



Petlas Reklamındaki Kırmızı Porsche Bursa'ya Gitti

AKO Jant
Yurt Dışında Büyümeye
Devam Ediyor

Petlas
Çiftçilere
Destek Oluyor

Petlas'tan
Yeni Nesil
4 Mevsim Lastiği



Otomobil



Yaz



Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

AKO Türkiye Lastik Sektörünün Yerli Sermayeli Ar-Ge Liderliğinde

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas olarak, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer alma hedefimizi bu sene de gerçekleştirdik. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 95. sırada yer alarak, ülkemizin en büyük 100 sanayicisi arasına yükselişimizi sürdürüyoruz. Bu başarımızı; kapasitemize, marka yatırımlarımıza, sektörümüzde lider konumda olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımıza ve bütün çalışma arkadaşlarımıza borçluyuz.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas olarak, öncü Ar-Ge çalışmalarımızın da meyvelerini alıyoruz. Yeni geliştirdiğimiz dört mevsim lastiği MultiAction PT565 ile hem ıslak, hem kuru ve hem de karlı zeminlerde üstün performans sağlıyoruz. Yeni nesil ürünümüzle her türlü hava ve yol koşuluna hazırlıklıyız.

Ayrıca 2020 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'nda hayallerini gerçekleştiren pilotlarımız, Petlas lastiklerinin sponsorluğunda bir başarıya daha imza attı. Birinci tamamladıkları yarışlar ile başarılarının tesadüf değil gerçek güç olduğunu kanıtladı ve bizleri de gururlandırdı.

Covid-19 döneminde bizleri biraz olsun heyecanlandıran bu haberlerin yanı sıra eğitimlerimiz ve toplantılarımızda da dönemin şartlarına uyum sağlamaya devam ediyoruz. Pandemi sürecine rağmen hız kesmeden devam ettiğimiz dijital toplantılar ve dijital eğitimlere ara vermiyoruz.

AKO Grup bünyesinde ticari, zirai ve askerî araçlar için jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant bünyesinde gerçekleşen

yatırımlarımızla Covid-19 pandemi süreciyle belirsizleşen üretim ortamında bile kararlılığımızı sürdürüyoruz. Bu süreçten güçlenerek çıkmayı ve AKO Jant'ın üretim kapasitesini, 2021 yılında ikiye katlamayı hedefliyoruz. Ayrıca AKO Jant ile ihracat gerçekleştirdiğimiz ülke sayısını 40'ın üzerinde çıkarıyor, yurt dışında da büyümemizi hızlandırıyoruz.

Yurdumuzda ise "Yollar Nefes Alsın" etkinliği ile dikilen fidelerimiz sayesinde, Petlas Hatıra Ormanımızı büyütüyoruz. Etkinlik sayesinde gelecek kuşaklara yaşanabilir bir çevre bırakma idealiyle doğaya olan saygımızı gösteriyor ve çam fidelerimiz toprakla buluştuktan sonra da bakımlarını aksatmıyoruz. Düzenli olarak sulanmasını sağlıyor ve rutin bakımlarını gerçekleştiriyoruz.

Doğaya olan desteğimizin yanı sıra, çiftçilerimizi de unutmadık. Petlas olarak farklı finans kuruluşları ile yaptığımız iş birlikleri çerçevesinde taksitlendirme ve ödeme kolaylıkları sağlıyoruz. Tarım Kredi ve Pancar Kredi Kooperatifleri ile imzalamış olduğumuz tedarikçi anlaşmaları sayesinde, kooperatif üyesi çiftçilerimiz Petlas ürünlerini kurum aracılığı ile temin edebiliyor. Sadece satın almada değil, çiftçilere lastik konusunda teknik destek de sağlıyoruz.

Tüketicilerimizin lastik alışverişleriyle bir Porsche Cayman kazanma şansı sunduğumuz çekilişimiz ise sonuçlandı. Bursa'ya gönderdiğimiz Porsche 718 Cayman ile şanslı kazananımıza iyi yolculuklar diliyoruz. Petlas ile hayallerini gerçekleştiren sürücülerimiz, fabrikalarımızdan haberlerimiz, markalarımızdan gelişmelerle dolu yeni sayımız sizlerle...

18

Petlas Reklamındaki Kırmızı Porsche Bursa'ya Gitti

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas'ın, tüketicilerine lastik alışverişiyle bir Porsche Cayman kazanma şansı sunduğu çekilişi kazanan şanslı isim, Bursa'dan Yusuf Kurt oldu. Yusuf Kurt, Porsche'sinin anahtarını AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan'ın elinden aldı.



Falken Sincera SN110 ile Standartları Yükseltiyor	6
Apollo Eğitim Toplantısı Online Olarak Yapıldı	7
Petlas Büyümesini Sürdürüyor	8
AKO Jant Yurt Dışında Büyümeye Devam Ediyor	10
AKO Jant Yeni Yatırımıyla Üretimi İkiye Katlayacak	11
Petlas Çiftçilere Destek Oluyor	12
Petlas ile Hayallerini Gerçekleştir	14
Petlas'tan Pandemide Online Eğitim	15
Petlas'tan Yeni Nesil 4 Mevsim Lastiği	16
Petlas'tan Toplu İş Sözleşmesi	22



24

Latin Amerika'nın Kalbi Paraguay

Etrafında Arjantin ve Brezilya gibi ülkeler bulunan Paraguay'da sıcak bir karşılama ve birçok tecrübe sizi bekliyor. Bir yandan rustik ve sofistike, bir yandan oldukça fakir olmasına karşın egzotik doğal rezervleri ve insan yapımı barajlarıyla oldukça da zengin Paraguay, yeni sayımızda sizlerle.

36

Hem Türkiye'de Hem Avrupa'da Yarışan Milli Bir Sporcu Batı Ege Yıldırım

4 senedir karting ile uğraşan ve spor yapmanın verdiği disiplinin okuluna katkı sağladığını söyleyen Batı Ege Yıldırım ile keyifli bir röportaj gerçekleştirdik. Batı, ailelere sesleniyor ve gerekli güvenlik önlemleri alındığında oldukça güvenli olan bu spordan korkmamalarını söylüyor...

54

Lezzeti Yanında Tarihiyle de Unutulmaz Bir Şehir: Adana

Lezzet turizmiyle seyahat severlerin ilgisini çekse de yeme içmeden çok daha fazlasını sunan bir şehir Adana. Tıpkı mutfağı kadar zengin mimarisine ve tarihine dair bir yolculuk 63. sayımızda sizlerle...

Covid-19 ile Mücadelede Teşekkür Belgesi	22
Petlas Hatıra Ormanı Büyüyor	23
Online Eğitimler Devam Ediyor	23
TOYO TIRES 2020 D16P Serisine Katılıyor	32
Yepyeni Maxxis ile Off-Road Şampiyonluğu	34
Yeni Land Rover Defender Türkiye'de	50
Uzayın En Bilinmez Noktası Karadelikler	58
Yeşil ve Mavinin Buluştuğu Balıkesir Mutfağı	60
Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri	63

Şeffaf Ekran Teknolojisi Yaygınlaşıyor	64
Avustralya İnternet Hızında Rekor Kırdı	76
Samsung'dan İki Bir Arada Dizüstü Bilgisayarı	76
Xiaomi'nin Yeni Kamera Patenti	77
Apple, Suya Dayanıklılığını Artırıyor	77
Türk Mutasavvıf, Sosyolog ve Âlim: Erzurumlu İbrahim Hakkı	78
Boya Bakımı	80
Bitkilerden Gelen Şifa	82



68

Hayalleri Süsleyen Cazibesizle Urla

Bir gün Ege'ye yerleşme hayaliyle yanıp tutuşan herkesin göz bebeği, bir kere gelenin mutlaka müdavimi olduğu Urla'yı ve güzelliklerini bu sayımızda sizin için derledik.



72

Otomobillerin Ruhuna İnanan Bir Klasik Tutkunu: Sonat Alkan

Otomobilini orijinal bir şekilde korumak ve saklamak için uğraşan Sonat Alkan, klasik bir otomobil sahibi olmanın inceliklerini dergimize anlattı.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad.
No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.retaco.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

EKİM 2020

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Falken Sincera SN110 ile Standartları Yükseltiyor

Falken Sincera SN110 Premium, aşınma ve tutuş teknolojilerini geniş kitlelerin faydasına sunuyor.



Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken'in, her bir bileşeni teknoloji ile donatılmış yeni Sincera SN110 serisi otomobil lastiği, premium lastiklerde öne çıkan aşınma ve ıslak zemin yol tutuşu özelliklerini, düşük maliyet beklentili tüketicilerin araçlarına getirmeyi hedefliyor. Öte yandan yeni Sincera SN110, ıslak zemin performansı için "A" etiket değerine sahipken, lastiğin aşınma performansını geliştirmek için güvenlikten ödün verilmiyor.

Japonya ve Almanya Ar-Ge ekipleri tarafından geliştirilen lastik, Falken'in güvenilir ve kanıtlanmış, ileri düzey 4D-NANO tasarım süreci, nano ölçekte aşınma oranlarını korurken ıslak ve kuru yollarda çekiş ve yol tutuşu sağlamak için gereken optimum kauçuk bileşimini taşıyor. Falken tarafından en son teknoloji ile yapılan iyileştirmelerle üretilen Sincera SN110'un hem bayiler hem de son kullanıcıların popüler tercihi olması bekleniyor.

Falken mühendislerince yürütülen iki yıllık yoğun bir geliştirme programı sonucunda hazırlanan yeni Sincera



SN110, ıslak zemin frenleme performansında sürüş dinamikleri ve aşınma ömrü performanslarında hem selefi Sincera SN832 Ecorun'un, hem de sınıfının en iyisi olarak nitelendirilen yüksek fiyatlı premium markaların üzerine çıkmayı başardı.

Beklenti ve hedefleri karşılamak için lastiğin şekli, yapısı ve bileşenleri mühendislerce derinlemesine araştırıldı. Aerodinamik bir yan duvar yapısı benimsenerek, yakıt tüketimini arttırıcı hava direnci üreten katmanlı hava akışı ve türbülans azaltıldı. Sırt deseni boyunca yer alan yarım küre şeklindeki

kanallar, sürtünmeyi azaltmak ve kilometre ömrünü artırmak için eşit temas basıncı sağlaması amacı ile tasarlandı. Kapalı bir omuz oluğu ile fren mesafelerini azaltarak omuz bloklarında daha az bozulma sağlandı. Öte yandan, lastiğin ortasındaki esnek kılcal kanallar ve uzunlamasına olukların sağladığı tutulum, yaygın kötü yol yüzeylerinde bile sürüş kararlılığını ve tutunmayı artırıyor.

2020 başından itibaren 14' - 16' jantlar için 49 ebatta satışa sunulan Sincera SN110 serisi, B ve C segment pek çok otomobil için uygun ölçüde üretiliyor.

Apollo Eğitim Toplantısı Online Olarak Yapıldı

Katılım olarak en üst düzeye ulaşan toplantı, 4 ve 5 Ağustos tarihlerinde online olarak gerçekleştirildi.

Türkiye'nin önde gelen lastik markalarını bünyesinde barındıran AKO Grup, üretim faaliyetlerinin yanı sıra dünyanın önde gelen lastik markalarının Türkiye satışları konusundaki iş birliğini de güçlendirerek artırıyor. Bu kapsamda uzun bir süredir güçlü bir iş birliği ile sürdürülen Apollo Lastikleri Türkiye Distribütörlüğü, strateji ve planlama toplantılarının yanı sıra, eğitim iş birlikleriyle de pandemi sürecine rağmen hız kesmeden devam etti.

