



petlas TÜRKİYE OFFROAD ŞAMPİYONASI

Türkiye Offroad Şampiyonası'nın İsim Sponsoru Petlas

*Koronavirüs
ile Mücadelede
Yapılan Çalışmalar Arttı*

*Pandemi Sürecinde
İş Sürekliliği
Dijital Dönüşümle Sağlanıyor*

*Petlas Gözünü
Küresel Rekabetin
Zirvesine Dikti*



Otomobil



Yaz

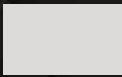


Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

Petlas markamızla TOSFED Türkiye Offroad Şampiyonasına İsim Sponsoru Olduk

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi devi AKO Grup olarak, küresel Koronavirüs pandemisi sürecinde iş sürekliliğimizi dijital dönüşümle sağladık. Tarım, sağlık, savunma, üretim ve lojistik gibi hareketliliğin zorunlu olduğu kilit sektörlerde ürünler ürettiğimiz için, üretim faaliyetlerimizi çalışanlarımızın sağlık ve güvenliği için alınan ilave önlemlerle sürdürdük. Sadece üretimde değil, her alanda dijital dönüşüm stratejimizi oluşturduk ve satış operasyonlarından satış sonrası hizmete kadar bütün aşamalarda verimliliği sağladık.

Bu sürecin yanında e-ticaret alanında varlık göstermek için devreye aldığımız akolastik.com da bizler için oldukça önemli. Hizmet kalitemizi arttırmak için yeni yollar aramaya devam ediyoruz.

Petlas markamızın, küresel rekabetin zirvesinde yer alma hedefini heyecanlı ve keyifli bir dille anlattığımız reklam filmimiz yayında. Petlas'ın küresel rekabet gücünü "Dünya çapında olunca, dünya takılıyor peşimize" sözleriyle dile getirdiğimiz reklam filmi, hedefimizin zirve olduğunu bir kere daha akıllara kazıyor.

Reklam filmimizin yanında Ar-Ge çalışmalarımız da tüm hızıyla devam ediyor. Kuzey Anadolu Bölgesi'nin ilk ve tek Ar-Ge merkezi olan AKO Akü ile 2019 yılında, 23 adet Ar-Ge merkezi projesi olmak üzere, 45 adet Ar-Ge ve 30 adet Ur-Ge projesi gerçekleştirdik. Ar-Ge çalışmalarımız sayesinde ulusal ve uluslararası pazarın ihtiyaçlarına doğrudan cevap vermeye devam ediyoruz.

Türkiye'nin yerli lastik markası Petlas markamızla, tüm sektörlerden tüm kuruluşlar arasında ülkemizin en güçlü ve değerli 100 markası arasında yer aldık. Küresel markaların gücü ve değerini, belirli kriterler çerçevesinde ölçümleyen Brand Finance'ın Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2020 raporunda, Petlas'ın marka değeri bir yılda yüzde 60 arttı. Bu başarı için tüm Petlas ve AKO Grup çalışanlarına, iş ortaklarımıza, markamızı tercih eden tüketicilerimize ve kurumsal müşterilerimize teşekkür ediyoruz.

Bu sayımızda Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu tarafından gerçekleştirilen, otomobil sporlarında Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoru olmanın haklı gururunu yaşıyoruz. 2020 yılında offroad heyecanına ortak olacak, 7 yarıştan oluşan Petlas 2020 Türkiye Offroad Şampiyonası'nda iş birliğimizi sürdürüyoruz.

Son olarak dünya pazarında Petlas olarak 13 yıldan fazla süredir faal olduğumuz Sri Lanka pazarında, iş makinesi lastikleri grubunda pazar lideri konumumuzu sürdürüyoruz. AKO Grup olarak, 20 milyon TL ile en çok ihracat yapan 11. firma olmanın haklı gururunu yaşıyor, hedefimizi daima yükseklerde tutuyoruz.

Markalarımızdan ve fabrikamızdan haberlerle birlikte düzenlediğimiz 62. sayımızı keyifle okumanızı diliyorum.

22

Türkiye Offroad Şampiyonası'nın İsim Sponsoru Petlas

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen, otomobil sporlarında Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoru Petlas oldu.



Koronavirüs ile Mücadelede Yapılan Çalışmalar Arttı	6
Hareketsiz Kalan Aracınızı Koruyacak Önlemler	7
Petlas Marka Değerinde Bir Yılda Yüzde 60 Artış	8
Pandemi Sürecinde İş Sürekliliği Dijital Dönüşümle Sağlanıyor	10
Petlas Reklamındaki Porsche'ye Sahip Olma Fırsatı	12
Sıfır Atık ile Yapılan Tam Destek	13
AKO Akü Ar-Ge Merkezi Teknolojik Avantaj Sağlıyor	13
Lexus Amiral Gemisinin Lastik Tercihi Dunlop Oldu	14
Petlas Gözünü Küresel Rekabetin Zirvesine Dikti	16



34

Gezginlerin Rüyası Olan Bir Ülke: Amerika Birleşik Devletleri

Yüksek kulelerle dolu şehirlerden dünyanın en yüksek ağaçları ile süslü ormanlara, doğa harikası milli parklardan modern şehir hayatının keşmekeş ve eğlencesine, uzun bembeyaz plajlardan karla kaplı zirvelere...



44

Aksilikler Karşısında Yılmadan Devam Eden Bir Pilot Kenan Özsoy

Çok genç yaşlardan beri otomobil sporlarına ilgisi, bitmek bilmeyen azmi ve başarıları ile Kenan Özsoy bu sayımızdaki söyleşimizin konuğu...



56

Türkiye'nin Otomobili: TOGG

27 Aralık 2019'da Gebze'de Bilişim Vadisi'nde gerçekleştirilen etkinlikte TOGG ilk defa tanıtıldı.

Falken, Audi'nin Yeni Modelinde Sürüş Performansına Destek Oluyor	20	Petlas, Kariyer Günü Etkinliklerinde	32
Alman Otomotiv Dergisinden Falken'e Tam Not	21	Toyo Tire'in Tekerlek Algılama Teknolojisi	40
AKO Akü'den "Uzun Süre Kullanılmayan Aracın Aküsü Boşalabilir" Uyarısı	26	Maxxis'in Desteklediği Miller ve Chaney İtk İki Sırayı Kaptı	42
AKO Akü Avrupa Akü Konferansına Davet Edildi	27	Tarihin Akışını Değiştiren Tarihi Bir Yapı: Göbeklitepe	62
Hijyen Kurallarına Uyulduğu Sürece Pandemi Lastik Değişimine Engel Değil	28	Kendine Has Tarifleri ile İzmir Mutfağı	64
Petlas'tan Sri Lanka'da Ödül Gecesi	29	Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri	67
Petlas Kurumlar Vergisinde Yine Vergi Rekortmeni	30	Kuantum Bilgisayarlarına Hazır mıyız?	69
Kırşehir Meslek Lisesi'ne Tebrik Mesajı	31	Tam Bir İngiliz Klasik Mini Cooper	76
Petlas'tan Mesleki Eğitime Destek Eli	31	Tasavvuf Yolunda Bir İşaret Arayan Eşrefoğlu Rumi	78
Kırşehir Kaman TV'den Petlas Ziyareti	32	Motor Bakımı	80
		Virüslerden Korunma Yolları	82



58

Tabiatın Kalbi: Bolu

Doğa, temiz hava ve hafta sonu kaçamağı aynı cümlede kullanıldığında akla gelen ilk şehir olan Bolu'nun öne çıkan özelliklerini yeni sayımızda sizler için derledik.



72

Özenle Korunmuş Geleneksel Mimarisiyle Beypazarı

Arnavut kaldırımlı daracık sokakları, maden suyu ve tarihî konakları ile ünlü Beypazarı, şehir yaşamının koşuşturması ve kalabalığından oldukça uzak. Son yıllarda yurt içi kültür turlarının gözdesi haline gelen Beypazarı'nı sizler için derledik.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad. No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.retaco.

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

Üç aylık, Türkçe

Basım Tarihi

TEMMUZ 2020

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Koronavirüs ile Mücadelede Yapılan Çalışmalar Arttı

Petlas'ta Koronavirüs kapsamında fabrika genelinde yoğun dezenfekte çalışmaları devam ediyor.

Koronavirüs ile mücadelede önlemler ara vermeden devam ediyor. Tüm fabrika ortak kullanım alanları düzenli bir şekilde dezenfektanlar ile temizleniyor, personellerin özel termal kameralar ile vücut sıcaklıkları ölçülüyor ve maske takmanın zorunlu olduğu fabrikada bütün personellere günlük olarak ücretsiz maske dağıtılıyor.

Ayrıca Koronavirüs ile mücadele kapsamında fabrikada birçok duyuru ve bilgilendirme ilanı panolardaki yerini aldı. Personel bu konuda hem bilinçlendiriliyor hem de hastalıklara yakalanma riskinin önüne geçilmiş oluyor.

Bununla birlikte alınan tedbirler kapsamında 12 Mart'tan itibaren personellerin katılacağı eğitimler iptal edildi. Petlas yönetimi ise bu konuda

tedbirleri üst düzeye çıkardıklarını belirterek; "Petlas olarak bize düşen tedbirleri aldık ve ilave tedbirleri de alacağız. Hastalıkla ilgili bilgi kirliliğine

karşı tüm personelimiz farkında olmalıdır. Salgın tehlikesine karşı tedbirler alınmalı ama panik oluşturulmamalıdır." mesajı verdi.



Hareketsiz Kalan Aracınızı Koruyacak Önlemler

Türkiye'nin yerli lastik markası Petlas, uzun süre hareketsiz kalan araçların bu dönemi hasarsız atlatabilmesi, akü ile lastiklere daha uzun bir ömür sağlanması için pratik ipuçları veriyor.

AKO Grup şirketlerinden, Türkiye lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, bugünlerde uzun süre kullanılmayan ve park halinde kalan araçlarda baş gösterebilecek ciddi arıza risklerinden korunmak için pratik bilgiler paylaştı. Araçların bu dönemi hasarsız atlatabilmesi, akü ile lastiklere daha uzun bir ömür sağlanması için uzmanlarca geliştirilen pratik bilgileri, AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün aktardı.

Koronavirüs pandemisi nedeniyle, tüm dünyada insanların hayatını derinden etkileyen bir süreç yaşandığını belirten Erkal Özürün, "Öncelikle halkımız ve tüm insanlık için sağlıklı günler diliyoruz. İçerisinde yaşadığımız süreçte, toplum sağlığı için evlerimizde kalmak ve bireyler arası sosyal mesafeyi korumak büyük önem taşıyor. Tüm Türkiye bu çağrıya uyuyor ve evinde kalmaya özen gösteriyor." dedi.

Bu dönemde araç kullanımının da oldukça azaldığına işaret eden Erkal Özürün, "Özellikle günlük hayatta kullanılan aile araçları ve bireysel otomobiller, bu dönemde uzun süreli park halinde. Bu durum arızalara yol açabilir. Uzun süre çalıştırılmayan araçların aküleri boşalabilir ve bu durum acil durumlarda büyük sorun yaratabilir. Bunun dışında uzun süre hareketsiz kalan araçların lastikleri hareketsizlikten kaynaklı olarak deforme olabilir veya balans sorunları doğurabilir. Bu riskler bazı pratik önlemlerle azaltılabilir." şeklinde konuştu.

Koronavirüs Döneminde Hareketsiz Kalan Aracınızı Arızalardan Koruyacak Önlemler

• Aküleriniz bakım gerektirmeyen türde bile olsa, aracınızın aküsü boşalabilir. Bunu engellemek için En az haftada bir



kez aracınızı çalıştırın ve 15-20 dakika çalışır vaziyette tutun.

• Lastik basınçlarını kontrol edin. Uzun süre düşük lastik basıncıyla hareketsiz kalan araçlarda lastikler balans sorunu yaşatabilir. Bunu engellemek için aracınızı birkaç metre de olsa hareket ettirin.

Akü Bağlantısını Kesmeyin

Özellikle yeni nesil araçlar, uzun süre hareketsiz kalacaksa akü bağlantısını kesmeyin. Akü bağlantısının kesilmesi akününü korumanızı sağlasa bile aracınızdaki elektronik aksamın zarar görmesine yol açabilir. Bunun yerine aracınızı haftada bir kez çalıştırmanız en ideal önlemdir. Bu basit önlem akünün ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.

Bu basit önlemlerin, arızaların önlenmesinde etkili olacağını belirten Özürün; "Eğer aracınızın aküsü boşalmışsa özellikle yeni model araçlarınızı kesinlikle iterek çalıştırmayın. Bu durum elektronik aksamı yeni nesil araçların zarar görmesine yol açabilir. Eğer akü takviyesi yapamıyorsanız yetkili servis veya çekici çağırın. Hepsinden önemlisi, aracınızla ilgilenmek için ev dışında geçireceğiniz süreyi mümkün olduğunca kısa tutun, bu sürede sosyal mesafeyi korumaya özen gösterin. Bu günleri geride bırakmanın yolu, kendimizden ve en yakınlarımızdan başlayarak dikkatli ve sorumlu davranışlarla toplum sağlığını korumaktan geçiyor." dedi.

Petlas Marka Değerinde Bir Yılda Yüzde 60 Artış

Türkiye'nin yerli lastik markası Petlas, tüm sektörlerden tüm kuruluşlar arasında ülkemizin en güçlü ve değerli 100 markası arasında yer alıyor. Küresel markaların gücü ve değerini belirli kriter çerçevesinde ölçümleyen Brand Finance'in Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2020 raporunda, Petlas'ın marka değerinde bir yılda yüzde 60 artış gerçekleştiği belirtiliyor.

Haziran ayında açıklanan Brand Finance Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2020 raporunda Petlas, 70'inci sırada yer aldı. Petlas, ülkemizin en güçlü ve değerli 100 markası arasındaki yerini, 3 sıra yukarıya çekmiş oldu. Petlas'ın marka değerindeki artış, bir önceki yıla oranla yüzde 60 olarak gerçekleşti. Raporda Petlas'ın marka değerinin, 35 milyon dolar düzeyinde olduğu bilgisi yer aldı.

Petlas'ın, ülkemiz sanayi ve ekonomisi için katkılarını sürdürdüğünü ifade eden AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Petlas, yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli üretim gücü ile Türkiye'nin lastik markası kimliğini gururla taşıyor. Ülkemizin yanı sıra, dünyanın yüzü aşkın ülkesinde rekabet gücümüz her gün artış gösteriyor. Kendi alanının en saygın kuruluşları arasında yer alan Brand Finance'in raporunda, ülkemizin tüm sektörlerden en güçlü ve değerli 100 markası arasında yükselişimiz, şevkimizi artırıyor. Bu başarı için tüm Petlas ve AKO Grup çalışanlarına, iş ortaklarımıza, markamızı tercih eden tüketicilerimize ve kurumsal müşterilerimize teşekkür ederiz." dedi.

Dünya'nın önde gelen bağımsız marka değerlendirme ve strateji danışmanlık şirketleri arasında yer alan Brand Finance'in Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları raporu, yıllık olarak hazırlanıyor. Raporda Türkiye'nin tüm sektörlerden en güçlü ve değerli 100 markasının yıllık performansı değerlendiriliyor.





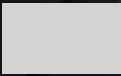
Otomobil



Yaz



Pro Green PT525



Özel blok dizilimi ve değişik açılarda düzenlenmiş iç ve dış yanak kanalları ile azaltılmış desen/yol gürültüsü ve mükemmel sürüş konforu sağlar.



Optimize edilmiş sırt izi, kanal açısı ve özel sırt deseni ile güvenlikten ödün vermeden düşük dönme direnci ve yakıt tasarrufu sağlar.



Birbiriyle bağlantılı iç ve dış omuz bloklarıyla yüksek viraj/manevra kabiliyeti ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Çevresel uzanan üç kanal ile yüksek su tahliyesi performansı ve kızaklama emniyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Pandemi Sürecinde İş Sürekliliği Dijital Dönüşümle Sağlanıyor

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi devi AKO Grup, üretim faaliyetlerini çalışanların sağlık ve güvenliği için alınan ilave önlemlerle sürdürüyor. Grubun gerçekleştirmiş olduğu dijital dönüşüm ve dijital altyapı yatırımları, üretim dışı faaliyetlerin de uzaktan çalışma sistemiyle sürmesini sağlıyor.

Küresel Koronavirüs pandemisiyle mücadele edilen şu günlerde, toplum sağlığının korunması ve ekonomi için üretim ve sanayi çarklarının dönmeye devam etmesi büyük önem taşıyor. Sorumlu şirketler, üretim faaliyetlerini sürdürürken, çalışan sağlığı için gerekli önlemleri en üst düzeyde uyguluyor. Üretim tesislerinde alınan önlemler kadar, tüm ortamlarda sosyal mesafenin korunması için toplu halde çalışan kişi sayısının azaltılması da önem taşıyor. Bu noktada üretimde ve diğer organizasyonel ortamlarda dijital dönüşüm ve otomasyon önemli rol oynuyor.

AKO Grup; Petlas, AKO Akü ve AKO Jant markalarıyla; tarım, sağlık, savunma, üretim ve lojistik gibi hareketliliğin zorunlu olduğu kilit sektörler için ürünler üretiyor. Fabrikalarındaki üretimi çalışan sağlığı ve güvenliği için alınan ilave önlemlerle sürdüren AKO Grup, dijital altyapısı sayesinde üretim dışı faaliyetlerin uzaktan çalışmayla devamına olanak sağlıyor.

Ulusal ve uluslararası pazarda büyümesine paralel yürüttüğü dijital dönüşüm stratejileri ve özel CRM ve ERP uygulamaları, üretimin yanı sıra; Ar-Ge, ihracat, stok takip ve satış çalışmalarının hız kesmeden sürmesini mümkün kılıyor.

Dijital dönüşümün, birçok ulusal ve uluslararası firmanın gündeminde yer aldığını; bunu gerçek anlamda özümseyip uygulamaya koyan işletmelerin pandemi sürecinde çalışma düzenlerinde aksama yaşamadıklarını ya da aksamanın minimum düzeyde kaldığını ifade eden



AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan

AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Koronavirüs'ün ortaya koyduğu benzeri görülmedik tehdit karşısında, temel önceliğimiz çalışanlarımız ve onların yakınlarından başlayarak insan sağlığının korunması yolunda gerekli önlemleri almak ve devamında da ülkemiz ekonomisine katkılarımızı sürdürmektir. Üretim tesislerimizde alınan önlemlerin yanı sıra, dijital dönüşüm de çalışan sağlığı ve iş sürekliliğinin birlikte korunmasına olanak sağlıyor." dedi.

Yetkili makamların geçerli açıklama ve talimatları çerçevesinde üretim faaliyetlerinin alınan önlemlerle

sürdüğünü söyleyen Safa Özcan, "Gerçekleştirdiğimiz yatırımlarla AKO Grup bünyesinde, başta Petlas fabrikamız ve diğer tüm üretim tesislerimizde dijital altyapıyı uzun yıllardır yaygınlaştırmış durumdayız. Yakın zamanda kurulan AKO Akü fabrikamızda ise üretim, Endüstri 4.0 altyapısıyla tam otomasyonla gerçekleşiyor. Bu tür üretim platformlarında çalışanların güvenli mesafesi üretimi etkilemeden kolaylıkla sağlanabiliyor. Biz yine de tüm işletmelerimizde ilave tedbirleri yürürlüğe koyduk. Üretim alanlarındaki sosyal temasın azaltılması için

direktifler yayınladık. Birimler arası geçişleri sınırlandırdık. Dışarıdan ziyaretçi alımlarını durdurduk. Girişlerde termal kameralarla ateş ölçümünü başlattık. Yemek ve oturma düzenlerini değiştirdik. Servis araç sayılarımızı artırarak çalışanlarımızı güvenle evlerine taşıdık. Dijital altyapımızı, üretim dışı faaliyetlerin uzaktan çalışma sistemi ile sürmesine olanak sağlıyor. Ofis çalışanlarımızı uzaktan çalışma düzenine geçirdik. Tüm bu faaliyetlerle sağlık ve güvenliğimizi riske atmadan üretim ve satış organizasyonumuzu işler halde tutuyoruz.” şeklinde konuştu.

AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, devamında şunları söyledi: “Büyük sanayi yatırımcılarının iş gücünün değerini bilerek teknolojinin olanaklarını en ideal şekilde kullanması, kriz dönemlerinde ayakta kalmak için kilit önem taşıyor. Dijitalleşme süreçlerini ve teknolojik altyapılarını tamamlamış işletmelerin önümüzdeki süreçte iş süreçlerini yeniden şekillendirmeleri ve uzun vadeli değer ortaya koymaları daha kolay olacak.”

AKO Grup işletmelerinde erken dönemde sağlanan dijital dönüşümle; Ar-Ge, üretim, stok takip ve satış

aşamalarının tümünde kendilerine özel CRM ve ERP yazılımlarıyla hız ve güvenilirliği artırdıklarına değinen Özcan, “Sadece üretim alanındaki verimlilikten söz etmiyoruz, müşterilerin beklentilerini ölçüp değerlendirmeden, bunu ürüne adapte etmeye, satış operasyonlarının verimliliğinden

satış sonrası hizmetlerle müşteri memnuniyeti yaratmaya kadar tüm aşamalar dijital dönüşüm stratejimiz içinde yer buluyor. Bu aşamaların her biri bir zincirin halkalarını oluşturuyor ve bu zincire şimdilerde yaşadığımız sıradışı toplumsal önlemler altında üretimi sürdürmek de eklendi.” dedi.



Petlas Reklamındaki Porsche'ye Sahip Olma Fırsatı

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, tüketicilerine 500 TL'lik lastik alışverişiyle Porsche 718 Cayman kazanma şansı sunuyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, duyurduğu yeni satış kampanyasıyla lastik alan müşterilerin arasında yapılacak çekilişle bir talihliye Porsche 718 Cayman hediye ediyor.

