme gerçekleştirip yeni satış kanalları oluşturarak satış miktarımızı artırmayı, pazardaki müşteri tercihleri ve trendler ile en son teknolojik gelişmeleri yakından gözlemlemeyi amaçladık. Bu hedefler doğrultusunda oldukça başarılı geçen bir fuar oldu." şeklinde konuştu.



Falken, Körfez'de Tozu Dumana Kattı!

ApexMasters Drift Şampiyonası'nın TOSFED Körfez Yarış Pisti'nde düzenlenen ikinci yarışında, Falken sponsorluğunda yarışan Redbull pilotu Alexander Grinchuk ikinci oldu.

Körfez'de Falken İzi

RedBull sponsorluğunda ve Spor Toto katkıları ile 15-16 Haziran tarihlerinde İzmit Körfez Pisti'nde düzenlenen Drift Şampiyonası'nda AKO Grup'un Türkiye distribütörlüğünü yaptığı Falken lastikleri, performansı ile yarış heyecanını katladı.

8 takım ve 28 sporcunun katıldığı yarış, FIA Drift hakemlerinden Mattias Jönsson ve Türkiye'nin en tecrübeli drift hakemi Hüseyin Kar değerlendirdi. 15 Haziran Cumartesi günü yapılan sıralamalarda KKTC'den İbrahim Yücebaş 84 puan ile gün birincisi olurken, genç pilotlardan Ege Bilaloğlu ikinci ve Çağlar Küçükdemir ise gün üçüncüsü oldu.

Falken'in Desteklediği RedBull Pilotu Ukraynalı Alexander Grinchuk İkinci Oldu

16 Haziran Pazar günü, büyük ilgi gören pilotlarla tanışma ve padok ziyaretiyle başladı. Daha sonra ikili eşleşmelerle gerçekleşen elemelerde, zaman zaman yağmur altında yaşanan mücadeleler 2.500 kadar seyirciye heyecan dolu anlar yaşattı.

Güçlü otomobillerin kapı kapıya mücadelelerinin izleyicilere keyifli ve bol dumanlı anlar yaşattığı etkinliğin final eşleşmesinde, İbrahim Yücebaş ile karşı karşıya gelen Falken'in desteklediği RedBull pilotu Alexander Grinchuk ikincilik kürsüsünün sahibi oldu.

Yarıştan sonra pist ve lastikler hakkında değerlendirme yapan Grinchuk, 4 yarışlık serinin ikinci yarışında alınan sonuçların takım adına çok değerli olduğunu, sonraki iki yarışta da podyum görerek sezonu lider bitirmeyi hedeflediklerini söyledi. Bu yarışlarda kullandıkları lastiklerin performansından memnuniyetini dile getiren Grinchuk; "Drift sporunda

performanslı araçlar ve Falken gibi güçlü markaların desteği ile daha iddialı oluyor ve pistteki heyecanı en üst seviyeye çıkarabiliyoruz. Bu işbirliğinin sürmesi bizi liderliğe taşıyacaktır." dedi.

Etkinliğe katılan Falken Yetkilisi Mustafa Hamdi Seyhan; "Genç markamız Falken'in 'Yarış Pistinden Yola' sloganıyla örtüşen bu etkinlikte yer almak ve lastiklerimizin rekabetçi

ruhunu yansıtmak bizim için heyecan verici. Redbull ile iş birliğimiz 30 Haziran'da yine bu pistte gerçekleşecek diğer bir etkinlikle devam edecek." şeklinde değerlendirmelerde bulundu.

ApexMasters Türkiye Drift Şampiyonası 21-22 Eylül tarihlerinde Kayseri'de Kadir Has Stadyumu otoparkında düzenlenecek üçüncü yarış ile devam edecek.



AKO Jant İhracat Hedeflerini Yükseltti

Dünya pazarında hafif ve ağır ticari, zirai, askeri araç üreticilerinin tercihleri arasında yer alan AKO Jant, üretim yatırımlarıyla birlikte ihracatını 3 kat artırdı.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde, binek otomobiller, ticari, zirai ve askeri araçlar için çelik jant üretimi gerçekleştiren markası AKO Jant, üretim kapasitesine yönelik yatırımlarıyla ihracatını 3 kat artırdı.

İhracattaki artışın, üretim hattı yatırımlarının yanı sıra, ihracat ekiplerinin aktif çalışmasıyla gerçekleştiğini ifade eden AKO Jant İhracat Müdürü Mario Romano, "Üretim hatlarındaki yatırımlarımız tamamlanınca biz de üzerimize düşeni yaptık. Ülke ülke, şehir şehir gezerek markamızı yurtdışında müşterilere anlattık. Kalitemiz ve ürün çeşitliliğimiz sayesinde ihracatımızı 3 kat artırmayı başardık. İhracat gerçekleştirmekte olduğumuz ülke sayısı 40'ı aşmış durumda. İhracat pazarlarımıza İngiltere ve İrlanda'nın yanı sıra, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'ni de ekledik. Hedefimiz 2019'da iç pazardaki güçlü konumumuzu sürdürerek, üretimden ihracat oranımızı yüzde 80 seviyesine çıkarmak." dedi.

Romano, sözlerini şöyle sürdürdü: "Yüksek teknoloji ve kaliteli üretimlerin her zaman yurt dışı satış potansiyeli bulunuyor. Bizim farkımız müşterilerin yeni ürün taleplerini tasarım ve ürün geliştirme imkanlarımızla yurt dışı pazar taleplerine hızlı yanıt verebilmemizdir. Önde gelen lastik üreticileri ile yapmış olduğumuz anlaşmalar da, büyüme ivmemize olumlu katkı yapıyor."

ABD ve Almanya'ya İhracat Katlandı

AKO Jant, dünya pazarında ticari, zirai, endüstriyel araç üreticileri ve liman ekipmanları üreticilerinin tercihleri arasında yer alıyor. Yeni yatırımlarıyla birlikte hızlanan ihracatını ABD ve Almanya pazarına yönelik büyük ihracat anlaşmalarıyla taçlandıran AKO Jant'ı geçtiğimiz günlerde ABD'li iş ortağı ziyaret ederek ürünler üzerinde

detaylı görüşmeler gerçekleştirdi. Kısa süre içinde çalışmaları ve üretimi gerçekleştirilen AKO Jant ürünleri ABD sevkiyatına hazırlandı.

En son teknoloji ile üretilen AKO Jant ürünleri, Almanya'dan da talep görmeye başladı. Yapılan çalışmalar sonucu Almanya'da üretilen askeri araçlar için jant ihracatı da 2019'un ilk yarısında gerçekleşti.

Son Teknoloji ile Üretim Yatırımı Meyvelerini Vermeye Başladı

23.500 metrekaresi kapalı olmak üzere, toplam 120 bin metrekare alan üzerinde kurulu AKO Jant fabrikasında, 2018 yılında 4,5 milyon dolar yatırımla devreye alınan yeni jant üretim hattı son teknoloji ile otomatik olarak tasarlandı. Üretim hattı, robotlarla entegre çalışıyor.

Yatırımlar kapsamında, AKO Jant fabrikasında, yeni jant üretim hattının yanı sıra, üretimde dışa bağımlılığı ortadan kaldıran rulo dilme tezgahı, Endüstri 4.0 kapsamında INPDS üretim takip sistemi ve yine bu kapsamda kurulumu tamamlanan 4 adet robot devreye alındı. Tüm bu adımlar, AKO Jant üretim kapasitesinde artış sağladı.

Üretim esnasında oluşan tüm verilerin doğru ve ölçülebilir hâle getirilmesini sağlayan bu sistemle verimliliği artırarak rekabet etme yönünü güçlendirmeyi hedefliyor. Bu sistemle birlikte gerek makine gerekse çalışan performansları 7/24 takip edilerek objektif veriler toplanıyor.

Öte yandan, AKO Jant üretiminde pratik bir yenilik oluşturan özel tasarımı jant taşıma aparatları da, yine AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü enjeksiyon makinelerinde üretiliyor.

Yerli Askeri Teknolojiye Katkı

Türk sanayinin yerli sermayeli gücü AKO Grup bünyesinde, 2013 yılında faaliyete geçen AKO Jant askeri araçların yerleştirilmesine katkıda bulunuyor. Yurtiçinde Nurol (Ejder Yalçın), Katmerciler, Isuzu, FNSS, Otokar, BMC (Amazon) gibi yerli firmaların ürettiği lastik tekerlekli zırhlı araçlar ve zırhlı personel taşıyıcı araçlar için mayın ve patlamaya dayanıklı jantların üretimini gerçekleştiriyor. Bu çalışmalarının yanı sıra askeri alanda yine AKO Grup markalarından PETLAS ile birlikte askeri araçlar için lastik ile jant tedarik ediyor.



BİZ UÇSUZ BUCAKSIZ KONYA OVASI'NDAN GEÇMİŞİZ, AMERİKA'NIN YOLLARI NE Kİ...

**PETLAS. TÜRKİYE'NİN LASTİĞİ,
DÜNYANIN TERCİHİ.**



www.petlas.com.tr

[f](#) [t](#) [i](#) [g](#) [y](#) /petlasglobal

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

**Petlas, 31 Ağustos - 15 Eylül
Tarihlerinde Çin'de Düzenlenecek Olan
Dünya Şampiyonası'nda
A Milli Basketbol Takımı'nın Yanında**

"Türkiye'nin Lastiği, Dünyanın Tercihî" mottosuyla 110'dan fazla ülkede Türkiye'yi temsil eden Petlas, şimdi de A Milli Basketbol Takımının sponsoru olarak Çin'deki dünya kupasında millilere desteğini sürdürüyor.



**Japonya'ya karşı ilk maçta
alacağımız bir galibiyet,
turnuvaya iddialı bir
başlangıç yapmamızı
sağlama açısından önem
taşıyor.**



Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli küresel markası Petlas'ın Resmi Sponsor olarak destek verdiği, ülkemizin gururu A Milli Erkek Basketbol Takımımızın, Çin'de düzenlenen 2019 FIBA Basketbol Dünya Kupası'nda parkeye çıkmasına sayılı günler kaldı.

Bu yıl NBA'de son derece önemli sorumluluk yüklenen ve başarılı performans gösteren Ersan İlyasova, Furkan Korkmaz ve Cedi Osman, Türkiye ligi ve Euroleague'de önemli dakikalar alan Doğuş Balbay, Göksekin

Korkmaz, Melih Mahmutoğlu, Sertaç Şanlı gibi oyuncularımızın yanı sıra, Buğrahan Tuncer gibi genç yetenekleri barındıran takımımız, her zaman olduğu gibi bizlere gurur ve heyecan verecek; ülkemizi başarıyla temsil edecek.

2019 BASKETBOL DÜNYA KUPASI GRUPLARI

A Grubu: Fildişi Sahili, Polonya, Venezuela, Çin
B Grubu: Rusya, Arjantin, Güney Kore, Nijerya
C Grubu: İspanya, İran, Porto Riko, Tunus
D Grubu: Angola, Filipinler, İtalya, Sırbistan
E Grubu: Türkiye, Çekya, ABD, Japonya

F Grubu: Yunanistan, Yeni Zelanda, Brezilya, Karadağ
G Grubu: Dominik Cumhuriyeti, Fransa, Almanya, Ürdün
H Grubu: Kanada, Senegal, Litvanya, Avustralya

"Hedefimiz 2020 Olimpiyat Oyunları bileti"



2019 FIBA Dünya Kupası'nda ABD, Çekya ve Japonya ile E Grubu'nda mücadele edecek A Milli Erkek Takımımızda Başantrenör Ufuk Sarıca kurayı değerlendirdi. İyi bir kura çektiğimizi düşündüğünü belirten Sarıca rakiplerimizi değerlendirirken, "ABD ile

aynı grupta olmak sıralama açısından bizi zorlayabilecek olsa da ileriki turlar için büyük avantaj sağlayabilir. Çekya'yı iyi tanıyoruz. Japonya ise yakından bildiğimiz bir ekip değil." ifadelerini kullandı.

2020 Olimpiyat Oyunları bileti almayı hedeflediklerini söyleyen Sarıca, "Genç

ve iyi bir takımız. Takımımıza da teknik ekibime de güveniyorum. Bu takımın şampiyonaya renk katıp iyi bir sonuç alabileceğinden eminim. Bu yazı iyi geçirerek şampiyonaya hazır bir şekilde gideceğiz. Hedeflerimizi başaracağımıza inanıyorum." şeklinde konuştu.

Basketbolda Milli Heyecan 1 Eylül Günü Start Alıyor!



İlk Maç Japonya'yla

31 Ağustos – 15 Eylül 2019 tarihleri arasında düzenlenen şampiyonada, E grubunda yer alan takımın ilk turdaki rakipleri ABD, Çek Cumhuriyeti ve Japonya olacak. Takımımız, grup maçlarını Shanghai kentinde oynayacak. Maçlar, S Sport ve S Sport 2 kanallarının yanı sıra, NTV ekranlarında seyirciyle buluşacak.

Takımımızın ilk maçı, 1 Eylül Pazar günü, Türkiye saati ile saat 11:30'da Japonya'ya karşı olacak. Diğer rakiplere göre biraz daha az tanıdığımız, bir 'kapalı kutu' olma özelliği taşıyan Japonya'ya karşı ilk maçta alacağımız bir galibiyet, turnuvaya iddialı bir başlangıç yapmamızı sağlama açısından önem taşıyor.



NBA Yıldızları Karşımızda!

Takımımız ikinci maçını, 3 Eylül Salı günü, ABD'ye karşı oynayacak. Maç, Türkiye saati ile 15:30'da başlayacak. ABD milli takımı, Anthony Davis, James Harden, Kevin Love başta olmak üzere, dünyanın en üst düzey basketbol ligi olarak kabul edilen NBA'in yıldızlarından oluşuyor. 2010 yılında ülkemizde düzenlenen Dünya Kupası'nda final oynadığımız, 2014 yılında yine Dünya Kupası'nda karşı karşıya geldiğimiz ABD, turnuvanın en güçlü takımı olarak görülüyor. Daha önce iki maçta belirli sürelerde başabaş oynadığımız bu takıma karşı elde edilecek sürpriz bir galibiyet, turnuvada tüm dengeleri alt üst edecektir.