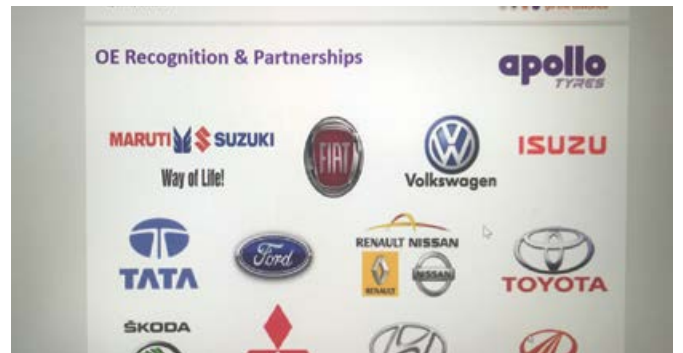
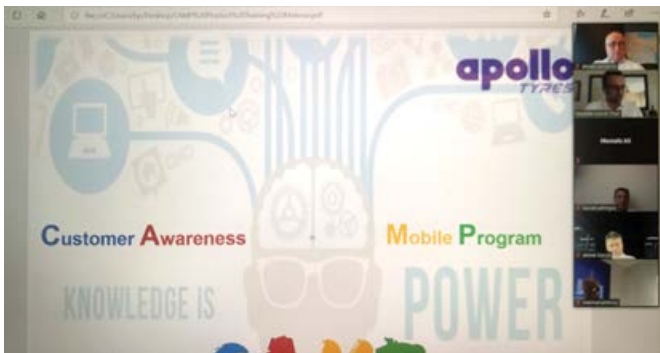
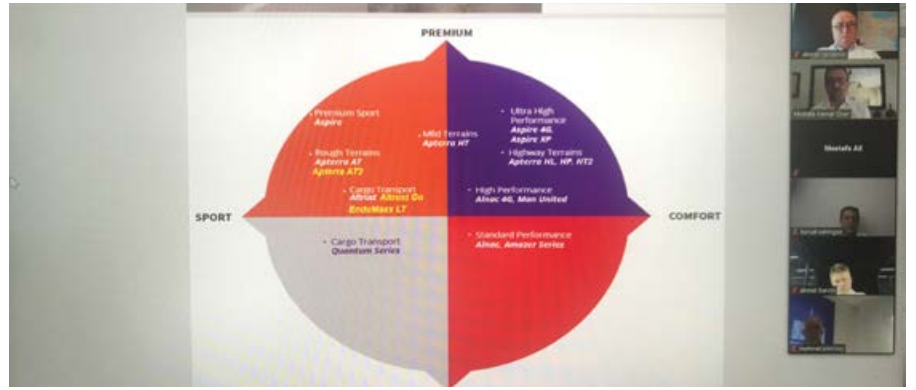
Son olarak 04 ve 05 Ağustos tarihlerinde online olarak düzenlenen ve kısaca CAMP (Customer Awareness Mobile Program) olarak adlandırılan eğitime 100 kişilik bir AKO Grup personeli katıldı.

Bu eğitim katılım anlamında tüm Ortadoğu, Afrika, Türkiye ve Türki Cumhuriyetler bölgesinde verilen 21. eğitim olup katılım olarak da en üst sayıya ulaştı.

Eğitim bünyesinde katılımcılar Apollo'nun, geliştirilen son teknolojileri ve lastiklerin güncellenen teknik detayları hakkında da bilgilendirildi. Yeni lastik modelleri hakkında Apollo yöneticileri tarafından yapılan bilgilendirmenin yanı sıra

sınıflandırma ve bileşenler, yeni lastik bilgileri, lastik gruplandırmaları ve gelişen

lastik performans değerleri konuları da online eğitimin ana konuları arasındaydı.



Petlas Büyümesini Sürdürüyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 95. sırada yer alarak, ülkemizin en büyük 100 sanayicisi arasına yükselişini sürdürdü.



traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden İHA'lara, ülkemizi geleceğe taşıyan lastikleri üretiyoruz ve bu lastikleri bir Türk markası olarak dünya pazarlarına da sunuyoruz." dedi.

Petlas'ın 2019 yılı üretimden net satışları, bir önceki yıla oranla yüzde 18 büyümeye kaydederken, 2015 yılından bu yana kaydedilen büyümeye yüzde 147 düzeyinde oldu.



Yüzden fazla ülkeye ihracat yapan ve yurt genelinde 850'yi aşkın bayisiyle hizmet veren Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer alma hedefini gerçekleştirdi. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında, 95. sıraya yükseldi. Petlas'ın 2019 yılı üretimden net satışları 2.172.402.158 milyar TRY düzeyinde gerçekleşti. Petlas, bir önceki yıl listede 98. sırada yer almıştı.

Petlas'ın bu başarısında, sektöründe lider olduğu Ar-Ge alanının yanı sıra, kapasite ve marka yatırımlarıyla, artış gösteren ihracatının da etkili olduğunu söyleyen Petlas Genel Müdürü Yahya Ertem, "Yapılan yatırımlar doğrultusunda sağlanan kapasite artışı ve bu artışın değere dönüşmesini hızlandıran marka yatırımları, Petlas'ın büyümeye ivmesini güçlendiriyor. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideriyiz. Yerli Ar-Ge gücümüzle geliştirdiğimiz yüksek kaliteli ürünlerle, premium binek araçları dahil birçok yeni segmentte başarılı oluyoruz. Kendi geliştirdiğimiz teknolojilerimizle, binek araçlardan kamyon ve otobüslere,





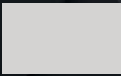
Otomobil



Yaz



Pro Green PT525



Özel blok dizilimi ve değişik açılarda düzenlenmiş iç ve dış yanıl kanallar ile azaltılmış desen/yol gürültüsü ve mükemmel sürüş konforu sağlar.



Optimize edilmiş sırt izi, kanal açısı ve özel sırt deseni ile güvenlikten ödün vermeden düşük dönme direnci ve yakıt tasarrufu sağlar.



Birbiriyle bağlantılı iç ve dış omuz bloklarıyla yüksek viraj/manevra kabiliyeti ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Çevresel uzanan üç kanal ile yüksek su tahliyesi performansı ve kızaklama emniyeti sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

AKO Jant Yurt Dışında Büyümeye Devam Ediyor

Finlandiya ve Danimarka dahil birçok ülkede yatırımlarını sürdüren AKO Jant, yurt dışında da faaliyetlerine hız kesmeden devam ediyor.

İhracat gerçekleştirdiği ülke sayısını 40'ın üzerine çıkaran AKO Jant 2020 yılında Finlandiya, Türkmenistan, Belçika, İsveç ve Danimarka'ya ilk ihracatlarını gerçekleştirdi. İşte AKO Jant'ın yurt dışında büyümesini devam ettiren bazı gelişmeler:

- 2019 yılında Belrus MAZ otobüsleri için tam not alan AKO Jant, bu yıl çekici sınıfında da jant vermeye başlayacak.
- 2019 yılında Almanya'da girilen ihale için özel olarak tasarlanan çekici jantlar sayesinde bu yıl da girilen ihale kazanıldı.
- Danimarka askeriyesiyle hazırlanan çekici projesi sonucu 2020 yılı içerisinde 200 Danimarka askeriye çekicisi AKO Jant kullanacak.
- AKO Jant 2020 yılında Avrupa Birliği menşeli büyük bir otomotiv üreticisi ile gerekli ön hazırlıkları tamamlamış ve seri üretim tedarikçisi olmak için geri sayım başlattı.



AKO Jant Yeni Yatırımıyla Üretimi İkiye Katlayacak

Dünya pazarında hafif ve ağır ticari, zirai, askeri araç üreticilerinin tercihleri arasında yer alan AKO Jant, 5 milyon dolar düzeyinde yatırımla yıl içerisinde hizmete alınacak yeni disk hatları ile üretim kapasitesini ikiye katlamaya hazırlanıyor.



anlaşmaların da olumlu katkısıyla kısa sürede güçlü bir büyüme ivmesi yakaladı.

Son Teknoloji ile Üretim Yatırımı Meyvelerini Vermeye Başladı

23 bin 500 metrekaresi kapalı olmak üzere, toplam 120 bin metrekaare alan üzerinde kurulu AKO Jant fabrikasında, 2018 yılında 4,5 milyon dolar yatırımla devreye alınan yeni jant üretim hattı son teknoloji ile otomatik olarak tasarlandı.

2020 yılında 5 milyon dolarlık yatırımla birlikte üretim kapasitesini ikiye

katlamaya hazırlanan fabrikada üretim hatlarının robotlarla entegre çalıştığını ifade eden Ömer Abrekoğlu, "Yatırımlar kapsamında, AKO Jant fabrikasında 2021 yılında hizmete girecek yeni disk üretim hattının yanı sıra, üretimde dışa bağımlılığı ortadan kaldıran rulo dilme tezgahı, Endüstri 4.0 kapsamında INPDS üretim takip sistemi ve robotlu üretim hatlarında üretim kapasitesinde artış sağlanıyor. Tüm bu yatırımlarla AKO Jant'ın üretim kapasitesini, 2021 yılında ikiye katlamayı hedefliyoruz." dedi.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde ticari, zirai ve askeri araçlar için jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, bu yıl içerisinde 5 milyon dolar düzeyinde gerçekleşen yatırımla yeni disk hatları ile üretim kapasitesini ikiye katlayacak.

AKO Jant bünyesinde gerçekleşen yatırımların, Dünyada Covid-19 pandemi süreciyle belirsizleşen üretim ortamında bile kararlılıkla sürdüğünü ifade eden AKO Jant Fabrika Müdürü Ömer Abrekoğlu, "Türkiye'nin üretim potansiyeline olan inancımızla, yeni yatırımlara devam ederek bu süreçten güçlenerek çıkmayı hedefliyoruz." dedi.

AKO Grup bünyesinde, otomotiv yan sanayi yatırımları kapsamında 2014 yılında hayata geçen AKO Jant'ın üretim kapasitesi, kuruluşundan bugüne düzenli yeni yatırımlarla sürekli artıyor. Kamyon, otobüs, treyler, askeri araç ve traktör, römork gibi zirai araçlara yönelik jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, ürünlerini dünyanın 40'tan fazla ülkesine ihraç ediyor.

Yüksek teknolojili ve kaliteli üretim ve müşterilerin yeni ürün taleplerine, tasarım ve ürün geliştirme olanaklarıyla hızlı yanıt verebilen AKO Jant, önde gelen lastik üreticileri ile yapmış olduğu



Petlas Çiftçilere Destek Oluyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, zirai ürün grubuyla sunduğu kalite kadar, çiftçilere sağladığı destekle de en çok tercih edilen markalar arasında yer alıyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, zirai ürün grubu kategorisinde de en çok tercih edilen markalar arasında yerini alıyor. Tarımın geliştirilmesine yönelik büyük projelerde üzerine düşen sorumlulukları her zaman yerine getiren Petlas, yerli sermaye, yerli mühendislik ve yerli iş gücü ile ürettiği tarım lastikleriyle, tarım makinesi ve traktör üreticilerinin de orijinal ekipman olarak tercih ettiği marka olma özelliği taşıyor.

Zirai ürün, zirai ekipman ve traktör grubunda Petlas'ın yanı sıra, Starmaxx ve Harvester markalarıyla da geniş bir gamı sunuluyor. Petlas, bu alanda Türkiye'de ürün çeşitliliğinde lider olarak konumlanıyor.

Çiftçinin Hayatını Kolaylaştıran İş Birlikleri

Petlas'ın farklı finans kuruluşları ile yaptığı iş birlikleri, çiftçilere

taksitlendirmeye ödeme kolaylığı sağlıyor. Çiftçiler Petlas ürünlerini, İş Bankası İmece Kart ile 6 ay, DenizBank Üretici Kart ile 5 ay, TEB Harman Kart ile 5 ay, Vakıfbank Tarım Kart ile 4 ay boyunca faizsiz dönem avantajından yararlanarak temin edebiliyor.

Petlas'ın Tarım Kredi ve Pancar Kredi Kooperatifleri ile imzalamış olduğu tedarikçi anlaşmaları sayesinde, kooperatif üyesi çiftçiler Petlas ürünlerini kurum aracılığı ile temin edebiliyorlar.

Petlas'ın çiftçilere desteği, sadece satın almayı değil, kullanım zamanını da kapsıyor. Petlas, çiftçilerin lastik konusunda ihtiyaçlarına yönelik teknik destek veriyor. Petlas'ın deneyimli zirai ürün destek ekibi, Petlas, Starmaxx ve Harvester ürünlerini kullanan tüm çiftçilere yerinde teknik danışmanlık hizmeti sunuyor.

Küresel Rekabetin Başarılı Türk Markası

Farklı coğrafyalarda 110'dan fazla ülkeye, yılda 210 ihracat gerçekleştiren ve Türkiye'nin en büyük lastik ihracatçısı olan Petlas, tarım lastikleri sektöründe küresel rekabetin başarılı oyuncular arasında yer alıyor.