Son dönem iletişim çalışmalarıyla ulusal ve uluslararası lastik piyasasında

varlığını zirve hedefiyle öne çıkaran Petlas, son reklam kampanyasında kalite, performans, sürüş güvenliği gibi özellikleri öne çıkarıyor. Esprili bir dille bu özelliklere atıfta bulunan marka, "Şimdi Hedef Zirve!" reklam filminde yer alan Porsche 718 Cayman otomobilin aynısını düzenlediği çekiliş kampanyası ile kazanma şansı sunuyor.

Düzenlenen kampanyada, Petlas tüketicileri 30 Haziran'a kadar alacakları her 500 TL değerindeki lastik için bayilerden verilecek şifreli çekiliş kuponlarıyla çekilişe katılabilecek. 27 Temmuz'da noter huzurunda düzenlenecek çekilişle 1 şanslı kişi Porsche 718 Cayman kazanacak.



Sıfır Atık ile Yapılan Tam Destek

Hem doğaya hem çevreye hem de Türkiye ekonomisine tam destek için Türkiye'deki tek "Sıfır Atık" tesisi olma özelliği taşıyan AKO Geri Kazanım Tesisi hurda akülerdeki kurşunu geri kazandırıyor.

Türkiye'deki tek "Sıfır Atık" tesisi olma özelliği taşıyan AKO Geri kazanım tesisi, hurda akülerden kurşunun geri kazanılmasında kullandığı desülfürizasyon teknolojisi ile sektöre büyük bir yenilik kazandırdı.

Sahip olduğu teknoloji sayesinde geri kazanımda tam otomasyon ile çalışan fabrikada, akü içerisinde bulunan ve akü asiti olarak bilinen sülfürik asit ayrıştırılarak toz halinde tamamen geri kazandırıldı. Bu sayede asitin yanı sıra aküyü meydana getiren plastiklerin de farklı sektörlerde kullanılması sağlanıyor. Bu dönüşüm ile hurda akü çevreye hiçbir atık bırakılmadan geri kazanılıyor.

Geri kazanım süreci ülke içindeki hurdanın değerlendirilerek kurşun ithalatına olan ihtiyacı da azaltarak ülke ekonomisine katkı sağlamakta, her geçen gün artan üretim kapasitesiyle büyüyerek yoluna devam etmektedir.



AKO Akü Ar-Ge Merkezi Teknolojik Avantaj Sağlıyor

AKO Akü kısa sürede kazanmış olduğu inovasyon gücüyle birlikte, büyümeye devam ediyor.

Kuzey Anadolu Bölgesi'nin ilk ve tek Ar-Ge merkezi olan AKO Akü, 2019 yılında yaptığı Ar-Ge çalışmaları sayesinde ulusal ve uluslararası pazarın ihtiyaçlarına doğrudan cevap vermeye devam ediyor.

2019 yılında gerçekleştirilen 4 milyon dolarlık Ar-Ge yatırımı sayesinde ciroda ve karlılıkta artışa katkı sağlandı. AKO Akü Ar-Ge merkezi 2019 yılında 23 adeti Ar-Ge merkezi projesi olmak üzere, 45 adet Ar-Ge ve 30 adet Ur-Ge projesi gerçekleştirdi. Ar-Ge Merkezi bünyesinde; 7'si lisansüstü olmak üzere toplamda 40 Ar-Ge mühendisi bulunuyor.

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın düzenlemiş olduğu 2019 verimlilik

projesi yarışmasına 2 proje ile başvuru yapan AKO Akü Ar-Ge Merkezi, aynı yıl %100 yerli tasarım kutu-kapak ve

kendine özgü şarj etme tekniğine uygun proses araçları ile ilgili 6 adet faydalı model patentin sahibi oldu.



Lexus Amiral Gemisinin Lastik Tercihi Dunlop Oldu

Türkiye distribütörlüğünü Abdülkadir Özcan AKO Grup'un yaptığı, yüksek performanslı Dunlop "SP SPORT MAXX 050 DSST CTT" Run-Flat lastikleri, üst segment LEXUS LS otomobillerin orijinal ekipman lastiği tercihi oldu.

Dunlop "SP SPORT MAXX 050 DSST CTT" Run-Flat lastikleri hem yol tutuşu hem de sürüş konforu açısından dengeli ve yüksek performans sağlıyor.

LEXUS'un amiral gemisi sedanı LEXUS LS'de standart orijinal ekipman lastiği olarak Sumitomo Rubber Industries, Ltd.'nin yüksek performanslı Dunlop "SP SPORT MAXX 050 DSST CTT" Run-Flat lastikleri kullanılıyor.

Konfor ön planda tutularak geliştirilen yeni yanak takviye kauçuğuna sahip Dunlop "SP SPORT MAXX 050 DSST CTT" Run-Flat lastikleri hem yol tutuşu hem de sürüş konforu açısından dengeli ve yüksek performans sağlıyor.

Bu lastikler, LEXUS'un amiral gemisi sedanından beklenebilecek rafine bir sürüş deneyimi elde etmesine yardımcı oluyor; Dunlop'un son teknoloji Run-Flat lastik teknolojisi üstün güvenlik sağlıyor.

Run-Flat Teknolojisi; lastik tamamen havasız kalsa bile (yani iç hava basıncı sıfır olduğunda) belirli bir hızda ve belirli bir mesafede* çalışmaya devam edebilen lastikler olarak tanımlanır. Bu lastikler sadece gelişmiş güvenliğe katkıda bulunmakla kalmaz, aynı

zamanda yedek lastik ihtiyacını ortadan kaldırarak kaynak tasarrufu sağlar ve toplam araç ağırlığını azaltır.



* Run-flat lastiklerin hız ve çalışma mesafesi gereklilikleri araçtan araca değişir.

AYRICALIĞIN YENİDEN İCADI

AKOJANT

www.akojant.com.tr



Petlas Gözünü Küresel Rekabetin Zirvesine Dikti

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası PETLAS, ses getiren reklam filmlerine bir yenisini ekledi. Dünyaca ünlü yönetmen Marc Schölermann'ın kamera arkasında yer aldığı yeni reklam filmi "Şimdi Hedef Zirve!" Petlas'ın küresel rekabetin zirvesinde yer alma hedefini anlatıyor.

HEDEF ZİRVE!



Çekimleri Antalya'da 6 günde tamamlanan Petlas'ın yeni reklam filmi, aksiyon yapımlarını aratmayacak nitelikte sahneler içeriyor ve farklı coğrafyalarda, yaz kış demeden farklı yol koşullarında, kıyasıya bir takip serüveniyle ilerliyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas'ın, HAVAS İstanbul imzası taşıyan yeni reklam filmi, markanın küresel rekabetin zirvesinde yer alma hedefini heyecanlı ve keyifli bir dille anlatıyor.

Türkiye'nin yanı sıra, 110'dan fazla ülkeye ihracat yapan Petlas'ın küresel rekabet gücü, filmde "Dünya çapında olunca, Dünya takılıyor peşimize" sözleriyle anlatılıyor. Film, Petlas'ı rekabette öne çıkaran kalite, performans, sürüş güvenliği gibi özelliklere esprili bir dille atıfta bulunuyor.

Reklam filminin yönetmen koltuğunda, küresel otomotiv devlerinin en beğenilen reklamlarına imza atan Alman yönetmen Marc Schölermann oturuyor. Çektiği reklamlarla Clio, Cannes Lions, OneShow Pencil, Cresta Ödülü, New York Festivalleri ve Sanat Yönetmeni Kulübü gibi çok sayıda ulusal ve uluslararası ödül ve adaylık sahibi de olan Schölermann, Petlas'ın heyecan ve aksiyon dolu yeni reklam filmi için özel olarak tercih edildi.

Çekimleri Antalya'da 6 günde tamamlanan Petlas'ın yeni reklam filmi, aksiyon yapımlarını aratmayacak nitelikte sahneler içeriyor ve farklı



coğrafyalarda, yaz kış demeden farklı yol koşullarında, kıyasıyla bir takip serüveniyle ilerliyor. Kimi rakibinin pes ettiği, kiminin de yolda kaldığını gördüğümüz filmde, Petlas birbirinden farklı rakiplerini geride bırakıyor ancak markanın odak noktasının geride kalanlar değil önündeki zirve hedefi olduğu vurgulanıyor.

Petlas'ın "Türkiye'nin lastiği, Dünyanın tercihi" sloganından yola çıkarak hazırlanan yeni filmde tüm dünyaya "Hedef Zirve" mesajını net bir şekilde veriyor.

Yerli sermaye, yerli teknoloji ve mühendislik, yerli iş gücü ile üretilen lastikleriyle Dünya genelinde 110'dan fazla ülkeye ihracat gerçekleştiren Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas'ın 2019 yılı ihracatı, 210 milyon dolar olarak gerçekleşti. 2019 yılında yüzde 4 oranında ihracat genişlemesi gerçekleştiren Petlas, 2020 yılında ihracat gelirlerini 250 milyon dolara taşımayı, ülkemize çeyrek milyar dolar ihracat geliri sağlayarak Türkiye'nin en büyük 50 ihracatçısı arasına girmeyi hedefliyor.

PETLAS "Şimdi Hedef Zirve!" Reklam Filmi Künyesi

Reklamveren: Petlas

Reklamveren Temsilcisi: Erkal Özurün, Mahmut Altınöz

Reklam Ajansı: Havas İstanbul

CCO: Ergin Binyıldız

Kreatif Ekip: Ahmet Sefer, Eren Altunış, Betül Saykan, Dilara Tuncer, Can Yaylacıkorak

Müşteri İlişkileri Direktörü: Birol Ecevit

Müşteri İlişkileri Ekibi: Yiğit Uysal, Mert Tokdemir

Ajans Prodüksiyonu: Sıla Salgın, Gözde Bilir

Prodüksiyon: ShortCut

Yönetmen: Marc Schölermann

Görüntü Yönetmeni: Peter Meyer

Yapımcılar: Esra Seyrekbasan, Cem Toparlaklı, Cenk Özçelik

Editör: Artun Topçudere

Post Prodüksiyon: İmaj

Müzik Yapım: 3K1A Music





Yönetmen: Marc Schölermann

Almanya'da doğan Marc Schölermann, yönetmenlik kariyerine 13 yaşında aile evlerinin bodrum katında başladı.

İlerleyen süreçte, James Bond filmi "Yarın Asla Ölmez" in yapım süreçlerinde yer aldı. Yönetmenlik kariyeri için Filmakademie Ludwigsburg'da eğitim gören Marc Schölermann son on yılda Petlas dışında, Mercedes-Benz, Lexus, Audi, BMW, Toyota, Ferrero, Mazda, Volkswagen, Unilever, Acura, Opel, Nissan, Skoda, Chevy, Buick ve daha pek çok marka için çok sayıda reklam filminin yönetmenliğini üstlendi.

Marc Schölermann imza attığı başarılı reklam filmleriyle Clio, Cannes Lions, OneShow Pencil, Cresta Ödülü, New York Festivalleri ve Sanat Yönetmeni Kulübü gibi çok sayıda uluslararası ödül aldı.



Falken, Audi'nin Yeni Modelinde Sürüş Performansına Destek Oluyor

Sumitomo Rubber Group'un Avrupa satış iştiraki Falken Tire Europe GmbH, Falken'in Audi'nin A1 Citycarver modelinin fabrika orijinal ekipman lastiği olarak seçildiğini duyurdu. Audi'nin A1 Citycarver, orijinal ekipman olarak 205 / 55 R 17 ebat Falken Azenis FK510 lastiklerle donatıldı.



kazanmanın yanı sıra, bağımsız test organizasyonlarında da en yüksek puanları toplamış durumda. Azenis FK510, son olarak AUTO BILD dergisinin ünlü yaz lastiği testlerinde podyuma çıkarak üçüncü sırada yer aldı. Test sonuçlarına göre lastiğin özellikle ıslak-kuru zeminde dengeli sürüş performansı ve sportif özelliklerinin yanı sıra kuru zemin de dinamik yol tutuşu performansı gibi unsurları da övgü topluyor.

Falken'in sofistike teknolojilerle ürettiği bu önde gelen modeli, özellikle sportif-

modern tarzda sürücülere yönelik olmasıyla dikkat çekiyor. Falken Azenis FK510, bu özellikleriyle Audi'nin A1 Citycarver modeli için mükemmel bir seçim olarak tanımlanıyor.

Falken Tire Europe GmbH OE Müşteri Yöneticisi Christian Stolting, Audi iş birliğinden çok mutlu olduğunu ifade ederek, "Otomobil üreticisi fabrikalarda, Falken lastiklerimiz ile başka bir premium modelin daha donatılma kararı, lastiklerimizin kalitesi ve yüksek kapsamı için çok şey ifade ediyor." dedi.

Türkiye Distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı, önde gelen lastik üreticisi Falken'in, pazara ilk sunulduğundan bu yana testlerin favorisi olan Ultra Yüksek Performans Lastiği Azenis FK510, Alman otomobil üreticisi Audi'nin A1 Citycarver modelinin fabrika orijinal ekipman lastiği olarak seçildi. Audi A1 Citycarver modellerinde, 205 / 55 R 17 ebat Falken Azenis FK510 lastikler kullanılıyor. Audi daha önce, 2018 sonbaharında lansmanı yapılan kompakt SUV segmentindeki Audi Q3 modeli için de fabrika orijinal ekipman lastiği olarak Falken yaz lastiklerini tercih etmişti.

İster şehir içinde ister şehirler arası yollarda, hız limiti olmayan otoyollarda ya da hafif arazi şartlarında olsun, istenilen her alanda kullanılmak üzere tasarlanan Audi A1 Serisinin yeni modeli Audi A1 Citycarver'in lansmanı, 2019 sonbaharında gerçekleştirildi.

2016 yılından bu yana satışta olan Falken Azenis FK510, UHP Ultra Yüksek Performans Lastiği sınıfında o zamandan beri sportif sürücülerin beğenisini



Alman Otomotiv Dergisinden Falken'e Tam Not

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken, otomotiv ve yol güvenliğinde yüksek standartları ile bilinen Almanya'nın önde gelen otomotiv dergilerinden Gute Fahrt tarafından gerçekleştirilen SUV yaz lastiklerine odaklı kriterlerde değerlendirildi.



Falken Tire Europe yetkilileri, Gute Fahrt testi ile ilgili olarak, "Falken portföyünde önemli bir segmentte premium özellikli bir lastik olan Azenis FK510 ile, SUV araçlar için bir kez daha oldukça güvenli ve dengeli bir lastik sunuyoruz. Elde edilen olağanüstü test sonuçları bunu bir kez daha kanıtıyor." şeklinde konuştu.

İlk kez 2017 yılında tüketiciye sunulan Falken Azenis FK510 SUV, şu anda 30-65 serilerinde 17-22 inç aralığında 46 ebatla mevcut bulunuyor. Boyutuna bağlı olarak, W / Y veya (Y) hız endeksine sahip olan lastik, 300 km/saat hıza kadar onaylanmış olma özelliği taşıyor.

Almanya'nın önde gelen otomotiv dergilerinden Gute Fahrt tarafından, "Falken Azenis FK510 SUV ile tüm yol koşullarında güvenli ve dinamik bir his veren çok yönlü başarılı bir lastik piyasaya sürüyor." ifadesine yer verildi.

Gute Fahrt çalışmasında, 215/50 R18 ebadında yedi SUV yaz lastiği bir Volkswagen T-Roc araç üzerinde test edildi. Falken Azenis FK510 SUV testte, "Çok İyi" notu alabilen üç lastikten biri oldu.

Maksimum 8.09 m/s yanal ivme ile testin en iyisi olan Falken Azenis FK510 SUV, özellikle kuru yol tutuşu, ıslak frenleme ve ıslak zemin sürüş kontrolü testlerinde çok iyi dereceler elde etti.

Falken Azenis FK510 SUV ıslak zeminde saatte 100 km hızla yapılan frenleme testinde, 38,84 metrede fren yaparak en kısa ikinci fren mesafesine ve 4 km/s'den daha az bir hız ile en düşük artık hız oranına sahip oldu. Islak yol tutuşu, suda kızaklama, kuru zeminde frenleme seviyesi ve ses seviyesi özellikleri gibi diğer test kriterlerinin hepsinde de "iyi" notu ile derecelendirildi.



Türkiye Offroad Şampiyonası'nın İsim Sponsoru Petlas

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen, otomobil sporlarında Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoru Petlas oldu.



petlas
TÜRKİYE
OFFROAD
ŞAMPİYONASI



Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen, Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, ülkemizin en önemli otomobil sporu organizasyonları arasında yer alıyor.



AKO Grup Satış Direktörü Ahmet Candemir

Ülkemizin yerli sermayeli lider lastik üreticisi Petlas, bu sponsorlukla offroad heyecanına ortak olacak. 'Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası', hazırlıkları devam ediyor.

Türk sanayisinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, sektöre damga vuran yatırımlarının yanı sıra, sorumlu marka kimliğiyle spora ve toplumsal gelişime destek çalışmalarını da sürdürüyor. Petlas, Türkiye Offroad Şampiyonası'na isim sponsoru olarak destek veriyor.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilecek olan, Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, ülkemizin en önemli otomobil sporu organizasyonları arasında yer alıyor. Türkiye'nin yanı sıra, 110'dan fazla ülkeye ihracat yapan Petlas'ın, 80 farklı



desen ve 2500 farklı ebatta üstün nitelikli lastiklerini; yerli sermaye, yerli teknoloji, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile ürettiğini ifade eden Petlas Satış Direktörü Ahmet Candemir: "Sporcuların birbirleri ile olduğu kadar, farklı doğa ve arazi koşulları ile de mücadele ettiği offroad sporunun içerisinde yer almak, bize heyecan veriyor. Türkiye'de lideri olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızın ilham kaynağı, ülkemizin zorlu arazi, yol ve doğa koşullarıdır. Ar-Ge gücümüzle geçtiğimiz yıl start verdiğimiz Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birlikleri çalışmaları yaptık. Şimdi bu iş birliklerini, bir adım daha ileri taşımaktan ve Petlas 2020 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın ismimizle anılacak olmasından gurur duyuyoruz." dedi.

TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı ise Türkiye'nin markası Petlas'ın, ülkemizde otomobil sporlarının önemli destekçileri arasında yer aldığını ifade ederek, "Petlas ile TOSFED Yıldızını Arıyor

projesi çerçevesinde başlayan ve ralli lastikleri geliştirilmesi ile devam eden iş birliğimizin, Türkiye Offroad Şampiyonası isim sponsorluğu ile büyüyerek gelişmesi bizleri oldukça mutlu etti. Yerli



Ar-Ge gücümüzle geçtiğimiz yıl start verdiğimiz Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmaları yaptık.



Pandemi sürecine rağmen sponsorluk çalışmaları devam etti.

ve milli lastik markamız Petlas'ın, çok kısa bir süre içinde yurt içinde ve yurt dışında global markalar ile rekabet eder seviyeye geldiğini görmek için TOSFED

olarak tüm imkanlarımızı kullanacağız. Bu iş birliğinden dolayı başta Abdulkadir Özcan A.Ş. yöneticilerine teşekkürlerimi sunuyorum.” dedi.



AKO Akü'den “Uzun Süre Kullanılmayan Aracın Aküsü Boşalabilir” Uyarısı

Dünyayı etkisi altına alan pandemi sürecinde, ülkemizde yeni normale dönüş planlarının ortaya konduğu bu dönemde, trafikte araç sayısında artış başladı. Sokağa çıkma kısıtlamaları ve artan evden çalışma oranları nedeniyle uzun süre kullanılmayan araçlarda, akü sorunları yaşanabiliyor.

Koronavirüs pandemi önlemleri kapsamında getirilen şehirler arası seyahat kısıtlaması ile hafta sonları uygulanacak sokağa çıkma kısıtlaması tüm Türkiye’de araç kullanımını belirgin oranda düşürdü. Araçları park halinde uzun süre bekleyen sürücüleri, aküleri eski ve bakımsız ise bazı kötü sürprizler bekliyor olabilir. Özellikle eski nesil akülerde yaşanan korozyon neticesi aküleri şarj tutmayabiliyor ve bu durum aracın kullanılmasına engel oluyor.

Türkiye’nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, araç sürücülerini uyararak şu basit önlemleri sıraladı:

Aracınızı Haftada Bir 15 Dakika Çalıştırın

Uzun süre kullanılmayan araç akülerinin, bakım gerektirmeyen türde olsalar dahi boşalabileceğini ifade eden Dr. Hulki Büyükkalender, “Bu durumda araçlarınızın kilidini bile açamayabilirsiniz. Bunu engellemek için en az haftada bir kez aracınızı çalıştırın ve 15-20 dakika çalışır vaziyette tutun.” dedi.

Aküsü Biten Aracınızı Vurdurmayın

Araçların akülerinin kontrolünün büyük önem taşıdığına dikkat çeken Büyükkalender, “Eğer uzun süreli hareketsizlik neticesinde aracınızın aküsü boşalmışsa ve aracınız yeni model ise kesinlikle iterek çalıştırmayın. Bu durum elektronik aksamı yeni nesil araçların zarar görmesine yol açabilir. Eğer akü takviyesi yapamıyorsanız yetkili servis çağırın.” uyarısında bulundu.

Akü Bağlantısını Kesmeyin

Özellikle yeni nesil araçların, uzun süre hareketsiz kalacağı durumlarda akü bağlantısının kesilmemesi gerektiğini ifade eden Büyükkalender,



AKO Akü Genel Müdürü Hulki Büyükkalender

“Akü bağlantısının kesilmesi akünüzü korumanızı sağlasa bile aracınızdaki elektronik aksamın zarar görmesine yol açabilir. Bunun yerine aracınızı haftada bir kez çalıştırmanız en ideal önlemdir. Bu basit önlem akünün ömrünü uzatmaya da yardımcı olur.” dedi.