ABD'nin Muhtemel Kadrosu

ABD'nin aday kadrosunda şu isimler bulunuyor:

Harrison Barnes (Sacramento Kings), Bradley Beal (Washington Wizards), Anthony Davis (New Orleans Pelicans), Andre Drummond (Detroit Pistons), James Harden, Eric Gordon, P.J. Tucker (Houston Rockets), Tobias Harris (Philadelphia 76ers), Damian Lillard, C.J. McCollum (Portland Trail Blazers), Kevin Love (Cleveland Cavaliers), Kyle Lowry (Toronto Raptors), Khris Middleton, Brook Lopez (Milwaukee Bucks), Myles Turner (Indiana Pacers), Kemba Walker (Charlotte Hornets), Kyle Kuzma (Los Angeles Lakers), Paul Millsap (Denver Nuggets), Donovan Mitchell (Utah Jazz), Jayson Tatum (Boston Celtics)

Hedef Çekya Maçı

A Millilerimizin üçüncü maçı ise, 5 Eylül Perşembe günü, Çekya ile olacak. Bu maç, Türkiye saati ile 11:30'da başlayacak. Ülkemizde çok sevilen, 'bizden biri olmuş' Jan Vesely'nin, sakatlığının geçmesi durumunda formasını giyeceği Çek Cumhuriyeti takımında, NBA takımlarından Washington Wizards'da oynayan Tomas Satoransky dikkat çeken bir diğer isim. Çek Cumhuriyeti'ne karşı oynayacağı maç, büyük olasılıkla millilerimiz açısından belirleyici bir öneme sahip bulunuyor ve kesinlikle 'hedef maç' olarak görülüyor.



Türkiye maç saatleri

E Grubu'nda Çekya, ABD ve Japonya ile mücadele edecek olan A Milli Basketbol Takımı'nın grup maçları fikstürü şöyle:

1 Eylül Pazar: Türkiye- Japonya | TSİ 11:30

3 Eylül Salı: ABD- Türkiye | TSİ 15:30

5 Eylül Perşembe: Türkiye- Çekya | TSİ 11:30

Çekya muhtemel kadrosu ise şöyle:
Blake Isaac Schilb, Jakub Sirina,
Jaromír Boháčik, Lukáš Palyza, Martin
Križ, Martin Peterka, Ondrej Kohout,

Ondrej Sehnal, Patrik Auda, Pavel
Pumprla, Petr Safarcik, Simon Pursl,
Tomás Vyoral, Viktor Pulpán, Vit Krejci,
Vojtěch Hruban.



İŞTE OYUNCU KADROSU



Doğuş Balbay
Sertaç Şanlı
A.Buğrahan Tuncer
J. Metecan Birsen
Yiğitcan Saybir
Tolga Geçim

Rıdvan Öncel
Şehmus Hazer
Ragıp Berke Atar
Kartal Özmızrak
Mert Akay
Ali Muhammed



Melih Mahmutoglu
Huseyin Goksenin Koksall
Ege Arar
Ayberk Olmaz
Semih Erden

Berk Ibrahim Ugurlu
Muhsin Yasar
Yigit Arslan
Berkhan Durmaz
Metin Turen

Cedi Osman
Ersan Ilyasova
Furkan Korkmaz
Scott Jordan Wilbekin

Türkiye'nin Markası Türkiye'nin Yanında

Cesaret, azim, güç ve istikrar kavramlarının yanı sıra, üst düzey rekabetçiliği marka ruhunda barındıran Petlas, bu kavramları doğasında barındıran, toplumu güçlü bağlarla birleştiren Türk sporuna ve A Milli Basketbol takımımıza, büyük bir onur ve heyecanla destek veriyor.

Türkiye'nin küresel rekabet gücüne sahip milli sermayeli markası Petlas, ülkemizin parlak geleceği için, milli sporculara olduğu kadar, milli markalara da önemli görevler düştüğü bilinciyle, A Milli Basketbol Takım'ı Resmi Sponsoru oldu. Sponsorluğun yanı sıra, verdiği desteği iletişim diline de taşıyan Petlas, katkı sağlamanın yanı sıra, manevi katkının artması için de geniş kitlelere ilham kaynağı oldu.

Tüm iletişim çalışmalarında, kendine özgü öykü anlatım diliyle fark ortaya koyan Petlas, A Milli Erkek Basketbol Takımımıza Resmi Sponsor olarak verdiği desteği de, yine kendi tarzını yansıtan reklam filmleriyle öyküleştirdi. Milli takımımızın Dünya Kupası için oynamış olduğu eleme maçları döneminde yayınlanan bu filmler, büyük yankı uyandırdı.

Desteğe Devam

Şampiyona öncesinde Petlas, geçtiğimiz aylarda milli takıma destek için hazırlanan reklam filmlerinde, kendine özgü iletişim diliyle, tüm spor severlere seslenmiş; ülkemizin gururu millilerimize "Asla durma, PETLAS Yanında" mesajı vermişti. Eğlenceli bir anlatım dilini benimseyen filmlerde, farklı spor dallarında izleyicilerin gönlünde taht kurmuş ünlü spor spikerleri, A Milli Erkek Basketbol Takımımızın pozisyonlarını, farklı branşların dilinden anlatmışlardı. Futbolda Cem Yılmaz, motor sporlarında Serhan Acar ve boksta Yücel Tugan'ın anlatımlarıyla sadece basketbol severlere değil, tüm spor severlere destek çağrısı yapılmıştı.

Yeni Film Yolda

Daha önce A Milli Futbol Takımı sponsorluğunda olduğu gibi sponsorluğunun hakkını vermek isteyen Petlas, maddi desteklerinin yanı sıra Dünya Şampiyonası öncesinde tüm

A Milli Erkek Takım - İdari ve Teknik Kadro

Kerem Tunçeri
Orhan Demirel
Ufuk Sarıca
Recep Şen
S. Sedat Özzyer
Arda Demirbağ
Kadir Korkmaz
Barış Kocaoğlu
Burak Yağmur Öztürk
Ali Onur Duran
İbrahim Ethem İraz
Ertan Bedir
Mustafa Fatih Çetintaş
Murat Erdem
Osman Seyhan Kesim
Mehmet Burak Kozan
Miktat Güvendi

A Erkek Milli Takım Menajeri
A Erkek Milli Takım İdarecisi
A Erkek Milli Takım Başantrenörü
Yardımcı Antrenör
Yardımcı Antrenör
Yardımcı Antrenör
İstatistik
Doktor
Doktor
Diyetisyen
Diyetisyen
Kondisyoner
Fizyoterapist
Fizyoterapist
Masör
Masör
Malzeme Sorumlusu

Türkiye'nin takımının yanında oluşunu göstermek ve Türkiye adına sözcü olmak için millilerimize moral vermek amacıyla yeni bir reklam filmi üzerinde

çalışmalarını sürdürüyor. Türkiye'nin tek yürek olarak vereceği desteği ön plana çıkarması planlanan filmin çekimlerine yakın zamanda başlanması düşünülüyor.





EMEK VERENİN YANINDA!



HARVESTER



**HARVESTER
LASTİKLERİ**



Doğduğu Günden Beri Motor Sporlarının İçinde Olan Bir Yarışçı Mert Becce

Sezonu birincilikle kapatıp yine birincilikle açan Mert Becce ile keyifli bir söyleşi yaptık.

Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Biraz kendinizden biraz bahseder misiniz?

1993 yılında İstanbul'da doğdum. Lise eğitimim için 15 yaşında Kanada'ya taşındım. Liseden mezun olduktan sonra üniversite eğitimimi de Kanada'da tamamlayıp sosyoloji bölümünü bitirdim. Küçük yaşlardan beri otomobil sporlarının ve ekstrem sporların içindeyim. Ehliyetimi alırmaz da Kanada'da autocross yarışlarına katılmaya başladım. O gün bugündür baja ve offroad ağırlıklı olmak üzere otomobil sporlarının birçok farklı dalında yarışıyorum. Otomobil sporları dışında muaythai, wakeboard, jiu-jitsu, yoga, pilates ve doğa sporları ile uzun zamandır ilgileniyorum. Otomobil sporları ve offroad araçları ile ilgili özel ürünlerin



“Tosfed Yıldızını Arıyor’un gerçekten Türkiye için çok değerli bir proje olduğunu düşünüyorum.”

Türkiye'ye ithalatını yapıyorum. En büyük hayalim Dakar rallisinde ülkemizi temsil etmek ve Türkiye'yi motor sporlarında dünya standartlarına yaklaştırmak.

Motor sporlarına ilginiz ne zaman, nasıl başladı?

Doğduğum günden itibaren motor sporlarının içindeyim. Babam Mehmet Becce'nin motor sporlarına olan tutkusu dolayısıyla yarış otomobillerinin arasında büyüdüm. Ailem de bu ilgimi fark etti ve onların da destekleriyle çocukluğum kart ve buggylerin direksiyonunda geçti.

TOFSED Yıldızını Arıyor sizin için nasıl bir deneyimdi?

Tosfed Yıldızını Arıyor'un gerçekten Türkiye için çok değerli bir proje olduğunu düşünüyorum. Türkiye'de motor sporlarının gelişmesi ve gençlere şans tanınması için bu tip projelerin varlığı gerçekten çok önemli ve bu projede finallerde yer alan gençlerin hepsinin şu an motor sporlarının içinde olması bunun en büyük kanıtı. Böyle bir fırsat karşısına çıktığında katılmaktan başka bir şansım yoktu. Finallere kalıp bir sezon boyunca bu projenin içinde yer almak bana beklediğimden fazlasını kattı. Bana katkısı sadece sportif değildi, tanıdığım insanlar ve yaşadığım tecrübeler otomobil sporu geleceğime yön vermeme ve daha profesyonel düşünmeme yardımcı oldu.



Yarışlar öncesinde gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık ya da kişisel yöntemleriniz var mı?

Yarışlardan önce egzersiz programımda ve beslenme düzenimde yarışın karakterine göre düzenlemeler yapıyorum. Onun dışında yarıştan 1 hafta kadar önce meditasyon yapmaya başlayıp yarışı kafamda canlandırıyorum. Yarış günü uğurlu ayakkabılarımı giyiyorum ve start alana kadar yüksek sesle müzik dinleyip bol bol gülmeye çalışıyorum.

Yarışlarda en unutulmaz anınız neydi?

Birçok anı var tabii ki. Ama bir tane örnek vermem gerekirse 2017 Rally Antiphellos'ta etap içindeki seyircileri görüp, onlara nasıl bir görsel şölen

yaratmalıyım diye düşünürken yanlışlıkla attığım takla diyebiliriz.

Yarışlarda lastiğin önemi nedir?

Yarışlarda lastiğin en önemli parçalar arasında bulunduğunu hep savunmuşumdur. Lastik aracın yere temas eden noktasıdır ve kötü bir lastikle aracınız ne kadar iyi olursa olsun iyi bir performans almanız imkânsızdır. Otomobil sporlarında lastik "neredeyse" her şeydir.

Yanlış lastik seçimi bir yarış nasıl etkileyebilir? Hangi etmenleri göz önünde bulundurmak gerekir?

Baja ve Offroad tipi yarışlarda zemin en önemli faktördür. Bunu öngörebilmek içinse yarışın yapıldığı coğrafya ve hava durumu bizler için çok önemlidir. Kum,

kayalık, çamur, kuru toprak, kar gibi birçok zemin mevcut. Duruma göre lastik seçimi yapılmalı ve lastik havaları ayarlanmalıdır. Bunlar size zaman kazandıracak önemli küçük detaylar. Yumuşak hamur genelde çabuk biter ama iyi tutunur, ayrıca arazide kullanılan lastiğin yanal yapısı yarılmalara ve darbelere karşı dayanıklı olmalıdır.

Yarış sonrası pistlerden sonra şehir trafiğine geçmekte zorlanıyor musunuz?

Yarışlardan sonra açıkçası şehirde araba kullanırken, günlük kullanımına göre çok daha sakın ve yavaş kullanıyorum. Bunun nedenini bilmiyorum ama sanırım yarışlardan sonra trafiğe açık alanda araç kullanmaktan pek hoşlanmıyorum.



Sezonu Kaş'ta kazandığınız genel klasman birinciliği ile kapamıştınız. Geçtiğimiz günlerde de yine birincilikle sezonu açtınız. Tebrik ediyoruz. Nasıl bir sezon sizi bekliyor?

Geçen sezon yeni hazırladığımız aracımızla ilk defa yarışmaya başladık. Aracın performansından memnunduk ve neredeyse sezon boyunca bitirdiğimiz her etabı kazandık. Ancak bir dayanıklılık sorunu yaşıyorduk. Sponsorlarımızın desteğiyle Transanatolia sonrasında da Türkmen Desert Race gibi büyük ve uzun yarışlarda boy göstermemiz arabayı daha iyi tanımamıza ve sorunları çözmemizde bize yol gösterdi. Bu da bize sezon sonunda rahat bir genel

klasman galibiyeti getirdi. Aracımız artık hazır ve yeni sezona da rahat bir galibiyetle başladık. Tosfed bu sene Türkiye Baja Kupası düzenliyor ve bu bizi heyecanlandıran bir gelişme. Offroad sporunun geleceğinin baja olduğunu düşünüyorum.

Sizce sezona birincilik ile başlamanın, gelecekteki yarışlara çok büyük bir etkisi olacak mı?

Sezona birincilikle başlamak her zaman iyidir ama hemen havaya kapılmamak lazım. Aracımızdan zaten emindik ve bu ilk yarışla bunu kanıtlamış olduk. Bu bize tabi ki ekstra bir güven sağladı. Sezonun geri kalanında da birinciliklerin peşi sıra geleceğine inancım tam.