AYRICALIĞIN YENİDEN İCADI

AKOJANT

www.akojant.com.tr



Petlas ile Hayallerini Gerçekleştir Petlas ile Güvenli Sürüşün ve Kazanmanın Keyfine Var

Kuzey Kıbrıs Touring Otomobil Kurumu'nun düzenlemiş olduğu 2020 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası'nın ilk yarışı 11-12 Haziran tarihleri arasında Lefkoşa' da düzenlenmiştir. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli markası Petlas'ın sponsorluğunda Mistubishi Lancer Evo VI ile katılan Hüseyin Çocuk ve Oktay Çocuk ikilisi Sınıf 1'i birinci tamamlayarak Petlas'ı gururlandırmıştır.

Her yıl Limasol Sigorta ana sponsorluğunda gerçekleşen Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası 61 kilometrede 12 ekiple tamamlanmıştır. Kıbrıs'ın çakıllı ve kumlu yollarına gelen yarış tutkunları adrenalin ve keyif dolu bir gün yaşamışlardır. Rallinin vazgeçilmez olduğu Kıbrıs'ta havanın güzel olmasını da değerlendiren Kıbrıslılar güzel günün keyfini sürücülerle paylaşarak hem yarışı yakından izleme fırsatı hem de sürücülerle yakından tanışma imkânı bulmuşlardır.

Kurak ve sıcak olan havaya rağmen Hüseyin Çocuk ve Oktay Çocuk zafere ulaşmayı başarmıştır. Yarış bitiminde kendilerine yöneltilen sorulara cevap veren ikili, sıcak havanın olumsuz etkisine değinerek, hızlanmaya elverişli yollarda lastiklerin aşırı ısınmaması için çok daha dikkatli olduklarını ifade etmişlerdir. Her yıl Petlas Lastikleri

sponsorluğunda yarışa katılan ve zafer kazanan ikili, başarılarının tesadüf olmadığını her yıl kazanmış oldukları yarışlarla da kanıtlamış oldular.

Sınıf 1'de birinciliği yakalayan Hüseyin Çocuk ve Oktay Çocuk madalyalarını aldıktan sonra yaptıkları açıklamada,

Covid-19 döneminde insanları heyecanlı ve mutlu görmekten mutlu olduklarını ve başarılarını seyircilerden aldıkları pozitif enerjiye borçlu olduklarını belirtirken, Petlas Lastiklerinin sponsorluğunda bir başarıya daha imza atmaktan gurur duyduklarını belirtmişlerdir.



Petlas'tan Pandemide Online Eğitim

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, yeni geliştirdiği lastiklerinin teknik tanıtımı ve ürün bilgilerinin yanı sıra mevcut ürünlerinde gerçekleştirilen güncellemeleri de satış ve destek ekiplerine Covid-19 tedbirleri kapsamında düzenlenen çevrimiçi eğitimle aktardı.

Eğitimde son yapılan performans testlerini yanı sıra üretim planına alınan lastiklerle ilgili bilgiler de yer aldı. Türkiye çapındaki satış temsilcileri ve bölge yöneticilerinin katılımıyla düzenlenen eğitim online olarak üretim ve teknoloji gelişmelerine bağlı olarak düzenli aralıklarla tekrar edilecek.

Eğitimde 4 mevsim binek lastik Multi Action PT565, ekstrem binek kış lastiği Glacier W661, ekstrem SUV/4x4 kış lastiği Explero Ice W681 ve hafif ticariler için yeni kış lastiği Full Grip PT9454 tanıtıldı.

4 mevsim lastiklerin son yıllarda artan popülaritesine vurgu yapılan eğitimde PT565'in yenilikçi karışım teknolojisi, geniş taban profili ve kar tanesi sembolüne sahip oluşundan bahsedildi. V şekilli bir desene sahip olan Petlas'ın yeni nesil 4 mevsim lastiği rakipleriyle yapılan performans karşılaştırmasında V kanallı taban deseni ve kullanılan kauçuk karışımı ile kuru zeminlerde olduğu kadar ıslak zeminlerde de rakiplerinden daha başarılı bir frenleme performansı kaydediyor.

Petlas Glacier W661 lastiği ise kış koşullarının sert geçtiği yerlerde karlı ve buzlu zeminde kullanılmak üzere tasarlanmış kış lastikleri. Kullanıcılara karlı ve buzlu zeminde kısa fren mesafesi, üstün çekiş ve emniyet sağlamak için geliştirildi. En zorlu kış koşulları için geliştirilmiş taban blokları sayesinde karlı zeminlerde rakiplerine oranla çok daha başarılı performans sergiliyor. Kullanılan yeni nesil kauçuk karışımı sayesinde ıslak zeminde kaydırma yapmaz, çok daha güvenli bir sürüş sağlıyor. Düşük dönme direnci sayesinde rakiplerine oranla çok daha yüksek bir yakıt ekonomisi sağlıyor.

Kuru ve ıslak zeminde üstün performans sunan W661, Testworld Finlandiya tesislerinde yapılan testleri başarılı ile tamamlayarak zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtlamıştır.

Petlas Explero Ice W681 lastiği kış koşullarının sert geçtiği yerlerde karlı ve buzlu zeminde kullanılmak üzere tasarlanmış kış lastikleridir. Kullanıcılara karlı ve buzlu zeminde kısa fren mesafesi, üstün çekiş ve emniyet sağlamak için geliştirilmiştir. En zorlu kış şartları için tasarlanmıştır ve 3 tepeli dağ ve kar tanesi işaretine de sahiptir. Taraçalı oluk dipleri lastik kara battığında çekiş ve frenlemeye katkı sağlar.

Petlas Full Grip PT945 lastiği zorlu kış

koşullarında ticari araç kullanıcılarının dostu olmak üzere tasarlanmış kış lastiğidir. FST ile geliştirilmiş tam silikalı sırt karışımı ile düşük sıcaklıklarda esnekliğini korur. Karlı/buzlu zeminlerde yüksek tutunma kabiliyeti sunar. Son teknolojik gelişmeleri takip eden Lastik İmal Makinaları ile eksiz ("0" derece) olarak uygulanan spiral naylon takviye kuşağı ve geniş çelik kuşakları ile yüksek hızlarda değişmeyen sürüş profili, emniyet ve dayanıklılık sağlar. Dünya'nın sayılı kar performans testi merkezlerinden olan Finlandiya Test World' de selefleri arasında yüksek bir test skoru ile zorlu kış şartlarına ait testleri tamamlayarak üstün kış performansını ispatlamıştır.



Petlas'tan Yeni Nesil 4 Mevsim Lastiği

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, yeni geliştirdiği dört mevsim lastiği MultiAction PT565 sürücülerin beğenisine sundu. Petlas'ın ıslak, kuru ve karlı zeminlerde üstün performans sağlayan yeni nesil lastiği, dört mevsim güvenli sürüş sunuyor.



büyük ilgi göreceğine inanıyoruz. 4 Mevsim lastik pazarı, özellikle Avrupa'da da hızlı bir büyüme içerisinde. Bu yeni nesil lastiğimiz, ülkemizde olduğu gibi ihracat pazarlarımızda da büyük başarılar elde etmeye aday." dedi.

Türkiye'de Geliştirildi, Kuzey Finlandiya'da Test Edildi

Üzerinde kış lastiği sertifikasyonu için kar tanesi (3PMSF) sembolü bulunan Petlas MultiAction PT565, kar üzerinde kullanım için uluslararası testlerle onaylandı. Gerçek bir 4 mevsim lastik olarak kuru

ve ıslak zeminde üstün performans sunan Petlas MultiAction PT565'in kar testleri, Kuzey Finlandiya'da yer alan dünyaca ünlü Test World Lastik Test Tesisleri'nde gerçekleştirildi. Diğer testler ise Petlas'ın Kırşehir'de bulunan tam donanımlı Ar-Ge laboratuvarları ve uluslararası akreditasyona sahip test pistinde yapıldı. Yapılan testleri başarılı sonuçlarla tamamlayan Petlas MultiAction PT565, zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtladı.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemizin lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, kendi bünyesinde gerçekleştirdiği Ar-Ge çalışmalarıyla dört mevsim güvenli sürüş sunan yeni nesil bir lastik geliştirdi. Petlas'ın yeni nesil ürünü MultiAction PT565, tüm sene boyunca, her türlü hava ve yol koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmış bir 4 mevsim lastiği olma özelliği taşıyor.

Yeni nesil kauçuk teknolojilerini ve özel tasarımı V şekilli sırt desenini bir araya getiren Petlas MultiAction PT565'in, ıslak, kuru ve karlı zeminlerde üstün performans sağladığını ve dört mevsim güvenli sürüş sunduğunu söyleyen Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Mevsimsel lastik kullanımı konusunda yasal düzenlemeler mevcut; ancak tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de, özellikle kışların çok sert geçmediği bölgelerde, araç sahipleri lastik değişimini geçte bırakabiliyor. 3PMSF (Üç Tepeli Kar Tanesi) işareti taşıyan 4 mevsim özellikli lastikler, bu konuda tüketicilere güvenli bir alternatif sunuyor. ıslak, kuru ve karlı zeminde dengeli performans sağlamak için yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve yerli üretimle sunduğumuz Petlas MultiAction PT565'in



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

Petlas Reklamındaki Kırmızı Porsche Bursa'ya Gitti

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas'ın, tüketicilerine lastik alışverişiyle bir Porsche Cayman kazanma şansı sunduğu çekilişi kazanan şanslı isim, Bursa'dan Yusuf Kurt oldu. Yusuf Kurt, Porsche'sinin anahtarını AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan'ın elinden aldı.



**Petlas'ın Porsche talihlisi
Yusuf Kurt, "Severek,
milli olmasından gurur
duyarak ve büyük bir
güvenle kullandığım,
ülkemin markası
Petlas, şimdi de bir
rüyamı gerçekleştirdi.
Hayallerimdeki
otomobilin sahibi oldum,
çok teşekkür ederim."
şeklinde konuştu.**

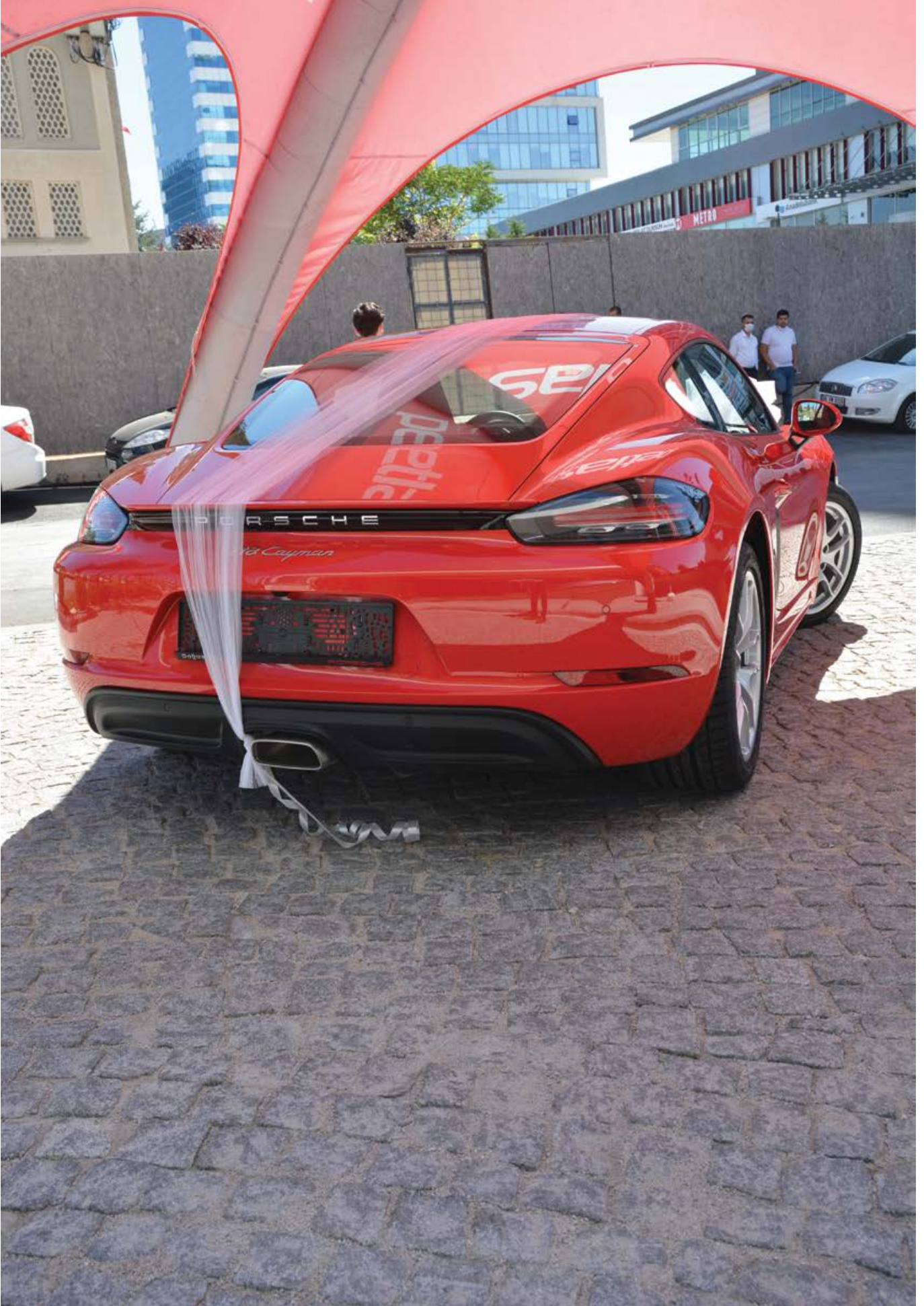
Petlas'ın tüketicilerine satın aldıkları her 500 TL değerindeki lastik karşılığında Porsche 718 Cayman kazanma şansı sunduğu kampanya, çekilişe sona erdi. Çekilişi kazanan şanslı isim, Bursa'da yaşayan Yusuf Kurt oldu. Yusuf Kurt, Porsche'sinin anahtarını AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan'dan aldı.