Günümüzde yeni nesil teknolojilere sahip akülerin bakıma ihtiyaç duymadan yıllarca kullanılabilirdiğini belirten Dr. Hulki Büyükkalender, bu akülerin yerli teknoloji ve tam otomasyon ile Türkiye’de üretildiğini belirtti.

Türkiye’de Tek, Dünya’da Sayılı

Yeni nesil Matrix Press teknoloji akülerin marş gücü ve dayanımının sıradan akülere göre çok daha uzun olduğunu sözlerine ekleyen Büyükkalender, AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü, Çankırı’da AKO Prestige ve Turbo Akü marka Matrix Press teknoloji akülerin yerli üretimlerini gerçekleştiriyor. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan Matrix Press (Punch) ve Kazien Tüneli teknolojilerinin Türkiye’de sadece AKO Akü’de bir arada kullanıldığını

da belirten Dr. Büyükkalender, “Bu teknolojiler sayesinde aküler daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor. Bu aküler sayesinde aracınızı uzun süre kullanmasanız bile akünüz uzun süre dayanacaktır.” açıklamasını sözlerine ekledi.

Sıfır Atık İle Çevre Dostu Bir Akü Fabrikası

Dr. Hulki Büyükkalender, Çankırı Yakıncık Organize Sanayi Bölgesi’nde yer alan AKO Akü fabrikasında kurulan entegre üretim tesisinde her aşamada sıfır atıkla üretim yapıldığını ve bu anlamda da Türkiye’de tek olduklarını ifade etti. Büyükkalender şöyle devam etti: “Fabrikamızın alt yapısı; üretim prosesinde ve malzemelerin işlenmesi sırasında ortaya çıkan tüm atıkların geri kullanıma sunulmasına olanak sağlıyor. AKO Akü, sahip olduğu üretim prosesleriyle, üretimde tam otomatik ve dünyadaki en üst seviyedeki teknoloji ile kurulu olup endüstri 4.0’ı kullanmaktadır. Bu yönüyle Türkiye’de ilk ve tek, dünyada da sayılı fabrikalardan birisiyiz. Tesisimizde hiçbir atığımız doğaya bırakılmıyor. Yani sıfır atık prensibiyle çalışıyoruz. Geri kazanım tesislerindeki potansiyel riskler de tamamen elimine edilmiş durumda. AKO Akü, çevre dostu özelliği ile de Avrupa’daki ilk 5 tesisten biri.”

4 yıldır üretim yapan AKO Akü fabrikasında kurşunun aküye dönüşümü tam bir otomasyon ve ekipmanlar arası haberleşme (IoT) metodolojisi ile tamamlanıyor. Seri haldeki üretim akışı yüzde 100 otomasyon ile gerçekleşiyor. Bu otomasyonla istasyonlar kendi aralarında insansız haberleşerek gerekli üretimi ve hatta malzeme tedarikini sağlıyor. Bazı istasyonlar arasında haberleşme internet ortamında gerçekleşerek ihtiyaç

belirlemesi yapıyor. Endüstri 4.0 olarak bilinen sanayideki en gelişmiş seviyedeki bu teknolojiyle AKO Akü'nün hedefi, kaliteli üretim. Böylece tüm dünyada rekabet avantajıyla ülke ekonomisine katkıda bulunurken sektöründe küresel rakiplerin önünde yer almak hedefleniyor.

AKO Akü Genel Müdürü Dr. Büyükkalender sözlerini şu uyarılarla tamamladı: "Koronavirüs süreci henüz sonlanmadığı için şu günlerde sosyal mesafeyi korumak tüm Türkiye için çok önemli. Bunu temin etmek için herkesi çağrılara uymaya ve evinde kalmaya davet ediyoruz. Araçlar, sosyal mesafeyi korumak toplu taşımaya göre büyük avantaj sağladığı için onların da kullanıma hazır olması için önlem almayı unutmayın."



AKO Akü Avrupa Akü Konferansına Davet Edildi

"Teknolojik know how'daki farklılık" konulu sunumu için Avrupa Akü Konferansı (elbc)'na davet edilen AKO Akü Milano'ya gidecek.

AKO Akü Ar-Ge Merkezi, Start-Stop araçlarda bulunan EFB akünün morfolojik yapısı değiştirilerek ömrü boyunca performansının güç kaybetmeden etkin olmasını sağlayan çalışma ile bu yıl Milano'da yapılacak

olan 17. Avrupa Kurşun Akü Konferansı ve Fuarında sunum yapmaya hak kazandı.

Ar-Ge Müdürü Yıldırım Eydemir, laboratuvar testlerinde elde ettikleri

sonuçları seri üretime dönüştürmek üzere çalışmalarını sürdürdüğünü belirterek; "Performans açısından yaklaşık 5 yıl kesintisiz Stop-Start performansını verebilecek gelişimi sağladığımızı düşünüyoruz." dedi.



Hijyen Kurallarına Uyulduğu Sürece Pandemi Lastik Değişimine Engel Değil

Dünyayı etkisi altına alan Pandemi sürecinde, ülkemizde yeni normale dönüş planlarının ortaya konduğu bu dönemde, trafikte araç sayısındaki artışla birlikte sürücülerin merak ettiği konular arasında yer alan “kış lastiklerinin değişimi gerekli mi” sorusu önem kazanıyor.



AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün

Kış aylarını geride bırakıp bahara girdiğimiz bugünlerde, Koronavirüs pandemisine karşı alınan önlemlerde de yeni bir dönem de başlıyor. Bu dönemde ülkemizde de yeni normale geçiş planları ortaya konuyor. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideri, Türkiye'nin lastiği Petlas bu soruyu uzman görüşüyle yanıtlıyor ve kış lastiklerinin değişimi konusuna dikkat çekiyor. Petlas bayilerinde randevulu hizmetle sosyal mesafeyi koruyarak yaz lastiğine geçiş yapılabilir. Kış lastiklerinin yaz şartlarında amacı dışında kullanımı, uzayan fren mesafesi nedeniyle sürüşü güvenliğine olumsuz etki etmenin yanı sıra, fazla aşınma, fazla yakıt harcaması gibi sakıncalara yol açıyor.

Gerek havaların ısınması gerek araç kullanımında yaşanmaya başlayan artış, gündemde çok fazla yer etmeyen, ancak sürüş güvenliği için önem taşıyan kış lastiklerinin değiştirilmesi konusunun ön plana çıkmasına neden oluyor. Yetkililerin evde kal çağrılarının ardından; yeni normale kademeli geçiş sürecini açıkladığı şu günlerde, otomobil sürücüleri de kış lastiklerinin

değişiminin ertelenip ertelenemeyeceği konusunu sıklıkla dile getiriyor.

Ülkemizin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Türkiye'nin lastiği Petlas, sürücülerin bu konudaki sorularını uzman görüşüyle yanıtlıyor.

Mevsimine uygun lastik kullanımının, sürüş güvenliği üzerinde doğrudan etkili olduğunu dile getiren AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, “Son yıllarda bilinçlendirme kampanyaları ve trafik kontrolleri sayesinde ülkemizde kış lastiği kullanımında belirli bir noktaya gelindi. Ancak yaz aylarına girerken, sıcak havalarda kullanıma uygun olmayan kış

lastiklerinin değişimi, yazın kış lastiği kullanılmaması da aynı şekilde kritik bir önem arz ediyor. Bu ihmal edilmemesi gereken bir konudur.” dedi.

Yazın Kış Lastiklerini Kullanmak Riskli mi?

Kış lastiği resmi uygulamasının Nisan ayı başında sona erdiğini hatırlatan Erkal Özürün, “7 derece sıcaklığın altında kullanım için tasarlanan ve üretilen kış lastikleri, sıcak havalarda istenilen performansı sergilemekten uzak kalıyor. Havalar ısınınca kış lastiklerinin fren mesafesi artıyor, yol tutuş performansı azalıyor ve hatta aracınızın yakıt tüketimini bile artırıyor; çünkü kış



lastiklerinin bileşiği 7 derecenin altındaki sıcaklıklar için tasarlanmıştır. Bunun fren mesafesi ve dolayısıyla güvenlik üzerinde olumsuz bir etkisi olabilir. Ayrıca, kış lastikleri mevcut yol koşullarında daha hızlı aşınır ve sürüş konforunu azaltır.” şeklinde konuştu.

Türkiye’de yasa gereği kış lastiği takma zorunluluğunun bulunduğu illerde, 01 Aralık- 01 Nisan tarihleri arasında ticari araçlarda M+S (çamur kar) ve/veya kar tanesi işareti taşıyan lastik takılmazsa yasa gereği cezai yaptırım söz konusu. Kış lastiği zorunluluğu uygulaması, 1 Nisan itibarı ile sona eriyor ve uzmanlarca sürücülerin bu tarihte yaz lastiklerine geçmesi öneriliyor.

Sosyal Mesafeyi Koruyarak Yaz Lastiklerimi Nasıl Taktırabilirim?

Güvenli lastik değişimi için Petlas Bayilerinde randevulu hizmet almanın mümkün olduğunu ifade eden Erkal Özürün sözlerine şöyle devam etti: “Koronavirüs önlemleri dahilinde, bayilerimizde sosyal mesafeyi koruyarak, sağlığınıza riske atmadan, kış lastiklerinizi yaz lastikleriyle değiştirebilirsiniz. Bunun için bayilerimizde yoğunluk yaşamamak için randevu alınmasını rica ediyoruz. Size verilen randevu saatinde araçlarınıza sizden başkası temas etmeden, koruyucu ekipmanlarla lastiklerinizin değişimi gerçekleştirilir. Buna ek olarak, bazı bayilerimizde kış lastiklerinin saklanması için müşterilerimize lastik oteli hizmeti



de sağlanıyor. Petlas olarak biz yine de herkese servislerimize lastik değişimi için geldiklerinde maske kullanmalarını, gerekli sosyal mesafeyi korumalarını ve mecbur kalmadıkça evlerinde kalmalarını öneriyoruz.”

İçerisinde yaşadığımız dönemi araç kullanımı açısından değerlendiren AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, “Araçlarımız sosyal mesafeyi koruyarak birtakım ihtiyaçlarımızın giderilmesinde büyük önem taşıyor. Toplu taşımının daha az kullanımı, şirketlerde servis sayılarının artırılması gibi adımlar, özellikle hafta içi günlerde ve büyükşehirlerde şehir içi trafik üzerinde etkili oluyor. Bu dönemde mevsimine uygun lastik kullanımı yol ve can güvenliği açısından önem taşıyor.” dedi.

Petlas'tan Sri Lanka'da Ödül Gecesi

Petlas'ın Sri Lanka distribütörünün organizasyonu ve 214 alt bayinin katılımıyla gerçekleştirilen bayi toplantısında, markanın ülkede gerçekleştirdiği hızlı büyümede pay sahibi olan en başarılı bayiler ödüllendirildi.

Programın açılışında konuşan Abdülkadir Özcan Grup Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Abdülkadir Özcan, Sri Lanka pazarında her geçen gün satışlarını artıran ve markanın pazar payını yükseltmeye devam eden distribütör ve 214 alt bayi temsilcisine, çabaları ve desteklerinden ötürü teşekkür etti.

Sri Lanka'nın başkenti Colombo'da yer alan Shangri La Hotel'in konferans salonunda, ülkemizin Sri Lanka Büyükelçisi Sayın Demet Şekercioğlu'nun da katılımıyla gerçekleştirilen ödül töreninde, Bölge Satış Yönetmeni Sayın Erinç Aydın tarafından yapılan şirket sunumu ve Abdülkadir Özcan Grup ile ilgili sinevizyon gösterisinin ardından toplam 37 başarılı bayiye Avrupa, Tayland ve Hindistan turlarını kapsayan seyahat programları hediye edildi.

Petlas, 13 yıldan fazla süredir faal olduğu Sri Lanka pazarında halihazırda iş makinesi lastikleri grubunda pazar lideri konumunu sürdürmekte bununla birlikte, gelecek için büyük potansiyel vaat eden bu pazarda binek, SUV-4x4 ve hafif ticari araç lastikleri satışında da büyüme hedeflemektedir.



Petlas Kurumlar Vergisinde Yine Vergi Rekortmeni

Kırşehir'de en yüksek kurumlar vergisi beyanında bulunan ilk 100 mükellef açıklandı.

2018 yılı vergi rekortmeni 3 milyon 9437 lira 93 kuruş vergi tahakkuk ettirilen Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş. oldu. Kırşehir Defterdarlığı'ndan yapılan açıklamada, 2019 vergilendirme dönemine ait kurumlar vergisi rekortmenleri belli oldu. 2018 yılı gelirleri için verilen kurumlar vergisi beyanlarına göre Kırşehir'in en fazla vergi ödeyecek şirketleri belirlendi. Buna göre, kurumlar vergisi rekortmenleri sıralamasında Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş. 3 milyon 9437 lira vergi ile geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi yine Kırşehir'in kurumlar vergisi rekortmeni oldu. Konuyla ilgili olarak Kırşehir Defterdarlığı'ndan Petlas'a bir ziyaret gerçekleştirildi. Ziyarette kurumlar vergisinde liderliği göğüsleyen Petlas adına yönetim kurulu başkanımız Sn. Mustafa Özcan'a bir teşekkür takdim edildi. Genel Müdürümüz Sn. Yahya Ertem, Mali İşler Müdürümüz Sn. Fevzi Yıldırım, İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürümüz Sn. Mithat Durudoğan'ın

katılımıyla gerçekleşen ziyarette, Defterdar Yusuf Balcı; "2018 yılında ilimizde gelir vergisinde / kurumlar vergisinde yüksek beyanda bulunan

mükellefler arasında olmanız dolayısıyla kutlar, ülke ekonomisine yaptığınız değerli katkılardan dolayı teşekkür eder, çalışmalarınızda başarılar dilerim." dedi.



Kırşehir Meslek Lisesi'ne Tebrik Mesajı

Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Kimya Bölümü öğrencileri Petlas'ın kullandığı dezenfeksiyon ürünlerini temin ediyor.

Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Kimya Bölümü öğrencileri, ülkede korona virüs vakasının ortaya çıkmasının ardından dezenfektan ürünlerinin üretimine başladı. Okulun Kimya Teknolojisi Bölümü Alan Şefi Murat Güneş, korona virüse karşı Milli Eğitim Bakanlığı planlamasına göre il ve ilçelerdeki okullara dezenfektan yetiştirmeye çalıştıklarını belirtti.

Petlas da, korona virüs salgını nedeniyle alınan önlemler kapsamında kullanılan dezenfeksiyon ürünlerini Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nden temin ediyor. Yapılan bu özverili çalışmadan dolayı okul yönetimi, öğretmenleri ve proje kapsamındaki öğrencileri tebrik ediyor, emeği geçen herkese teşekkür ediyoruz.



Petlas'tan Mesleki Eğitime Destek Eli

Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri ve öğretim görevlileri ile bir araya gelen Petlas, eğitim sistemi ve çalışma hayatı arasındaki bağı güçlendirmek için çalışıyor.

Günümüzde iş dünyasındaki hızlı değişimler, büyüyen sanayi sektörü bireylerin mesleki becerilere sahip olmalarını da gerekli kılmaktadır. Bu beceriler, bireylerin daha uzun süre çalışma hayatında kalmalarına, iş yaşamında verimliliklerinin artmasına, değişen iş ve yaşam koşullarına daha hızlı uyum sağlamalarına imkân vermektedir.

Bu çerçevede bireylerin, mesleki becerilerinin yanında iş yaşamının gerektirdiği temel becerilere sahip olması ve eğitim sistemi ile çalışma hayatı arasındaki ilişkinin güçlendirilmesi oldukça büyük önem arz etmektedir. Hem bunlar hem de ülkemizdeki insan kaynağının geliştirilmesi amacıyla Petlas A.Ş. tarafından Milli Eğitim Bakanlığı'na bağlı Kırşehir Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencileri ve öğretim görevlileri ile bir araya geldi. Bu görüşmede günümüzde lastik teknolojisinin önemi ve gelecekte bu bölümde okuyan genç arkadaşlara iş istihdamı, lastiğin genel

olarak hayatımızda yeri gibi konular görüşüldü.

Lastik teknolojisi öğrencilerine; staj yapma, mesleki gelişim ve iş imkânı sağlama gibi konularda destek veren Petlas A.Ş. tarafından, derslerinde daha etkin ve başarılı olmaları için çeşitli materyaller de sağlandı. Öğrencilere ayrıca lastik tanıtım ve ebat kataloglarının yanı sıra laboratuvar ortamında incelenmesi amacıyla lastik kesitleri, örnekleri ve çeşitli hediyeler takdim edildi.

Konu ile ilgili olarak, Petlas İnsan Kaynakları Müdürü Mithat Durudoğan, "Petlas A.Ş. olarak tüm öğrencilerimizin; bilgili, becerili ve kendine güvenen bireyler olarak yetiştirilmesine fırsat tanımak ve onlara 21. yüzyılın gelişen ihtiyaçlarına cevap verebilecek beceriler kazandırmak için varız. Nitelikli iş gücünün yetiştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla bugün buradayız. Topluma karşı sorumluluğumuz hiçbir zaman bitmeyecek." dedi.



Kırşehir Kaman TV'den Petlas Ziyareti

İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan ile yapılan röportajda; Petlas'ın kuruluşundan bugünkü pazar payına kadar birçok konuya değinildi.

Kırşehir'de faaliyet göstermekte olan yerel basın Kaman TV ekibi Petlas'a bir ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan ile bir röportaj yapıldı. Durudoğan röportajında; "Öncelikle Kaman TV olarak bizi ziyaret etmenizden ve işletmemizi tanıtır olmanızdan dolayı teşekkür ediyorum. Petlas 1974 Kıbrıs Barış Harekati'ndan sonra bugünkü gibi ülkemize uygulanan çeşitli ambargolar ve özellikle savaş uçaklarının lastiğini temininde ciddi problemler yaşandığı bir dönemde 1976 yılında kuruldu. İlk lastiğini 1989 yılında üretti. Ve şu anda yaklaşık olarak işletmemizde 3800 kişi çalışıyor. Petlas'ın Kırşehir'de ve Türkiye'de ciddi bir istihdam potansiyeli var. Petlas bölgemizdeki en büyük yatırımcı konumundadır. Toplam ciromuz bir önceki yıla oranla yaklaşık yüzde 18'lik artışla 2 milyar liraya yükselmiştir." dedi.

İSO 500 2018 verilerine göre, Türkiye'nin en büyük 100 sanayi kuruluşu içinde 95'inci sırada yer aldıklarını dile getiren

Durudoğan, "Sıralamada istikrarlı yükselişimizi sürdürüyoruz. İSO 500'ün ihracat sıralamasında da 64'üncü sıraya yükseldik. Ayrıca, bu yıl ihracatımızı 260 milyon dolara çıkarmayı hedefliyoruz. 2018 yılında 2 milyar lira seviyesinde gerçekleşen toplam ciromuzu da 2.6 milyar liraya yükseltmeyi planlıyoruz" dedi.

Hali hazırda yıllık yaklaşık 168 bin ton olan üretim kapasitelerinin bulunduğunu bildiren Mithat Durudoğan, fabrikalarında

devam eden yatırımların bitmesiyle yıllık 200 bin tonluk kapasiteye ulaşacaklarını ifade etti. Takip eden yıllarda yapılacak 1 milyar dolar yatırımla üretim kapasitelerini 440 bin tona çıkarmayı planladıklarını anlatan Durudoğan, "Doğrudan istihdamımızı 10 bin kişiye ulaştırmayı hedefliyoruz. AKO Grup bünyesinde yer alan diğer AKO Jant, AKO Akü ve AKO Lastik Kaplama şirketleri de hedefleri doğrultusunda iç pazar ve ihracat büyümelerini sürdürüyorlar." diye konuştu.



Petlas, Kariyer Günü Etkinliklerinde

Üniversitelerin Kariyer Günleri'ne katılan Petlas, öğrenciler ile buluşup çeşitli bilgilendirmeler yaptı.

Petlas, İnsan Kaynakları personelleri 28 Şubat ve 10-11 Mart tarihlerinde Orta Doğu Teknik Üniversitesi ve Atılım Üniversitesi Kariyer Günü etkinliklerine katıldı.

Katılımcı firmalar etkinlik alanına gelen ziyaretçilere ve öğrencilere, marka bilinirlik faaliyetleri kapsamında, firmaları hakkında genel bir bilgilendirmeler yaptı. İşe alım süreçleri ve şirketin çalışanlarına sağladığı olanaklar hakkında (eğitim, kariyer, yan haklar vb.) konuşulan etkinlikte iş veya staj başvurusunda bulunan kişilerin başvuruları kayıt altına alındı.





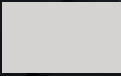
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Gezginlerin Rüyası Olan Bir Ülke: **Amerika Birleşik Devletleri**

Yüksek kulelerle dolu şehirlerden dünyanın en yüksek ağaçları ile süslü ormanlara, doğa harikası milli parklardan modern şehir hayatının keşmekeş ve eğlencesine, uzun bembeyaz plajlardan karla kaplı zirvelere... Bir gezginin bulmak için yola çıktığı her şeyi eksiksiz olarak sunabilen nadir ülkelerden biri: Amerika Birleşik Devletleri.



Özgürlük Heykeli, New York

Dünyanın yüz ölçümünü bakımından olduğu kadar, nüfus bakımından da en büyük ülkelerinden birisidir ABD. 316 milyon Amerikan vatandaşının %78'i İngilizce, %13.4'ü İspanyolca, %1,1'i ise Çince'yi ana dili olarak konuşmaktadır.