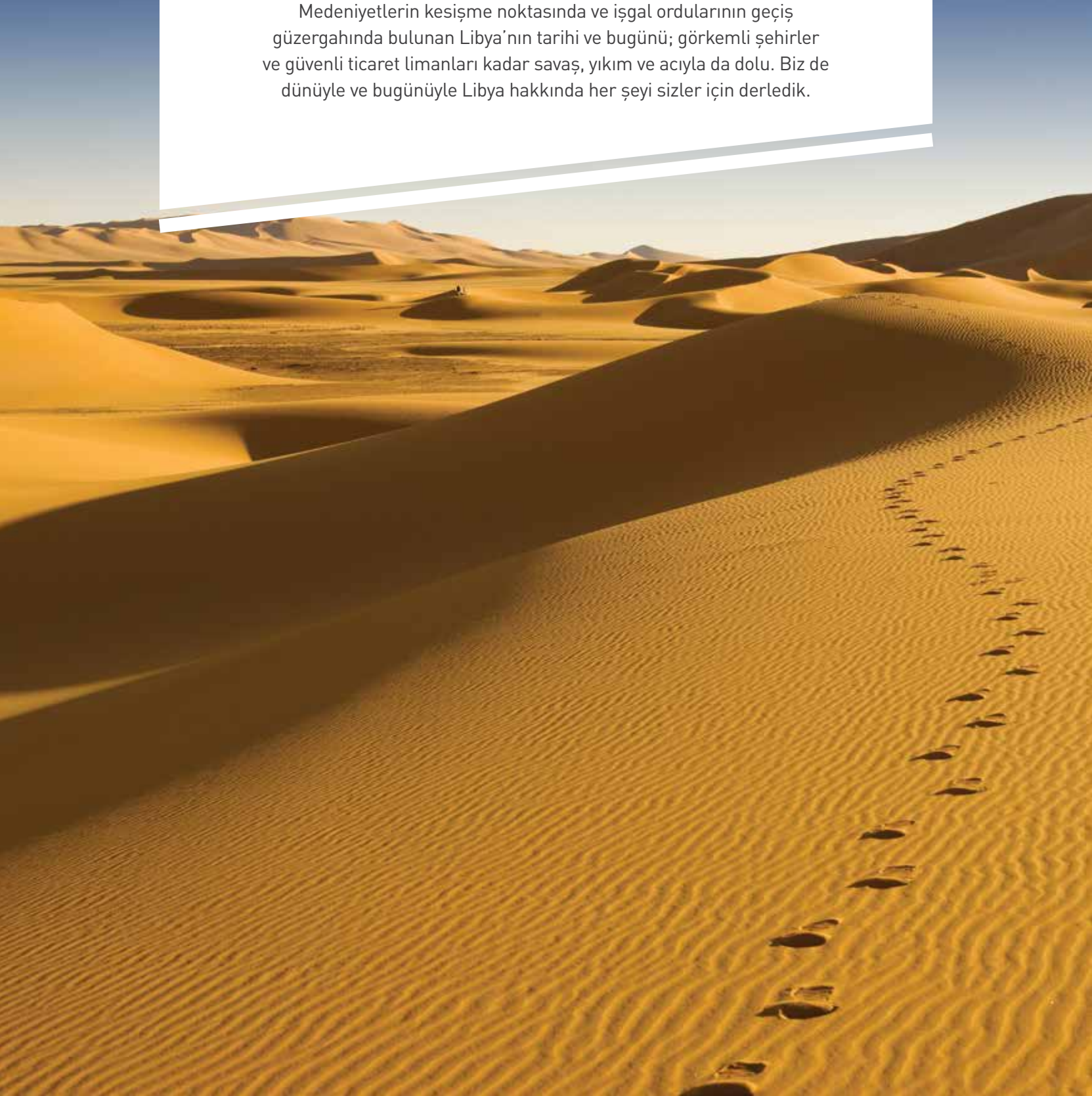
Motor sporlarına ilgi duyan gençlere ve son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?

Motor sporları emek isteyen bir iştir. Motor sporlarına katkı sadece yarışarak sağlanmaz ve aslında bu organizasyonların arkasında büyük ekipler vardır. Bu işe bir katkınız olmasını istiyorsanız eleştirmek yeterli değil, işin bi ucundan tutmanız gerek derim. Elinizden geldiğince yarışlara seyirci olarak katılabilirsiniz, yarış takımlarıyla iletişime geçebilirsiniz veya federasyonda görev alabilirsiniz. Motor sporları ile ilgilenmek bir ayrıcalık ve bir kalitedir.

Akdeniz'den Sahra ölü'nün Derinliklerine Doğru Uzanan Bir Ülke

Libya

Medeniyetlerin kesişme noktasında ve işgal ordularının geçiş güzergahında bulunan Libya'nın tarihi ve bugünü; görkemli şehirler ve güvenli ticaret limanları kadar savaş, yıkım ve acıyla da dolu. Biz de dünüyle ve bugünüyle Libya hakkında her şeyi sizler için derledik.



Libya, Antik Yunan ve Roma Medeniyetleri'nin en önemli eserlerinden bazılarına, Sahra Çölü'nün en güzel köşelerine, palmyelerle çevrili büyüleyici vaha göllerine, tarih öncesi dönemin kaya çizimleri ile süslü tenha tepelere ve labirenti andıran mimari yapılarıyla kendine özgü bir dokuya sahip çöl kentlerine ev sahipliği yapıyor.

Libya'nın kaderini değiştiren en etkili unsurlardan biri, Abbasiler döneminde sulama sistemlerinin tamir edilmesi ile oluşan ekonomik refah ortamı oldu.

Coğrafi konumunun etkisi ile Libya'nın binlerce yıllık tarihinde savaşlar ve işgaller eksik olmadı. MÖ 700'lerde Leptis Magna ve Trablus, Fenikelilerin güvenli ticaret limanları olarak biliniyordu ve Akdeniz ticaret rotalarının en önemli durakları arasındaydı. Cryene ve Apollonia ise, Pentapolis (Beş Şehir) projesi kapsamında Antik Yunan medeniyetinden kalan miraslardı.

Tunus'taki Kartaca'nın düşüşüyle, Libya Romalıların kontrolüne geçti ve İmparatorluğun en önemli merkezlerinden biri haline geldi. 643'te İslam Ordusu ülkenin kontrolünü devraldı. Libya'nın kaderini değiştiren en etkili unsurlardan biri, Abbasiler döneminde sulama sistemlerinin tamir edilmesi ile oluşan ekonomik refah ortamı oldu.



1551'de, Osmanlı devleti tarafından fethedilen Libya, kısa aralıklar dışında 440 yıl boyunca Osmanlı kontrolü altında barış ve huzur içinde idare edildi. 20. Yüzyılın başlarında, İtalyanların ele geçirmesi ile Libya yeniden savaşı ve acıyı hatırladı. Ülke nüfusunun %25'inin çeşitli nedenlerle hayatını kaybettiği ağır baskı döneminin sonrasında önce İngilizlerin kontrolüne geçti, daha sonra ise ekonomisi çökmüş ve kaynakları tüketilmiş bir ülke olarak bağımsızlığına kavuştu.

Sekiz yıl sonra, yüksek petrol rezervlerinin ortaya çıkışı ile ekonomisi kalkınmaya başlayan Libya'nın yönetimine, 1969 yılında 27 yaşındaki genç komutan Muammer Kaddafi tarafından el konuldu. 2011'de Arap Baharı ile başlayan ayaklanma ve iç savaş ile devrilen Kaddafi, 42 yıl boyunca ülkeyi baskıcı bir yönetim şekliyle idare etmişti. Libya'da yönetim halen geçiş hükümetleri ile sağlanıyor

olsa da, ülkede henüz idari bütünlük ve güvenlik ortamı oluşturulabilmiş değil.

1,77 milyon km2'lik bir alana yayılan Libya'nın komşuları arasında batıda Tunus ve Cezayir, güneyde Çad ve Nijer, güneydoğuda Sudan ve doğuda Mısır var. Ülke sınırlarının neredeyse üçte birlik bölümünü ise 1770 km'lik uzun Akdeniz sahil şeridi belirliyor. Libya'nın 6,75 milyon vatandaşının %90'ından fazlası, ülkenin en yaşanabilir kesimi olan Akdeniz kıyılarına yakın bölgelerde ikamet ediyor. Libya'nın büyük şehirleri olan başkent Trablus ile Bingazi ve Misurata işte bu sahil şeridi üzerinde yer alıyor. Ülkenin, Akdeniz ikliminin etkili olduğu bölümü dışında kalan bölgelerinde ekstrem çöl koşulları hakim.

Libya nüfusunun %97'sini Araplar ve Berberiler oluştururken, kalan %3'lük kesim Tuaregler ve Touboular gibi gruplar ve çöl kabileleri oluşturuyor. Ülkede

yaşayanların %97'ye yakını Müslüman iken Hristiyanlık ve Yahudiliğin yanısıra bölgesel dinler de görülebiliyor.

Büyük ölçüde doğal kaynak ticaretine dayalı olan Libya ekonomisi, son dönemde yaşanan iç savaş ile siyasi ve toplumsal belirsizliklerin etkisiyle zor dönemlerden geçiyor. Yıllık enflasyonun %28,5 olduğu ülkede genel işsizlik oranı %30'a yükselirken, genç işsizlik oranı %40'ın üzerinde. 50.98 milyar dolar

büyüklüğündeki Libya ekonomisinin %52,3'ü üretim sektöründen, %46,4'ü ise hizmet sektöründen oluşuyor. Ekilebilir alan ve su kaynaklarının kısıtlı olması nedeniyle büyük ölçüde buğday, arpa, zeytin ve hurma üretiminden ibaret olan tarım sektörünün ülke ekonomisindeki payı ise sadece %1,3.

Libya'da endüstriyel üretim neredeyse tamamen petrol ve petrokimya üzerine odaklanmış durumda. Ülkenin 18,38

milyar dolarlık ihracat gelirinin büyük kısmı ham petrol ve doğalgaz ile birlikte petrole dayalı ürünlerden sağlanıyor. Libya'nın yıllık ithalatı ise 11,36 milyar dolar seviyesinde. Ülkenin en önemli ticaret ortaklarından biri olan Türkiye, çoğunluğu makine, ara mamüller ve gıda ürünlerinden oluşan Libya ithalatının %11,3'ünü temin ediyor.

Libya Mutfağı

Coğrafi konumu ve demografik yapısı nedeniyle Afrika, Arap ve Kuzey Afrika mutfaklarının bir sentezini sunması beklenebilecek olsa da, gıda maddelerinin tamamına yakınının ithalata dayalı olması ve ülkede taze tarım ürünlerini bulmanın zorluğu nedeniyle Libya'nın yöresel mutfağı söz konusu bölgelerin zenginliğini tam olarak yansıtmıyor.

Libya'da en çok öne çıkan yöresel yemek, et ve tavukla birlikte servis edilen kuskus. Ayrıca Arap mutfağında sıklıkla görülebilecek bir çeşit döner olan Shawarma da en beğenilen lezzetler arasında. Ülkenin yakın tarihindeki İtalyan etkileri ülkede konuşulan dilleri olduğu kadar yemek kültürünü de etkilemiş olduğundan, İtalyan mutfağı ile özdeşleşmiş yemeklerin tadılabileceği restoranlar da bulunuyor.

Tatlı sevenler için, ülkenin en önemli tarım ürünü olan buğday ve bundan üretilen irmik kullanılarak hazırlanan tatlılar mevcut. Bal ve tereyağı ile hazırlanan bir çeşit un helvası olan Asida ile içinde hurma dolgusu yer alan irmik helvası Libya mutfağının en ünlü tatlıları.



Ghadames

Sahra ölü'nün en eski ve en iyi korunmuş yerleşim yerlerinden biri olan Ghadames; Libya, Cezayir ve Tunus sınırlarının birleştiğı noktada yer alıyor. Ülkenin UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan bir başka zenginliğı olan şehrin labirenti andıran yerleşim yapısı, dar tünelleri andıran sokakları ve bütünüyle kendine has mimarisi, farklı coğrafi şartların şehirleşme, mimari ve kültür üzerindeki etkilerini gözlemek isteyen gezginler için büyük fırsatlar sunuyor.



Gezilecek Yerler

Geniş bir tarihi ve coğrafi zenginlik sunmasına rağmen; mevcut siyasi belirsizlik, ülkenin pek çok bölgesinin farklı grupların kontrolünde olması, zaman zaman yaşanan çatışmalar ve silahlı eylemler nedeniyle Libya'yı gezmek şu an için pek mümkün değil.

Libya'da Petlas

Uzun yıllardır Petlas Lastik San. Ve Tic. A.Ş.'nin önemli dış pazarlarından biri olan Libya'da Petlas ve Starmaxx markalı ürünler müşterilerin beğenisini toplamaya devam ediyor.

Bayi ve temsilciler ile birlikte yürütülen ve son dönemde hızlanarak devam eden pazarlama faaliyetlerinin bir yansıması olarak Libya'da zirai lastik grubunda pazar liderliğı konumunu elinde bulunduran Petlas, marka bilinirliğini günbegün artırarak pazardaki satış miktarında geçen yıla göre %20'nin üzerinde artış sağlamayı başardı.

Libya pazarında özellikle binek ve 4x4-SUV gruplarında aktif olan Petlas; hafif ticari araç, askeri araç ve iş makinesi

Öyle ki pek çok ülke, gezginlerin seyahat planlarından Libya'yı çıkarmaları yönünde vatandaşlarını uyarıyor.

Oysa ülke, bir kısmı UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan pek çok antik şehre ve gezegenimizin en özel coğrafi koşullarını barındıran Büyük Sahra ölü'nün bir bölümüne ev sahipliğı yapıyor.

lastiğı satışlarında da ciddi bir ivme yakalamış durumda.

Yürütülen sosyal medya projeleri, etkinlik sponsorlukları ve Trablus'un en hareketli ve stratejik noktalarına konumlandırılan billboard reklamları sayesinde firmanın tüm gruplardaki ürünlerine ait marka bağlılığı ve kalite algısının daha da yükseltilmesi bekleniyor. Petlas'ın önümüzdeki yıllar için en büyük hedefi ise binek ve 4x4-SUV gruplarında halihazırda yüksek olan pazar payının daha da artırılması ve pazar lideri konumuna gelmesi olarak belirlendi. Ayrıca, son yıllarda satışına başlanan ağır vasıta lastikleri alanında da önemli bir potansiyel bulunduğu düşünülüyor.

Ülkede görülebilecek başlıca yerler şöyle:

Leptis Magna

Roma İmparatorluğu'nun en güzel şehirlerinden biri olan Leptis Magna, Akdeniz'in maviliğine bakan olağanüstü bir antik şehir. Yüksek sütunlu mimari yapıları, taş döşeli caddeleri, antik tiyatrosu, Augustus ve Jüpiter Tapınakları ile görülmeye değer bir yer olan antik kent kalıntıları UNESCO tarafından Dünya Mirası Listesi'ne alınmış durumda.

Aynı listede yer alan ve Leptis Magna'nın yaklaşık 200 km batısında bulunan Sabratha ise özellikle görkemli tiyatrosu ile öne çıkan ve Fenikeliler döneminde deniz ticaretinde büyük önem taşımış olan bir liman kenti kalıntısı.

Ghadames

Sahra ölü'nün en eski ve en iyi korunmuş yerleşim yerlerinden biri olan Ghadames; Libya, Cezayir ve Tunus sınırlarının birleştiğı noktada yer alıyor. Ülkenin UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer alan bir başka zenginliğı olan şehrin labirenti andıran yerleşim yapısı, dar tünelleri andıran sokakları ve bütünüyle kendine has mimarisi, farklı coğrafi şartların şehirleşme, mimari ve kültür üzerindeki etkilerini gözlemek isteyen gezginler için büyük fırsatlar sunuyor.

Ubari Kum Denizi

Altın rengi kum tepelerinin arasında mucizevi şekilde beliren vahaları ile Ubari Kum Denizi, canlılığın en zor şartlara direnişinin simgesel bir anıtı gibi. Gaberoun ve Umm Al Maa gölleri dahil olmak üzere pek çok küçük gölün yer aldığı bölge, birbirine paralel uzanan ve okyanuslardaki büyük dalgaları andıran kum tepeleri nedeniyle "Kum Denizi" olarak adlandırılıyor.