Teslim törenine talihlinin çekilişe katılmak için lastik satın aldığı Bursa Merkez Petlas Bayisi Dursun Ticaret'in yetkilisi Emirhan Dursun da katıldı.

Petlas'ın Porsche talihlisi Yusuf Kurt, "Severek, milli olmasından gurur duyarak ve büyük bir güvenle kullandığım, ülkemin markası Petlas, şimdi de bir rüyamı gerçekleştirdi. Hayallerimdeki otomobilin sahibi oldum, çok teşekkür ederim." şeklinde konuştu.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas'ın, markayı rekabette öne çıkaran kalite, performans, sürüş güvenliği gibi özelliklere esprili bir dille atıfta bulunan "Şimdi Hedef Zirve!" reklam filminde de kırmızı bir Porsche 718 Cayman otomobil kullanılmıştı. Çekiliş kampanyasıyla tüketicilere bu otomobilin bir benzerine sahip olma şansı sunuldu.





petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!



Petlas'tan Toplu İş Sözleşmesi

Petlas Lastik San. Tic. A.Ş. ve Petrol-İş Sendikası arasında bir süredir devam eden toplu iş sözleşmesi görüşmeleri sonuçlandı.

Petlas Lastik San. Tic. A.Ş. ve Petrol-İş Sendikası arasında bir süredir devam eden toplu iş sözleşmesi görüşmeleri sonuçlanarak, 01.01.2020- 31.12.2021 tarihleri arasında yürürlükte olacak şekilde 16.07.2020 tarihinde imzalandı.

Petlas A.Ş.'den Genel Müdür Sn. Yahya Ertem, İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Sn. Mithat Durudoğan, End. İliş. ve Ücret Yönetim Şefi Sn. Şeref Ünsal, Petrol İş Sendikası Kırıkkale Şubesinden Sn. Murat Kaya, Sn. Osman Aslan ve Petrol İş Sendikası Petlas temsilcilerinin katılımıyla gerçekleşen oturum mutlu bir şekilde sonlandı.

Konu ile görüşlerini ifade eden İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan, imzalanan toplu iş sözleşmesiyle, çalışanlarına maddi

ve sosyal kazanımlar elde etmenin gururunu yaşadıklarını belirterek, "İşveren olarak ülkemizde ve dünyada yaşanan ekonomik zorluklara özellikle Covid-19 salgınının olumsuz etkilerine

rağmen imkanlarımızı zorlayarak çalışanlarımızın refah seviyesini tatmin edici şekilde artırdık. Sözleşmenin çalışanlarımıza, şirketimize ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum." dedi.



Covid-19 ile Mücadelede Teşekkür Belgesi

Bütün dünyayı etkisi altına alan koronavirüs salgını ortaya çıktığı andan şimdye kadar, dünya genelinde çok büyük sonuçlara yol açtı. Bu kriz ile mücadele kapsamında fabrika içerisinde yürütülen çalışmalarda üstün çaba ve gayret gösteren Petlas A.Ş. İşyeri Hekimi ve Covid-19 ile Mücadele Başkanı Seyfettin Durna ve ekip arkadaşlarına Petlas A.Ş. İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan tarafından teşekkür belgesi takdim edildi.

Konu il ilgili olarak açıklamada bulunan Durudoğan, "Covid-19 salgınına yönelik alınan yeni tedbirler ve kararlar ile yürütülen çalışmalarda istişare yapmanın yanı sıra, Petlas'da erken alınan tedbirler sayesinde proaktif bir mücadele sergiledik." diye belirterek, "En başta ülkemizde bu salgınla mücadele eden tüm birimlerimize özellikle bu zor süreci hünerle yöneten sağlık çalışanlarımıza teşekkürü bir

borç biliyoruz, bu minvalde fabrikamız içerisinde de salgınla ön safta mücadele eden, samimi bir dayanışma örneği ve

iş birliği sergileyerek gayret gösteren Covid-19 ile mücadele ekibimize teşekkür ediyorum." dedi.



Petlas Hatıra Ormanı Büyüyor

“Yollar Nefes Alsın” etkinliği ile dikilen fidelerin bakımı düzeli olarak ve büyük bir titizlikle gerçekleştiriliyor.

Gelecek kuşaklara yaşanabilir bir çevre bırakma idealiyle doğaya olan saygısını düzenlediği aktivitelerle hayata geçiren Petlas A.Ş. geçtiğimiz yıl Ekim ayında da kurumsal sosyal sorumluluk projesi kapsamında “Yollar Nefes Alsın” ağaç dikme etkinliği gerçekleştirerek, yaklaşık 1100 adet fidanı toprakla buluşturmuştu.

Ankara - Kayseri yolu 50. Km’de toprakla buluşan çam fideleri, Petlas personelleri tarafından düzenli olarak bakıma tabi tutuluyor. Çam fidelerinin bulunduğu alan düzenli olarak yabancı otlardan temizleniyor. Ayrıca ağaçların sulanması ve rutin bakımları periyodik olarak gerçekleştiriliyor.

Petlas idari işler personellerinin katılımıyla gerçekleşen ağaç bakım faaliyetlerine Hamit Köyü sakinlerinden Pusat Mekanik, sahibi Ersan Kara da büyük bir destek veriyor. Konu ile özel olarak ilgilenen Petlas A.Ş. İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan, sağladığı destekler göstermiş olduğu gayretler ve bundan sonraki süreçte ağaçların bakımını üstlenmesi sebebiyle Ersan Kara’ya teşekkürlerini iletti.



Online Eğitimler Devam Ediyor

Dünyada dengeleri sarsan koronavirüs döneminde, neredeyse tüm iş süreçleri yeniden tanımlandı; virüsün yayılmasını en azından yavaşlatmak adına tedbir amaçlı olarak toplu organizasyonlar ve eğitimler iptal edildi veya ertelendi.

Mart ayı itibarıyla eğitimlere ara verilen fabrikalarımız, bu kapsamda dijital eğitimlere yeniden başladı. Online olarak uzaktan eğitim modeliyle aktarılan eğitimlerde sosyal mesafe kuralına uyuluyor, maskesiz girişe izin verilmiyor.

İlgili eğitimdeki katılımcılar; eğitmeni ve eğitmenin sunumuyla birlikte,

varsa paylaştığı diğer dokümanları da görebiliyor; eğitmen eş zamanlı olarak dinlenebiliyor. Eğitim sırasında eğitmene

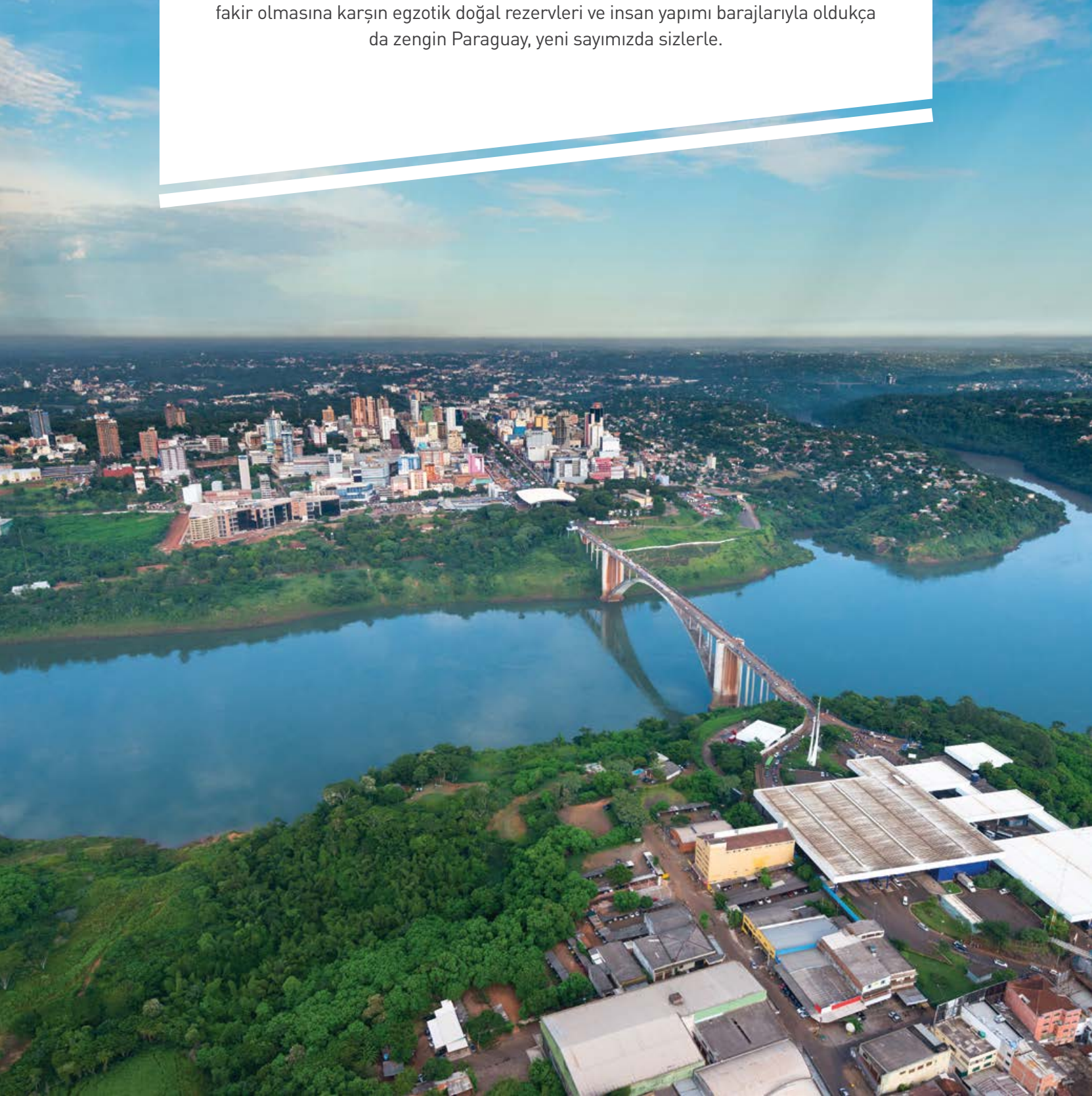
sorular sorulduğunda eğitmenler bu soruları sesli olarak cevaplıyor ve tüm katılımcılar bu şekilde dinleyebiliyor.



Latin Amerika'nın Kalbi

Paraguay

Etrafında Arjantin ve Brezilya gibi ölkeler bulunan Paraguay'da sıcak bir karşılama ve birçok tecrübe sizi bekliyor. Bir yandan rustik ve sofistike, bir yandan oldukça fakir olmasına karşın egzotik doğal rezervleri ve insan yapımı barajlarıyla oldukça da zengin Paraguay, yeni sayımızda sizlerle.