Bu ülkeyi tek bir yazı ile özetlemek kolay değil. Zira ABD; her biri farklı alt kültürü, farklı damak tadı ve müzik kültürü, farklı eğlence anlayışı ve yaşam tarzı ile ön plana çıkan pek çok cazibe merkezinin birleşiminden oluşmaktadır.

Ülkeyi gezmenin en güzel yolu, belki uçsuz bucaksız düzlükler boyunca ilerleyen şehirler arası yolları izleyerek birçok şehri tek seferde görmek, belki de her ziyareti bütünüyle tek bir eyalete ayırıp pek çok ayrı seyahat planlamak... ABD'ye seyahat etme biçimi tamamen gezginlerin seyahat tarzlarına ve seyahatlerinden ne beklediklerine bağlıdır.

9,8 km²'lik yüzölçümü ile Kuzey Amerika kıtasının büyük bölümüne yayılan ülkenin iki ülke ile kara sınırı bulunuyor: Kuzeyde Kanada (Alaska sınırı dahil 8.891 km) ve güneyde Meksika (3.145 km). Batıda Büyük

Okyanus ve doğuda Atlas Okyanusu üzerinde 19.924 km'lik kıyı şeridi bulunan ABD'nin Bering Boğazı'nda Rusya ile, Meksika Körfezi'nde Küba ile deniz sınırı da mevcuttur.

Ülke büyük coğrafi çeşitliliğe sahip geniş bir coğrafya üzerine kurulmuş olduğundan, genel olarak ılıman bir iklime sahip olmakla birlikte tropik iklimden kurak çöl iklimine, hatta Alaska dikkate alındığında kutup iklimine uzanan çok çeşitli iklim özellikleri gözlemlenebilmektedir. Ülkenin en önemli doğal kaynakları; dünya rezervinin %27'sini oluşturan kömür başta olmak üzere, bakır ve kurşun gibi doğal madenlerdir.

Dünyanın yüz ölçümü bakımından olduğu kadar, nüfus bakımından da en büyük ülkelerinden birisidir ABD. 316 milyon Amerikan vatandaşının %78'i İngilizce, %13.4'ü İspanyolca, %1,1'i ise Çince'yi ana dili olarak konuşmaktadır. Nüfusun %46,5'i protestan, %20,8'i katolik hristiyanlardan oluşurken; bunları Yahudiler, Mormonlar, Müslümanlar ve diğer dinlerin mensupları izlemektedir. Amerikalıların %82,7'si şehirlerde ikamet ederken, ülkenin en yüksek nüfuslu şehirleri sırası ile New York (18.8 milyon), Los Angeles (12.4 milyon) ve Chicago'dur (8.8 milyon).

Amerika Birleşik Devletleri'nin görece olarak kısa süreli tarihi 1565 yılında kıtaya ulaşan ilk Avrupalı yerleşimciler kadar dayandırılabilir belki ama ülkenin kuruluşu 1775 yılında İngilizlere karşı kazanılan Bağımsızlık Savaşı sonrasında 1783 yılında Amerika Birleşik Devletleri'nin resmi olarak tanınması ile gerçekleşmiştir. Ülkenin tarihi geçen yüzyılda elde edilen büyük bilimsel ve askeri başarıların yanı sıra, insanlık tarihinin en büyük trajedilerinden bazılarını da sahne olmuştur. 17 ve 18. yüzyıllarda Afrika'dan getirilen yüzbinlerce siyahi insanın acımasız şartlarda çalıştırıldığı kölelik sistemi, Abraham Lincoln'un çabaları ve 1860'lara damga vuran Amerikan İç Savaşı sonucunda kaldırılabilmiştir.



Özgürlük Heykeli, New York



Amerikan yerlilerine yönelik katliamlar ve İkinci Dünya Savaşı sırasında Hiroşima ve Nagazaki'ye atılan atom bombaları ile birlikte, Amerika'nın kendi vatandaşlarının büyük trajediler yaşadığı Büyük Buhran da ülke tarihine damgasını vurmuş trajedilerden bazılarıdır.

İkinci Dünya Savaşı sonrasında Sovyetler'e karşı yürütölen Soğuk Savaş'ın bir uzantısı olarak, 20 Temmuz 1969'da ay yüzeyine ayak basan ilk insan olan Neil Armstrong, yakın tarihin en önemli figürlerinden biri olsa gerek. 1991'de Sovyetler Birliğı'nin dağılmasından sonra ise, özellikle yeni yüzyılın başında gerçekleşen 11 Eylül saldırıları ile birlikte ABD'nin askeri faaliyetleri, Afganistan ve Irak'ta terörle mücadele ekseninde devam etmiştir. 2008 yılında ilk kez siyahi bir başkan seçen Amerikan vatandaşları, 2016 yılında ise eski iş insanı ve televizyon siması olan Donald Trump'ı tercih etmiştir.



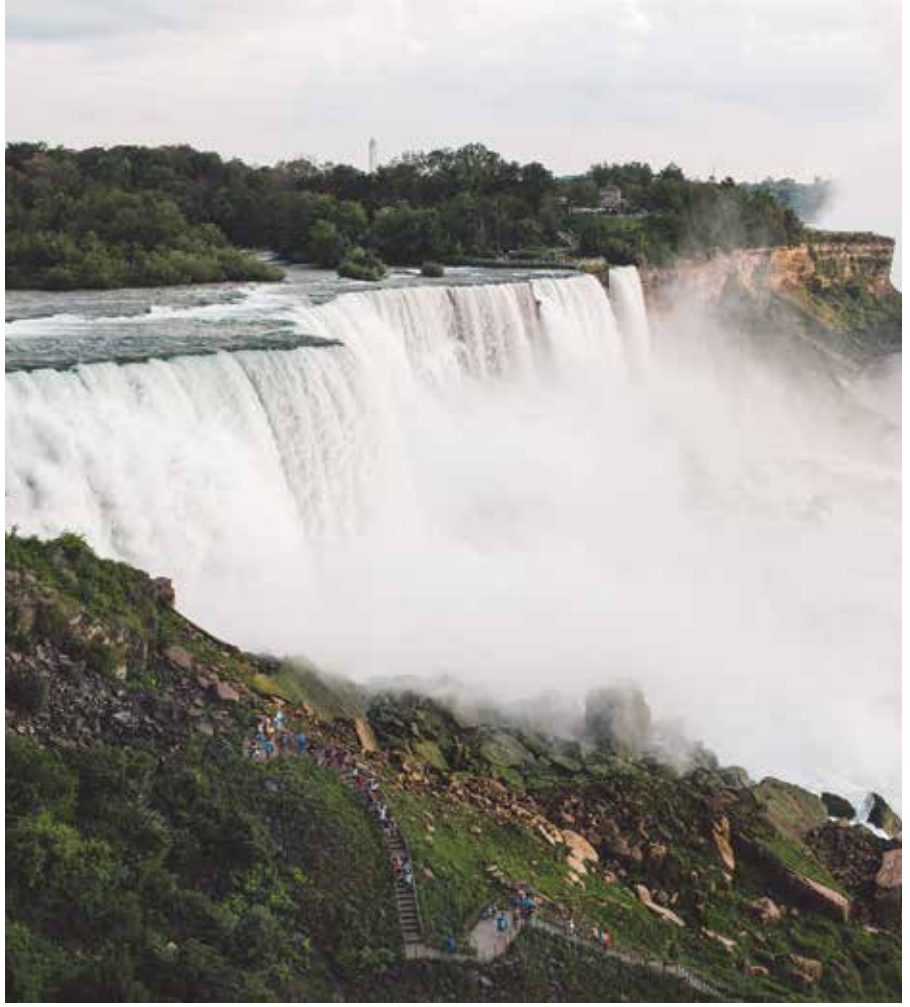
Trump'ın Amerikan ekonomisini tekrar zirveye yerleştirme vaatlerinin temeli, yıllarca dünyanın en büyük ekonomisi olan ABD'nin son yıllarda bu vasfını Çin Halk Cumhuriyeti'ne devretmiş olmasıdır. Yaklaşık 19,5 trilyon dolarlık ekonomik büyüklük ile ABD'de kişi başına düşen gayri safi milli hasıla, 59.500 dolar civarında seyrediyordu.

Ülke ekonomisinin temeli, serbest teşebbüsü cesaretlendiren Amerikan Rüyası üzerine kurulmuş durumda. ABD, girişimcilik ve yenilikçilik bakımından dünyanın en önde gelen ülkesidir. Amerikan ekonomisinin en önemli sektörleri; ileri teknoloji ve yenilikçiliğe dayanan, yüksek katma değer ile yüksek kilogram fiyatına sahip olan bilişim, ilaç, tıp, havacılık ve askeri ekipman sektörleridir.

Endüstri ürünlerindeki çeşitliliğin yanı sıra, ABD dünyanın en önemli tarım ülkelerinden biri olma hüviyetine de sahiptir. En önde gelen tarım ürünleri buğday, mısır ve diğer tahıllardır. Ülkenin 1,5 trilyon dolarlık ihracatında

Endüstri ürünlerindeki çeşitliliğin yanı sıra, ABD dünyanın en önemli tarım ülkelerinden biri olma hüviyetine de sahiptir. En önde gelen tarım ürünleri buğday, mısır ve diğer tahıllardır.

en büyük satış kalemleri bilgisayar, telekomünikasyon ürünleri, motorlar ve uçaklar. Bununla birlikte 2,3 trilyon dolarlık ithalatın da ana unsurları, ihracatı yapılan ürünlerin üretiminde kullanılan bilgisayar ve telefon parçaları ile motor parçalarıdır. Toplam 3,8 trilyon dolarlık dış ticaret hacmine sahip bu büyük ekonominin en büyük ticaret ortakları Çin Halk Cumhuriyeti ile komşuları Kanada ve Meksika'dır.



Gezilecek Yerler

New York

Amerika Birleşik Devletleri'nin en büyük şehri New York, ülkenin sembolü haline gelmiş olan pek çok yapıya ve mekâna ev sahipliği yapmaktadır. Bunlardan en önde geleni kuşkusuz ülkenin kuruluş ideallerinin cisimleşmiş bir yansıması olan Özgürlük Heykelidir. Dünyanın finans merkezi sayılabilecek Wall Street'e, Amerikan Merkez Bankası ve pek çok uluslararası finans kuruluşuna ev sahipliği yapan kentin bir başka sembolü ise yapıldığı dönemin en yüksek binası olan Empire State Binası'dır. Yapıldığı yıllarda Büyük Buhran nedeniyle ofis katları boş kalan bina, giderlerini manzarayı seyretmeye gelenler ile karşılayabilmiş ve bir nevi seyir kulesi olarak hizmet vermiştir.

Şehri gezmeye gelenler, Manhattan Adası'nda çok büyük bir alana yayılmış olan ve Amerikan filmlerinin vazgeçilmez

mekânlarından biri olan Central Park'ı gezebilir, adayı Brooklyn'e bağlayan Brooklyn Köprüsü'nü görebilir ya da ünlü Times Meydanı'nda hatıra fotoğrafı çektirip Broadway'de bir gösterinin keyfini çıkarabilir.

Dünyanın en önemli sanat müzelerinden biri olan Metropolitan Müzesi ile Modern Sanatlar Müzesi, 11 Eylül Anıtı ve Amerikan Doğa Tarihi Müzesi de şehrin görülmeye değer diğer yerleri arasındadır.

California

Ülkenin en büyük eyaletlerinden biri olan California'da Los Angeles ve San Francisco gibi iki büyük şehir yer alıyor. Ülke ekonomisinin can damarlarından biri olan ve dünyanın en değerleri şirketlerinden pek çoğuna ev sahipliği yapan Silikon Vadisi ile yine Amerikan ekonomisine sağladığı katkının yanı sıra Amerikan kültürünün de ihraç edilmesinde büyük pay sahibi olan Hollywood da, California eyaleti sınırları içinde bulunmaktadır.

Los Angeles'i gezmeye gelenler Hollywood esintilerini hissedebilmek için ünlü Universal Stüdyolarını gezebilir, Sunset ya da Hollywood Bulvarlarında dolaşabilir, ünlü Hollywood yazısı ile bir hatıra fotoğrafına sahip olabilir. Ya da bütün bunlardan uzakta, Pasifik kıyısındaki Santa Monica plajında ferahlayabilir.

Eyaletin diğer büyük şehri San Francisco ise 1930'larda bir mimari şaheser olarak inşa edilen Golden Gate Köprüsü, cezaevi ile ünlü Alcatraz Adası, sayısız kıvrımları ile bilinen Lombard Sokağı, devasa sekoya ağaçlarının korumaya alındığı Yosemite Milli Parkı ve tabii ki bilişim dünyasının merkezi olan Silikon Vadisi ile tanınmaktadır.

Washington D.C.

Amerika Birleşik Devletleri'nin başkenti Washington şehri, ülkenin kurucusu olan George Washington'ın adını taşıyor. ABD'nin doğusunda yer alan bu şehri ziyaret edenlerin görebilecekleri yerler arasında en başta, Atina'daki Akropolis'e benzer yapısıyla hoşgörü ve doğruluğun simgesi olması için inşa edilmiş olan Lincoln Anıtı ve ülkenin kurucusu adına yapılmış olan, dünyanın en yüksek



dikilitaşı, 169 metrelik Washington Anıtı bulunuyor. Tüm bu yapılarla birlikte Beyaz Saray ya da Kongre Binası ile Jefferson Anıtı ve Smithsonian Müzelerinin de arasında yer alan pek çok ünlü mekân, başkentin ünlü parkı olan National Mall'da dolaşırken görülebilmektedir.

Büyük Kanyon

ABD sınırları içinde pek çok doğa harikası saklı. Belgeselcilerin uğrak mekânı olan Yellowstone Milli Parkı, en can alıcı bölümü Kanada sınırında kalsa da ABD tarafından da gezilebilen Niagara Şelalesi ve dik duvarlı devasa kaya yapılarıyla Monument Vadisi bunlardan bazılarıdır. Ama hiçbirinin dünyanın en ünlü doğa harikası olan Büyük Kanyon kadar ziyaretçisi olmuyor. Arizona eyaletinde Kolorado Nehri'nin milyonlarca yıllık akışı ile şekillenen 466 km uzunluğundaki bu vadinin yer yer bin metrenin üzerinde bir yüksekliğe çıkan uçurumlarında, yeryüzünün milyonlarca yıllık değişimini

katmanlar halinde izlemek mümkündür. Pek çok noktadan büyüleyici manzaralar sunan vadinin en iyi izlenebildiği yerler Mother, Yavapai, Powell ve Bright Angel noktalarıdır.

Bunların yanı sıra, ülkenin önemli şehirlerinden biri olan Chicago'daki soyut sanat eseri Bulut Kapısı, Güney Dakota'da kayalık dağ yüzeyi üzerinde yer alan Washington, Jefferson, Roosevelt ve Lincoln heykelleri ile bilinen Rushmore Dağı, Florida eyaletinde yer alan Miami'nin dünyaca ünlü otellerle donatılmış uçsuz bucaksız plajları, pembe kayaların arasındaki doğal koridorlarıyla Antilop Kanyonu, Bellagio Oteli'nin havuzundaki su dansları ile bilinen Amerika'nın ünlü eğlence merkezi Las Vegas, ana karadan çok uzaklarda Pasifik'te mucizevi biçimde yükselen bir ada olan Hawaii ve neredeyse her karışı başlı başına bir doğa harikası olan Alaska da Amerika Birleşik Devletleri'ne gidecek ziyaretçilerin uğrayabileceği diğer yerlerdir.



ABD'de AKO

Amerika Birleşik Devletleri, Abdülkadir Özcan Grup olarak uzun yıllardır faaliyet gösterdiğimiz önemli pazarlarımız arasında yer almaktadır. Yıllar içinde pazarda oluşan müşteri memnuniyeti ve markamıza karşı yükselen güven duygusunun etkisiyle, son yıllarda pazarda hem Petlas hem de Starmaxx markalarımız ile yaptığımız satışlarda ciddi bir ivme yakalanmış durumdadır.

Müşterilerin büyüyen ve değişen taleplerine, pazardaki yeni eğilimler

ile müşteri tercihlerindeki değişikliklere anında cevap verebilmek ve ABD ile Çin arasında yaşanan ticaret savaşlarının yaratması beklenen boşluktan yüksek pazar payı kazanarak yararlanabilmek için, 2018 yılından başlanarak hem kapasite artırımına hem de pazarlama faaliyetlerine hız verilmiştir. ABD lastik pazarında en önemli aktörlerden biri olma yolunda gerçekleştirilen bu çaba ve yatırımların sonucunda, geçtiğimiz yıl satışlarımız bir önceki yıla %136'lık artış göstermiştir.

Pazardaki satışlarımızın yaklaşık %85'ini oluşturan TBR ve Zirai lastik grupları ile %5'ine tekabül eden OTR/İş Makinası grubu satışlarımızda yaşanan artışın yanı sıra, daha önce kayda değer satış gerçekleştirilmemiş olduğumuz binek, SUV ve hafif ticari araç lastiklerinin de ciddi miktarlarda satışına başlanmıştır.

Önümüzdeki dönemde, yapılan ve yapılacak olan yatırımların etkisini daha net göstermesi ve önümüzdeki 5 yıllık süreçte 80 milyon dolar ihracat hedefine ulaşılması beklenmektedir.

TOYO TIRES

driven to perform

Toyto Tire'in Tekerlek Algılama Teknolojisi

Toyto Tire, araba sürerken yol şartlarını ve lastiklerin durumunu tespit etmek için tekerleklere sensörler bağlanan bir algılama teknolojisi geliştirdi.

Hyogo, Japonya'da bulunan Toyto Tire Şirketi, 14 Şubat 2020 tarihinde hava ve diğer sebeplerden dolayı değişen yol şartlarına, lastik aşınması ve yüküne dair bilgi edinmek için teknoloji geliştirdi. Bu teknoloji, YZ ve dijital teknolojileri kullanarak sürüş yaparken lastik performansını görüntüleyen bir lastik algılama teknolojisine sahip.

Bu noktaya ulaşmadaki temel teknoloji Toyto Tire'in algılama teknolojisini geliştiriyor ve ona yeni bir değer katıyor. Bir arabanın, yolun zemini ile temasta olan tek parçası lastikler bu sayede kendilerini bir cihaza dönüştürüyor.

Araba sürerken yol şartlarını ve lastiklerin durumunu tespit etmek için tekerleklere sensörler bağlanan bir algılama teknolojisi geliştiren Toyto Tire, bu teknoloji ile lastik performansının sınırını, yol tutuşunu hesaplıyor. Bu sayede geliştirilen teknoloji, aracın seyahat edeceği yol şartlarını ve kaldıracağı düzeyi talep etmek için verilerin tespit edilip görüntülenmesini mümkün kılıyor. Sürüş sırasında lastik gücü ve performans kapsamının fazlaca kullanılıp kullanılmadığını da saptıyor.

Böylece lastikler bir veri edinim ve elde edilen veriden faydalanma aracı olarak kullanılıyor, lastik performans limiti ve araçlar için gerçek zamanlı mevcut performansı tespiti sağlanıyor. Bu, aracın seyir hızına ve yolda tehlikelerden kaçınmaya destek olması için potansiyel olarak araca bağlanabilir durumda.

Toyto Tire, geliştirdiği bu lastik algılama teknolojisini, taşımada gelişmeye katkı sağlaması için diğer teknolojilerle entegre ederek, yeniliğe açık olarak ilerlemeyi planlıyor.

Lastik Gücünü Tespit Etmede Teknoloji

Toyto Tire'in lastik algılama teknolojisi konsepti, lastiklerin bir bilgi toplama cihazı işlevi görmesini sağlayarak güvenlik de dâhil olmak üzere yüksek hassasiyetli sürüşe katkıda bulunan temel teknoloji olarak hizmet etmeyi amaçlıyor. Ayrıca teknoloji, tespit edilen bilgiye dayanarak "yol zemini koşullarını ele almak için lastiklerin gerekli performansı" ve "sürüş sırasında asıl performansın uygulanmasını" sağlıyor. Lastiklere bağlı sensörlerden elde edilen

bilgi bu modele giriyor ve çıktığı lastik gücü hesaplama modeli olarak veriyor.

Araçtaki diğer cihazlarla lastik kuvveti hesaplama modelini birleştirerek araca bağlamayı planlayan Toyto Tire, bu lastik gücü hesaplama modelini, akıllı telefonlar da dâhil sesleri, resimleri tanıyan, işleyen ve yanıt veren teknolojilerle benzerlik gösteren veri analizi ve YZ kullanarak oluşturuyor.

Toyto Tire, halka açık yollarda sürüş sırasında gerçek araçlara monte edilmiş sensörleri kullanarak lastik gücü verilerini gerçek zamanlı olarak topluyor. Bu teknolojiye ulaşılması, yalnızca taşımada güvenliğe ve emniyete katkıda bulunmakla kalmayacak, aynı zamanda lastiklerin nasıl kullanıldığını tespit ederek yeni katma değer yaratma potansiyelini de artıracaktır. Amacı yalnızca sensör kullanarak veri elde etmek olmayan Toyto Tire, şirketin algılama teknolojisi konsepti olan lastik performans tespiti teknolojisiyle, taşımada güvenlik ve emniyeti desteklerken yeni bir iş modeli olarak imkânlarını genişletmeyi hedefliyor.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

MAXXIS®

Maxxis'in Desteklediği Miller ve Chaney İlk İki Sırayı Kaptı

Miller ve Chaney, UTV gösteri platformunda Can-Am heyecanının bir parçası oldu ve 131 kişiyle başlayan yarışta bitiren 33 sürücü arasında yer aldı.



UTV King of the Hammers Yarışı'na ilk defa katılan ve yaklaşık 100 sürüyücü mağlup ederek birinciliği elde eden Maxxis'in sponsorlu sürücüsü Hunter Miller'ı diğer Maxxis sürücüsü Kyle Chaney takip etti.