Trablus

Libya'nın başkenti Trablus, modern Libya'yı tanımak isteyen gezginlerin uğramak isteyebileceğı yerlerden. Jamahiriya Müzesi ve Trablus Kalesi ile birlikte tarihi yapıları ve camileri ile ünlü Medina bölgesi, Trablus'un görülmesi gereken yerleri arasında yer alıyor.

TOYO TIRES
driven to perform

“PROXES Sport SUV” Lastiklerine Tam Not

Rusya'nın önde gelen otomobil dergisi AutoReview, Toyo Lastiklerine en üst sırada yer verdi.

**“PROXES Sport SUV”
lastikleri ıslak yol tutuş
performansı ile Avrupa
lastik sınıflandırma
sisteminde alınabilecek
en yüksek not olan “A”
notunu aldı.**

Genel merkezi Hyogo, Japonya’da olan Toyo Lastik Şirketi, kendi markasına ait olan “PROXES Sport SUV” lastiklerinin, Rus otomobil dergisi AutoReview tarafından yürütülen SUV yaz lastikleri testinde en üst sırada yer aldığını açıkladı.

Rusya’nın öncü otomobil dergisi AutoReview, objektif bir otomobil güvenlik değerlendirme programı belirlemesi ve sonuçlarına dergide yer vermesiyle bilinir. Bu yeni lastik testi Avrupa’da bulunan SUV otomobillerini yüksek performanslı yaz lastikleri ile donattı ve aynı ürünün iki farklı ölçüsünü kullanarak performans değerlendirmesini yaptı. (255/45 R19 104Y XL, 215/65 R17 99V) Islak ve kuru zeminde yüksek yol tutuş performansının yanı sıra seçkin Toyo “PROXES Sport SUV” lastikleri, yan darbe testlerinde gösterdiği kesilme direncinin dayanıklılığıyla ve 19 inç lastik kategorisinde birinci, 17 inç kategorisinde ise üçüncü gelmesi gibi özellikleriyle yüksek not aldı.

“PROXES Sport SUV” lastikleri ıslak yol tutuş performansı ile Avrupa lastik sınıflandırma sisteminde alınabilecek en yüksek not olan “A” notunu aldı. Toyo Lastikleri, SUV yol sürüşlerinde daha yüksek bir kaliteye ulaşmak amacıyla; ıslak ve kuru zeminde yol tutuşu, lastik ömrü ve kayma direnci gibi çeşitli performans özellikleri arasında daha iyi bir denge yaratabilmek için tescilli bilgisayar simülasyon teknolojilerini kullanıyor.



PROXES Sport SUV





DOĞA DOSTU

NANOENERGY 3

Kompakt ve orta sınıf otomobiller için üretilen yeni NanoEnergy 3, güvenliği, dayanıklılığı, yakıt tasarrufunu ve verimliliği garanti eder.



TOYO TIRES
driven to perform

MAXXIS®

Chris Borich'in Kariyerindeki 75. Galibiyet

Bu sene de Maxxis sponsorluğundaki sürücülerin başarıları öne çıktı.

6 kez GNCC şampiyonu olan Chris Borich; CST Tires Camp Coker Bullet yarışının dördüncü turunda hayatının önemli bir dönüm noktasına doğru ilerlerken Razr Plus lastiklerini kullandı ve kariyerindeki yetmiş beşinci galibiyeti tattı. Bir başka Maxxis kullanıcısı olan Jerrod McClure ise yarışı üçüncü sırada bitirerek Borich'e podyumda eşlik etti. Yarış 14 Nisan günü Society Hills, South Carolina'da gerçekleşti.

Maxxis'in uzun zamandır sponsorluğunu yaptığı Borich, başarısı ile güne damga vurmasının yanı sıra, yarışın gerçekleştiği hafta sonu Razr sınıfının en yeni modeli olan Razr Plus lastiklerinin yarışlarda kullanımının başlangıcı oldu. Yeni Razr Plus lastikleri sürücülere mükemmel direksiyon hâkimiyeti ve fren sistemi dayanıklılığı sağlamakta. Aracının arka lastikleri Razr Plus olan Borich, yarışın çoğunu bir başka sürücü ile başa baş geçirdi ancak final turunda öne geçti. Puan yarışlarında ikinci olan Maxxis/Fly Racing/Ye Olde Cycle Barn sürücüsü için Camp Coker Bullet sezonun ilk galibiyetiydi.



McClure 4. tur sırasında üçüncülüğü elde edip yarışın sonuna kadar elinde tutmayı başardı. JMR/Maxxis/Elka/Moose Racing sürücüsü puan sıralamasında yedinci oldu. Maxxis/Ithaca Recreation Sports/Fly Racing sürücüsü Hunter Hart ise günü yedinci olarak bitirirken puan sıralamasında altıncı oldu.

John Glauda XC2 Pro Am yarışlarındaki galibiyet serisini ve yenilmezliğini bu sezon için devam ettirdi. Pierce Performance/Maxxis/Waynesburg Yamaha

sürücüsü üstün puan sıralamasının başını çekti.

Hannah Hunter WXC'de üçüncülüğe sürdü. Bu yarış Hunter'ın sınıfında üçüncü idi.

Bir sonraki GNCC yarışı X-Factor Whitetails'ın 4-5 Mayıs tarihlerinde Peru, Indiana'da gerçekleşmesi planlandı. Maxxis, Chris Borich ve John Glauda'yı galibiyetlerinden dolayı tebrik eder ve diğer sürücülere başarılı performanslarından dolayı teşekkürlerini sunar.

MAXXIS®



Maxxis Türkiye Distribütörü
www.maxxistr.com

Lexus'ta Üstün Konfor İçin Dunlop Sp Sport Maxx050+

Japon lastik üreticisi Sumitomo Rubber Industries, Lexus RX modellerinin Dunlop SP Sport Maxx 050+ model lastikleriyle üretildiğini açıkladı. Toyota altı yıl sonra ilk kez geçen yıl güncellenen lüks crossover modeli Lexus RX için OEM lastik anlaşması kapsamında teslimatlara başladığını duyurdu. Dunlop Maxx050+ lastiklerle Japonya'da üretilen Lexus model araçlar banttan çıkarılarak satışına başladı.

Birçok yeni elektronik sürücü destek sistemiyle geliştirilmiş lüks segmentte yer alan bu araç için özel geliştirilmiş Dunlop SP Sport Maxx050+ lastikleri, kullanıcıların beğenisine sunuluyor. Dunlop yetkilileri, SP Sport Maxx050+ modelinin, Lexus dışında Subaru Levorg, Infinity Q50 araçlar için de temin edildiğini sözlerine ekledi.

Ürün anlaşması ile ilgili açıklama yapan Sumitomo yetkililerine göre, Dunlop SP Sport Maxx050+ konforlu, hızlı ve hassas direksiyon hâkimiyeti ile yüksek yakıt verimliliğini birleştiriyor. Lexus RX için OEM olarak 235/65 R18 ve 235/55 R20 ebadında lastikler temin edilebilecek.

Lüks, konfor ve performansı en iyi şekilde birleştiren bu lastiklerde yeni kompozit malzemeler kullanılarak iç yapı optimize edildi ve sırt deseni değiştirildi. Özellikle daha iyi bir sürtünme direncine sahip olmasıyla ve fren performansı ile üstün güvenlik sağlıyor.

Dunlop'un Üstün Sürüş Konforu Sunan Yeni Performans Lastiği; MAXX050+

Yüksek performanslı araçlar ile crossover araçlar için üretilen yeni üst segment lastik Maxx050+, Türkiye pazarına sunuldu. Türkiye temsilciliğini AKO'nun yaptığı Dunlop markasının yeni ürünü Maxx050+, ıslak ve kuru zeminde en iyi tutunmayı ve fren mesafesini vermek için tasarlanan özel sırt deseniyle otomobil severlerin beğenisine çıkıyor.

Islak ve kuru zeminde ultra yüksek bir performans gösteren Dunlop Maxx050+, her iki koşulda da üstün bir sürüş konforu sunuyor. Asimetrik sırt tasarımıyla artırılmış yol tutuşu ve suda kızaklama direnci sağlayan Maxx050+, etkin bir su tahliye sistemiyle de yüksek hızda maksimum güvenliği otomobil tutkunlarına sunuyor.

Lastik tabanının iç kesiti, yağmurlu yol koşullarında yüksek su tahliyesi

sağlaması ve kısa fren mesafesi vermesi için tasarlanan Maxx050+'ın, dış kesitinde ise kuru zeminlerde maksimum kontrol ve direksiyon hâkimiyeti sağlayan asimetrik desenler tercih edildi. Toplamda 60 farklı ebatla üretilerek satışa sunulan Dunlop Maxx050+, hem kuru hem de ıslak zeminde yüksek hızda iyi bir yol tutuşu ve mükemmel viraj performansı sağlıyor.

Geniş çevresel olukları ile ıslak zemin koşullarında yüksek kapasitede su tahliyesi sağlayan lastik, su birikintileri ve hacimli akıntılarda, direksiyon hâkimiyetini tehlikeye sokan suda kızaklamaya karşı da benzersiz bir direnç oluşturuyor. Güçlendirilmiş bloklarıyla virajlarda otomobili dengede tutarak yol tutuşuna büyük katkı sağlayan Dunlop Maxx050+, tüm yetkili bayilerde yüksek hızda bile güvenlikten taviz vermek istemeyen sürücüleri bekliyor.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

STANDARTLARI DEĞİŞTİREN PERFORMANS!

PT835

*Düşük yakıt tüketimi ve emniyetten
ödü vermeksizin, artırılmış taşıma kapasitesiyle
rakiplerinin önünde, standartların çok üzerinde.*

12 PR



12 PR YÜK DEĞERLERİ İÇİN ARTTIRILMIŞ TOPUK DAYANIKLILIĞI

Düşük ısı üreten özel karışım,
çalışma ısısının olumsuz etkilerini
asgariye indirir.

Ağır yük kullanımı için geliştirilen
iki kat naylon bezi, topuğ
dayanımını artırır.

YÜKSEK YÜK - YÜKSEK EMNİYET

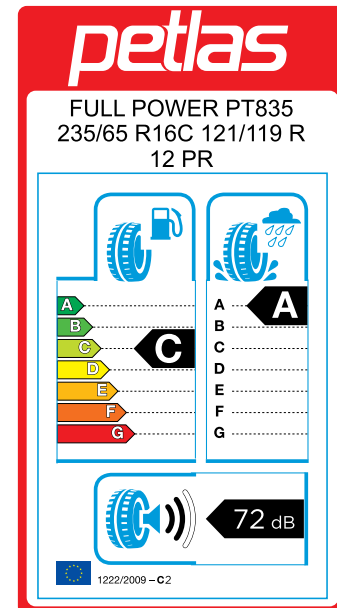
Türkiye'de bir ilk! 1222/2009 Avrupa Birliği
regülasyonuna uyum sağlamak için geliştirilen
tam silikalı özel karışımı sayesinde ıslak
frenlemede "A" etiket değeri ile tam güvenlik.

TABAN ALANI



"Yüksek yüke rağmen
merkez ve omuzlarda
eşit basınç dağılımı."

ETİKET DEĞERİ

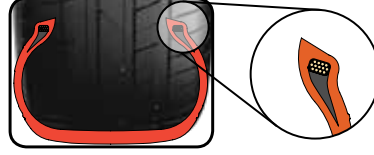


ÜSTÜN YOL TUTUŞ PERFORMANSI

PT741

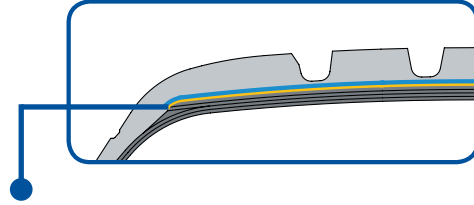


EKSİZ TOPUK TELİ VE SERT TOPUK DOLGUSU



Eksiz topuk teli, yüksek dayanımlı kat ve özel profilli sert topuk dolgusuyla dış etkilere karşı direnç, üstün çekiş performansı, yanıl dayanıklılık ve viraj alış üstünlüğü sağlar.

SÜRÜŞ VE KONFOR



Eksiz "0" derece spiral naylon takviye kuşak ve geniş çelik kuşaklarla iyileştirilmiş sürüş konforu, yüksek hızda dengeli ve emniyetli sürüş, üstün yol tutuş performansı sunar.

KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

Performans odaklı silika karışımı teknolojisi kullanılarak geliştirilmiş özel kauçuk ve silika içeren sırt karışımıyla düşük yuvarlanma direnci, düşük yakıt sarfiyatı ve yüksek ıslak-kuru zeminde kavrama performansı sağlar.



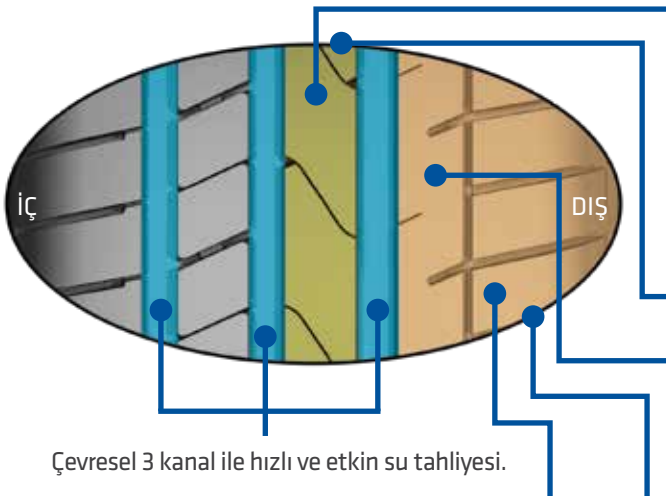
TASARIM

Çevresel merkez blok yol zeminiyle sürekli temas ederek istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.

Asimetrik sırt deseniyle kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.

Geniş omuz bloğu, yola temas eden yüzeyi artırarak kuru zemin performansını iyileştirir, yüksek viraj performansı, manevra kabiliyeti ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

Lastiğin iç tarafına göre daha dolu olan dış tarafı ve özel tasarlanmış kanal yapısıyla kuru ve ıslak zeminde dönüşlerde yeri daha iyi kavrar, araç stabilitesini artırır.



Çevresel 3 kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi.

Özel tasarlanmış blok dizilimi, minimize edilmiş yol-desen gürültüsü ve yüksek sürüş konforu sunar.

Özgürbüzler Oto Lastik

Avcılar - İstanbul
Erdoğan Gürbüz

petlas



AKO'nun müşterilerin tercih ettiği birçok markayı bünyesinde bulundurması ve hızlı sevkiyatı en büyük avantajımız.