Paraguay, 1515'te İspanyol kâşif ve denizci Díaz de Solis tarafından keşfedildi. Ülke nüfusunu Guaraní yerlileri oluşturunuyordu. 1535'te ülkeyi kendi sömürgesi altına alan İspanya, ülkede altın veya gümüş olmadığından Paraguay'ı toraklarından ayırdı.

Latin Amerika'nın düşük nüfuslu ülkesidir ve %44'ü tarıma elverişli alanlardan tarımcılık oluştuğu için en önemli geçim kaynaklarından biridir. ABD ve Japonya'nın destekleriyle ve hidroelektrik potansiyelinin sağladığı katkıyla 1970 yılından beri Paraguay büyümeyi hedeflemektedir. Türkiye ile ticari ilişkilerini 2014 yılından beri geliştiren Paraguay, Türkiye ihracatının % 52'ü, makine ihracatının ise %79'u oluşturuyor.

Paraguay'ın kendine özgü değişik bir tarihçesi vardır. Erkek nüfusunun 1870' de biten savaş sonucu %90'ını kaybetmesiyle bilinir. Hatta o dönemin Arjantin Devlet Başkanı durumu şu şekilde eleştirmişti: "Savaş bitti. Şu anda on yaşından büyük hiçbir Paraguaylı erkek kalmadı. Toprağı bütün bu insan fazlalıklarından temizlemek gerekiyordu."

Tabi ki durumun bu derece vahim olması çok eşliliğe izin veren bir sistemi de beraberinde getirmişti.

Maalesef verimli topraklarına ve enerji kaynaklarına rağmen hala fakir bir ülke olan Paraguay, bugün tarihin getirdiği kaderine boyun eğiyor. Denizi olmayan ülke Paraguay Güney Amerika kıtasının ortasında bulunan ve kuzeybatıda Bolivya, kuzeydoğuda Brezilya, güneyde ve batıda Arjantin'le komşu ülkeleridir. Yerli halkın kullandığı Guaraní dilindeki "para" (bu yaka) ile "guay" (ırmak) kelimelerinin birleşmesi sonucu ülkenin ismi Paraguay olarak belirlenmiştir.

Paraguay, 1515'te İspanyol kâşif ve denizci Díaz de Solis tarafından keşfedildi. Ülke nüfusunu Guaraní yerlileri oluşturunuyordu. 1535'te ülkeyi kendi sömürgesi altına alan İspanya, ülkede altın veya gümüş olmadığından Paraguay'ı toraklarından ayırdı. Ülkenin çok içerde kalması sebebiyle, uzun yıllar ülkenin yönetim sistemi oluşmadığından muhtar bir yönetimle idare edildi.

18. yy başlarında Paraguaylılar yönetim şeklini benimsemeyerek bağımsızlık savaşını 1721 yılında Basken



Asuncion'da başlatmıştır. Yaklaşık 300 yıl boyunca İspanyol İmparatorluğunun bir parçası olarak devam etmiş fakat 19. yy başlarında bağımsızlık hareketini başarıyla kazanarak 1811 yılında Bask Kökenli soylu bir İspanyol aileden gelen Simon Bolivar sayesinde bağımsızlığını ilan etmiştir. Paraguay, 1814-1840 yılları arasında José Gaspar Rodríguez de Francia ülkenin dış dünyayla her türlü ilişkisini keserek katı bir diktatörlük yönetimiyle yönetmiştir. Fakat Francia'dan ölümüyle yönetime Carlos Antonio López 1842'de gelmiş ve Paraguay'ın bağımsızlığını resmen ilan etmiştir. Yönetime geldikten sonra Arjantin'le bir saldırmazlık anlaşması imzalamıştır. Lopez döneminde otoriter yönetime sahip olan Paraguay, 1862'deki ölümünün ardından oğlu Francisco Solano López yerine geçmiştir. Francisco Solano Lopez geldikten sonra ülke refah seviyesine yükselmiş ve bu dönemde ülke, halkın güvenliği ve huzuru açısından olumlu bir seviyeye gelmiştir. Ayrıca, dışa karşı korumacı



yaklaşım sürdürülmüştür. 1800'lü yıllarını zenginlikle ve refah içinde tamamlayan Paraguay, o dönemlerdeki sert devletçi yapısıyla tanınıyor olup, İngiliz ticari kapitülasyonları da tanıımıyordu. 1864 yıllarında İngiltere'nin kışkırtmaları sonucu tabi ki İngiltere'nin de maddi desteğiyle Brezilya, Arjantin ve Uruguay'dan oluşan üçlü bir ittifak kurulmuş ve Paraguay'a karşı tarihin o dönemdeki en kanlı savaşını gerçekleştirmişlerdir ve bu savaş çok uzun yıllar devam etmiştir. Ama ne savaş! Öyle zor bir savaş ki savaş öncesi yarım milyonun üzerinde olan Paraguay nüfusu, savaş sonrasında yalnızca 28.000'i erkek olmak üzere 220.000 civarına düşmüştür çünkü savaş için insan yetmediği için çocuklara takma sakal takarak ve eski tüfek ile savaşa katıldıkları bilinmektedir. Saçma sapan ve gereksiz olan savaşın bedelini ödeyen çocuklar için bugün hala 16 Ağustos Yas Günü ilan edilmiştir. Bu savaş sonucunda 3.500 çocuk hayata veda etmiştir.

Savaşı mağlubiyet ile bitiren şansız ülke Paraguay bu savaş sonucunda maalesef



Hafif Ticari



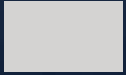
Kış



Prowin ST960



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile yol/desen gürültüsünü engeller ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı ve optimize edilmiş omuz genişliği ile kar ve buz üzerinde üstün tutunma ve çekiş sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile yüksek viraj performansı sağlayarak manevra kabiliyetini artırır ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Dalgalı kılcıllı kanallar ile karlı, buzlu ve ıslak zeminde yüksek sürüş performansı sağlar.



Geniş oluklara sahip yönlü sırt deseni, suyu ve karı etkin bir şekilde tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

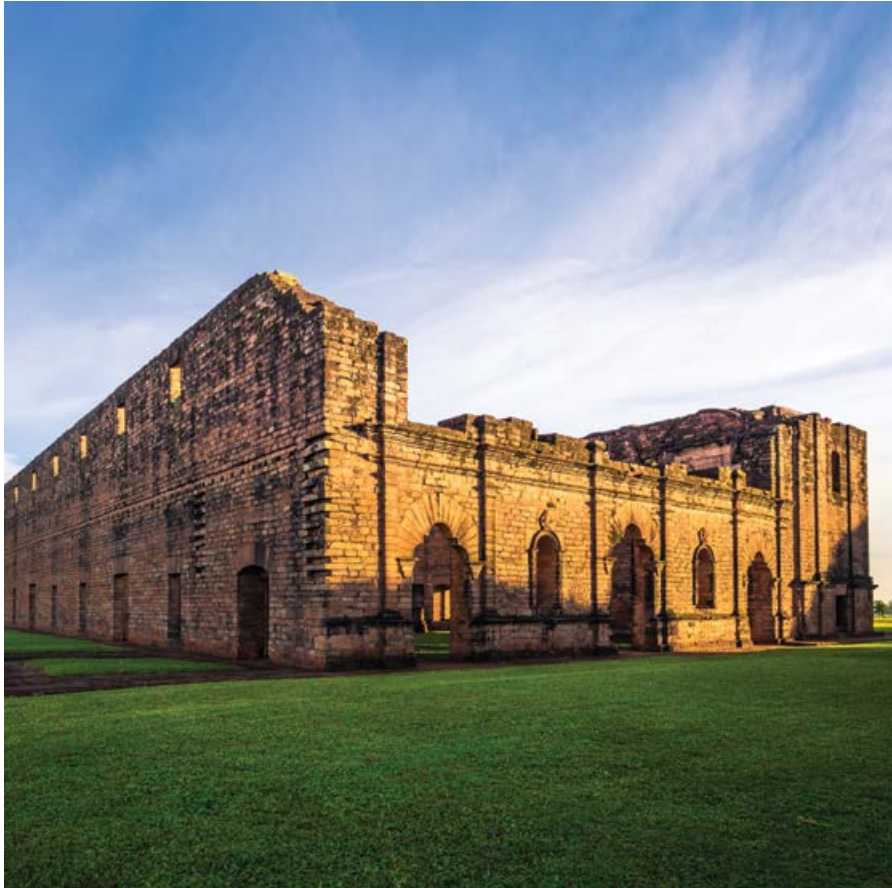
ölke topraklarının yaklaşık üçte birini kaybetmiş, toprakları parçalanmış, devlet başkanı Carlos Antonio Lopez teslim olmayı reddederek savaşta hayatını kaybetmiştir. Yapılan barış antlaşmasıyla ölkenin yaklaşık 170 bin kilometrekarelik arazisi Brezilya ve Arjantin arasında paylaştırıldı. Ölke çok yüklü bir savaş tazminatı ödemeye mahkûm bırakılarak, zorlu bir döneme ve sefaletle sürüklenmiştir.

Savaş sonrası duruma bakıldığında pek iç acıcı görünmemektedir çünkü her kaybedilen savaş sonrası olduğu gibi ölke tam bir yıkıma uğrayıp felakete sürüklenmesinin başlangıcını yaşadı. Ekonomisi çöktü ve muntazam durumdaki demografik yapı alt üst olup ve ayrıca savaş sırasında ölke nüfusunun yaklaşık yarısı ve yetişkin erkek nüfusunun yüzde 90'ı ölmüştü. Kadın ve erkek oranında büyük uçurumlar oluştuğundan dolayı, nüfus kaybının telafisi amacıyla kilise bir erkeğin birden fazla kadınla evlenebilmesine müsaade edildi ve çok eşlilik kabul edildi.

1932 yıllarında Chaco Savaşı Chaco'da petrolün bulunmasıyla Paraguay'ı

Bolivya'ya karşı yeni bir savaş açtı fakat 1935'te Paraguay'ın topraklarının çoğunu kaybetmesiyle son buldu. Bu iki başarısız savaşlardan sonra Paraguay 20 yıllık bir siyasi istikrarsızlık dönemine girdi ve uzun yıllar istikrarı olmayan bir devlet sistemiyle yönetilmeye başlanmıştı.

Bu dönemde hükümet çok fazla el değiştirdi. 1954'ten itibaren General Alfredo Stroessner ölke yönetiminin başına geçerek 1988 yılında General Andres Rodriguez tarafından bir darbe yapılarak yıkıldı.



**1932 yıllarında
Chaco Savaşı
Chaco'da petrolün
bulunmasıyla
Paraguay'ı Bolivya'ya
karşı yeni bir savaş
açtı fakat 1935'te
Paraguay'ın
topraklarının çoğunu
kaybetmesiyle son
buldu.**

Bir Savaş Nedeni: Mate Bitkisi

Güney Amerika'ya özgü olan mate bitkisi küçük bir ağacın yapraklarından elde edilir ve özel bir çay olarak ikram edilir. Bu özel çayın ayrıca kafein ve teobromin gibi uyarıcıları içeriyor. Kilo verme ve yorgunluğa karşı iyi bir şifa olarak bilinen bitki çayıdır. Brezilya, Arjantin ve Paraguay başta olmak üzere tüm güney Amerika kıtasında tüketilen mate yaprakları vitamin, amino grup asit ve antioksidanlarla vücudu ve bağışıklık sistemini güçlendirmek için kullanılır. Mate çayı güney Amerika'da geleneksel olarak içi oyulmuş derin bir su kabağı ile demlenmekte ve bombilla denilen metal bir kamışla içilmektedir. Che Guevara'nın mate bitkisini astım hastalığına karşı kullanıldığı bilinmektedir.

İspanyol sömürgeciler tarafından yerel halkta kullanılan mate bitkisi, sanayi bitkisi olarak yetiştirilmesine başlanmıştır. Paraguay'ın ilk devlet başkanı Jose Gaspar Rodriguez de Francia, mate bitkisinin önemini fark edip ekip biçilen yeni bölgeler bulmuş ve bitkiyi yaygın bir alana yaymıştır. Mate bitkisi öneminden dolayı ülke önemli derece de refah düzeyine erişmiştir ve bu bitkinin savaş sebebi ülkeyi güçlendirmesinin savaş sebebi olduğu bilinir.

Mate Bitkisinin Bugünkü Önemi

Tarihinden bu kadar bahsetmişken mate bitkisinin hala yerli halk için önemi

bilindik bir gerçek. Termosa benzeyen terere dedikleri bardaklarla dolasan insanlarla dolu Paraguay. Mate soğuk suyla demlendiği için, sıcak olan bu ülkede frapiccino kadar önemli olan bir içecektir.