Miller'in erkek kardeşi Cody'nin de ilk onda yer aldığı yarışta, Hunter ikinci en hızlı olarak kayıtlara geçti. Ancak Cody en hızlı seçildikten sonra yarışta dokuzuncu sırada bitirdi.

Yarışta 12. sırada bitiren Grassroots sürücüsü Scott LeSage de Maxxis kullanıyordu. SX efsanesi Jeremy McGrath ise ilk King of the Hammers'ında 29. sırada yer aldı. McGrath, güvenlik için yalnızca ufak

değişiklikler yapmış, stoku yaklaşık 1000 olan yeni çıkan Kawasaki KRX sürmüştü.

Yarışta beş sürücü daha onları bitiş çizgisine götürmesi için KOH'da bulunan çeşitli şartlara karşı özellikle uyum sağlayan Maxxis'in Roxxzilla lastiklerine güvendi. Chaney ve McGrath, parkurun teknik, kayalık bölümünde daha kolay kontrol sağlamak için 35" Roxxzillas'ı seçerken, Miller kardeşler ve LeSage 32" Roxxzillas sürdü.

Hunter Miller ve yardımcı sürücü Chad Hughes'un 4:29:44.201 sürede tamamladığı zorlu yol, 225 kilometreden fazla, hem çöl hem de kayalık araziden oluşuyordu. Hunter Miller, "25 yıldır yarışıyorum ve bu kesinlikle girdiğim en zor yarıştı. Daha önce hiç böyle bir

deneyim yaşamamıştım. Eşimin evlenme teklifimi kabul ettiği günden bu yana sanırım hayatımın ikinci en güzel günü bugün." şeklinde konuştu.

Konuşmasını parkurdan yapan Chaney onun ve yardımcı sürücüsü Scottie Lawrence'in karşılaştığı zorlukları anlattı. Bir noktada Chaney'nin bacağının yaralanmasına sebep olan aracı manuel olarak yönlendirme, Chaney ve Lawrence'in son 20 kilometreyi şanzıman yağsı olmadan sürdükleri anlamına gelen bir sızdırma ve bir funyenin kırılması sonucu hidrolik direksiyonun kaybolması gibi sorunlar peşlerini bırakmamıştı. Chaney yarışta, Hunter Miller'ın ardından 2 dakika 40 saniyeden çok az farkla tamamladı.





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Aksilikler Karşısında Yılmadan Devam Eden Bir Pilot Kenan Özsoy

Çok genç yaşlardan beri otomobil sporlarına ilgisi, bitmek bilmeyen azmi ve başarıları ile Kenan Özsoy bu sayımızdaki söyleşimizin konuğu...

Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Biraz kendinizden bahseder misiniz?

Merhaba, Ben Kenan Özsoy. Öncelikle otomobil sporlarına ve sporculara verdiğiniz desteklerden dolayı size teşekkür ederim. 1989 doğumluyum. 2013 yılında İstanbul Bilgi Üniversitesi Uluslararası Ticaret bölümünden mezun oldum. Denizli’de ikamet ediyorum. Tekstil sektöründe faaliyet gösteren bir firmanın sahibiyim.

Motor sporlarına ilginiz ne zaman, nasıl başladı?

Otomobil sporlarına ilgim çok genç yaşlardan beri hep vardı. Özellikle offroad’a olan ilgim 2013’de üniversiteden mezun olup Denizli’ye dönünce başladı. O zaman için Denizli’de insanların offroad’a olan ilgisi giderek artıyordu. Bende bu rüzgara kapıldım. İlk başta arkadaşlarla dağlara gezi düzenliyorduk sonra zamanla birkaç mahalli yarışlara katılıp belli başarılar elde edince işi profesyonel boyuta kadar ilerlettim.

Yarışlar öncesinde gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık ya da kişisel yöntemleriniz var mı?

Yarışlara 1 hafta kalasıya kadar araç ile antrenmanlarımız devam ediyor. Yarış haftaları araçlar ile antrenman yapmayı bırakıyoruz. Araçlarımız yarış öncesi son bakıma giriyor. Bizde kişisel olarak kondisyonlarını yükseltici sporlar yapıyoruz. Ve mümkün olduğunca araba yarışı gibi oyunlar oynayarak kendimi yarış moduna sokmaya çalışıyorum.

Türkiye’de motor sporlarına olan ilgiyi nasıl buluyorsunuz?

Türkiye otomobil sporlarına ilgi her geçen gün çok hızla büyüyor. Özellikle offroad’a olan ilginin son yıllardaki



büyük artış trendi gözle görülür şekilde. Önceden sokaklarda gezen offroad arabasına insanlar farklı bir arabaymış gibi bakardı ama şimdi sokağa çıktığınızda offroad arabası görmediğiniz gün olmaz. Tabi bu ilginin artmasında ülkemizde düzenlenen WRC gibi büyük organizasyonlarında etkisi kaçınılmaz.

Bildiğiniz gibi Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası’na isim sponsoru oldu. Geçtiğimiz sene düzenlenen Türkiye Offroad Şampiyonası’ndaki birinciliğinizi kutlarız. Nasıl bir tecrübeydi? Şampiyona nasıl geçti?

Teşekkür ederim. Petlas gibi kurumsal bir firmanın şampiyonamıza sponsor olması bizim için gurur verici. 2019 Şampiyonası bizim için ilk başta biraz talihsiz başladı. İlk yarışımız Ankara yarışında yaptığımız bir kural hatasından dolayı diskalifiye olduk. Ama bu durum açıkçası bizi biraz daha hırslandırdı ve sonraki ayaklarda aldığımız birincilikler

ile 2019 Türkiye Offroad Şampiyonu olduk. Devamının geleceğine eminim.

Şimdiye kadarki yarışlarda en unutulmaz anınız neydi?

Yaklaşık olarak 4 yıldır yaşıyorum. Şimdiye kadar her yarış benim için çok özel. Ama 2018 Şampiyonası’nda İstanbul Park’taki yarış, o sezonun devamı niteliğinde idi bizim için. Çünkü önceki yarışlarda bazı aksilikler yüzünden çok iyi sonuçlar elde edememiştik. 1. gün ilk 4 etabın 3’ünde en iyi süreyi yaparak bir nevi yarışın %80’ini garantilemiştik. 1. günün son etabında bu rahatlıkla çıkmışken talihsiz bir kaza yaptık. Beni çok üzmüştü o kaza

Favori bir ralli ya da yarış zemininiz var mı?

Bir offroad pilotu olarak tabi ki favori zeminim çamur. Çamurlu zeminlerde dıştan arabanın kontrolü ne kadar daha zor olarak görünse bile ben kendimi daha rahat ve avantajlı görüyorum. Birde



Otomobil sporlarına ilgim çok genç yaşlardan beri hep vardı. Özellikle offroad'a olan ilgim 2013'de üniversiteden mezun olup Denizli'ye dönünce başladı.

bu zeminde bol ve keskin virajlı yollar var ise o yarış benim için çok zevkli geçiyor.

Doğru lastik seçimi sizce bir yarışta ne kadar etkiler? Hangi etmenleri göz önünde bulundurmak gerekir?

Lastik seçimi yarışa kesinlikle %100 etki ediyor. Lastik seçimimizi yarışın olduğu coğrafyadaki zemine ve hava koşuluna göre karar veriyoruz. Tabii ki hava tahminleri tamamen doğru olmadığı için bir kaç takım lastik alternatifi ile

gitmek zorunda kalıyoruz yarışlara. Yağmurlu, karlı gibi havalarda veya ıslak zeminde daha extreme lastikleri tercih edip aracın etap içerisinde kalmasını sağlıyoruz. Kuru zeminler ise daha düz lastikler kullanarak hızımızı arttırıyoruz.

Yarış sonrası pistlerden sonra şehir trafiğine geçmekte zorlanıyor musunuz?

Aslında zorlanma değil tam tersi hızlı araç kullanma enerjimizi yarış sırasında attığımız için trafiğe çıktığımızda



trafik kurallarına daha uygun araç kullanmamızı sağlıyor diyebilirim.

Yerli ya da yabancı ralliciler arasında stilini beğendiğiniz, takip ettiğiniz yarışçılar kimler?

Önceden Sebastien Loeb'ün araç kullanış stili çok hoşuma gittiği için onu takip ediyordum ancak 2 yıldır ülkemizde düzenlenen WRC'yi yakından takip etme imkânım oldu. Burada Ott Tanak'ı canlı izledikten sonra favorimde birinci sıraya Tanak geçti.

Türkiye Offroad Şampiyonası isim sponsorluğu ile ralli lastikleri geliştirmesine devam eden Petlas, TOFSED Yıldızını Arıyor projesinin de sponsorluğunu yapmıştı. Bu gibi etkinliklerin gençlere en büyük katkısı sizce neler?

Bu tarz projeler genç sporcuların hayallerine kavuşması için en verimli projeler. Aynı zamanda ülkemize kazandırılan genç sporcu açısından da önemli etken yolu.

Motor sporlarına ilgi duyan gençlere ve son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?

Mücadeleden asla vazgeçmeyin. Motor sporları emek ve zaman isteyen bir spor. Bu spora ilk başladığımda bende çok zorlanmıştım. Hayallerinizin peşinden koşun, ne kadar inanırsanız başarı o kadar yakın olur.





SUV/4x4



Kış



Incurro Winter W870



Merkezde çevresel blok ile düz giderken denge sağlar.



İç tarafta bulunan "V" kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu sunar.



Yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti sunar.



"Z" biçimli kılcal kanallar ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans sağlar.



Dış tarafta yer alan bloklu deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti sağlar.



Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Akdenizler Oto Lastik

Merkez - Karaman
Burak Akdeniz

starmaxx



Ürün çeşitliliği, güvenilir hizmet ağı, hızlı tedariki beni AKO bayisi olmaya itti.

Baba mesleği olarak çocukluktan beri sektörün içindeyim. AKO ile bayi olmadan önce de çalışıyorduk. Ürün çeşitliliği, güvenilir hizmet ağı, hızlı tedariki bizi AKO bayisi olmaya itti. Kaliteli, güvenilir, güler yüzlü bir hizmet anlayışımız var. Müşterilerimiz uygun fiyat politikamız ve servis ağıımızı da göz önünde bulundurarak bizleri seçiyor. Onlara her zaman hızlı ve kaliteli servis sunmayı hedefliyoruz.

Binek, hafif ticari ve zirai lastik ağırlıklı satışlarımız devam ediyor. Müşterilerimizden hep olumlu geri dönüşler ve tebrikler alıyoruz. Bölgemizde yoğun bir rekabet ortamı olsa da AKO'nun desteğini her zaman yanımızda hissediyoruz. İşimizi her zaman daha ileri götürebilmek için servis ekipmanlarımızı genişletiyoruz. Sürekli yenilik içerisinde olmaya çalışıyoruz. AKO'yu diğerlerinden ayıran en büyük iki şey; uygun fiyat ve yüksek kalite.

Marka çeşitliliği ve geniş ürün yelpazesi sayesinde AKO ile çalışmaktan çok mutluyuz. Hızlı ulaşım, iletişim ağı bizler için önemli. Bunu da AKO sağlıyor. İleride şubelerimizle müşterilerimize daha iyi hizmet vermeyi hedefliyoruz. Araç kullanıcılarına, lastik hava kontrollerini düzenli yaptırılmalarını ve mevsime uygun lastik kullanmalarını tavsiye ediyoruz.





Hafif Ticari



Yaz



Full Power PT835

Sırttaki "Z" şekilli kılcal kanallar ile ıslak ve kuru zeminde yüksek sürüş performansı ve kısa fren mesafesi sunar.

Özel tasarlanmış blok dizilimi minimize edilmiş yol/desen gürültüsü ve yüksek sürüş konforu sunar.

Dışa açık omuz kanalları ile artırılmış çekiş, virajlarda daha iyi tutunma performansı ve düzenli aşınma sağlar.

Yanak bölgesine ilave edilen koruma bantları ile çarpma ve sürtmelere karşı koruma sağlar.

Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Yıldıztepe Oto Lastik

Selçuklu - Konya

Rıza Yıldız

petlas



AKO'yu seçmemizde geniş ürün yelpazesi, kalitesi ve tüketiciyi daha hızlı anlaması etkili oldu.

2013 yılından günümüze Lastik sektöründe yer alıyor ve Konya bölgesinde fark yaratmaya çalışıyoruz.

AKO'yu seçmemizde geniş ürün yelpazesi, kalitesi ve tüketiciyi daha hızlı anlaması etkili oldu. Bunun yanı sıra, yerli ve milli bir şirket oluşu bu kararda büyük rol oynadı. Genel olarak yaptığımız her işte farkındalık yaratmayı, hizmet odaklı çalışmayı ve yaptığımız işi en iyi şekilde yapmayı hedefliyoruz. Müşteri memnun kaldıkça, ona farklı hizmetler sundukça ve sattığımız ürün/hizmetlerin arkasında durdukça sadakat kendiliğinden oluşuyor. Önümüzdeki süreçte akaryakıt/lastik kampanyaları ile bu süreci destekleyeceğiz.

Bulduğumuz bölge konut bölgesi olmasından dolayı daha çok binek otomobil ve 4x4 grubu lastik satışlarımız yoğunlukta. Ticari lastik grubumuz toplam satışımızın %10'u kadar. Satışlarımızdan aldığımız geri dönüşler, verdiğimiz kararın ne kadar doğru olduğunu gösteriyor. Müşterilerimiz de bizim heyecanımıza ortak olmuş vaziyette. Şu ana kadar aldığımız geri dönüşler gayet olumlu.

Fiyat rekabeti her sektörde olduğu gibi maalesef bizde de yüksek. Lakin lastik sektöründe hizmet rekabetinin düşük olduğunu, bu alanda kendilerini ön plana çıkartan sektör oyuncularının başarılı olacağını düşünüyorum.

İşimizi geliştirmek için özel bir çalışmamız olmuyor çünkü işi biz değil müşterilerimiz geliştiriyor. Onların beklentileri nispetinde hareket ediyoruz. Mağaza tasarımından tutun, ürün çeşitliliğine kadar her yerde müşterilerimizi merkeze koyuyoruz. Onların istek, ihtiyaç ve talepleri ölçüsünde strateji geliştiriyoruz.

AKO'yu rakiplerinden ayıran çok şey var lakin en önemli iki hususun ürün çeşitliliği ve yüksek rekabet gücü olduğunu düşünüyorum. Bizler AKO ile bir sinerji yakaladık ve bir yola çıktık. Çalışmalarımızda herhangi bir sorun yok. Biz durumdan memnunuz ama oldukça uzun bir yolculuğtayız. Önemli olan iki tarafın ortak bir niyetle, birbirini anlayarak hareket etmesi.

Gelecek için de öyle çok uçuk kaçık hedeflerimiz olmadı. Tek hedefimiz oldu, o da yaptığımız işi hakkını vererek yapmak ya da hiç yapmamak. Mevcut mağazamızı daha verimli hale getirmek ve satış adedi konusunda rakamsal hedeflerimiz var. Umarım gerçekleştirebiliriz.

Araç kullanıcılarına tavsiyem akaryakıt ve lastik tercihi konusunda bilinçli olmaları. Kötü lastiğin araçlar da güvenlik zafiyeti oluşturduğunu unutmalarını lütfen. Para kaybedilir, kazanılır, lakin sağlık öyle değil. Bilinçsizce, kulaktan dolma bilgilerle yapılan lastik tercihlerinin faturası ağır olabilir.



Kameroğlu

Selçuklu - Konya
Ali Kameroğlu

DUNLOP

AKO

BAYİLER



AKO ve AKO'nun bayilerine olan desteği, rekabet konusunda bizi avantajlı duruma geçiriyor.

1986 yılında başlamış olduğumuz ticari hayatımızda 2009 yılında, lastik ve jant sektörüne girmeye karar verdik. Sektörde gerekli araştırmaları yaptıktan sonra çok büyük bir pazar olduğunu gördük. 2020 yılı itibarıyla AKO Grup'un Türkiye'ye yaptığı yatırımlardan sonra birlikte çalışmaya karar verdik. AKO'nun bayilerine vermiş olduğu sürekli desteği bizi bayi olma konusunda heveslendirdi. Bulduğumuz bölgedeki AKO bölge satış yöneticileri, depo yönetim ve çalışanlarından duyduğumuz memnuniyet de bizim bu kararı almamızda büyük rol oynadı.

Ürün çeşitliliği, hizmet kalitesi, samimiyet, dürüstlük, saygı, güler yüz ticarete müşterilerin aradığı özelliklerdir. Biz de bu özelliklere sahip olmaya çalışıyoruz. Dunlop ağırlıklı olmak üzere AKO'nun diğer markalarına yer veriyoruz stoğumuzda. Tüm ürünlerde neredeyse %95 oranında olumlu geri dönüşler alıyoruz.

Her sektörde olduğu gibi oto lastik sektöründe de her geçen gün rekabet artıyor. Bu durum bulunduğumuz bölge için de geçerli. AKO ve AKO'nun bayilerine olan desteği, rekabet açısından bizi avantajlı duruma geçiriyor. Bizler de

boş durmuyor ve hizmet kalitemizi en üst seviyeye çıkarmak için çabalıyoruz. İşimiz müşteri ile karşılıklı diyalog üzerine kurulu olduğu için güler yüz ve saygı elden bırakmıyoruz. Yerli üretim ürünler ve ilimizde de mevcut bir depo olması, ürünlere kısa zamanda ulaşıyor olmamız da bizleri rakiplerimizden ayırıyor.

İş ortaklığımızın hedeflenen seviyeye ulaşması için gereken imkânlar sağlıyor. Bu açıdan da AKO ve Konya

Şube yönetim ve çalışanlarından memnunuz. AKO ile Konya da güzel işler yapıp birbirimize faydalı olmayı hedefliyoruz.

Araç kullanıcılarına lastiklerine önem vermelerini öneriyoruz. Lastikler araçların en önemli aksamıdır. Bu yüzden lastiklerin sürekli kontrol edilmesi gerekmektedir. Yazın yazlık lastik, kışın kışık lastik kullanılması güvenlik açısından çok önemlidir.



Yamrak Otomotiv

Tavşanlı - Kütahya
Hasan Yamrak

petlas



Gelecekte de AKO çatısı altında işimizi ve ürünlerimizi zenginleştirerek büyümeyi düşünüyoruz.

1976 yılında oto yedek parçacılığı yaparken, bir lastik bayiliği alarak sektöre giriş yaptık. Daha sonra oto yedek parçayı bırakıp tamamen lastik satış işine yoğunlaştık. AKO firmasından

çok memnunuz, Petlas markasının da pazarda çok iddialı ve tercih edilen bir marka olması bizi doğrudan AKO bayisi olmaya teşvik etti. Biz de bundan dolayı Petlas bayisi olmaya karar verdik.

Yıllardır sektörde aktif olarak yer aldığımız için müşterilerimizle ilişkilerimiz iyidir. Bu sürekliliği ve sadakati, müşterilerimizin her isteğine güler yüzle hizmet vererek devam ettirmekteyiz. Bu yüzden de müşterilerimiz bizi tercih ediyor. Sezonuna göre değişiklik göstermekle birlikte bütün ürünlerimizin satışı istediğimiz seviyede ilerliyor.

Petlas hakkında müşterilerimizden çok olumlu dönüşler alıyoruz. Rekabet her sektörde olduğu gibi bizde de fazlasıyla var ama bunun üstesinden gelebiliyoruz. Her zaman her koşula göre hizmetimizi en üst seviyede yapmaya çalışıyoruz. Bu da işimizi sürekli geliştirmemizi sağlıyor. Petlas markasını diğerlerinden ayıran en önemli özelliği yerli ve milli olması. Ayrıca her alıcıya ulaşabilen uygun fiyatlı ve kaliteli bir marka. AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Bölge satış yöneticileri ile beraber ekip çalışması yaparak güzel bir satış ivmesi yakaladık.

Gelecekte de AKO çatısı altında işimizi ve ürünlerimizi zenginleştirerek büyümeyi düşünüyoruz. Son olarak araç kullanıcılarına her zaman mevsimine uygun lastik takmalarını öneriyoruz.



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde, kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

Alperen Oto Lastik

Çayırova – Kocaeli
Mehmet Toprak

UZMANLASTİK



Güleryüz ve müşteri memnuniyetine önem vermemiz ve bunun yanında esnaf tecrübemizin fazla olması müşterileri bize çekiyor.

Çocukluk arkadaşım Petlas bayisi olduğu için uzun süre birlikte çalıştık. Ben de onun sayesinde bu sektöre giriş yaptım. Bilinirlik ve sektördeki lider konumundan dolayı tercihimiz AKO'dan yana oldu. Görüşmelerimiz neticesinde de yetkili arkadaşların ilgisinden çok memnun kaldık. Güleryüz ve müşteri memnuniyetine önem vermemiz ve bunun yanında esnaf tecrübemizin fazla olması müşterileri bize çekiyor. En çok sattığımız ürünler arasında Falken, Starmaxx ve Dunlop bulunuyor. Müşterilerimiz özellikle Falken markasından çok memnun, güzel dönüşler alıyoruz.

Araştırma yapan tüketiciler de Falken ve Dunlop markasını tercih ediyor, ürünlerin satışları gittikçe artıyor. Yetkili bayi olmak istememizin sebeplerinden bir tanesi kurumsal bir görüntüde tüketicilere hizmet vermektir. Kurumsal görüntümüz konusunda her gün bir yenilik yapmaya çalışıyoruz. Sökme-takma teknik bilgileri konusunda da devamlı yeni bilgiler öğreniyoruz.