AKO bayisi olmadan önce inşaat ve tekstil işiyle uğraşıyorduk. Sektör değiştirmeye karar verdiğimizde bölgemizde bazı araştırmalar yaptık. Bölgenin lastik ihtiyacına karşılık vermek amacıyla lastik sektörüne girmeye karar verdik ve ilk tercihimiz

AKO oldu. 2010 yılında giriş yaptığımız sektörde, 9 yıldır müşterilerimiz için hizmet sunuyoruz.

AKO'nun sağladığı avantajlar arasında müşterilerin tercih ettiği birçok markayı bünyesinde bulundurması ve olabilecek

en kısa sürede bizlere ulaştırması bulunuyor. Tabi müşterilerimiz de bunun bilincinde olarak, bizleri yerli ve kaliteli bir hizmet için tercih ediyorlar. AKO ailesinin bir parçası olmaktan gurur duyuyor ve sunduğu hizmetlerden dolayı teşekkür ediyoruz.



Hanedan

Kepez - Antalya

Yusuf Öztürk

petlas



BAYİLER



Petlas bayisi olmak ve AKO ile çalışmak bizi her zaman daha iyi hizmet sunmak ve parmakla gösterilir bir lastik satış servisi/merkezi haline gelmek için motive ediyor.

Petlas bayisi olmak ve AKO ile çalışmak bizi her zaman daha iyi hizmet sunmak ve parmakla gösterilir bir lastik satış servisi/merkezi haline gelmek için motive ediyor.

Firmamız 1996 yılı kuruluşundan günümüze kadar çevre düzenleme, kamu müteahhitliği, park ve bahçe düzenleme, iş makinesi kiralama, su tankeri çalıştırma, bitki satışı, çocuk oyun grupları imalat satış ve montajı, otomatik sulama sistemleri yapılması, yüksek aydınlatma direkleri uygulaması gibi çok farklı iş kolları ile faaliyet göstermektedir. Çeşitli inşaat işleri de yapan firmamız, faaliyetlerine her geçen yıl daha da gelişerek yoluna devam etmektedir.

Sahibi bulunduğumuz araçların lastik ihtiyaçlarını uzun yıllardır çeşitli Petlas bayilerinden tedarik ediyorduk. Yerli ve milli bir kuruluş olan Petlas'ın ürünlerini kullanmak bize daima gurur vermiştir. Sürekli bu düşünce aklımızda olunca "Neden bizde bu işi yapmayalım?" dedik ve girişimlerde bulunduk. Kendimize ait mağazamızda Petlas bayisi olmak için harekete geçtik. Bölge müdürlüğümüzün de olumlu yönlendirmeleriyle PETLAS yolculuğumuz başlamış oldu.

İş çevremiz ile dostlarımız bu girişimin çok yerinde ve doğru bir tercih olduğu konusunda bizi takdir ettiler. Dolayısı ile AKO ile çalışmanın firmamız adına ve şahsımıza ekstra bir saygınlık kazandırdığına inanıyoruz. Bağlantılı olduğumuz firmalar ve kişiler, Petlas



bayisi olduğumuzu duyunca mutlu olduklarını tarafımıza ifade ettiler. Alışverişlerinde Petlas'ı tercih etmek için bir sebepleri daha olduğunu söylediler. Petlas kimliği altında çalışmak, ülkemiz ekonomisine güvenimizin de ayrıca bir göstergesi bizim için.

Yerli, milli ve sağlam bir ürün satın almak ve kullanmak müşterilerimiz tarafından çok tatmin edici bulunuyor. En önemlisi de bu kadar iyi yanı olan ürünlerin rakip firmaların ürünlerine göre üstün fiyat avantajının da olması. Müşterilerimizin markaya sadık olmaları da ayrıca bir memnuniyet kaynağımız ve onların geri dönüşleri en önemli unsurlarımızdan biri.

Petlas bayisi olmak ve AKO ile çalışmak bizi motive ediyor. Gelecekte bulunduğumuz konumda parmakla

gösterilir bir lastik satış servisi/merkezi haline gelmek, müşterilerimizin tüm ihtiyacını karşılayabilir bir stok seviyesine ulaşmak arzumuz. Antalya özelinde; Toptancı Hal'e ve Uluslararası Antalya Havalimanı'na en yakın PETLAS bayisi olmak ve tarım ağır nakliye ve binek araçların lastiklerini sorunsuz tedarik edebilmek, müşterilerimizi memnun etmek, markamızı daha da bilinir hale getirmek öncelikli hedefimiz.

Yeni açılan işyerimizi tanınır hale getirmek, çalışanlarımızı ve müşterilerimizi çoğaltmak için daha çok çalışacağız. Hedeflediğimiz süre içerisinde önce Antalya'da, daha sonra da Türkiye çapında yüksek satış adedi ve satış cirosuna ulaşmak istiyoruz. AKO ve Petlas'la çalışmak bizim için bir ayrıcalık olacaktır.

Ön-Ay Ltd. Şti.

Merkez - Muğla
Öner Uslu

TURBO AKÜ



Lastik, jant ve akü birbirini tamamlayan ürünler. AKO Grup farklı ürün gruplarına aynı anda hitap ettiği için bize büyük avantaj sağlıyor.

Ürün gamının geniş olması, farklı ürün gruplarını bünyesinde barındırması, mükemmel lojistik ağı ve kaliteli ürünler AKO Grup ile çalışmak için en geçerli sebepler.

10 yıldır AKO'ya bağlı Petlas markasının bayiliğini yapıyorum.

Lastik, jant ve akü birbirini tamamlayan ürünler. AKO Grup farklı ürün gruplarına aynı anda hitap ettiği için bize büyük avantaj sağlıyor. O nedenle 2015 yılından günümüze, AKO'nun akü üretimine başlaması ile birlikte Muğla Bölge Turbo Akü bayiliğini de devam ettiriyoruz ve oldukça memnunuz.

İşimizi severek yaptığımız ve AKO ürünlerine olan güvenimiz tam olduğu için gün geçtikçe satışlarımızda artmakta. İlerleyen dönemlerde AKO ailesi ile birlikte her alanda yol alarak daha geniş kitlelere ulaşmak ve hizmet sunmak istiyoruz.



Arslan Jant Lastik

Canik - Samsun

Akın Arslan

starmaxx



BAYİLER



AKO Grup'un pazardaki bilinirliği, marka değeri ve geniş ürün yelpazesiyle hızlı sevkiyatı sayesinde başka bir markayla çalışmayı hiç düşünmedik.

AKO bayisi olmadan önce egzoz ve araç kurtarma alanında faaliyet gösteriyorduk. İki ayrı firmadan tali bayiliğimiz vardı. Samsun'da bulunan Petlas bayisinden Petlas lastikleri alıyorduk. Daha sonra AKO Jant'ı da markalarımız arasına kattık. AKO Grup'un pazardaki bilinirliği, marka değeri ve geniş ürün yelpazesiyle hızlı

sevkiyatı sayesinde başka bir markayla çalışmayı hiç düşünmedik.

Arslan Jant olarak kaliteli bir ekibe sahibiz. Pazarı iyi takip ederek reklam payımızı her zaman en üst seviyelerde tutmaya çalışıyoruz. Müşterilerimizle olan ilişkilerimiz bizim için her şeyden önemli. Özellikle garanti kapsamındaki işlerde müşterimizi mağdur etmemek

için ayrı bir çaba sarf ediyoruz.

Hedeflerimiz yüksek, o nedenle sürekli işimize yatırım yapıyoruz. Müşterilerimize daha iyi hizmet sunmak ve onların ihtiyaçlarına cevap verebilmek adına yeni mağaza yapacağız. Giderimizi en asgari seviyeye düşürüp servisimizi en üst kaliteye çıkarmak en büyük amacımız.



Zafer Oto Lastik

Bornova - İzmir
Mahmut Güneş

FALKEN



AKO'nun ciddi, güvenilir ve işine sahip çıkan imajından çok memnunuz.

Uzun yıllardır lastik sektöründe çalışmamın yanı sıra 2001 yılında kendi işimi kurduktan sonra da bu sektörde hizmet sunmaya devam ettim. AKO ile, Maxxis ve Toyo ürünleri satmaya başladığımızda yollarımız kesişti. Şimdi ise kurumsal kimlik çerçevesinde Falken tabelalı bayi olarak hizmet sunuyoruz.

Falken ürünlerden çok memnunuz. Hem etiket değerleri hem de sergilemiş olduğu performans ile müşterilerin tercih ettiği bir ürün. AKO ile çalışmanın avantajlarından biri bayilerin desteklemesi ve bayiler üzerinden satış yapması. Bu da bizim sektörde önem arz eden bir unsur.

Bizi ve markamızı tercih eden müşterilerimize karşı güler yüzlü olmak bizim için oldukça önemli. Ayrıca markamızın bilinirliği sayesinde elde ettiğimiz güveni, müşterilerimize bayi olarak da yansıtıyoruz. Müşteri devamlılığını güncel teknolojiye sahip ekipmanlarla kaliteli hizmet sunarak sağlıyoruz.



Özgün Jant Lastik

Pendik - İstanbul

Serdar Akbaş

AKOJANT



BAYİLER



**İleride daha verimli bir
büyüme göstereceğimizi
öngörmemiz AKO bayisi
olmamızda en büyük etken
oldu.**

AKO bayisi olmadan önce oto lastik sektörü ile beraber inşaat sektöründe de faaliyet gösteriyorduk.

AKO ile tanışmamız PT Petlas bayiliğimiz döneminde oldu. Yaklaşık 4-5 yıl PT Petlas bayiliği sürecimizden sonra şartlar olgunlaşınca, AKO-Petlas tarafındaki gelişme sürecini ve firmamızın ileriye dönük daha verimli bir büyüme göstereceğini öngördüğümüz için AKO bayisi olduk.

Servis donanımlarımızın yeterli ve hizmetimizin kaliteli olması, müşterilerimizin bizi tercih etmelerindeki birincil etken. Tüm satış noktalarımızda, kendi aile bireylerimiz ile lastik, jant, akü gibi farklı ürün gruplarında aynı kalitede hizmet sunduğumuz için müşteri geri dönüşleri olumlu yönde oluyor. Ürün gamının lastikteki gibi jantta da geniş olması, jant gruplarındaki çok farklı modellerle müşterinin dikkatini çekmemizi sağlıyor. Jant ve lastik birbirini tamamlayan ürünler

çünkü. Bu da doğrudan satışlarımıza olumlu yansıyor.

Biz firma olarak Petlas markamıza ve yerli üretime her zaman güvenmiş, satış ve satış sonrası gerekli desteği ve güveni müşteriye iletmışizdir. Hedefimiz şirketimiz ve ailemizle sağlam temeller üzerinde kalabilmek ve gelişme gösterebilmektir.

Önümüzdeki dönemlerde AKO ailesi ile birlikte yol olarak hedeflerimizi gerçekleştireceğimizi düşünüyoruz.



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

Kılıç Oto Lastik

Ümraniye – İstanbul
Servet Kılıç



BAYİLER



Yerli ürün olması sebebiyle tercih ettiklerini belirten müşterilerimize ürün çeşitliliği sunmak da bizim için çok önemli. Bunu da AKO bayisi olmamız sağlıyor.

Yerli ürün olması sebebiyle tercih ettiklerini belirten müşterilerimize ürün çeşitliliği sunmak da bizim için çok önemli. AKO bayisi olmamız da bunu sağlıyor.

Uzun yıllardır lastik sektöründe hizmet sunuyoruz. AKO ile aynı sektörde yer almamız nedeni ile yollarımız kesişti.

Ürün çeşitlerinin fazla olması ve satışının rahat olması sebebiyle AKO'yu tercih ettik.

AKO ailesinin bir parçası olmamız ürün çeşitliğinin yanı sıra fiyatlar açısından da bize avantaj sağlıyor. Dunlop markasının bilinirliği çok yüksek, o nedenle müşterilerimizin tercih sebebi. Orijinal

ekipman olması da Dunlop markasını öne çıkartan özelliklerden biri.

Gelecek hedeflerimiz arasında satışlarımızı daha da yukarılara taşımak var. Bunu da kaliteli hizmet sunarak ve müşteri memnuniyeti sağlayarak yapabileceğimizi düşünüyoruz. Bunun için çalışmaya devam ediyoruz.



Porsche'un SUV Ailesinin Yeni Üyesi Cayenne Coupe

Alman otomobil devi Porsche, yeni SUV modeli Cayenne Coupe'yi tanıttı. İki farklı motor seçeneğiyle Mayıs ayından itibaren yollarda olacak model, dinamik hatları ve özel tasarım detaylarıyla diğer Cayenne modellerinden ayrılıyor.



Tamamen kendine has bir arka tasarım ve dik tavan hattı Cayenne Coupe'de.

Yeni Cayenne Coupe'nin öne çıkan özellikleri arasında; adaptif arka spoiler, iki farklı tavan konsepti ve iki tekli koltuğun özelliklerine sahip bir arka benç bulunuyor. Arka plakanın tampona entegre hale getirilmesi aracın yere daha yakın görünmesini sağlıyor. Tamamen kendine has bir arka tasarım ve dik tavan hattı Cayenne Coupe'nin daha dinamik görünmesini sağlıyor.

Standart Olarak Dört Kişi İçin Geniş Alan Bulunuyor

Arka koltuklarda seyahat eden yolcular Cayenne modeline kıyasla 30 mm daha alçakta yolculuk ediyor. Bu özellik, aracın alçaltılmış spor silüeti ile bolca tavan boşluğu kalmasını sağlıyor. 625 litrelik bagaj hacmi gündelik kullanım için ideal olup, arka koltukların kapatılması halinde 1.540 litreye çıkıyor.



Yeni Porsche Cayenne Coupe, Mayıs sonundan itibaren Porsche Merkezleri'nde olacak.



Kaputun Altında İki Motor Seçeneği

Porsche Cayenne Coupe modelleri ilk etapta iki motor seçeneğiyle satışa sunulacak.

İlk seçenek olan 3.0 litre V6 ünite 335 beygir güç ve 450 Nm tork üreterek aracın 0-100 km/s hızlanmasını 5.7 saniyede tamamlamasını ve maksimum 243 km/s hıza ulaşmasını sağlayacak.

4.0 litre çift turbolu V8 ünite kullanan Cayenne Turbo Coupe ise 541 beygir güç ve 768 Nm tork değerlerine sahip olacak. Bu değerler aracın 0-100 km/s hızlanmasını 3.7 saniyede tamamlamasına ve maksimum 286 km/s hıza ulaşmasına imkan verecek.