Paraguay Farkı Bayrağıdır

Paraguay bayrağı diğerlerinden farklı bir bayraktır. Hatta dünyada önu ve arkası farklı olan tek bayrak olduğu için iki bayrak özelliğini taşır. Bayrağın ön tarafında devletin resmi arması vardır

ve arka tarafta ise ucunda Frigya başlığı bulunan kahverengi bir çubuğun önünde belirgin duran aslan logosudur ve hemen üstünde ise slogan olarak barış ve adalet yazısı dikkat çeker.

Ayrıca, ekonomisi büyük ölçüde tarıma dayalı olan Praguay, ülkeyi ortadan ikiye ayıran Paraguay Nehri ile elektrik üretimi yapıyorlar. Nehir taşımacılığı da ülke ekonomine büyük katkı sağlamasıyla biliniyor.



Paraguay'da da Yapılacak Şeyler Var

Belki beklenenden azdır ama yine de Paraguay'da da yapılacak faaliyetler vardır. Mütevazı bir şehir olmasıyla bilenen Paraguay'da, yine de sizin için derlediklerimizden bir fikir elde edebilirsiniz.

Ciudad del Este

Ciudad del Este (Doğu'daki Şehir) Brezilya'nın Foz do Iguaçu şehriyle sınır komşusu olup arada bir köprü sayesinde ve ister yaya ister belediye otobüsü ile bir yerden bir yere geçiş yapabiliyorsunuz. Sınırdaki pasaport kontrolü var ama genel de pasaport kontrolü pek yapılmayan bir yer.



Ciudad del Este vergiye tabii tutulmaması sebebiyle çok ucuz ve tam bir alışveriş çılgınlığı yaşanmaktadır. Dünya markalarının olduğu çok büyük tabelalar bulmak mümkün. Tatbi burada kaçak ürünler olduğundan dolayı dünya markaları sahtedir. Alışveriş çılgınlığı buraya da sıçramış olduğundan çok kalabalık bir yer. Sınırdaki kontrol olmadığından Brezilya'dan bile gelip ucuz ürün alışverişini buradan günlük alıp yapan insanlar var. Sebebi ekonominin dönmesi ve Brezilyalıların ucuz alışveriş imkânı sağlanması. Yakın olması sebebiyle yoğun bir Arjantinli kalabalığı da var.

Asuncion

Ülkenin merkez noktası ve Paraguay'ın başkenti Asuncion, genç nüfus yoğunluk olan ve ekonomik imkânlar sunan tek nokta. Fakat anlaşılmayan bir şekilde yeraltı treni, tren vs. gibi raylı sistemler hala bulunmamaktadır. Ulaşım araçları rengârenk seyyar satıcılarıyla ünlü otobüsleri... Binaları, araçları, duvarları hep renkli olan renkli bir şehir Asuncion.

Daha eski ve tarihi binaların olduğu şehrin kuzeyinde, Paraguay nehri kısmında tarihi bir şehir merkezi var. Bir de güneyde San Lorenzo, Villa Mora, Los Laureles gibi daha yeni yerleşimlerin olduğu bölgeler var. Hafta sonları Paraguay Nehri kıyısında vakit geçirmek iyi bir seçimdir.

Asuncion Gezilecek Yerler

- Barro Müzesi (Museo del Barro)
- Tarihi Senato Binası
- Asuncion Ulusal Katedrali
- Avenida San Martin (San Martin Caddesi)
- Ulusal Güzel Sanatlar Müzesi
- Bağımsızlık Sarayı
- Icono Kulesi
- Panteon Nacional de los Heroes (Paraguay Ulusal Kahramanlar Anıtı)
- Asuncion Botanik Bahçesi ve Hayvanat Bahçesi



Trinidad Harabeleri

Paraguay'ın 3. büyük şehri olan Encarnacion yakınlarındaki bu kalıntılar, UNESCO Dünya Mirası listesinde yer alıp Paraguay'da ziyaret edilmeye değerli tek esastır. 1600 yıllarda Cizvit denilen

Hristiyan misyoner gruplarının oluşup kurduğu bir yerleşim yeridir. Bir kısmı hasar görmüştür ama yine de kalıntıları daha sonra tadilat ettirerek koruma devlet altına alınmıştır.



Paraguay'da Ne Yesem Diye Düşünme!

Pek çok Güney Amerika ülkesi, canlı mutfaklarıyla ünlü olsa da, Paraguay yol kenarında düşüyor gibi görünüyor. Bazı tanınmış gurmeler sayesinde, New York ve Londra gibi yemek mekânlarında ortaya çıkan Paraguay'da da farklı yemek kültürleri ve restoran ve kafeleri var. İşte Paraguay'da denemeniz gereken en lezzetli altı geleneksel yemek.

Chipa

Chipa'nın o kadar çok çeşidi var ki nereden başlayacağınızı bilmek zor. Temel olarak, mandioca (manyok olarak da bilinir), yumurta ve peynirden yapılmış bir rulo ekmek. Farklı türler arasında mısır unu ve yer fıstığı ile yapılan chipá manduvi ve daha çok süt, taze mısır ve peynirle yapılan ve asado (mangalda etler) ile servis edilen yassı bir kek gibi görünen bir ekmek. Bu yemek tipinin 18. yüzyılda yerli Guaraní arasında ortaya çıktığı düşünülmektedir. Bugün ise ülke genelindeki hemen hemen her sokak yemeği tezgâhında bulacağınız bir tat.

Borí Borí

Borí borí Paraguay'ın ısınan tavuk çorbasına cevabı olan borí borí, tavuktan yapılan kalın bir et suyunun yanı sıra pastırma yağı, zengin domates, havuç ve kereviz gibi sebzeler, tuzlu Paraguay peyniri ve bol maydanoz parçacıklarıyla yapılmış özel bir sebze çorbası. Üstüne üstlük, peynirli mısır unlu köfte yapıp içine eklenir. Bu çorbanın soğuk algınlığını önlediği düşünülür ve genellikle ızgara etlerin yanında servis edilir.

Kivevé

Kivevé Bu yarı tatlı yemek, ana yemek ile tatlı arasında bir yerde bulunur. Mısır unu, Paraguay peyniri, süt ve şeker ile birbirine bağlanmış sulu balkabağından (Paraguay'da andai olarak bilinir) yapılır, kremi bir dokuya sahiptir ve ılık servis edilir. Sıcak günlerde enerji seviyelerini yüksek tutmak için kalori dolu olduğu için popüler bir kahvaltı yemeğidir.

Mbejú

Mbejú Paraguay mutfağının temel bir parçası olan mbejú (Guaraní'de kelimenin tam anlamıyla 'kek' anlamına gelir), mandyoka unu, ufalanmış peynir, domuz yağı, yumurta ve süt ile yapılan ve ardından sıcak yağda kızartılan nişastalı kek benzeri

bir köftedir. 1800'lü yılların ortalarında, gıda kıtlığı olduğunda Arjantin, Brezilya ve Uruguay'a karşı Üçlü İttifak Savaşı'ndan sonra popüler oldu. Muhtemelen mate cocido (acı bir bitki çayı) veya kahve ile birlikte servis edildiğini göreceksiniz.

Pira caldo

İlk olarak Savaşın sonra tasarlanan bu doyurucu balık çorbasının cinsel gücü artırdığı düşünülüyor. Etlı bir dokuya ve tuzlu ısırmaya sahip mandi'y ve dare'y gibi yerel nehir balıklarından yapılır. Lezzet, dana eti veya domuz yağı ile kızartılmış sebzelerin yanı sıra soğan, domates, dolmalık biber ve baharatlarla zenginleştirilir. Bazen süt ve peynir de eklenir.



Paraguay'da AKO

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalarından biri olan Abdulkadir Özcan A.Ş., Güney Amerika Kıtası pazarlarında daha fazla yer almak hedefleri çerçevesinde 2019 yılından itibaren Paraguay pazarında faaliyet göstermektedir.

Sadece Türkiye'nin değil dünyanın markası olan ve giderek büyüyen Petlas, ihracatta ve iç piyasada satış rakamlarını günden güne arttırmaktadır. Petlas'ın başarısının sırrı olan,

güven duygusu ve müşteri memnuniyeti, Petlas ve Starmaxx markalarımızın satış rakamlarına yansımış ve markalarımız Orta Doğu ve Afrika pazarından Güney Amerika pazarlarına kadar pek çok ülkede kendisini ispatlamıştır.

Güney Amerika ülkesi olan Paraguay'da da kendini kanıtlamayı başaran Petlas, 2019 yılı itibarıyla bu bölgedeki faaliyetlerini arttırmaya başlamıştır. Müşterilerinin büyüyen ve değişen taleplerine göre kendini devamlı

geliştiren Petlas, pandemi sürecinde pazardaki faaliyetlerini hızlandırmıştır. Özellikle pandemi sürecinde ülkedeki tarım faaliyetlerinin artmasıyla zirai grubu lastiklerine olan talep artmış ve bu durum pazardaki payımızın hızla artmasına olanak sağlamıştır. Paraguay pazarında satışlarımızın %80'ini oluşturan OTR ve Zirai lastik grupları ile 1 yıllık zaman diliminde Paraguay ülke satış hedeflerimizi yakalamış bulunmaktayız.

TOYO TIRES

driven to perform

TOYO TIRES 2020 D1GP Serisine Katılıyor

Toyo Tire, 23 Temmuz 2020'de Okuibuki Motorpark'ta gerçekleşecek olan drift yarışması "2020 D1 Büyük Ödül Serisi"ne (D1GP) katılacak.

Toyo Tire, D1GP'de yarışmak üzere oluşturduğu kendi takımı "Toyo Tires Drift Takımı"yla 2017'den beri birçok şampiyonluk kazanmıştı. 2020'de marka rengi olan maviyi vurgulamak için yeniden tasarlanan arabaları ile yeni yarışlara çoktan hazır!

2020 D1GP serileri için sürücü koltuğuna yeniden Masato Kawabata, Hideyuki

Fujino ve Daychapon Tosingcharoen'i davet edildi. Toyo Tires Drift Takımı pilotları 8 aşamalı planlanmış seri boyunca sıkı bir savaş vererek başka bir şampiyonluk daha kazanmaya çalışacak.

Toyo Tire ayrıca D1GP'de üstün performans göstermesi beklenen takımlara tekerlek desteği de sağlıyor. Ayrıca Toyota şirketinde bir çalışan olan

Hokuto Matsuyama, şirketten aldığı destek ile "FAT FIVE RACING" sürücüsü olarak D1GP'ye katılacak.

Dünyaca ünlü animasyon "EVANGELION"un resmi yarış takımı "EVANGELION Racing"i de destekleyen Toyo Tire, özel uyarlanmış lastikleri deneyimli takımı ile diğer yarışlara da katılacak.



2020 D1 Büyük Ödül Serisi Tarihleri

Tarih	Raunt No.	Konumlar
23 Tem & 24 Temmuz	1. Raunt	Okibuki Motorpark, Shiga
22 Ağustos & 23 Ağustos	2. & 3. Raunt	Ebisu Yarış Pisti, Fukushima
26 Eylül & 27 Eylül	4. Raunt	Central Yarış Pisti, Hyogo
31 Ekim & 01 Kasım	5. Raunt	Autopolis, Oita
14 Kasım & 15 Kasım	6. Raunt	Ebisu Yarış Pisti Batı Güzergahı, Fukushima
TBA	7. & 8. Raunt	Tsukuba Yarış Pisti, Ibaraki



TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

MAXXIS®

Yepyeni Maxxis ile Off-Road Şampiyonluğu

Yepyeni bir Maxxis lastiği olan RAZR AT lastiği ile CJ Graves ilk Off-Road Pro 4 Şampiyonası'ndan zaferle ayrıldı. Yeni açılan Dirt City Motorplex'te, kısa güzergâhlı yarış pistindeki en heyecan verici yarışlardan biri gerçekleşti.



CJ Greaves ilk Off-Road Pro 4 Şampiyonluğu zaferini yepyeni Maxxis RAZR AT lastiğiyle kazandı. Yarış Wisconsin'in Lena kentinde 25 Temmuz'da gerçekleşti.

Greaves, yeni pistin dar köşeleri ve bölünmüş yollarda yeni RAZR AT'nin dayanıklılığını kanıtladı. Atlama, sıçrama ve yokuşlarda yarışırken sıfır delinmeyle iki bin tonluk kamyoneti destekledi.