Bizleri rakiplerimizden ayıran en büyük özellik fiyatlarımızın makul ve rekabetçi, etiket değerlerimizin de istenilen seviyede olması. AKO ile çalışmaktan memnunuz. Sevkiyat, B2B sistemi kolaylığı ve çözüm odaklı çalışmalarını bizi memnun ediyor. Aylık satışlarımızı belli bir adete

getirdikten sonra, ileride ikinci bir şube açmayı da hedefliyoruz.

Araç kullanıcılarına lastiklerinin yaz/kış değişimlerine dikkat etmelerini, 10-15

binde bir lastiklerini ön-arka rotasyon işlemi uygulamalarını, hava basınçlarına dikkat etmelerini, hız ve güvenlik kurallarına uymalarını tavsiye ediyoruz.



Fındıkciogulları

Merkez - Çorum
Harun Fındıkcı

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



BAYİLER



AKO'yu diğer markalardan ayıran çok özellik var. İlk başta yerli ürün olması sonrasında fiyat uygunluğu ve ürün çeşitliliği. Bunlar bize büyük avantaj sağlıyor.

Çıraklıktan beri rot balans üzerinde çalışıyordum. Bunun sonucunda kendi iş yerimizi açıp, lastik ve ekipman satışına başladık. AKO bölge satış yöneticilerinin iş yerimize ziyareti ve yaklaşımları sonucunda AKO bayisi olmaya karar verdik. Müşterilerimize en hızlı ve en kaliteli hizmeti vererek onları çekmeye çalışıyoruz. Yaptığımız işin arkasında duruşumuz, müşteri odaklı çalışmamız zaten tercih sebebimiz oluyor. Kullanım şartlarına göre, uygun ve verimli lastikleri tavsiye ediyoruz.

Satışlarımız markalar üzerinde dengeli bir seyir gösteriyor. Her markamız neredeyse aynı derecede tercih ediliyor. Geri dönüşlerimiz ise olumlu oluyor.

Bulduğumuz ilde oldukça rekabetçi bir ortam var. Diğer markalar hem kendi aralarında, hem de bizimle rekabet içerisinde. Teknolojik ekipmanları takip edip, onları güncellemeye çalışıyoruz. İş yerinin ferahlığı, temizliği, ürün gamı takibi konularına özen gösteriyoruz.

AKO'yu diğer markalardan ayıran çok özellik var. İlk başta yerli ürün olması, sonrasında fiyat uygunluğu ve ürün

çeşitliliği. Bunlar bize büyük avantaj sağlıyor. AKO Grup'un oldukça şeffaf ve samimi bir iletişimi var. Çalışma arkadaşları da oldukça verimli, güler yüzlü ve çözüm odaklı. Çok memnunuz. Gelecekte de mevcut olan müşteri portföyümüzü koruyarak yeni müşteriler kazanmayı amaçlıyoruz.

Araç kullanıcılarına tavsiyemiz

kullandıkları araçların lastiklerinin kalitesinden ödün vermesinler. Çünkü araçla yolun temasını sağlayan tek unsur lastiktir. Hem kendi canlarını hem karşı tarafı riske atmasınlar. Ayrıca genellikle önemsenmese de şehir içi araç kullanımlarında da lastiklerin önemi oldukça fazla. Herkese güvenli dikkatli sürüşler dileriz.



Türkiye'nin Otomobili: TOGG

27 Aralık 2019'da Gebze'de Bilişim Vadisi'nde gerçekleştirilen etkinlikte TOGG ilk defa tanıtıldı.



Türkiye'nin ilk yerli otomobil girişimi Devrim'in ardından, fikri mülkiyet haklarına sahip bir otomotiv markası yaratma hedefiyle Anadolu Grubu, BMC, Kök Grubu, Turkcell, Zorlu Grubu ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) işbirliğiyle kurulan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) tarafınca geliştirilen yerli otomobilin tanıtımı 27 Aralık'ta yapıldı.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın katılımlarıyla Gebze'de düzenlenen törenin açılış konuşmasını TOGG CEO'su Gürcan Karakaş yaptı.

15 yılda en az 22 milyar TL yatırım yapılacağı bilgisini paylaşan TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, "Lisans almayacağız, lisans satacağız. Montaj yapmayacağız, montaj yaptıracağız" dedi.



5 yılda en az 22 milyar TL yatırım yapılacağı bilgisini paylaşan TOGG Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, “Lisans almayacağız, lisans satacağız. Montaj yapmayacağız, montaj yaptıracağız” dedi.



Özgün ve Modern Tasarım

Keskin hatların yalın ve net çizgiler ile şekillendiği özgün tasarım karakteri olan TOGG; ön, yan ve arka tasarımda akıcı bir devamlılık gösteren karakteristik hatlar Türkiye'nin otomobiline modern ve prestijli bir görünüm kazandırıyor. Yalın ve akıcı tasarım çizgileri ile kullanıcıyı karşılayan iç mekan, özenli malzeme seçimi ile şık bir görünüm sunuyor.

Kullanıcı Odaklı Teknoloji

Tüm yolcuları kucaklayan dijital bilgi-eğlence ekranı hem bilgilerin kolaylıkla takibini hem de yolcuya özel içeriğin görünürlüğünü sağlıyor. Kullanıcıyı merkeze alan ara yüz tasarımı ile yüksek teknolojiyi kolaylıkla kullanılabilecek ve sürüş keyfi artacak.

İleri Seviye Güvenlik

Dayanıklı ve sağlam altyapıyı destekleyen ileri güvenlik sistemleri ile sürüş güvenliğinden ödün verilmez. Bataryanın otomobilin platformuna entegre yerleşimi ve bağlantısı sayesinde, burulma direncinde %30 artış gözlemleniyor ve yüksek çarpışma dayanımı sağlıyor. 7 adet standart hava yastığı içeren pasif ve kapsamlı aktif güvenlik sistemleri ile destekleniyor.

Akıllı Yaşam Alanı

Türkiye'nin otomobili bağlantılı altyapısıyla sürekli internetin içinde yerini alacak, internete bağlanabilmek için farklı bir cihaza ihtiyaç duymayacak. Otomobil, tüm akıllı şehir altyapısı, elektrik şebekesi, cihazlar, evler ve binalar ile iletişim halinde olacak.

İlerleyen yıllarda, özellikle 5G teknolojisinin yaygınlaşmasıyla birlikte akıllı ve bağlantılı otomobil, mobilite ekosisteminin bir parçası olacak, bu ekosistem içinde doğacak yeni hizmetler kullanıcıların hayatına değer katan ve kolaylaştıran farklı bir mobilite deneyimi yaşatacak.

8 Yıl Garanti

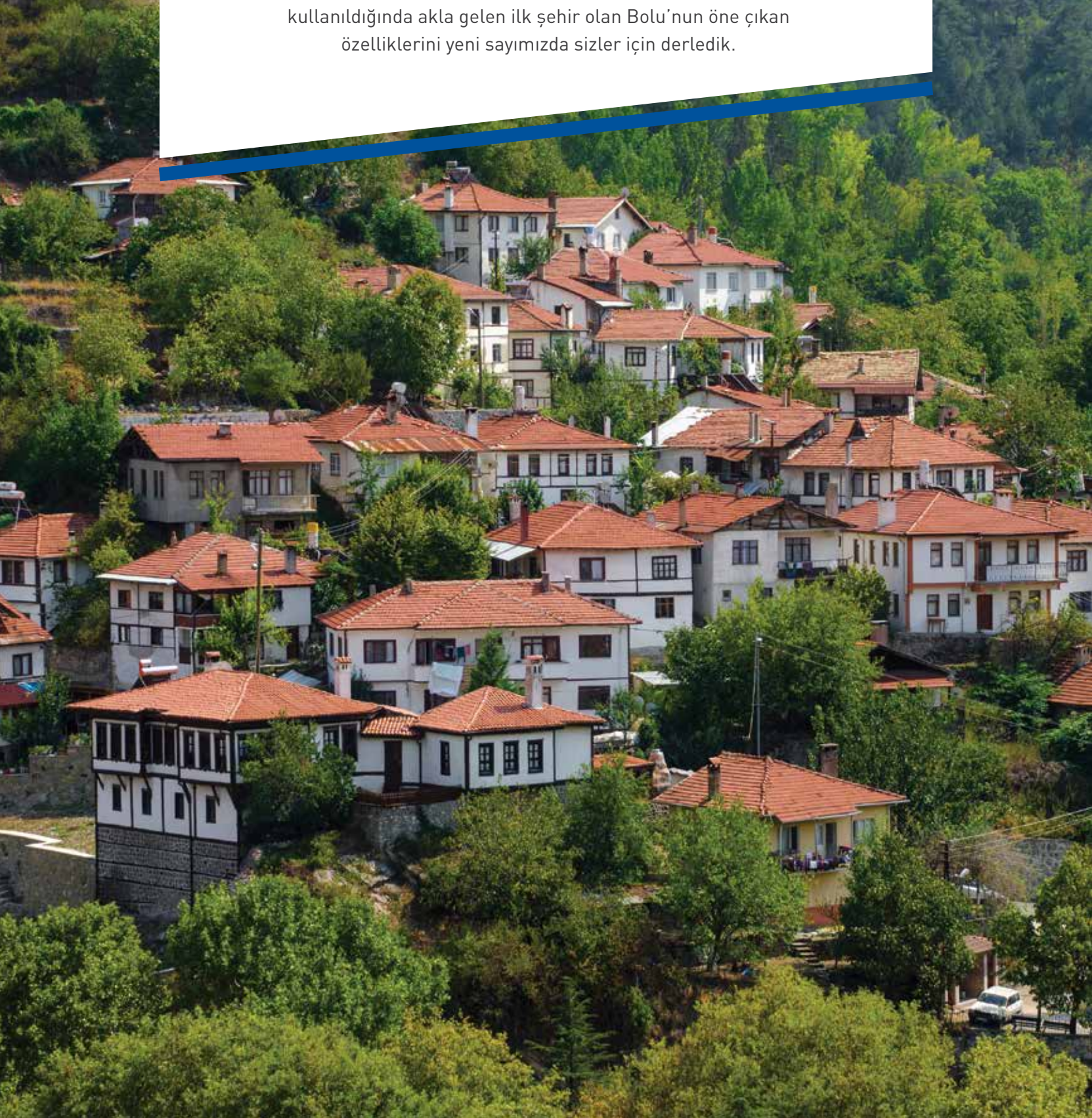
Gelişmiş Lityum-iyon batarya teknolojisi, batarya yönetim sistemi ve aktif termal yönetim sistemleri sayesinde 8 yıl boyunca pil garanti güvencesine sahip. Doğuştan elektrikli platform ve güç aktarma organları sayesinde içten yanmalı motorlu otomobillere kıyasla daha düşük toplam sahip olma maliyeti, daha sessiz ve daha keyifli bir sürüş deneyimi sunacak.



Tabiatın Kalbi:

Bolu

Doğa, temiz hava ve hafta sonu kaçamağı aynı cümlede kullanıldığında akla gelen ilk şehir olan Bolu'nun öne çıkan özelliklerini yeni sayımızda sizler için derledik.



İstanbul ve Ankara gibi büyük şehirlere yakınlığı, eşsiz doğası ve tertemiz havasıyla yılın dört mevsimi ziyaretçilerine eşsiz manzaralar sunan Bolu, sadece doğal güzellikleriyle değil tarihî mekânlarıyla da dikkat çekiyor. İl topraklarının yarısından fazlasını oluşturan dağları ile genellikle

Karadeniz İklim Tipinin görüldüğü yerler arasında yer alıyor.

Tarih boyunca Friglerin, Perslerin ve Büyük İskender'in elinde bulunan ve ilk olarak Osman Gazi tarafından Osmanlı topraklarına karışan Bolu, ikinci derece şehzade sancaklarından biri olmuştur ve "Benden selam olsun Bolu Beyi'ne"

sözyle ünlü Köroğlu Destanı ile tanınmaktadır. İzzet Baysal'ın kurduğu vakıfla desteklenen üniversite sayesinde oldukça büyük bir öğrenci nüfusuna sahip olan şehir, hafta sonu kaçamakları için sık sık tercih edilir. İşte o seyahat duraklarından bazıları...

Gezilecek Yerler

Abant Gölü

Yılın her döneminde ayrı bir görsel güzelliğe ve huzurlu bir atmosfere sahip olan Abant Gölü'nün oluşumu, yer altında gerçekleşen çöküntüler sonucunda taş blokların vadiyi doldurması kaynaklıdır. 125 hektarlık alanı kaplayan göl, denizden 1325 metre yüksekte yer alır. Sarıçam, karaçam, kayın, meşe, kavak, dişbudak, gürgen, söğüt ve ardıç ağaçları ile oldukça zengin bir bitki örtüsüne sahiptir. Piknik, kamp, doğa yürüyüşü ve bisikletle gezmek gibi birçok aktiviteye olanak sağlayan gölün çevresinde bungalov evler de bulunur.



Yedigöller Milli Parkı

Milli park bünyesinde Büyükgöl, Seringöl, Deringöl, Nazlıgöl, Küçükgöl, İncegöl ve Sazlıgöl olarak 7 göl vardır. Bu göller aralarında 100 m yükselti farkı bulunan iki plato üzerindedir. Bilimsel inceleme ve araştırmalar için de kuvvetli bir altyapıya sahip olan ve çok sayıda bitki türünü içeren milli park, yurdumuzun en güzel, karışık doğal ormanlarına sahiptir. Spor yapma ve kamp kurma gibi rekreatif faaliyetlerin yanı sıra 1 hektarlık alanda çadırla veya

karavanla konaklama da yapılabilir. Parkın ziyarete en uygun zamanı nisan-kasım ayları arasındadır.

Tarihi Bolu Evleri ve Göynük Zafer Kulesi

Kentsel sit alanı ilan edilen Göynük, eski Türk evleri bakımından zengindir. 20. yy başlarında inşa edilen evler, genellikle kırma çatı üzerine yerli kiremitlerle örtülüdür. Genellikle bir ya da iki katlı yapılmıştır ve evlerin önünde hayat adı verilen avlular yer alır. İlçeyi yüksek bir tepeden gören Göynük Zafer Kulesi ise 1922 senesinde Sakarya

Meydan Muharebesi zaferi anısına inşa edilmiştir. Ahşap detaylarla yapılan kule dönemin ve ilçenin genel mimari yapısı ile de oldukça güzel bir uyum içindedir.

Kartalkaya

Köroğlu Dağları'nın zirvesinde yer alan Kartalkaya, kış turizminin önde gelen kayak merkezleri arasında yer alır. İstanbul ve Ankara'ya yakınlığı sayesinde hafta sonları kayak severlerin akın ettiği Kartalkaya, uluslararası standartlara uygun yapılmış pistleri ile lüks ve konforu bir araya getirir. Toplam 28 adet



pistin uzunluğu 30 kilometreyi bulurken, 3 otelin de toplam 14 adet mekanik tesisi mevcuttur.

Akkaya Travertenleri

Bolu'nun 10 kilometre güneybatısında, Mudurnu yolu üzerinde bulunan Akkaya Travertenleri, "Bolu'nun Pamukkalesi" olarak ün yapmış olup, görülmeye değer bir güzelliğe sahiptir. Akkaya Travertenleri yemyeşil doğa ile bütünleşen bir manzara sergiler. Özellikle yaz aylarında traverten havuzları serinlemek amacıyla çok ilgi görmektedir. Ayrıca dinlenmek ve piknik yapmak isteyenler için ideal bir yer olan Akkaya Mevkii'nde özel sektöre işletilen günübirlik turistik tesisler faaliyet göstermektedir.

Yeniçağa Gölü

Yeniçağa İlçe merkezinde bulunan göl, bir çanak gölüdür ve en derin yeri 12 metredir. Çeşitli su kuşlarının olduğu göl kıyısında, kuş gözlem kulesi bulunmaktadır. Kuş gözlem kulesi çevresinde piknik ve yürüyüş yapabileceğiniz alanlar, ağaçların sesini duyabileceğiniz kadar sessizliğe



bürünür. Ayrıca tatlı su balıklarından sazan, karabalık ve kerevit çıkan gölde olta ile balık avlama yapılmaktadır.

Yetenekli Aşçıları ile Ünlü Bolu

Bolu'nun Mengen ilçesinde bulunun aşçılık okulu ve Bolu yemekleri hafızalarda oldukça büyük yer edinmiştir. Yoğurt ve tuzdan yapılan ve uzun süre dayanabilen keş peynirini birçok köy pazarında bizzat üreticisinden

alabilirsiniz. Keşli cevizli erişte, kabaklı gözleme, oлмаç çorbası, Abant Kebabı ve Mengen Pilavı en bilinen yemekleri arasında yer alır. Seben ilçesinde üretilen Seben Elması, lezzeti açısından oldukça rağbet görmektedir. Kaymak, un ve sütün bir tencerede kaynatılıp daha sonra tereyağında kızartılmasıyla yapılan hoşmerim tatlısı ise mutlaka denenmesi gereken lezzetler arasında yer alır.



Bolu'da AKO

Bolu'da toplam 8 bayisiyle kalitesini son kullanıcıya ulaştıran AKO; merkezde

yer alan 1 Starmaxx, 1 Dunlop, 1 PT Lastik ve 4 Petlas bayisi yanında Göynük

ilçesinde de 1 Petlas bayisiyle hizmet vermektedir.

CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“ İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden. ”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Tarihin Akışını Değiştiren Tarihi Bir Yapı: Göbeklitepe

Henüz küçük bir bölümü çıkarılan Göbeklitepe, yaklaşık 12 bin yıllık geçmişiyle insanlık tarihini değiştirdi. Dünyanın bilinen en eski ve en büyük tapınma (kült) merkezi sayılan Göbeklitepe ile dinsel inanın yerleşik yaşama geçişteki etkisi kanıtlandı.

Alan içinde çapları 30 metreyi bulan, yaklaşık 20 yuvarlak ve oval yapının ortasında 2 adet "T" biçimli, 5 metre yüksekliğinde, kireçtaşından bağımsız sütun yer almaktadır.

Göbeklitepe, Şanlıurfa il merkezinin yaklaşık olarak 22 km kuzeydoğusunda, Örencik Köyü yakınlarında yer alan dünyanın bilinen en eski kült yapılar topluluğudur. Alan 1963 yılında, İstanbul ve Chicago Üniversitelerinin ortaklığıyla gerçekleştirilen bir yüzey araştırması sırasında keşfedilmiş ve "V52 Neolitik Yerleşimi" olarak tanımlanmıştır. Alanın gerçek değeri, 1994 yılından sonra başlatılan kazı çalışmaları ile ortaya çıkmaya başlamıştır. Bu çalışmalar sonrasında, Göbeklitepe'nin 12 bin yıl öncesine uzanan bir kült merkezi olduğu anlaşılmıştır.

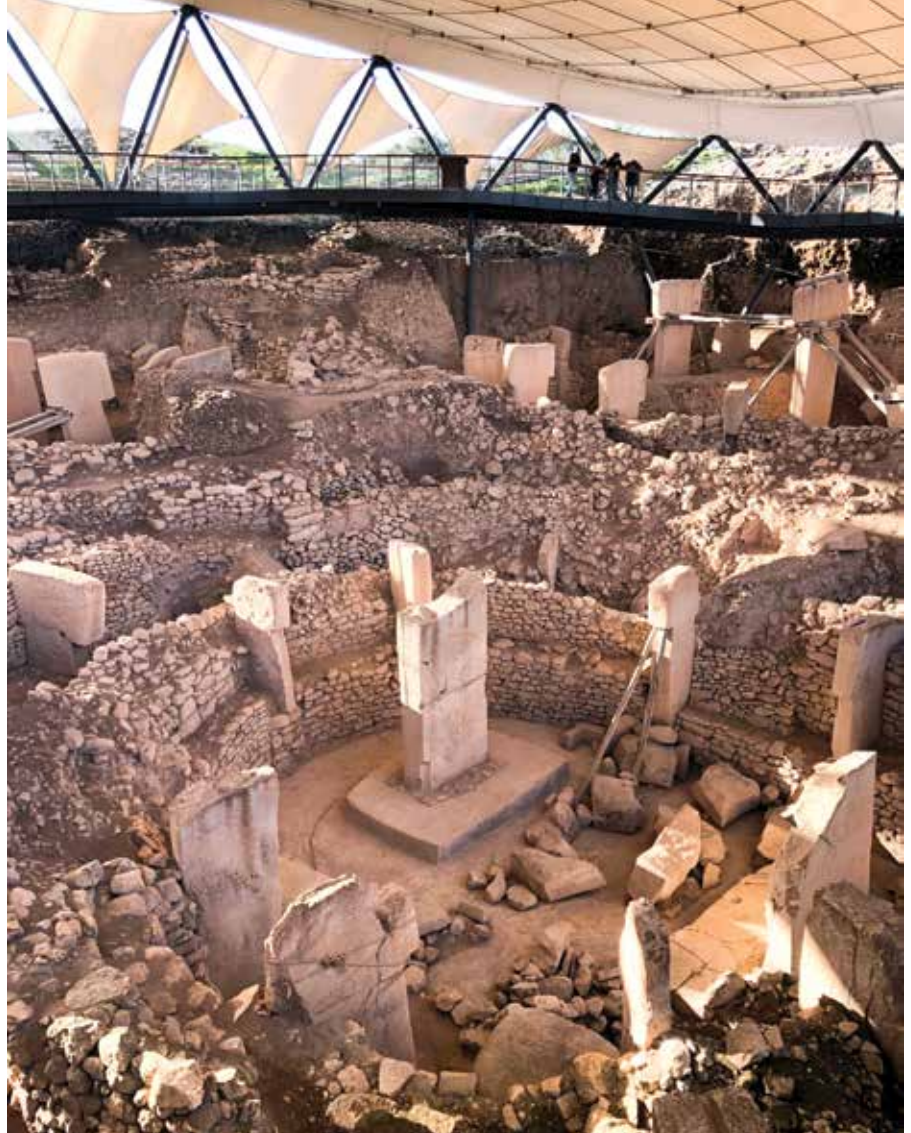
Alan içinde çapları 30 metreyi bulan, yaklaşık 20 yuvarlak ve oval yapının ortasında 2 adet "T" biçimli, 5 metre yüksekliğinde, kireçtaşından bağımsız sütun yer almaktadır. Yapıların iç duvarlarında da daha küçük sütunlar bulunmaktadır. Göbeklitepe ile ilgili bahsi geçen bilimsel veriler,

arkeoloji çalışmalarında Neolitik Dönemle ilgili kuramsal çerçevenin ve tarihlendirmelerin yeniden değerlendirilmesini gerektiren önemli bilgiler vermektedir. Göbeklitepe'nin konumu, boyutları, tarihlendirilmesi ve yapılarının anıtsallığı ile Neolitik Dönem için ünik bir kutsal alan olduğu anlaşılmıştır. Alan, 12000 yıl boyunca doğal çevresi içinde dokunulmadan kaldığı için önemli arkeolojik buluntu vermektedir.