Ön sipariş toplanmaya başlanan Yeni Porsche Cayenne Coupe, Mayıs sonundan itibaren Porsche Merkezleri'nde olacak. Yeni modelin zengin standart donanımları arasında hıza duyarlı elektrik destekli direksiyon, 20 inçlik alüminyum jant, önde ve arkada geri vites kamerası ile park asistanı yer alacak.



Anadolu'ya Geçiş Noktası

AĞRI

Tarih boyunca pek çok uygarlığa ev sahipliği yapan ve Orta Asya'dan gelen kavimlerin Anadolu'ya geçiş noktası olan Ağrı farklı kültürlerin izini bünyesinde taşıyor. Biz de bu kültür demetini sizler için derledik.



Petlas toplam beş farklı noktadaki bayileriyle, Ağrı'daki müşterilerine kaliteyi ulaştırıyor.

1054 yılında Selçuklu Sultanı Tuğrul Bey'in başlattığı akınlar sonucunda Türk hâkimiyeti altına geçen Ağrı 1918 yılında Rusların kontrolü altına girdiyse de 1921 yılında yeniden anavatanına katıldı.

Ev sahipliği yaptığı uygarlıklar sayesinde pek çok tarihi esere ev sahipliği yapan şehirde yirmiden fazla kale bulunuyor. En önemlilerinin başında ise şehrin Doğubeyazıt ilçesinde yer alan İshak Paşa Sarayı gelmekte. Ayrıca Meteor Çukuru, Avnik Kalesi ve Doğubeyazıt Kalesi gibi yerler de şehrin görülmeye değer yerleri arasında yerini alıyor.

Ağrı Yemekleri

Ağrı'nın en meşhur yemeklerinin başında Doğubeyazıt kültürünün bir ürünü olan Abdigor Köftesi geliyor. Haşıl, hengel, cırış ketesi ve hasude ise Ağrı'ya has yemekler listesinde yer alıyor. Yemeklerin yanı sıra peynirlerinde de çeşitlilik gösteren Ağrı cacık peyniriyle de ünlü.

Türkiye'nin En Büyük Dağı, Ağrı Dağı

5165 metre yüksekliği ile ülkemizin en büyük dağı olan Ağrı Dağı, şehrin en meşhur ve en önemli temsilcilerinin başında geliyor. Büyük Tufan'dan sonra Nuh'un gemisine ev sahipliği yapmasıyla ilgili efsanevi özelliği ile de ünlü dağın iki zirvesi bulunmakta. Büyük Ağrı Dağı ve Küçük Ağrı Dağı (3896 m) olarak adlandırılan bu iki dağ aynı zamanda sönmüş volkan olma özelliği taşıyor.

Marco Polo'nun hiçbir zaman çıkılamayacak dediği Ağrı Dağı'nı, her yıl dünyanın pek çok yerinden dağcılar ziyaret etmekte. Dağa tırmanış için uzmanlar tarafından önerilen en uygun zaman Temmuz, Ağustos ve Eylül ayları olurken, kış tırmanışı için ise en uygun zaman Şubat ayı olarak gösteriliyor.

Ne zaman gidilmeli?

Karasal ve sert iklimi nedeniyle Ağrı'da kışlar çok soğuk, yazlar ise sıcak geçer.

Turizm amacıyla Ağrı'ya gideceklerin ilkbahar ve sonbahar zamanlarını tercih etmeleri ise ziyaretlerinden alacakları keyfi arttıracaktır.



Ağrı'da AKO

Ağrı-Merkez: 1 Petlas
Ağrı-Taşlıçay: 1 Petlas

Ağrı-Diyadin: 1 Starmaxx olmak üzere 3 bayi ile hizmet vermektedir.

Ayların İsimleri Nereden Geliyor?

Günümüzde kullandığımız ay isimlerinin kökenlerini açıklamak için birçok kültüre göz gezdirmemiz gerekebiliyor. Hicri takvimde kullanılan ay isimlerini bugün kullanmamamıza rağmen; Şubat, Nisan, Haziran, Temmuz ve Eylül aylarının kökenleri Arapça ve Süryaniceye dayanıyor. İngilizce ve diğer Avrupa dillerindeki ay isimleri ise tamamen Latince'den geliyor.

Dillerin içindeki köken çeşitliliği keskin ayrımlar yapma imkânını elimizden alıyor.

OCAK

Türkçede Ocak ayı "fırın" sözcüğünden geliyor. Kış aylarında yemek pişirmek için altına ateş yakılan yere ocak denir ve adını buradan alır. Ancak aslen "Ocak" sözcüğünün tarihini Divan-ı Lugati't Türk'e, yani 1073'e kadar takip etmek mümkündür. Süryanice bir kelime olan kanun, yakılan ocak, fırın anlamına gelir. O yüzden eskiden Ocak ayına Kanunusani de denmiştir.

İngilizcede ise Ocak ayının ismi bir yüzü sağa bir yüzü sola bakan Roma Tanrısı Janus'dan gelmektedir. Çünkü Ocak ayının iki yüzü vardır. Bir yüzü geçen senenin bitişini simgelerken diğer yüzü yeni bir senenin başlangıcını temsil eder.

ŞUBAT

Türkçede Şubat ayı Süryaniceden gelir. Kökeni şabat olan sözcük, dinlenen gün anlamına geliyor. Tarım toplumu olan Anadolu Süryanileri kışın son ayı olan Şubat ayında, mevsim koşullarından dolayı tarımsal faaliyet göstermediklerinden, evde kışın bitmesini beklerdi.

İngilizcede ise February ismi Romalıların her Şubat ayının 15. Gününde düzenledikleri arınma festivalinden geliyor. Bu festivalde, vücutlarını temizleyip arındıracak her türlü malzemeye februa, arınma tanrısına ise Februus denir.

MART

Mart ayının söylenişi ve anlamı birçok dilde aynıdır. Kış bastırınca ara verilen savaşlara Mart gelince devam edildiği



için adını savaş tanrısı Martius'tan alır. Mart ayının Latincesi Martius Mensis, yani Mars'ın ayıdır. Almancada März, Fransızcada Mars, İspanyolcada Marzo ve Hollandacada Maart olarak isimlendirilir.

NİSAN

Türkçede Nisan ayı; Farsça Nisan, Süryanice Nisanna, Sümerce Nisag'dan geliyor. Sümercede ilk meyve, taze mahsul anlamına gelen Nisan, baharın gelişini müjdelar. İngilizcede April olan

Nisan ayı, adını güzellik tanrıçası olan Afrodit'in kısaltması Aphro'dan alır. Açmak kelimesinin Latincesi, aperire ile ağaçların çiçek açmaya başladığı mevsimi ifade eder.

MAYIS

Türkçe'ye Latince'den geçen kelimenin anlamı taze sığır gübresidir. Bu dönemlerde yağmur yağış oranı yüksek olduğundan dolayı bu isim verildiği düşünülür. Roma'da yağmur tanrıçası olan Maia ise ismin bir başka kökenidir.



KASIM

1945'deki yasayla Teşrinisani adı Kasım ile değiştirilmiştir. Arapçada kâsim sözcüğü bölen, taksim eden anlamına gelirdi ve eskiler Kasım ayından itibaren 180 günlük süreler halinde yılı ikiye ayırdıkları için böyle kullanılırdı.

İngilizcede November olarak bildiğimiz Kasım ayı eski Roma döneminde dokuzuncu ay olarak adlandırılmıştır.

ARALIK

Arapçadaki al-kanun sözcüğü ocak anlamına gelmekte ve Aralık ayına eski Türkçede Aralık ayına Kânunuevvel denmekteydi. Ancak cumhuriyetten sonra Aralık denmeye başlanan ayın, İngilizce ve Fransızca kökeni Decembre, Latincesi December'dir.

Maia, bereket ve bitkileri büyüten Tanrıça olarak da bilinir.

HAZİRAN

Türkçe'ye Süryanicede sıcak anlamına gelen hazuran sözcüğünden gelmiştir. İngilizcede kullanılan June ismini ise Roma mitolojisinde gençliği ve doğurganlığı ile sembolize edilen tanrı Juno'dan alır. Latincesi ise yine Junius Menelis'tir yani Juno'nun ayı.

TEMMUZ

Türkçede bu aya orak ayı veya ot ayı da denir. Eski Türkçede çok sıcak ve cehennem anlamına gelen tamuz kelimesi kullanılırdı. Ayrıca bir Babil ve Asur tanrısı olan Tammuz, verimlilik tanrısı olarak anılır ve baharda doğaya can verdiğine inanılırdı.

Gregoryen takviminde bu aya "July" ismi verilmiştir. Roma İmparatoru olan, politik ve askeri lider Julius Caesar'a ithafen kullanılmaktadır.

AĞUSTOS

Türkçeye yine Latinceden geçen bu aya harman ayı denir. Türkçe kökenleri Piri Reis'in 1521 tarihli Kitab-ı Bahriye'sine kadar gider.

İngilizcede August olarak kullanılan Ağustos, Latince augere; artmak, büyümek, yücelmek anlamına gelir.

Adını Roma'nın ilk imparatoru olan Ceasar Augustus'a ithafen almıştır. Augustus'un doğumdaki adı aslen bu olmasa da yükselme anlamından dolayı lakabı olarak kalmıştır. Tıpkı Julius Ceasar'ın ayı olan Temmuz ayının (July) 31 gün çektiği gibi, kendi ayında da 31 gün olmasını istediği için Ağustos ayında da 31 gün vardır.

EYLÜL

Türkçeye; Arapçadaki aylül sözcüğünden geçmiştir ki bu sözcük, hasat festivali, bu festivalin yapıldığı ay sözcüğü ile eş kökenlidir.

İngilizce kökeni septembre, Latince kökeni ise September'dir. Latince septem, yedi (7) demektir. Bu ay adını ilk Afrika kökenli Roma İmparatoru olan Septimus Severus'dan alır.

EKİM

Bu sözcüğün ve bundan sonraki iki ayın Türkçe isimlerinin dilimize girişi çok yenidir: 10 Ocak 1945 tarihli yasayla, eski Türkçede Teşrinievvvel ya da Birinci Teşrin olan ayın adı Ekim olarak değiştirilirken bu ayda tarlalara ekim yapıldığından dolayı Ekim ismi verilmiştir.

İngilizce kökeni Octobre, Latince kökeni ise October'dır. Octo kelime kökünün anlamı ise sekizdir ve Roma takvimine göre bu ay sekizinci aydır.



Doğallık, Tazelik ve Güzelliği Mutfağına da Yansıtan Giresun

Fındığı ve yeşilin maviyle buluştuğu doğal güzellikleriyle öne çıkan Giresun'da yemek kültürü genellikle sebze yemekleri ve Karadeniz'in birçok bölümünde olduğu gibi deniz mahsulleri üzerinedir.



Mendek Çorbası

Mendek, et suyu, pirinç ve kuru fasulyenin, tereyağı, mısır unu ve biberle kavuşması sonucu ortaya çıkan, kokusuyla mest eden Mendek Çorbası;

şehrin ve hatta bölgenin neredeyse tüm güzelliklerini içerisinde barındırmasının yanında tadıyla da damağınızda kalacak bir lezzet sunuyor.



Etli Pancar (Karalahana) Dolması

Karadeniz Bölgesi'nde çoğu bölgede de bulunan hatta bölgesine göre adında değişiklik de gözlenen karalahana, bölgede en çok tüketilen besinlerden biri konumunda. Salata, kavurma, sarma gibi pek çok farklı şekilde de tüketilen karalahananın en lezzetli hali ise dolma ile bir araya geliyor.



Fasulye Diblesi

Patlıcan, lahana, patates gibi sebzelerin pirinçle buluşup, tek bir tencerenin içinde pişmesi mantığına dayanan dible yemeği; mısır unu ve

yoğurt eşliğinde tüketildiğinde hiç bitmesin dedirten, bölge halkının adeta ülkemize armağanı konumunda bir yemek.



Pezik Mıhlaması

Bölge halkının pezik dediği, bizlerinse pazı olarak tanıdığı pezikten bir bağ ile bölgenin nadide güzelliklerinden mısır unu ve fındığın bir araya gelmesi sonucu yine tadını damağımızda bırakacak bir lezzet, Giresun mutfağının en güzel yönlerinden biri olma özelliği taşıyor.



Fasulye Turşusu Kavurması

Turşuyla neredeyse tüm bölgelerimizin arası iyiyken Karadeniz Bölgesi'nde bu turşuların kavrulmasıyla yapılan pek çok yemek bulunmakta. Bunlardan

fasulye turşusunun kavrulmasıyla elde edilen kavurma ise, hafif de olsa ekşiye kaçan tadı ve adı konulamaz kokusuyla kendini beğeniye sunuyor.



apollo



GO THE ——— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü

GERÇEK YOL YARDIM HİKAYELERİ



Emine Hande Karakayalı Van

Van'da yaşayan ve öğretmen olan Emine Hande Kalecik, lastiği patladığı için aradığı AKO Yol Yardım'dan memnun kaldığını söylüyor. En başta AKO'yu tercih etmesinin sebebi olarak da uygun fiyatları olduğunu belirtiyor.

Ramazan Uygur Antalya

Yolda kaldığı için AKO Yol Yardım'ı arayan Ramazan Uygur, aldığı hizmetten çok memnun kaldığını belirtiyor. Petlas'ı tercih etmesi için birçok sebebi olduğunu belirten Uygur; Petlas lastiklerinin arabasına en uygun, aynı zamanda en hesaplı olmasını, lastiklerin yumuşak olmasını ve yerli malı olmasını göz önünde bulundurduğunu belirtiyor.

İlker Hıdıroğlu Gaziantep

İlker Hıdıroğlu elektrik mühendisi olarak kamuda çalışıyor ve 30 yaşında. AKO Yol Yardım'dan yararlanmak için aradığında 1 saat içerisinde gelen hızlı servisten memnun kaldığını belirten Hıdıroğlu, servisin ücretsiz olmasından duyduğu memnuniyeti dile getirdi. Petlas lastiklerini tercih etme sebebi olarak da fiyat performans açısından başarısına ve yerli üretim olmasına dikkat ettiğini söyledi.

Musa Elmas Erzurum

Çiftçilikle geçimini sürdüren Musa Elmas, 35 yaşında. Aracı şarampole düştükten sonra AKO Yol Yardım'ı arayan Elmas, aldığı hizmetten memnun kaldığını belirtiyor ve ekliyor; "Petlas lastiklerini kendi aracıma uygun buluyorum, oldukça yumuşak lastikler. Aynı zamanda Türk malı olduğu için de Petlas'ı tercih ettim."