Maxxis'in yarışta yıllardır süregelen deneyimini ve son teknolojiyi birleştirilerek tasarladığı RAZR AT'nin sert koşullar altında muhteşem

performans göstermesi kimseyi şaşırtmadı. Her yerde performans göstermek için tasarlanan RAZR AT, sokakta sessizce sürüş yapan, toprağı kavrayan ve bunu yaparken iyi görünen bir lastik.

Pro 4WD Kamyonetinin yanı sıra, Pro Stock UTV ve Pro Mod UTV modelleri ile de yarışan Graves, her iki sınıfta da puan sıralamasında önde geldi. Graves'in Pro 4WD kamyoneti; F1'den ilham alınmış bir yarış kamyonu süspansiyonu ve bir Jeep'te kullanılabilen 35x12.50r17 lastikler ile birleştirilmiş bir ardışık transmisyon kullanıyor.

Maxxis International Hakkında

50 yılı aşındır hem orijinal ekipman hem de yedek parça müşterilerine yüksek kaliteli lastikler teslim eden Maxxis, otomotiv, hafif kamyonet, motorsiklet, ATV, bisiklet, çim & bahçe ve endüstriyel kullanım için ürünler sunuyor.

Asya, Avrupa ve Kuzey Amerika'da faaliyet gösterdiği ürünleri yaklaşık 180 ülkeye dağıtılıyor. Dünya çapında 30.000'den fazla çalışanı bulunan Maxxis International, kalitesinden hiçbir zaman ödün vermiyor.





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Hem Türkiye’de Hem Avrupa’da Yarışan Milli Bir Sporcu Batı Ege Yıldırım

4 senedir karting ile uğraşan ve spor yapmanın verdiği disiplinin okuluna katkı sağladığını söyleyen Batı Ege Yıldırım ile keyifli bir röportaj gerçekleştirdik. Batı, ailelere sesleniyor ve gerekli güvenlik önlemleri alındığında oldukça güvenli olan bu spordan korkmamalarını söylüyor...

Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Bize biraz kendinden bahseder misin?

Benle bu röportajı yaptığınız için asıl ben size teşekkür ederim. Adım Batı Ege Yıldırım. 12 yaşımdayım. Irmak Okulları’nda okuyorum ve bu sene 7.sınıfa geçtim. Yaklaşık 4 senedir karting ile uğraşıyorum. Türkiye’de Emre Ergor Karting Takımı, İtalya’da Energy Corse adına pilot yetiştiren Revolution Motorsport takımı adına yarışıyorum. Milli sporcuyum.

Pistlere olan ilgin ne zaman, nasıl başladı?

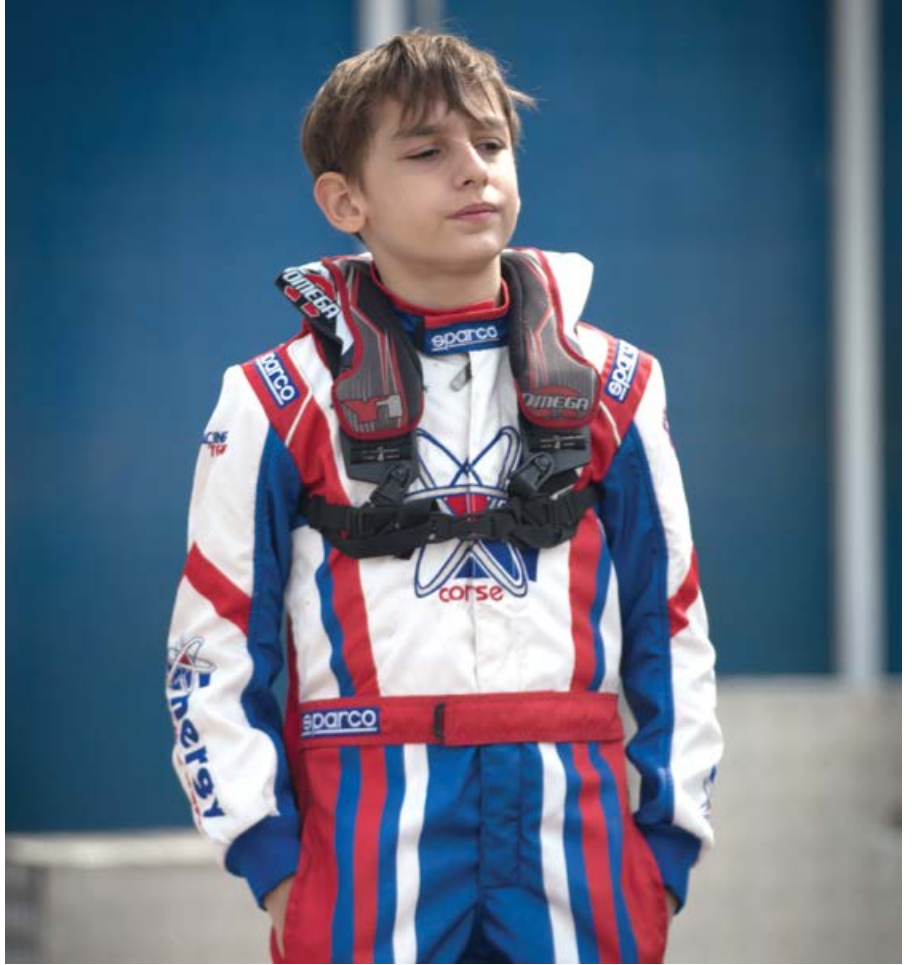
Aslında ben bile tam olarak ne zaman başladı bilmiyorum. Babamın anlattığına göre 2 yaşımdayken bile bütün araba markalarını amblemlerine bakarak söyleyebiliyordum. Benim kendimi bildiğim süreç Cars çizgi filmiyle başladı.

Küçük yaşta motor sporlarına başlamanın faydaları nelerdir?

Öncelikle sosyal anlamda çok ciddi faydaları var. Mesela ben 7-8 yaşımdayken oldukça sessiz ve içine kapanık bir çocuktum ama bu sporla kendine güvenim çok arttı. Bununla beraber küçük yaşta korku duygunuz az olduğu için hızla karşı alışkanlığınız çok daha çabuk oluşuyor ve tekniği çok daha kolay kavrayabiliyorsunuz.

Motor sporları okul hayatını nasıl etkiledi?

Öncelikle olumsuz anlamda hiçbir yan etkisi olmadı. Bazı ailelerin okul etkilenecek diye çocuklarına spor yaptırmadığını duyuyorum. Buna kesinlikle katılmıyorum. Aksine spor daha disiplinli olmamı sağladığı için, bu okula da olumlu etki yapıyor.



Yarışlar öncesinde gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık var mı? Neler yapıyorsunuz yarış öncesi?

Eğer yarış yurtdışındaki bir pistte ise, evdeki simülasyon ekipmanımın pist üzerinde çalışma yapıyorum. Genelde yabancı pistlerin tamamı simülasyonlarda mevcut. O bana çok fayda sağlıyor. Eğer yarış yurt içinde ise zaten bildiğimiz pistler olduğu için hafta sonları pist antrenmanları yapıyoruz. Bununla beraber sezon devam ederken destek aldığım özel bir kuvvetlenme koçum var. Onunla da haftada 2 gün salon ya da evde antrenman yapıyoruz.

Şimdiye kadarki yarışlarında en unutulmaz anın neydi?

2019 yılında İtalya’daki süper kupa final yarışında, atak yaptığım rakibim yanlış bir defans yapıp benim lastiğimden sekip takla atmıştı. O sahne hala gözümün önünde. Allahtan ne benim pozisyonum bozuldu neden ona bir zarar geldi. Tabi bir de ilk kupa aldığım yarış hala benim için çok değerli.

Çevrende motor sporlarına olan ilgiyi nasıl buluyorsun?

Türkiye’de maalesef ilgi çok düşük. Ailelerde sporu tanımadığı için

2019 yılında İtalya'daki süper kupa final yarışında, atak yaptığım rakibim yanlış bir defans yapıp benim lastiğimden sekip takla atmıştı. O sahne hala gözümün önünde. Allahtan ne benim pozisyonum bozuldu neden ona bir zarar geldi. Tabi bir de ilk kupa aldığım yarış hala benim için çok değerli.



Devlet büyüklerimize ve büyük firmaların sahiplerine seslenmek istiyorum, lütfen bu spora ve bu sporu yapanlara hem yönetimsel hem de maddi olarak destek olun. Dünyanın en çok izlenen organizasyonu olan Formula 1'deki tüm pilotların karting'den geldiğini unutmayın.

çocuklarını bu spora teşvik etmiyor. Mesela ben karting yapıyorum dediğimde, nerdeyse herkes ya lunaparktaki çarpışan arabalar ya da alışveriş merkezlerindeki hobi kartları kullanıyorum sanıyor. Hatta bazıları bu yaşta ralli yapabileceğimi düşünüp "Aa sen rallici misin?" diyorlar. Tabi maalesef bu durum bizim bu yüksek maliyetli sporda sponsor bulma şansımızı çok düşürüyor.

Yerli ya da yabancı örnek aldığın ya da takip ettiğin sporcular var mı?

Yerli olarak şuan ki eğitmenimde olan ve sayısız Türkiye şampiyonlukları bulunan Emre Ergör ve genç nesilden de Ayhan Can Güven, Cem Bölükbaşı, Berkay Besler gibi abilerim. Yabancılardan ise Lewis Hamilton, Lando Norris ile şuan yarıştığım





Gerekli güvenlik önlemlerini aldığınız takdirde futbol yada basketbol kadar güvenli bir spor. Evet maalesef ülkemiz ekonomik koşullarında biraz maliyetli bir spor ama o benzin kokusu içinize işlediği zaman vazgeçemiyorsunuz.

takımdan yetişmiş olan Alexander Albon'a karşı ciddi sempati var.

Hem Türkiye'de hem Avrupa'da yarışyorsun. Aralarında ne gibi farklar var? Gelişimine nasıl katkı sağlıyor sence?

Bu konu hakkında ben de ailem de kitap yazabiliriz. Kısa bir şekilde nasıl cevap verebilirim bilmiyorum ama dünyalar kadar diyebilirim. Organizasyonların profesyonelliği, katılımcı sayısı, pistlerin durumu... Hangisini saysam ki? Tamamen iki farklı dünya.

Motor sporları hayatına neler kazandırdı?

Bir kere çok sevdiğim arkadaşlarım ve abilerim oldu. Yurt dışında birçok ülkeden dostlarım ve yarışçı arkadaşlarım var. Bununla beraber sosyal ve fiziksel anlamda çok ciddi gelişim sağladım. Artık kendine güveni çok yüksek daha güçlü biriyim.

Son olarak, motor sporlarına ilgi duyan yaşlıtlarına söylemek istediğin bir şey var mı?

Aslında sadece yaşlıtlarıma değil onların ailelerine de seslenmem gerekiyor. Bu spordan korkmayın. Gerekli güvenlik önlemlerini aldığınız takdirde futbol yada basketbol kadar güvenli bir spor. Evet maalesef ülkemiz ekonomik koşullarında biraz maliyetli bir spor ama o benzin kokusu içinize işlediği zaman vazgeçemiyorsunuz.

Son olarak devlet büyüklerimize ve büyük firmaların sahiplerine seslenmek istiyorum, lütfen bu spora ve bu sporu yapanlara hem yönetsel hem de maddi olarak destek olun. Dünyanın en çok izlenen organizasyonu olan Formula 1 deki tüm pilotların karting'den geldiğini unutmayın.

Benimle röportaj yaptığınız için tekrardan teşekkür ederim.

METECAN OTO LASTİK

Hatay - Antakya
Mehmet Ergüleç

starmaxx



Lastikte öncelikle güven sattığımız için müşterilerimiz bizleri tercih ediyor.

Bu sektöre yabancı değildim. Baba mesleğim olduğu için kolay adapte oldum. AKO bölge sorumlusunun ilgi ve alakası sayesinde AKO bayisi olmaya karar verdim. Tabi en önemli etken milli bir üretim oluşu ve kaliteden ödün vermeyişi.

Lastikte öncelikle güven sattığımız için müşterilerimiz bizleri tercih ediyor.

Mesleğimizi seyerek ve özveri içerisinde yapıyoruz. En çok Starmaxx ürünlerini satıyoruz. Müşterilerimiz lastiklerden gayet memnun ve başarılı buluyor. Bu da hem beni hem müşterilerimizi mutlu ediyor.