Büyük bir organizasyon ve hayal gücünün eseri olan Göbeklitepe, bu

büyükteki en eski anıt ve ilklerin ötesinde, birçok anlamda tarihin sıfır noktasını oluşturmaktadır. İnsanın avcı-toplayıcı olarak yaşamını sürdürdüğü bir dönemde, ileri düzeyde mimarlık gerektiren tapınaklar inşa etmesi tüm dünyada şaşkınlık yaratmıştır. Tarih öncesi insanın inanç dünyasını yansıtan, animist figürlerle zenginleştirilmiş tapınaklar, Göbeklitepe'yi arkeoloji tarihinin en önemli keşiflerinden birini yapmıştır.

Kuşkusuz bu etkileyciliğinin yanı sıra, kazılarda tarih öncesi yaşama dair elde



erleşim ve tarım kavramlarından çok uzak olan avcı ve toplayıcı insan toplulukları zamanında, şehir hayatına henüz geçmeden inşa edilen ilk tapınak olan Göbeklitepe, son yılların “en büyük arkeolojik keşfi” olarak gösterilmektedir.

edilen her türlü veri ve bilimsel sonuç, insanlık tarihi açısından da büyük önem taşımaktadır.

Yerleşim ve tarım kavramlarından çok uzak olan avcı ve toplayıcı insan toplulukları zamanında, şehir hayatına henüz geçmeden inşa edilen ilk tapınak olan Göbeklitepe, son yılların

Göbeklitepe Hakkında İlginç Bilgiler

- Göbeklitepe; İngiltere’de bulunan Stonehenge’den 7000, Mısır Piramitleri’nden ise 7500 yıl daha eski olan bir tapınaktır.
- Bölgede yapılan araştırmalar ve elde edilen bulgular doğrultusunda, önemli kültür bitkisi olan ve yüzlerce genetik varyasyonu bulunan buğdayın atasının ilk olarak Göbeklitepe eteklerinde yetiştiği ortaya çıkarıldı.
- Klaus Schmidt, bulgular ışığında insanoğlunun eklemek için değil, bira uğruna tarıma başladığına, bunun da ilk kez Urfa’da gerçekleştiğine kanaat getirmiş.
- Arkeologlar, tapınak kalıntılarındaki zeminlerinin özellikle sıvıyı geçirmeyecek şekilde yapıldığına dikkat çekiyor. Buradan törenleri, ne olduğu şu an kesinleşmese de bir sıvı (kan, su, alkol vb.) eşliğinde gerçekleştirdikleri fikri oluşuyor.
- Kazı bölgesinde şimdiye kadar ortaya çıkarılan alan gösteriyor ki yapılardan hiçbiri ev değil, daha çok anıtsal amaçlarla kurulmuş bir bölge.
- Mimari buluntular dışında, en çok görülebilen buluntuyu taş aletler oluşturuyor. Bunların hemen hemen tümü çakmaktaşıdan yapılmış aletlerdir.



Kendine Has Tarifleri ile İzmir Mutfağı

İlk bakışta zeytinyağı ile lezzetlenen sebze, ot ve balık yemekleri ile anılan İzmir mutfağı, kırsal kesimlere gittikçe et, süt ve buğraya dönüşür. İşte hamur işinden, sebzeye eşsiz İzmir Mutfağı!

Boyoz

Genellikle sabah kahvaltılarında tüketilen bir hamur işi olan boyozun yanına mutlaka yumurta eşlik eder. İzmir'in kahvaltılık tarzını yansıtan bu hamur işi, haşlanmış yumurta ve çay ile İzmirlilerin vazgeçilmezidir. Oldukça yağlı bir yiyecek olduğu konusunda uyarabiliriz; ancak beslenmesine dikkat edenler için "yağsız boyoz" adıyla da satışı yapılıyor.



Kumru

İzmir'e özgü sandviç çeşididir. Kumrunun sandviç ekmeği kumru kuşuna benzetildiği için kumru adı verilmiştir. Kumrunun içinde sucuk, salam, kaşar peynir, domates, biber, tulum peyniri, mayonez ve ketçap bulunmaktadır ve ekmeği bol susamlıdır. İzmir şehir merkezinde de domates, biber ve peynirle yapılan kahvaltılık kumrular günün erken saatlerinde mideyi rahatsız etmeden, rahatça tüketilebiliyor.

İzmir Köftesi

İzmir Köftesi, bildiğimiz köftelerde farklı şekilde yapılmaktadır. Kıyma ve baharatlar harmanlanır ve köfte yağa kızartılır. Daha sonra çeşitli sebzeler ile fırın tepsisine dizilir ve fırında pişirilir. Özel olarak bir sos hazırlanır ve üzerine dökülür. Fırından çıkan köfteler sıcak servis edilir.



Şevketi Bostan

Şevketi Bostan bir çeşit bitkidir. Şevketi Bostan farklı çeşitlerde yapılmaktadır. Sulu bir yemek olarak kuzu eti ile düdüklü de pişirilmektedir. Aynı zamanda da haşlanarak ya da kavurularak pişirilmektedir.



APOLLO KAMYON / OTOBÜS RADYAL LASTİKLERİ

apollo



GO THE DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü



Otomobil



Yaz



Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri

Mutlu Ercanlı - Sivas

48 yaşında Ankara'da yaşayan Mutlu Ercanlı şehirler arası yolda tekerinin patladığını söylüyor. Gelen AKO Yol Yardım'ın ilgili olduğunu belirten Ercanlı, yerli malı olduğu için AKO'yu tercih ettiğini ve bundan sonra da tercih etmeye devam edeceğini belirtiyor.

İsmail Tutu - Denizli

İnşaat sektöründe çalışan 29 yaşındaki İsmail Tutu, Denizli'de yaşıyor. Motor arızası sebebiyle yolda kaldıktan sonra AKO Yol Yardım'ı arayan Tutu, aldığı hizmetten de memnun kaldığını söylüyor. Yakınlarının tavsiyesi üzerine AKO'yu tercih eden Tutu, tercihinden hiç pişman olmadığını bildiriyor.

Ziya Nacar - Adana

Motor arızası nedeniyle yolda kalan 55 yaşındaki öğretmen Ziya Nacar, AKO Yol Yardım'dan aldığı hizmetin oldukça hızlı ve iyi olduğunu belirtiyor. Daha önceki deneyimlerinden memnun kalan Nacar, AKO'yu tekrar seçtiğini söylüyor.

İsmail Polat - Siirt

45 yaşındaki İsmail Polat, AKO Yol Yardım'ın çok hızlı geldiğini ve işlemlerini de çok hızlı bir şekilde yaptığını söylüyor. Motor arızası sebebiyle yolda kalan Polat, tanıdıklarının tavsiyesi üzerine AKO'yu seçtiği için hiç pişman olmadığını da belirtiyor. İki senedir kullandığı AKO'nun lastiklerinin ve Yol Yardım'ının çok iyi olduğunu da belirtmeden geçmiyor.

Erkan İlgün - Hatay

Kilis'te yaşayan 29 yaşındaki Erkan bey, şehir merkezinde aracının bozulduğunu, sebebinin de yakıt pompası olduğunu ve AKO Yol Yardım'dan oldukça memnun kaldığını belirtiyor. Maliyet açısından uygun olduğu için AKO'yu tercih ettiğini belirten İlgün, çevresinde AKO'yu tavsiye edenlerin de oldukça çok olduğunu söylüyor.

Pınar Kılıç - Ankara

Ankara'da yaşayan ve öğretmenlik yapan Pınar hanım, lastiği indiği için AKO Yol Yardım'ı aradığını belirtiyor. Hem ulaşımdaki hem de işlemlerdeki hızdan memnun olduğunu belirten Kılıç; "Petlas zaten kendini kanıtlamış bir marka. Tanıdıklarım çok tavsiye etti bu yüzden AKO'yu tercih ettim." diyerek sözlerini bitiyor.



Hafif Ticari



Kış



Prowin ST960



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile yol/desen gürültüsünü engeller ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Dalgalı kılcal kanallar ile karlı, buzlu ve ıslak zeminde yüksek sürüş performansı sağlar.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı ve optimize edilmiş omuz genişliği ile kar ve buz üzerinde üstün tutunma ve çekiş sağlar.



Geniş oluklara sahip yönlü sırt deseni, suyu ve karı etkin bir şekilde tahliye eder.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile yüksek viraj performansı sağlayarak manevra kabiliyetini artırır ve düzensiz aşınma direnci sağlar.

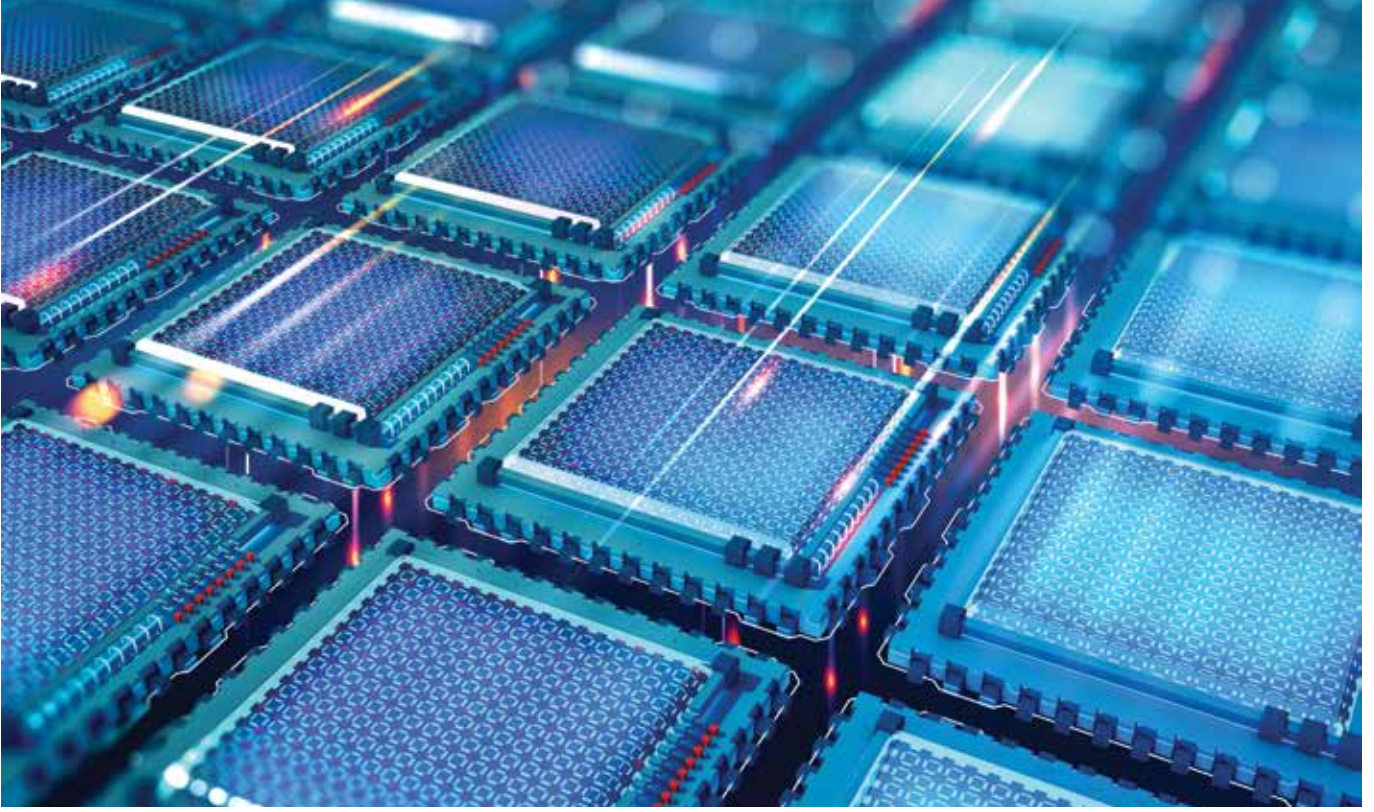


Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Kuantum Bilgisayarlarına Hazır mıyız?

Veri üzerinde işlem yapmak için teorik hesaplama sistemlerini kullanan kuantum bilgisayarları, kimilerine göre yeni bir çağın başlangıcını işaret ediyor.



Şu an için dünyada sadece birkaç tane kuantum bilgisayar üreticisi var ve henüz tüketicilere yönelik bir üretim yapılamıyor. Bu bilgisayarların yakın gelecekte seri olarak üretilip satılacağı tahmin ediliyor.

Kuantum bilgisayarının normal bilgisayarlardan farkı, işletim sistemine dayanıyor. Normal bilgisayarlar gücün bir kabloya gidip gitmemesine göre çalışır ve 1 ve 0'lardan ibarettir. Kuantum ise şifrelenmiş olarak tek bir bit içerisinde çok daha karmaşık bilginin olmasına izin verir.

Bir zamanlar hiç bilgisayarın bulunmadığı bir yer olan dünyamız, artık kuantum bilgisayarlar ile tanışmış durumda. Sahip olduğumuz kişisel teknolojilerin temellerinin atıldığı bilim dünyasında, kuantum bilgisayar çağına giriş yapıldı.

Şu an için dünyada sadece birkaç tane kuantum bilgisayar üreticisi var ve henüz tüketicilere yönelik bir üretim yapılamıyor. Bu bilgisayarların yakın gelecekte seri olarak üretilip satılacağı tahmin ediliyor.

En net haliyle kuantum bilgisayarlar; kuantum mekaniğini kullanan

bilgisayar türüdür, herhangi bir sıradan bilgisayardan çok daha yüksek ve verimli işlem gücüne sahiptirler.

Bu karmaşık sistemi kavrayabilmek için önce dijital dünyayı anlamlandırmak gereklidir. İki durumlu işlem yapan bilgisayarların 1 ve 0'ı kullanmasına "binary digit" ya da kısaca "bit" denmektedir. 8 tanesini yan yana gelmesiyle ise ortaya "byte" çıkmaktadır. Bugün günlük hayatta kullanılan megabit, gigabyte gibi kavramlar aslında çok büyük miktarlardaki 0 ve 1'lerden oluşmaktadır. Bu sayılarla şu an ekranlarda gördüğümüz bütün bilgiler oluşur, videolar izlenir, resimler görüntülenir.

Klasik bilgisayarların aksine kuantum olanlar, bit birimlerini kullanmazlar. Bunun yerine onlar "kübit" adı verilen birimlerle bilgi depolarlar. Her kübit 1 veya 0 ile ayarlanabileceği gibi, aynı anda



1 ve 0 ile de ayarlanabilir. Yani kuantum bilgisayarlardaki her bir hesaplanacak kübit kendi evrenine sahip olur.

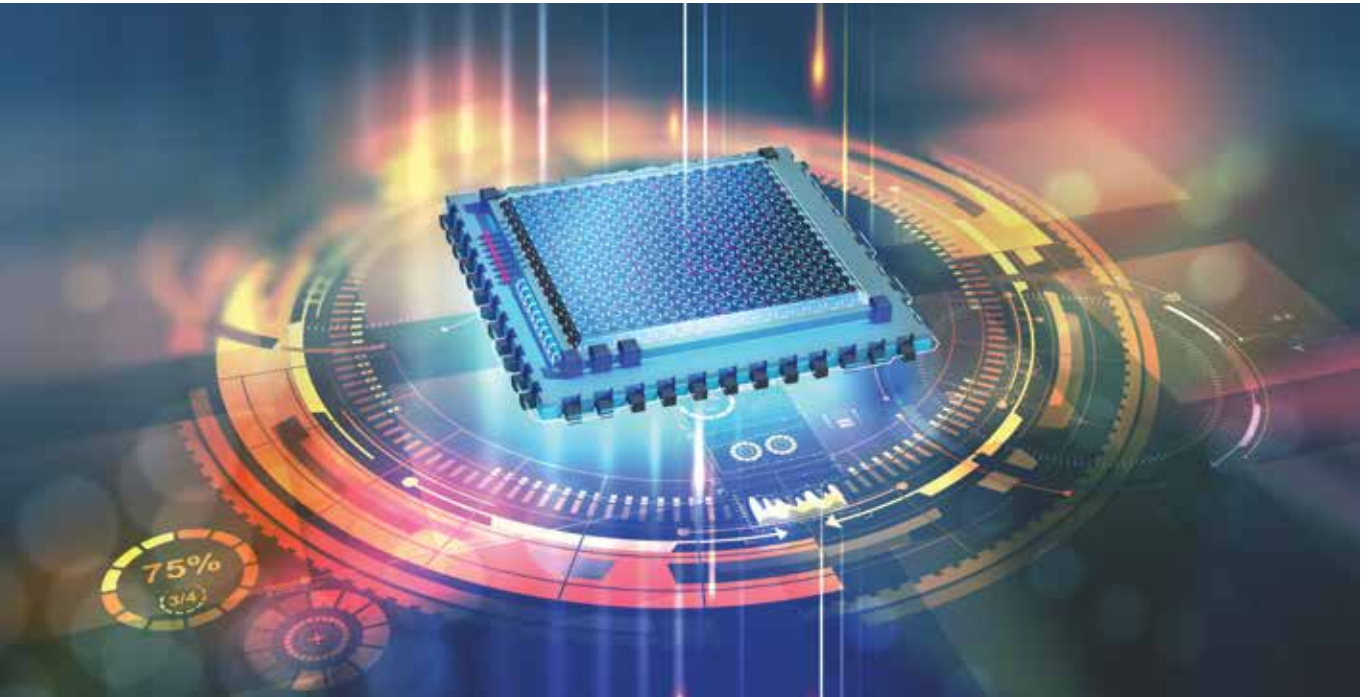
Aynı anda tüm evrendeki ihtimaller kuantum bilgisayarlarla hesaplanabilir. Klasik bilgisayarlar tüm ihtimalleri sırayla hesaplarken, kuantum bilgisayarlar sayesinde milyarlarca ihtimal aynı anda hesaplanabiliyor ve gün geçtikçe kullanım alanları da artıyor.

Gelişmiş bir kuantum bilgisayar, evren simülasyonlarını çalıştırabilir. Hiç bilmediğimiz dünyalar hakkında verileri bu bilgisayarlarla işleyerek, neye benzedikleri hakkında fikir sahibi olabiliriz. Kuantum bilgisayarlar, gelecekte sanal dünya mimarilerinde kullanılabilirler.

Üstelik sorunlar, kuantum bilgisayarlar aracılığıyla sadece bir tane en iyi çözüme ulaşmazlar. Aynı anda yapılan hesaplamalarla, birden fazla en iyi sonuç

elde edilebiliyor. Bu sonuçlar insanlığa, insanlığın geliştirdiği bir teknoloji tarafından armağan ediliyor.

Biraz kafa karıştırıcı değil mi? Kuantum fiziğinin konseptleri başlangıçta biraz ters gelebilir. Konuyu anlayabilmek için önce fiziksel dünyaya ait, bir başka deyişle gözümüzle görüp elimizle hissettiğimiz dünyaya ait birtakım ön yargılarımızdan kurtulmamız gerekir. Peki biz buna hazır mıyız?



STARMAXX'LA
GÜVENDE OL!



starmaxx
performans lastikleri

www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

Özenle Korunmuş Geleneksel Mimarisiyle Beypazarı

Arnavut kaldırımlı daracık sokakları, maden suyu ve tarihî konakları ile ünlü Beypazarı, şehir yaşamının koşuşturması ve kalabalığından oldukça uzak. Son yıllarda yurt içi kültür turlarının gözdesi haline gelen Beypazarı'nı sizler için derledik.



Sahip olduğu kültürel değerleri korumak ve yaşatmak adına düzenlenmiş sokaklarda, Beypazarı el sanatlarını yaşatmaya çalışan tüm zanaatkarlara küçük dükkânlar verilmiş durumda.

Ankara'nın tarihî konakları ve maden suyuyla tanınan ilçesi Beypazarı; Ankara'ya yakın gezilecek yerler arasında, yurt içi kültür turlarında öne çıkan bir yerleşim yeri. Ankara'nın

Gezilecek Yerler

Hıdırlık Tepesi

Beypazarı'nı ziyaret edenlerin ilk uğrak yeri olan Hıdırlık Tepesi; Beypazarı'nın tarihî konaklarının ve doğal güzelliklerinin ön plana çıktığı, şehir dokusunun tepeden görülebileceği bir yer. Beypazarı'nı tepeden görmek isteyenlerin uğrak yeri olan tepede çay bahçesi de bulunuyor. Beypazarı'nı

100 km kuzeybatısında yer alan ilçe, İstanbul ve Bağdat arasındaki ticaret yolu üzerinde bulunduğu için tarih boyunca hareketli bir merkez özelliğini korumuş durumda.

yansıtan en güzel fotoğraf karelerinin çekildiği Hıdırlık Tepesi boyunca, tescilli çok sayıda geleneksel Beypazarı Konağı bulunuyor.