Hasan Doğan Gaziantep

22 yaşındaki Hasan Doğan, Gaziantep'te muhasebeci olarak çalışıyor. Yolda kaldığı için aradığı AKO Yol Yardım'dan memnun kaldığını belirten Doğan, Petlas ürünlerini tercih etme sebebi olarak da fiyatları olduğunu belirtiyor.

Ali Tanrıverdi Adıyaman

Adıyaman'da inşaat mühendisi olarak çalışan Ali Tanrıverdi 28 yaşında. Tesadüfen Petlas lastikleri kullanmaya başlayan Tanrıverdi, frenleri ile ilgili bir sorun yaşadığı için yolda kaldığında aradığı AKO Yol Yardım hizmetinden ise oldukça memnun kaldığını belirtti.

Çin’de Yapay Güneş Doğuyor

Çin bilim insanları Güneş’in enerji üretiminde kullandığı nükleer füzyon sürecini inceleyerek yaptıkları “yapay güneş” reaktörünün, 100 milyon santigrat derece elektron sıcaklığına ulaştığını ve bunun büyük bir dönüm noktası olduğunu açıkladı.



Ulaştıkları noktanın önemini belirtirken, bu yıl yeni bir yapay güneş inşaatını tamamlayabileceklerini ve bu cihazı iyon sıcaklığında bir kilometre taşı olarak gördüklerini belirtti.

Çin Ulusal Nükleer Anonim Şirketi yetkililerinden Duan Xuru, Çin Halkı Siyasi Danışma Konferansı’nın yıllık oturumunda, mühendislerin ülkenin 2019’da HL-2M Tokamak’taki inşaatını tamamlayacağını açıkladı.

Global Times’a röportaj veren Duan Xuru, şöyle ifadelerde bulundu:

“Yapay güneşin plazması esas olarak elektronlardan ve iyonlardan oluşur. Ülkenin mevcut Tokamak cihazları çekirdek plazmasında 100 milyon

Duan’a göre, HL-2M Tokamak, gerçek Güneş’in iyon sıcaklığından yaklaşık yedi kat daha sıcak olan 100 milyon santigrat derece iyon sıcaklığına ulaşabilecek.

derecenin üzerinde bir elektron sıcaklığına ve cihazda enerji üreten iyon ise 50 milyon santigrat derecelik iyon sıcaklığına ulaşmıştır.”

Duan’a göre, HL-2M Tokamak, gerçek Güneş’in iyon sıcaklığından yaklaşık yedi kat daha sıcak olan 100 milyon santigrat derece iyon sıcaklığına ulaşabilecek. Bu durum Global Times’a göre nükleer füzyondan yararlanma hedefine ulaşmak için üç zorluktan birinin aşıldığı anlamına geliyor. Eğer tüm bu söylenenler gerçekleşirse, cihaz gelecekteki nükleer füzyon reaktörleri için bir şablon olarak hizmet edebilir ve sınırsız temiz enerji rüyasına bir adım daha yaklaşabilir.



TÜRKİYE’NİN YÜKSEK PERFORMANS LASTİĞİ!

Petlas Velox Sport

PT 741



Deniz, Kum ve Güneşin Mükemmel Ahengini Bünyesinde Taşıyan Güzelçamlı

*Güzelçamlı, Evliya Çelebi'nin "Dağlarından yağ, ovalarından bal akan şehir" dediği Aydın'da,
bir tatil beldesi...*



**Aydın'ın Kuşadası
ilçesine bağlı
Türkiye'nin en
güzel beldelerinden
bir tanesi olan
Güzelçamlı, doğal
ve tarihi mirasıyla
dikkat çekiyor.**

Aydın'ın Kuşadası ilçesine bağlı Türkiye'nin en güzel beldelerinden bir tanesi olan Güzelçamlı, doğal ve tarihi mirasıyla dikkat çekiyor. İl merkezine 127 kilometre, ilçe merkezine 23 kilometre mesafede bulunan liman kentinin birçok mavi bayraklı plajı bulunuyor.

Aydın'ın Kuşadası ilçesine bağlı Türkiye'nin en güzel beldelerinden bir tanesi olan Güzelçamlı, doğal ve tarihi mirasıyla dikkat çekiyor. İl merkezine 127 kilometre, ilçe merkezine 23 kilometre mesafede bulunan liman kentinin birçok mavi bayraklı plajı bulunuyor.

Güzelçamlı Tarihi

Antik Çağ'da Poseidon Helikonis sunağının olduğu yer olarak tanınmıştır. Perslerin Anadolu'yu ele geçirme

mücadelesi verdiği dönemde 12 İyon Kenti birleşmiş ve Ponionion adını almışlardır. Bu kentler ayin ve toplantıları için Güzelçamlı'yı merkez haline getirmiştir. Bu nedenle Güzelçamlı İyon Konfederasyon'u için çok önemli bir yere sahiptir.

Osmanlı İmparatorluğu zamanında ise Güzelçamlı bir Rum kasabası olarak öne çıkmıştır. Kurtuluş Savaşı yıllarında burada yaşayan Rumlar, Sisam Adası'na kaçmıştır. Bir süre boş kalan alan mübadele gerçekleştikten sonra Yunanistan'ın Leftere köyünden gelen Türklere tahsis edilmiştir.

Dilek Yarımadası Büyük Menderes Deltası Milli Parkı

Akdeniz'den Karadeniz'e kadar tüm Anadolu'da varolan bitki türlerinin doğal

olarak bir arada görüldüğü biricik doğa müzesi olma özelliğini taşıyor.

Dünyada bir örneği daha olmayan, bir yandan Akdeniz'den Kafkasya'ya kadar kıyılarda yayılım gösteren tüm bitkilerin bir arada görüldüğü botanik bahçesi, diğer yandan da yüzlerce kuş türünü barındıran, zengin balık çeşitleriyle doğa harikası olan bir milli park.

İçerdiği biyolojik çeşitlilikten, nesli tükenmek üzere olan canlılardan dolayı uluslararası öneme sahip olan milli park, uluslararası Ramsar, Bern ve Rio Sözleşmeleri ve Barselona Konvansiyonu ile korunmakta.

Zeus Mağarası

Zeus Mağarası, Dilek Yarımadası Milli Parkı içerisinde parkın girişinde bulunuyor. Mavi ve yeşil renge sahip olan su, denizden gelen tuzlu sudan ve dağdan gelen tatlı sudan etkilenecek bir maden suyu tadına kavuşuyor. Adını ise kardeşi Poseidon'un zulmünden kaçıp buraya gizlenen Zeus'tan alır.



Panionion Antik Kenti; Güzelçamlı ile Davutlar arasındaki yol üzerinde konuşlanmıştır.

Panionion Antik Kenti

Panionion Antik Kenti; Güzelçamlı ile Davutlar arasındaki yol üzerinde konuşlanmıştır. Olimpiyat Oyunlarının başlangıç yeri olan kent o yıllarda Panegrys adıyla anılıyordu. Antik çağ da

dahil olmak üzere, kentsel yerleşime konu olmamış bir alan olmasından ötürü, pek çok kaynakta en yakınındaki tarihi yerleşim olan Melia ile birlikte anılır.

Karakter Arayışını ve Klasik Tutkusunu Bir Araya Getiren Klasikçi Erçağ Metiner

Henüz öğrencilik yıllarındayken bir Anadol sahibi olmaya karar veren ve ailesinin yardımı olmadan bunu başaran Metiner; Anadol'un tarihinden, klasik otomobil kullanıcılarına tavsiyelerine kadar her şeyi dergimize anlattı.



Özellikle sizi yakından tanımak isteriz.

1983 Ankara doğumluyum. Orta Öğrenimi Ankara Atatürk Anadolu Lisesi'nde, lisansı Selçuk Üniversitesi Hukuk Fakültesinde, lisansüstü eğitimimi ise Kırıkkale Hukuk Fakültesinde tamamladım. 5 yıl kadar avukatlık yaptıktan sonra, üniversiteden kadro alıp akademisyen olarak çalışmaya başladım. Halen Kırıkkale Üniversitesi Hukuk Fakültesi'nde akademisyen olarak çalışmaktayım.

Anadol sahibi olmaya nasıl karar verdiğinizden biraz bahseder misiniz?

Üniversite'de öğrencilik yıllarımda otomobil satın alabilmek için küçük bir bütçem vardı. Hem karakterli, hem de ileriki yıllarda saklayabileceğim bir

otomobil arıyordum. Kısa bir araştırma sonucunda hem ilk seri üretim Türk otomobili olması, hem de tarzı (coupe oluşu) sebebiyle Anadol'da karar kıldım.

Otomobilinize sahip olduğunuz ilk günü hatırlıyor musunuz? Onunlayken yaşadığınız ilginç bir olay oldu mu?

İlk günü tabi ki hatırlıyorum. Konya'da bir avukatlık ofisinde part time çalışırken, adliyeye giderken yol kenarında gördüm. Yaşlı bir amcanın ilk arabasıymış ve oğluna miras olarak kalmış. Üzerindeki tüm stop ve farları Lucas markaydı. Çok orijinal olması sebebiyle ben de kendisinden satın aldım. Sonrasında okulu bitirip

aracı restore etmeye karar verdiğimde İstanbul'da bir adet başka bir Anadol buldum ve onu da satın aldım. Kasa ve kupa İstanbul'dan satın aldığım aracın, tüm aksesuarları ise Konya'dan aldığım ilk aracın. Yani iki Anadol'dan bir tane yaptım.



Aracımla yaşadığım ilginç bir anım, bir gün aracım park halindeyken başına 40-50 yaşlarında 3-4 adam toplanmış inceliyorlardı. Ülkemizde bir şehir efsanesi var Anadolu'ları eşeklerin yediğine ilişkin, tabi aracın başındaki kişilerden biri ben arabama binmek için yanaşınca hemen bu muhabbeti yaptı ve bunu eşekler yiyor dedi. Bende dayanamayıp "iyi o zaman sen yanaşma" dedim. Diğerleri gülmekten kırıldı hatta içlerinden biri resmen gülerken yerlere yattı. Adamda ömrümde bu kadar bozulduğum başka bir an olmadı dedi. Anadolu fiberglas adı verilen cam elyafına benzer bir malzemeden yapılmıştır. Herhangi bir canlının bu aracı yemesi mümkün değildir.

Anadol Türkiye'nin ilk seri üretilen otomobili ancak tasarımı Türkiye'ye ait değil. İnsanlar tasarımında Türkiye'ye ait olduğunu düşünüyor. Anadolu'nun bu kadar benimsenmesinin sebebi sizce ne?

Anadol, Otosan tarafından üretilen ülkemizin ilk seri üretilen otomobili, ancak tasarımı bize ait değil. Otosan Anadolu'nun üretimi için İngiliz Reliant firmasıyla görüşüyor. Anadolu ya da İngilizlerin o zaman koydukları teknik adıyla "FW 5" böylece şekillenmeye başlıyor. Reliant, Otosan'ı tasarımcı firma olarak Ogle Desing adında bir şirkete yönlendiriyor. Otosan yetkilileri akıllarındaki otomobili enine boyuna tasarımcı firmaya anlatıyor. İstenen

tasarım basitti. Birkaç yıl modası geçmeyecek şekilde tasarlanmıştı. Bunun için moda olan kıvrımlar, girinti çıkıntılar, ilginç amblemler yoktu. Tasarımcı firmanın değişiyile "basic" (temel) bir otomobil yapılmak istenmişti. Otomobilin ilginç yönlerinden biri, direksiyonun, Türk şoförlerin kapıya doğru hafif yaslanıp oturduğu gerekçesiyle, sola doğru meyilli yapılmış olmasıydı. Otomobilin şasisi, pikap yapmaya da müsait şekilde planlanmıştı. Otomobilin, üretimi sonrasında ciddi reklam kampanyaları ile otomobilin adının konulması için bir yarışma bile yapılmıştı. Dolayısıyla ülke otomobili benimsedi. Ayrıca üretildiği dönemde ülkemizde 8 silindirli fazla yakıt tüketen Amerikan otomobilleri kullanılıyordu. Anadolu'nun küçük motor hacmi ve Amerikan araçlarına kıyasla küçük ve basit oluşu Anadolu'nun benimsenmesinin en önemli sebebidir.

"Birçok şehrimizde Anadolu kulüpleri ve dernekleri var. Etkinlik ve toplantılar yapmaktayız. En son 23 Nisan'da ve 19 Mayıs'ta 100. Yıl vesilesiyle eski TBMM'de toplanıp Anadolu'larımızı sergiledik."





“Trafikteyken el sallamadan yanımdan geçen araba yok desem abartmış olmam.”

AKOK bünyesinde olmak size ne tür faydalar sağlıyor?

Ankara Klasik Otomobil Kulübü ülkemizin en köklü otomobil kulüplerinin başında geliyor. Birçok sosyal aktivite yapıp hem sosyalleşiyoruz hem de sosyal sorumluluk projelerine imza atıyoruz. Lösev’le birlikte çocuklarımızı gezdiriyoruz, özel günlerde güçsüzler yurdundaki yaşlılarımızla bir araya gelip onların mutlu olmasına vesile oluyoruz. Piknikler ve benzeri birçok aktivite ile gerek ailelerimizle gerek aynı hobiyi paylaştıklarımızla bir araya geliyoruz.

Klasik otomobil sevenlere tavsiyeniz var mı?

Her dönem alıcısı bulunan, üretildiği zamanın en önemli modelleri olan klasik otomobillerin ülkemizde de azımsanmayacak kadar çok meraklısı var. Klasik otomobili eski bir araç olarak değil, bir tablo, bir heykel gibi bir sanat eseri olarak görmek lazım. Bu şekilde yaklaştığınız zaman gerçek anlamda bir yatırım aracı olduğunu da unutmamak gerekir.

Anadol sizin için ne ifade ediyor?

Benim ilk otomobilim olması sebebiyle ve ailemin yardımı olmadan kendi paramla almış olmam dolayısıyla aslında benim hayata ilişkin ilk başarım diyebilirim. Ama Türkiye açısından bakarsak, Uluslararası pazarda yarışacak bir ulusal marka yaratmanın ya da yaratamamanın mücadelesidir. Bir Türk otomobili yapma rüyasında atılmış bir adımın, ama aynı zamanda kaçırılmış bir fırsatın öyküsüdür.

30 yılı aşkın bir süre önce üretimi sonlandırılmış olmasına rağmen günümüzde hala ender de olsa yollarda Anadolu görmek mümkün. Siz başka bir Anadolu sürücüsü ile karşılaştınız mı? Ya da karşılaşmak ister miydiniz?

Anadol ülkemizin ilk otomobili olduğu için değerini bilen birçok arkadaşım var. Ankara, İstanbul, İzmir, Bursa ve birçok şehrimizde Anadolu kulüpleri ve dernekleri var. Bu kulüpler ve derneklerle irtibat halindeyim. Birçok etkinlik ve toplantılar yapmaktayız. En son 23 Nisan’da ve 19 Mayıs’ta 100. Yıl vesilesiyle eski TBMM’de toplanıp Anadolu’larımızı sergiledik.