İmaret Meydanı

İmaret Meydanı'nda, Beypazarı'na has çeşitli el sanatlarının satıldığı ve yapıldığı atölyeler ve zanaatkarların dükkânları bulunuyor. Beypazarı'nın



sahip olduğu kültürel değerleri korumak ve yaşatmak adına düzenlenmiş sokakta, Beypazarı el sanatlarını yaşatmaya çalışan tüm zanaatkarlara, burada küçük dükkânlar verilmiş durumda. Tarihî konaklar arasında yer alan dükkânlara, dokuyu bozmamak adına Beypazarı mimarisi uygulanmış. Hâlâ yaşatılmaya çalışılan ve büyük değer gören el sanatları ürünleri ve bunların maharetli ustalarıyla, bu meydanda yakından tanışabilirsiniz.

Beypazarı Yaşayan Müze: Abbaszade Konağı

Osmanlı zamanında yapılmış olan en güzel mimarilerden biri olarak da bilinen bu müze, zamanın ileri gelen tüccarlarından da sayılan Büyük Abbas Ahmet adı verilen kişinin oğlu olan Abbaszade Ahmet Efendi tarafından yaptırılmıştır. Bu müze içerisinde birçok tarihî el sanatları yapılmakla birlikte, birçok perde oyunu da kişilerin hizmetine sunulmaya devam edilmektedir.

İnözü Vadisi

İnözü Çayı'nın toprağı aşınmasıyla meydana gelen dar bir vadi olan İnözü Vadisi, her iki tarafından üzerine çıkılması çok zor kayalıklar içine



oyulmuş. Batı yamaçlarında, çok katlı görünüm sergileyen mağaralar bulunuyor. Eski çağlarda mesken olarak da kullanılmış mağaralar, vadinin dik olan doğu ve batı yamaçlarında bulunuyor ve çok yüksekte olduklarından bunları ziyaret etmek pek de mümkün

değil. Vaktiniz varsa, Beypazarı'nı gezilecek yerler listenize ekleyin.

Alaaddin Sokak

Beypazarı'nda yer alan, yaklaşık 3500 Ormanlı mimarisi özelliği taşıyan evin büyük kısmı aynı zamanda restorasyonu

tamamlanmış ve hizmete açılmış birçok tarihî konak bu sokaktadır. Bu sokakta ev hanımları; tarhana, makarna, el işleri, takı gibi ürünlerini sergiler ve satışını gerçekleştirir. Sokak ayrıca 2 farklı müzeye de ev sahipliği yapmaktadır.



Ne Yenir?

Beypazarı'na gelenlerin tatmadan dönmeyeceği lezzetler arasında havuç ve karadut suyu ön sıralarda yer alır. Türkiye havuç üretiminin büyük bir kısmının karşılandığı Beypazarı'nda her köşede taze sıkılmış havuç suları bulabilirsiniz. Ayrıca tadı damağınızda kalacak lahana ve yaprak sarmaları, yörenin damarsız, ince yapraklarının

ve kuyruk yağının lezzeti ile yapılır. Beypazarı usulü sarılan sarmalar diğer yörelerden bu tatları sayesinde farklılaşır.

Tereyağının mis gibi kokusuyla dolan sokakların ise tek bir sırrı var; Beypazarı kurusu. Tereyağı ve sütle yoğurulan hamura, tadını zenginleştirmek için

katılan tarçın eşsiz bir koku bırakır. 80 katlı baklavası ise hiçbir katı maddesi kullanılmadan geçmişten gelen tadı günümüze taşır. 80 katlı ince yufkadan yapılmasına rağmen boyu 5-6 cm olan baklava, geniş tepsilere döşenir ve 4 saat boyunca pişirilir. Neredeyse her köşe başında satılan lezzetlerin tadına bakmadan dönmeniz nerdeyse imkânsız.





EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER
LASTİKLERİ**

HARVESTER



Tam Bir İngiliz Klasığı

Mini Cooper

Otomotiv dünyasında farklı ve ilginç tasarımıyla öne çıkan Mini Cooper, gelmiş geçmiş en çok satılan İngiliz otomobillerinden biri olma unvanına sahip.



Satışa çıktığı zaman mevcut araçlara bakıldığında Mini çok ufak bulunmuştu. İnsanlar bu kadar ufak bir aracın 4 yolcu koltuğuna sahip olduğuna inanamadı. 500 sterlinden satışa sunulan araç insanlarda "Bu fiyata bu kalite hayatta mümkün olmaz" düşüncesine sevk etse de Mini tutkusu çoktan başlamıştı.

Austin ve Morris adlı iki rakip firmanın birleşmesiyle kurulan British Motor Corporation, İngiliz ekonomisinin girdiği buhranın bir eseri sayılabildi. İngiliz halkının ucuz, güvenli ve rahat bir otomobile duyduğu ihtiyacı karşılamak üzere tasarlanan araç, dört kişilik yolcu kapasitesine sahipti. Önden çekiş sistemi kullanılarak sürüş performansı arttırılan, 100 kilometrede yaklaşık 6.2 litre benzin harcayan aracın yol tutuşu ve sürüşü oldukça kuvvetliydi. Haziran 1957'de BMC genel müdürü Leonard Lord, ilk Mini prototipini test etti ve seri üretime geçilmesini talep etti.

1960 yılına gelindiğinde ise Austin Seven Mini ve Morris Mini Minor adında iki model üretildi. Dünyanın ilk "Mini"si olma unvanına sahip bu iki araç birkaç fark haricinde tamamen aynıydı. Araçta ağırlıktan tasarruf etmek için radyo,

cam açma kolu ve emniyet kemeri dahi yoktu. Ancak tasarımcı bir sigara tiryakisi olduğu için araca bir küllük koymuştu.

Satışa çıktığı zaman mevcut araçlara bakıldığında Mini çok ufak bulunmuştu. İnsanlar bu kadar ufak bir aracın 4 yolcu koltuğuna sahip olduğuna inanamadı. 500 sterlinden satışa sunulan araç insanlarda "Bu fiyata bu kalite hayatta mümkün olmaz" düşüncesine sevk etse de Mini tutkusu çoktan başlamıştı.

Mini, daha doğduğu günden itibaren kült olacağını belli ediyordu. Sanatçılar, film yıldızları da Mini'ye duyarsız kalamadı ve onlar da bu araçtan satın aldı. Beatles, Mick Jagger, Steve McQueen ve Bridget Bardot gibi isimlerin Mini'si vardı. Hatta Ürdün Kralı Hüseyin, Monaco Prensesi Grace ve Prens Charles bile Mini satın alan kraliyet üyeleriydi. Diğer bir deyişle

işçilerden sinema artistlerine, kraliyet üyelerinden futbolculara kadar herkes Mini satın alıp kullanabiliyordu.

Mini Cooper'ın Cooper'ı

John Cooper o dönemlerde Cooper adlı otomotiv firmasının sahibiydi. Yarış otomobilleri de tasarlayan Cooper, Mini'de iyi bir yarış arabası potansiyeli gördü. Cooper yenilikçi yaklaşımlarıyla otomobil yarışı alanında duayen bir isim olarak görülüyordu ve pek çok alanda motor tasarımıyla dikkat çeken bir isimdi.

Mini'nin tasarımcısı Alec Issigonis onun gündelik kullanıma yönelik bir araç olduğunu düşünürken, Cooper ise bu araçta yarışçı potansiyeli görüyordu. Cooper ile iş birliği yapmaya başlangıçta pek yanaşmayan Issigonis sonunda ikna oldu. Cooper bu araba ile ilgili vizyonunu Issigonis'e anlattı ve birlikte Mini Cooper'ı yaratmaya karar verdiler. Austin Mini Cooper ve Morris Mini Cooper adlı modeller Eylül 1961'de üretildi. Aracın mütevazı görünümü ve sıkı performansı, polis teşkilatlarının da

dikkatini çekti. İngiliz ve Avustralya polis teşkilatları Mini Cooper'den hatırı sayılır bir miktar satın aldı.

Mini ve Land Rover'ı Alman devi BMW satın aldığında Independent gazetesi o günü, "Sonunda İngiliz otomotiv endüstrisinin üzerindeki güneş battı." şeklinde anlatmıştı. BMW, bu grubun bünyesindeki Land Rover'ı elinden çıkardı ancak Mini ailesini elinde tutmaya karar verdi.

1994'ten sonra Mini satışları düşmeye başladı ve durum pek iç açıcı görünmüyordu. BMW ise taze bir başlangıca ihtiyaç olduğunu fark etti ve klasik Mini'yi MINI olarak yeniden pazarlamaya karar verdi. 1996 yılında orijinal Mini'nin son modeli üretildi. 2000 yılına kadar üretilen bu modelden sonra MINI çağı başladı.

Yeni MINI, milenyuma sıkı bir giriş yaptı. Alman BMW, İngiliz Mini'ye taze kan oldu ve aracın satışlarını kademe kademe yükseltti. 2001'de BMW sahipliğine üretilen ilk araç yeni Hatchback MINI oldu. Premium fiyata

sahip olan bu araç tasarım, sürüş ve malzeme kalitesi bakımından lig atladı. Cooper, Cooper S ve One adıyla piyasaya sunulan bu araçlara John Cooper Works (JCW) de dâhil oldu.

BMW'nin himayesinde üretilen bu araçlar büyük başarı yakaladı. Hacim bakımından büyüse de klasik Mini'nin tadını veriyordu ve dış makyaj da araca modern bir çehre kazandırmıştı.

Mini'nin başarısının arkasında aracı kullanmanın son derece keyifli olması ve fiyatının uygun olması başı çeken nedenler arasında oldu. Alec Issigonis tarafından yaratılan Mini, o günden beri tam bir İngiliz klasiği konumunda. İlk üretimden bugüne kadar pek çok isim değişikliği, motor yenilikleri olsa da Mini'nin temel mantığı hep sabit kaldı. Aracın kendine özgü tasarımında hiçbir fahiş değişikliğe gidilmedi. Özetle Mini, bilhassa ufak segmentteki araçlar için devrim niteliği taşıyan bir otomobil oldu ve otomotiv dünyasının en kendine has araçlarında biri olmaya bugün de devam ediyor.



Tasavvuf Yolunda Bir İşaret Arayan Eşrefoğlu Rumi

Kalbinden geçirdiği soruya, bir derviş sayesinde cevap bulan Eşrefoğlu Rumi, kendi hikâyesini yazmak için hayatın ona sunduğu işaretleri izler.

Okuduğu medresede öğretmen olan Eşrefoğlu, orta yaşlarında ilim eğitimini sonlandırır ve dönemin ünlü fakihlerinden birinin yanında çalışmaya başlar.

Eşrefoğlu Rumi'nin asıl adı Abdullah'tır. Babasının adı ise Ahmed Eşref'tir. Aslen Mekkeli ve Hz. Peygamber soyundan geldiği rivayet edilen, âlim ve şeyhler tarafından yetiştirilmiştir. İlk eğitimini İznik'te yapmış, babası ile dedesi mutasavvıf ve tasavvufa meyli olsa da daha çok ilmi eğitim görmüştür.

Okuduğu medresede öğretmen olan Eşrefoğlu, orta yaşlarında ilim eğitimini sonlandırır ve dönemin ünlü fakihlerinden birinin yanında çalışmaya başlar. İlmî bir kenara bırakıp tasavvufî hayat, tarz ve görüşüne girer. Bunun ise rivayet edilen bir hikâyesi vardır:

Eşrefoğlu bir gün medrese civarında Ebdal Mehmed adında bir zata rastlar. O sıralarda kalbinden: "Tasavvuf yolundan bana nasip var ise bazı

alametler görünsün." diye geçirmiştir. Ebdal Mehmed kendisine bakarak: "Ey medreseli! Bize köfteli çorba getir." der. Eşrefoğlu bu söz üzerine çarşıya gidip köfteli çorba arar fakat bulamaz. Ama eli boş dönmek için köftesiz çorba alır.

Ebdal Mehmed'e gelirken yoldaki çamurdan bir parça alarak, birkaç yuvarlak köfte haline getirip çorbanın içine atar. Ebdal Mehmed çorbayı karıştırıp köfte bulamayınca, Eşrefzâde'ye: "Hani bunun köftesi?" diye sorar ve Eşrefoğlu'na uzatarak, "Ye bunu." der.

Eşrefoğlu ise büyük bir teslimiyet ile tereddüt etmeden çorbayı içer. Ebdal Mehmed ise Eşrefoğlu'nun içinden geçen tasavvuf yolu hakkında düşüncelerini doğrularcasına ve bu yolu





hak ettiğine nazaran; “Ya sen olmayıp da kim olsa gerek?” der. Ve Eşrafoğlu’nun tasavvuf yürüyüşü başlar.

Eşrafoğlu bu sözlerden bir anlam çıkaramamasına rağmen, tasavvuf yoluna girmesi hususunda bir işaret olduğuna inanır. Nefsini terbiye etmek için kendi kendine uğraşmaya başlar. Bu yolda bir üstat bulmanın şart olduğunu düşünerek kitaplarını dağıtır ve Bursa’da bulunan Emir Sultan Hazretleri’nin huzuruna gider. Emir Sultan Hazretleri, Eşrafoğlu’nun tasavvuf yolunun aşkıyla yandığını görünce onu yaşayan velilerin büyüğü olan Ankara’daki Hacı Bayram-ı Veli Hazretleri’ne gönderir.

Hacı Bayram-ı Veli Hazretleri, kendisini müridine kabul ettiren Eşrefzâde’yi çok sever, kızı Hayrünnisa’yı nikahlar. Eşrefzâde, Hacı Bayram dergâhında bir müddet kaldıktan sonra İznik’e döner ve hayatının sonuna kadar irşad hayatını orada sürdürür.

Eşrefzâde ile ilgili olarak birçok menkıbe anlatılmaktadır. Bir tanesinde şöyle anlatılır:

“Eşrefzâde Hama’da bulunduğu sırada, Seyyid Hüseyin Efendi talebelerine: “Biraz menekşe toplayıp getirin.” buyurdu. Talebelerin her biri bir tarafa dağıldı. Demet demet menekşe toplayıp hocalarına getirdiler. Eşrafoğlu ise hocasının huzuruna elindeki bir menekşe ile vardı. Hüseyin Hamavî Hazretleri: “Rumî misafir olduğun içini menekşelerin yerini bulamadın herhalde.” deyince o: “Sultanım! Hangi menekşeyi koparmak istedimse, “Allah rızası için beni koparma. Zikir ve ibadetimden ayırma.” diye söyledi. Ben de dolaştım. Bir yerde ibadeti bitmiş bir menekşe gördüm. Onu koparıp getirdim.” dedi. Bu sözleri işiten talebeler, onun üstünlüğünü bir kere daha anlamış oldular ve düşüncelerinden tövbe ettiler.”

Eşrafoğlu eserlerinde genelde yalın bir Türkçeyi tercih etse de az da olsa Arapça ve Farsça sözcükler de kullanır. Eserlerinde tasavvufi etki rahatlıkla görülebilir. En çok işlediği konu tasavvuf

olduğu gibi genellikle kullandığı motifler ve kurgusal unsurlar da tasavvufi imgelerdir. Bunun dışında eserleri genel dini öğütler de içerir. Her ne kadar teknik bakımdan çok büyük başarı göstermese de, Türk tasavvufi halk edebiyatının en önemli isimlerindedir.

Eşrafoğlu Rumi’nin sevilen bir eseri:

Ey Allah’ım beni senden ayırma
Beni senin didarından ayırma
Seni sevmek benim dinim imanım
İlahi din ü imandan ayırma
Sarııban soldum döndüm hazâna
İlâhi hazânım daldan ayırma
Şeyhim güldür ben anın yaprağımı
İlahi yaprağı gülden ayırma
Ben ol dost bahçesinin bülbülüym
İlahi bülbülü gülden ayırma
Balığın canını suda dediler
İlahi balığı gölden ayırma
Eşrafoğlu senin kemter kulundur
İlahi kulu sultandan ayırma

Motor Bakımı

Rutin olarak yapılması halinde otomobilin ömrünü uzatan konulardan biri olan motor bakımı hakkında bilinmesi gerekenlere, bu sayımızdaki Oto Bakım başlığında yer verdik.

Oto bakım uzmanına götürerek düzenli aralıklarla motor bakımı yaptırılabilir. Ayrıca arabanızın motor bakımını kendiniz de yapabilirsiniz. Motor arızası bir otomobilde en çok korkulan ama zamanla bir biçimde her motorlu taşıtta

görülebilecek bir arızadır. Gerekli bakımlar düzenli olarak yapıldığında motor arızası daha az görülür. Arabanın da ömrü uzar.

İkinci el araba alırken motor bakımı yapılmış mı, motoru bakımlı mı ya

da motor arızası var mı diye bakmak çok önemlidir. Kaportada göreceğiniz çizikler bir biçimde giderilebilirken motordaki arızaları gidermek çok büyük maliyetlere neden olabilir.

Motor Bakımında Dikkat Edilecek Konular

- Motor yağını düzenli olarak kontrol ettirin. Çünkü motor yağı zamanla motoru koruyan özelliğini kaybedip katılaştır. Katılaştıran karbon atıkları da motordaki kanalları tıkayarak arızaya neden olur.
- Motor hararet yaparsa daha hızlı arıza verir. Bu nedenle hararet yapmasına izin vermeyin. Motoru hararettten korumanın

en iyi yolu soğutma suyu seviyesini kontrol etmektir.

- Motor bakımı için motorla yakından ilişkili olan akü, buji, hava filtresi, yağ filtresi gibi elemanları da rutin olarak kontrol ettirin.
- Motor yağ lambası yanıyorsa mutlaka yağ kontrolünü yapın. Aksi halde ciddi arızalarla karşı karşıya kalabilirsiniz.

- Park yerinin altına bakın, yağ lekesi varsa sorun var demektir. Hemen kontrole gidin.
- Soğutma suyu seviyesi lambası uyarı veriyorsa bunu mutlaka dikkate alın çünkü bu motor soğutulamıyor yani hararet yapıyor demektir.
- Hararet de motorun zamanla bozulmasına neden olur.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN

AKO
abdulkadir özcan

Falken Türkiye Distribütörü

www.falkenlastik.com.tr

Virüslerden Korunma Yolları

Son zamanlarda gerçekleşen Koronavirüs salgını doğrultusunda sağlıklı kalmak ve virüslerden korunmak amacıyla yapılması gerekenler hepimizin gündeminde. Sağlıklı günlerde bir araya gelmek için önlemleri eksiksiz aldığımızdan emin olalım diye, Sağlık Bakanlığı'nın yayınladığı önlemleri bu sayımızda sizlerle buluşturduk.

Hasta kişilerin öksürme veya hapsirmeyle ortaya saçtığı damlacıkların ortamdaki diğer bireylerin ağız, burun ve gözlerine temasıyla veya damlacıkların yapıştığı yüzeylere dokunduktan sonra ellerin ağız, burun veya göze götürülmesiyle bulaşan bir hastalık Koronavirüs. Ve bu hastalıktan korumak için yapabileceğimiz birçok şey var. İşte onlardan bazıları;

- Öksürme veya hapsirme sırasında ağız ve burun tek kullanımlık mendille kapatılmalı, mendil yoksa dirseğin iç kısmı kullanılmalı.
- Olabildiğince kalabalık ortamlardan uzak durulmalı.
- Tokalaşma ve sarılmadan kaçınılmalı.
- Kirli ellerle ağız, burun ve gözlere dokunulmamalı.
- El hijyenine önem verilmeli. Eller en az 20 saniye boyunca sabun ve suyla yıkanmalı, sabun ve suyun olmadığı durumlarda alkol içerikli el antiseptiği kullanılmalı.
- Sınıflar ve iş yerleri başta olmak üzere kapalı alanlar sık sık havalandırılmalı.
- Bağışıklık sistemini güçlendirmek için dengeli ve sağlıklı beslenilmeli. Gıdalar tüketilmeden önce iyice yıkanmalıdır.
- Belirtileri Varsa Neler Yapılmalıdır?

- Son 14 gün içerisinde enfeksiyon görülen ülkelerin birinden geldiyse cerrahi maske takarak en yakın sağlık kuruluşuna başvurun.
- Eğer öksürüyorsanız, ateşiniz varsa ve nefes almakta zorlanıyorsanız,

cerrahi maske takarak en yakın sağlık kuruluşuna başvurun.

- Evde izolasyon önerilen bir kişiyle aynı odada bulunduğunuz anlarda maskenizi mutlaka takın.



Ellerinizi sık sık su ve sabun ile en az 20 saniye boyunca oarak yıkayın.



Soğuk algınlığı belirtileri gösteren kişilerle aranızda en az 3-4 adım mesafe koyun.



Soğuk algınlığı belirtileriniz varsa yaşlılar ve kronik hastalarla temas etmeyin, maske takmadan dışarı çıkmayın.



Kapı kolları, armatürler, lavabolar gibi sık kullandığınız yüzeyleri su ve deterjanla her gün temizleyin.



Tokalaşma, sarılma gibi yakın temaslardan kaçının.



Öksürme veya hapsirme sırasında ağız ve burnu tek kullanımlık mendille kapatın, mendil yoksa dirseğin iç kısmını kullanın.



Ateş, öksürük, nefes darlığı gibi şikayetleriniz varsa **184**'ü arayın.



Ellerinizi gözlerinize, ağızınıza ve burnunuza dokunmayın.



Bol su tüketin, dengeli beslenin, uyku düzeninize dikkat edin.



Bulduğunuz ortamları sık sık havalandırın.

petlas

AKÜ



**3 YILA
UZATILMIŞ
GARANTİ***

ENERJİNİZ GÜVENDE!

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende*

*Akü www.garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!