Otomobilinize nasıl bir bakım gerekiyor, nelere dikkat ediyorsunuz?

Daha önce belirttiğim gibi Anadolu basit ve temel bir otomobil dolayısıyla yağı ve suyuna bakmak kadar basit bir bakımı var. Ancak üretimi sonlandırıldığı için tampon, tampon babası, farı, stopu gibi parçaların orijinallerini bulmak zor. Dolayısıyla kullanırken dikkat ve özen gerektiriyor.

Anadol’dan başka favori arabanız var mı?

Anadol’dan başka favori arabam tabi ki var. Tri-five tabir edilen 1955-1956-1957 Chevrolet Belair modelleri favori arabalarım. 1956 model Chevrolet Belair Sport Sedan (Harttop Sedan) bir klasik arabam daha var. Ayrıca klasik Mercedes’lerde favori arabalarım arasında.

Trafikteyken nasıl tepkiler alıyorsunuz?

El sallamadan yanımdan geçen araba yok desem abartmış olmam. Ülkemizde uzunca yıllar satılan ve kullanılan bir otomobil olması sebebiyle çok dikkat çekiyor. Fotoğraf çekirmek için çok fazla insan durduruyor trafikte. Geçenlerde yaşlı bir amca durdurdu. Resmen ağlayacaktı. Kendisi tıp fakültesinde profesörmüş, asistanlık yıllarındaki ilk arabamdı, ilk çocuğumu hastaneden bu araçla aldım dedi yaklaşık 20 dakika her yerini buğulu gözlerle inceledi.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

Hasan-ı Basrî ve Zenginliklerin Acziyeti

En çok hadis rivayet eden sahâbîlerden biri olan Enes b. Mâlik, kendisine bir mesele sorulduğunda onun Hasan-ı Basrî'ye de sorulmasını, onun derin ilim sahibi olduğunu söylerdi.

Hasan-ı Basrî ticaret için çeşitli yerlere gidiyordu ve bu uğraşı sonucunda zengin olmuştu.

Tasavvuf yoluna girmeden önce inci ticareti ile uğraşan Hasan-ı Basrî hazretleri, o zamanlar Hasan-ı Lü'lû diye anılırdı.

Hasan-ı Basrî ticaret için çeşitli yerlere gidiyordu ve bu uğraşı sonucunda zengin olmuştu. Bir defasında yine ticaret için Rum diyarına (Anadolu'ya) gitmek üzere yola çıktı. Uzun ve meşakkatli bir yolculuktan sonra Kayseri'ye şehrine ulaştı. Vardıkları şehrin kapısında o diyarın hükümdarına kıymetli hediyeler vererek ticaret izni almak âdeti. Hazırladıkları hediyeği hükümdara takdim etmesi için vezire götürdüler

ancak vezir; "Bugün bir tören var, yarın takdim edelim." dedi.

Hasan-ı Basrî o gece vezirin konağında misafir kaldı. Sabah olunca yapılacak töreni takip etmek istediğini vezire bildirdi ve isteği kabul edildi. Vezirle birlikte tören yerine geldiklerinde gördükleri manzara şöyleydi: büyük bir meydanın ortasında süslü bir çadır kurulmuştu. Çadır saf ipek ve ibrişimden, direkleri ise gümüş ve altındandı. Çadırın önünde parlak yumuşak şilteler, divanlar kurulmuştu. Bu şilteler iyi cins atlastan ve çeşitli



memleketlerden getirilmiş nadide kumaşlardan yapılmıştı. Çadırın içinde ise bir tabut bulunuyordu. Hükümdarın ülkesinin ileri gelenleri, esnaf, çiftçi ve sanatkârları neleri varsa bütün malzemeleri ve âletleriyle meydanda hazırlanmışlardı. Askerler ise alaylar halinde meydanın ortasındaki süslü çadırın etrafında toplanmışlardı. Askerler belli bir makam üzerine nâralar attılar, meydanın bir yönüne doğru çekilip gittiler. Arkasından ülkenin ileri gelenleri, çiftçiler ve ticaret erbâbı kimseler çadırın etrafında dönüp bağııştılar. Sonra onlar da bir yöne çekilip gittiler. Arkasından atları

mücevherlerle süslü civan yiğitler, feylesoflar, müneccimler, hâkimler, doktorlar ellerinde mesleklerinin işareti olan aletlerle çadırın etrafında çeşitli nâmelerle dönüp gittiler.

Vezir, hükümdar ve onların has adamları meydanın ortasına doğru ilerleyerek ortada kurulu süslü çadıra girdiler. Orada gerekli vazifeler yapıldıktan sonra herkes evine döndü. Hasan-ı Basrî de vezirle birlikte vezirin evine döndü ve yapılan tören ile ilgili sorduğu sorulara vezirin cevabı ise şöyle olur; "Çadırın ortasındaki duran tabut Rum Kayserinin oğlunun tabutudur. O genç, son derece güzellik sahibi, kuvvetli ve heybetli idi.

Bütün fenlerde ve ilimlerde bilmediği bir husus yoktu. Silahşorlukta arkasını yere getiren bir er çıkmamıştı. Gökten gelen bir afet ile kazaya uğradı. Kendisine verilen bütün ilaçlar şifa vermedi ve öldü. İşte her yıl bugünde o genci anmak için gördüğün bu törenler düzenlenir. Herkes onun tabutunun bulunduğu çadırın yanına varır."

"Her birimiz senin uğruna canımızı fedaya hazırız, ama ne yazık ki elimizden bir şey gelmiyor. Bütün servetlerimizi, güzelliklerimizi, ilim ve hünelerimizi emrine tahsis ettik, ama dünya kurulu beri insanlar ölümden kurtulmaya muvaffak olamamışlardır."

**Şehre girer girmez
elindeki malların
hepsini fakirlere ve
ihtiyaç sahiplerine
dağıttı.**



Vezir devam ederek; “Ey tüccar başı! İşte bu manayı anlamak için hükümdar, devlet erkânı ve hükümdarın yakınları çadıra girip cenazeyi kucaklayarak teselli bulmaya çalışırlar. Ellerinden bir şey gelmediğini ve acizliklerini anlayarak dağılırlar.” dedi.

Bu hadise Hasan-ı Basrî'ye çok tesir etti. Zaten dünya malının makam ve güzelliklerinin geçici olduğunu bilen Hasan-ı Basrî hazretleri bu hakikati

yakından kavradı ve ticareti bırakıp tamamen ahirete yöneldi. Dönüşünde, şehre girer girmez elindeki malların hepsini fakirlere ve ihtiyaç sahiplerine dağıttı. Basra hâkimi olan Muhsin Ali'den el alarak tasavvuf yoluna yöneldi. Tasavvuf yolunda kısa zamanda ilerleyip manevi derecelere yükseldi. Hiçbir zaman halktan bir şey kabul etmedi. Ancak hocası Muhsin Ali'nin izni ile vaaz edip, talebelerini yetiştirdi.

Hasan-ı Basrî kimdir?

Adı, Ebû Sâid el-Hasan b. Ebî'l-Hasan Yesâr el-Basrîdir.

Babası Yesâr, Irak'ın bir kasabası olan Meysan'lıdır. Yesâr, Meysan'ın fethedilmesi sırasında esir düşmüş ve buradan efendisinin kendisini azat ettiği, daha sonra da Hasan-ı Basrî'nin annesi Hayrâ ile evlendiği Medine'ye götürülmüştür. İşte Hasan-ı Basrî,



burada Hazreti Ömer'in halifeliğinin son ikinci yılı olan Hicrî 21 senesinde doğmuştur.

Annesi Hayrâ, Peygamberimizin hanımı Ümmü Seleme'ye hizmette bulunmuştur. Bu arada, Ümmü Seleme'nin Hasan'ı emzirdiği ve ondaki hikmet ve belagatin bundan dolayı olduğu söylenir. Ayrıca, Ümmü Seleme'nin kendisini Ömer'e götürdüğü

ve onun için şöyle dua ettiği de rivayetler arasındadır.

“Ya Rabbi, onu dinde fakih kıl ve insanlara sevdik.” (İbn Sa'd, Tabakât, VII/I, 114).

Hasan, Vâdi'l-Kurâ'da büyümüş ve çocukluğu orada geçmiştir. Gençliğinde Doğu İran'ın fethine katılmış, bundan kısa bir müddet sonra Horasan

vâlisi Rebi' b. Ziyâd'ın kâtipliğinde bulunmuştur. Bundan sonraki hayatının geri kalanını çoğunlukla Basra'da geçirmiştir. En son vefat edenleriyle birlikte üç yüz sahabe ile görüştüğü rivayet edilir. Bu bakımdan ilim ve fazileti, zühd ve takvası ile meşhurdur. Ebû Tâlib Mekki, Hasan-ı Basrî'nin tasavvuf yolunda imamları olduğunu söylemiştir.

Arabanızın Sağlığı İçin Rot ve Balans Ayarı

Rot Ayarı

Araç direksiyonu herhangi bir yöne çevrildiğinde tekerleklerin de aynı yöne bakıyor olmasını sağlayan ayardır. Dolayısıyla araç direksiyonun çevrildiği doğrultuda hareket eder. Eğer bir aracın rot ayarı bozukluğu varsa araç yolda giderken sağa ya da sola çeker. Hatta ileri derecede rot ayarı bozulmuş araçlar savrulabilir. Ayrıca rot ayarı bozuk olan araçların tekerlek dişlileri sıyrılır ve tekerleklerin çabuk eskimesine sebep olur. Dönüş esnasında tekerleklerden ses gelmeye başlar. Direksiyonun doğrultusu ile tekerleklerin doğrultusu arasında fark bulunması da rot ayarının bozukluğunun sonucudur.

Rot Ayarı Nasıl Yapılır?

Rot ayarı yapılmadan önce araç rot ayarının yapılacağı istasyona yerleştirilir. İş uzmanları tarafından her ihtimal düşünülerek araçtaki sıkıntının rot ayarından mı yoksa başka bir sebeple mi olduğu araştırılır. Rot ayarındaki bozukluk anlaşıldıktan sonra çeşitli sensörlerle araç tekerlekleri istasyonun yakınında rot ayarı programlarının bulunduğu bilgisayarlara bağlanır. Bu bilgisayarlara rot ayarının bozukluğunun derecesini bildirirler. Sonrasında ise rot ayarı yapılmaya başlanır ve her iki tekerlek te birbirine paralel olduğunda rot ayarı tamamlanmış demektir.



Balans

Balans kelimesi İngilizcede denge anlamına gelmektedir. Araçlardaki balans ayarı ise her tekere aynı ağırlıkta yük binmesi anlamı taşır. Araç tekerleklerinin aralarındaki açı ve doğrultuların birbirine eşit olması durumudur. Eğer araçta balans ayarı sorunu varsa, araç titremeye başlar. Aracın hızı arttıkça titreme daha da fazla hissedilir. Bu titreme; eğer balans ayarı bozukluğu ön tekerleklerdeyse daha çok aracın ön kısmında, eğer balans ayarı bozukluğu arka tekerleklerdeyse daha çok aracın arka kısmında görülür.

Balans Ayarı Nasıl Yapılır?

Balans ayarının yapılması için öncelikle aracın bütün tekerlekleri sökülür ve balans ayarının yapılacağı yerlere bu tekerlekler yerleştirilir. Ardından mutlaka jantların ve lastik basıncının normal olup olmadığına bakılır. Eğer herhangi bir bozukluk varsa önce bu hasarlar giderilir. Ardından bu cihazlarda tekerlekler döndürülür. Tekerlekler dönerken cihazın bağlı bulunduğu bilgisayar balans ayarının bozukluğunun derecesini bildirir. Ustalar da tekerleklerin gerekli yerlerine uygun ağırlıklar koyarak balans ayarını tamamlarlar. Bu tür balans ayarına dinamik balans ayarı denir.



WCONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Bu Belirtilere Dikkat! Sıcak Çarpması Olabilir

Aynı zamanda güneş çarpması olarak da bilinen bu tıbbi durum çevresel koşullar nedeniyle ısıya maruz kalınması ve vücudun ısı kontrol mekanizmasının bozulması nedeniyle vücut sıcaklığının 40 °C'nin üzerine çıktığı ciddi bir hastalıktır.



Sıcak Çarpması Nedenleri Nelerdir?

Güneş çarpması özellikle öğle vakti güneş ışınlarının dik geldiği zamanlarda oluşur ve en büyük nedeni çok yüksek sıcaklıklara maruz kalmaktır. Yüksek sıcaklığa sahip olan ortamlarda çalışmak, nemli hava gibi etkenler de sıcak çarpmasına neden olabilir. Ayrıca kalın giyinme, fazla alkol tüketimi ve aşırı besin tüketimi gibi etkenler ise sıcak çarpmasını tetikleyici unsurlar olarak yer alır.

Sıcak Çarpması Belirtileri Nelerdir?

Sıcak çarpmasında en çok görülen belirtiler yüksek ateş, kuru ve sıcak cilt, şiddetli baş ağrısı, bulantı, kusma ve baş dönmesi, kas krampları, çarpıntı, uykuya eğilim ve şuur bulanıklığı olarak ifade edilebilir.

Peki Korunmak İçin Neler Yapmalı?

Güneş ve yüksek sıcaklığın zararlı etkilerinden vücudumuzu korumak için;

- Mecbur kalmadıkça güneşin yoğun olduğu saatlerde dışarıya çıkılmamalı,
- Terletmeyen ince, açık renkli ve bol giysiler tercih edilmeli,
- Mutlaka güneş gözlüğü, şapka ve şemsiye gibi güneş ışığından koruyacak aksesuarlar kullanılmalı,
- Güneşe çıkmadan yarım saat önce güneş koruyucu kremler sürülmeli,
- Günde en az 2,5-3 lt sıvı tüketilmeli (ayran soda su vb.)
- Sindirimi kolay hafif yiyecekler tercih edilmeli,
- Fırsat buldukça ılık duş alınmalı,
- Uzun ve ağır egzersizlerden kaçınılmalıdır.



AYRICALIĞIN YENİDEN İCADI

AKOJANT

www.akojant.com.tr



powcan

MEGATORK
light alloy wheels

SHLKK

TL

SRW

KORMETAL
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

CMS

dj
WHEELS

CARE
WHEELS

HAYDİ MİLLİLER, HERKES SİZİNLE!

Türkiye

#



Türk Basketbol Milli Takımları Resmi Sponsoru Petlas,
Çin'de gerçekleşecek olan Dünya Kupası'nda millilere başarılar diler.

#TürkiyeElele