Sektörümüzde ciddi bir rekabet var ancak biz işimizi olması gerektiği gibi yaparak,

açık bir şekilde çalışıyoruz. Yerli ve milli oluşumuz gurur veriyor. AKO'nun sunduğu imkânlardan da oldukça memnunuz.

Araç kullanıcılarına lastik kontrollerini aksatmamalarını ve periyodik bir şekilde yaptırmalarını öneriyoruz.





Hafif Ticari



Yaz



Full Power PT835

Sırttaki "Z" şekilli kılcal kanallar ile ıslak ve kuru zeminde yüksek sürüş performansı ve kısa fren mesafesi sunar.

Özel tasarlanmış blok dizilimi minimize edilmiş yol/desen gürültüsü ve yüksek sürüş konforu sunar.

Dışa açık omuz kanalları ile artırılmış çekiş, virajlarda daha iyi tutunma performansı ve düzenli aşınma sağlar.

Yanak bölgesine ilave edilen koruma bantları ile çarpma ve sürtmelere karşı koruma sağlar.

Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

GÜNAYDIN OTOMOTİV

Antalya - Kepez
Hüseyin Günaydın

petlas



**Kurulduğumuz ilk günden beri bu yola
AKO ile devam etmekteyiz.**

Severek yaptığım bu işe baba mesleği olarak başladım. Günaydın Otomotiv babam 1997 yılında kurmuş, 1997 den 2015 yılına kadar babam ile birlikte devam ettik. Ancak 2015 yılında babamın vefatı ile bu yola kaldığım yerden tek başıma devam ettim.

Kurulduğumuz ilk günden beri bu yola AKO ile devam etmekteyiz. Şimdi olduğu gibi 1997'de de AKO bu işin en iyilerindendi. Ürün, marka çeşitliliği ve güvenilirliği tercih etmemizde büyük etken oldu.

Esnaflığın zor bir zanaat olduğunu düşünüyorum. Bunun için ilk ilkimiz güler yüzlü olmak, sonra güven, en son ise uygun fiyat geliyor. Bu durumun sürekliliğini koruduğumuz için müşterilerimiz bizi tercih etmeye devam ediyor.

AKO'nun tüm ürünlerini çok satıyoruz. Geçtiğimiz yıllarda Maxxis ve Toyo ile çıktığımız yola son birkaç senede Dunlop ve Petlas ile devam etmekteyiz. Bu işe ilk başladığımızda, sektörde çok fazla insan yoktu. Sayılar arttıkça rekabet de arttı. Ancak AKO'nun marka değeri, ürün devamlılığı ve ürün çeşitliliği

bizleri ayırıyor. Müşterilerimizden ürün devamlılığı ve kalitesi ile ilgili olumlu dönüşler alıyoruz. İşimizi geliştirmek ve daha iyi bir hizmet için son teknoloji makine ekipmanlarımız ile hizmet veriyoruz.

Antalya da Günaydın Otomotiv'in adını marka haline getirmek daha fazla tüketiciye ulaşmak istiyoruz. Sürücülere ise araçta en önemli şeylerden birinin de lastik olduğunu tekrar hatırlatıyoruz. Bu yüzden düzenli bir şekilde hava kontrolü ve lastik değişimine önem vermelerini öneriyoruz.



GÜVEN OTO LASTİK

Aksaray – Merkez
Mustafa Uskun



BAYİLER



50 yılı aşkındır bu sektördeyiz. Dördüncü nesil olarak ailemizle birlikte lastik ve jant sektöründe çalışmaya devam ediyoruz. İthal ürünlerin Türkiye'ye girişinin arttığı dönemde AKO ile çalışmaya başladık. AKO'nun sektörde her zaman yenilikçi ve rekabetçi oluşu, ayrıca ürün&ebat çeşitliliği etkili oldu.

Toplam 3 mağazamız ve 20'den fazla çalışanımızla sektörün getirdiği tüm ihtiyaçları karşılamaya çalışıyoruz. Petlas ve Dunlop gibi güçlü markaların bayiliğini yapmak bizim için çok büyük artı. En çok sattığımız ürünler: gelişen araçların artık daha çok performans ebatları diye adlandırdığımız Ultra Yüksek Performans ve 4x4 grubu ürünler ve aynı ebatlardaki jantlar.

Doğru araca ve doğru kullanım şartlarına göre ürün dağılımı yaparak satışlarımızı gerçekleştirmeye çalışıyoruz. Bu uyum müşterimizden marka içinde olumlu sonuçlar veriyor. Markalarımızın yerli üretim olması da olumlu tarafı.

Bulunduğumuz ilin batıyı doğuya bağladığı pozisyon da olması bu sektördeki işletme sayısı içinde oldukça fazla olması ve Aksaray da farklı bir markanın lastik üretim fabrikası oluşu rekabeti artırıyor fakat uzun zamandır bu sektörde oluşumuz ve olayları daha

profesyonel olarak karşılamamızla bunun üstesinden geliyoruz.

Pazara yeni giren araçların lastik ebat bilgilerini sürekli güncelleyerek, pazardaki yenilikleri takip ediyoruz. Servis kısmında müşterilerimize daha rahat şartlarda misafir etmeye ve sürekli yenilediğimiz makine parkımızla en kaliteli hizmeti vermeye çalışıyoruz.

AKO ile çalışmaktan oldukça memnunuz. Üretim sevkiyat işlemlerinin çok hızlı çözümler olması sürekli yeni ebat

ihtiyaçlarını hızlılıkla bize sunması en büyük imkânları. AKO ailesi ile büyümeye ve gelişmeye devam edip yerli üretim olan ürünlerle bunu daha fazla yapmayı arzu ediyoruz.

Lastik aracın yer ile temasını sağlayan tek üründür. Bunun ihmale gelmemesi gerektiği gibi güvenli sürüş için tasarlanmış aracın ve kullanıcının sürüş profilinin ihtiyaçlarını karşılaması gerekir. Lastik ihtiyaçlarını karşılarken bunları göz önüne alarak tercihte bulunmalarını öneririz.



APAYDIN OTOMOTİV

Samsun - Canik
Murat Apaydın

petlas



**Sattığımız Petlas
lastiklerinden dolayı
müşterilerimizden olumlu
dönüşler alıyoruz.**

Baba mesleği olarak sektöre giriş yaptım. Çalışma koşullarının cazibesi sayesinde AKO ile çalışmaya başladım.

Müşterilerimizin sürekli sadakatini sağlamak için samimi bir yapıyla çalışıyor ve uygun fiyatlarımızı ön plana çıkarıyoruz.

Sattığımız Petlas lastiklerinden dolayı müşterilerimizden olumlu dönüşler alıyoruz. Ancak sektörümüzde de



rekabet üst seviyede, rakiplerden bizi ayıran nokta ise fiyat ve kalitemiz. İşimizi geliştirmek ve bölgemizde daha fazla son kullanıcıya ulaşip hizmet sunmak adına yeni satış noktaları açıyor, zamanla değişen müşteri beklentilerini dikkate alıyor, mağaza ve ekipmanımızı daima yeni tutuyoruz. Bu nedenle müşterilerimizin tercih sebebi oluyoruz.

Müşterilerimize güvenle hizmet vermeye devam etmek istiyoruz. Araç kullanıcılarında da güvenle yola çıkmaları için iyi bir marka tercih etmelerini öneriyoruz.

Sektörümüzde de rekabet üst seviyede, rakiplerden bizi ayıran nokta ise fiyat ve kalitemiz. İşimizi geliştirmek ve bölgemizde daha fazla son kullanıcıya ulaşip hizmet sunmak adına yeni satış noktaları açıyor, zamanla değişen müşteri beklentilerini dikkate alıyor, mağaza ve ekipmanımızı daima yeni tutuyoruz.



MYLAS ATA LASTİK

Muğla - Milas

Hayrettin Alparslan

petlas



Dürüstlük, danışmanlık ve bilgelik...
Özellikle bu üç kavram layığıyla
yerine getirildiğinde ciddi bir fark
yaratmamıza neden olacaktır.

Geçmiş dönemlerde başarılı bir hayat sigortacılığı geçmişine sahiptim. . 2011 yılında emekliliği hak etsem de, satış ve saha çalışmalarının vermiş olduğu keyif sebebiyle işime devam ettim. İşimi keyifle yapıyor olmam da, başarılarımın devamlılığını sağladı. Sigortacılık sektöründen sonra lastik sektörüne giriş yaptım, yıllarca çok fazla bilgi sahibi değildim ancak her şeyi yolda öğrendim. Geçmişte aldığım eğitimler ve seminerlerle, satış semineri verebilir bir duruma gelmişim

Uzunca bir süre, rüşümü ispat edene kadar, bir bayilik sözleşmesine girmeyi düşünmüyordum ama içimden de hep şahsi fikirlerim nedeniyle her şeyiyle bir Türk firması olması gerektiğine inanıyordum. Ankara yıllarından tanıdığım bir Petlas bölge satış yöneticisi sayesinde Petlas bayisi olma fikri kafama yattı. Fikirlerimle %100 örtüşen AKO ile yollarımı o zaman birleştirdim.

Gerek yeni bir esnaf olmam ve gerekse bu çevrede yeni olmam, şu an için en çok binek lastik satışlarında yoğunluk kazanmama sebep oldu. PT 515 deseni benim için bir vazgeçilmez ama PT 741 gibi bir duayen de hep elimde bir koz olmuştur.

Maden yataklarınca oldukça zengin olan Milas ve çevresinde radial iş makinesi lastiklerinin en çok satan bayisi olmak gönlümüzün en büyük arzusu.

Oğlum İstanbul'dan yanıma gelince benim de elim kuvvetlendi. Oğlumla birlikte

satış esnasında kurulan dostluklarımız zamanla kahve muhabbetlerine, ziyaretlerine dönüşmüştü. Bütün müşterilerimize minik bir anket doldurtup daima memnuniyetlerini ve beklentilerini ölçüyoruz.

Bizimle birlikte ne satın aldığını bilen bir sürücü, aracını kullanırken lastiklerin de aracının önemli bir aksamı olduğunu bilir hale geliyor.

Lastik satın almak isteyen bir kullanıcıya, lastiklerini okuyup bilgi vermek, danışmanlık yaparak ihtiyacı olan emtianın ne olması gerektiğini söylemek, dürüst bir esnaf olarak "Sizin henüz bir lastiğe ihtiyacınız yok." diyebilmek sanırım bizi, diğer lastik satıcılarından ayıran bir özelliğimiz.

Elimizdeki mamulün, %100 Türk malı olması, kaliteyi ön planda tutarak fiyat/ performans paritesi ile km. başına düşen maliyetleri aşağıda tutması, Türkiye'nin her köşesine ulaşmış bayilik ağıının

genişliğiyle her an ulaşılabilir olması, sanırım bizi biz yapan, farkındalığı yaratan özelliklerden sadece birkaçı.

Nasıl bir insanda kan basıncı, mutlak kontrol edilmesi gereken bir özellikse, lastiklerdeki hava basıncı da aynı hassasiyeti isteyen bir özelliktir. Nasıl ki camlar, aynalar temizlenmeden yola çıkılmıyorsa 4 lastiğe göz atılmadan da yola çıkılmamalı. Nasıl ki her 10.000 km'de bir motor bakımı şartsa her 10.000 km'de lastikler de rotasyon yapılmalı. Lastik değişimi esnasında aşınmanın düzenli olup olmadığı kontrol edilmeli. Rot ve balans ayarlarının ayrı ayrı ne anlama geldiğini bilip, ihtiyaca göre hizmet alınması, sürücü dostlarımıza verebileceğimiz bir kaç naçizane önerimiz olabilir.

Bu yurdun dört bir yanına serpiştirilmiş yüzlerce Petlas bayisi var. Eğer dostunuz Petlas ise, Petlas asla yolda bırakmaz. Petlas ile kazasız yolculuklara...

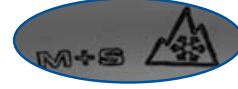


Üstün Teknoloji, Üstün Güvenlik

Glacier W661

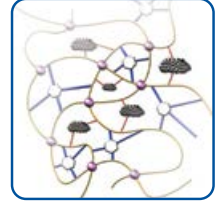
Glacier W661 lastiği kış koşullarının sert geçtiği yerlerde karlı ve buzlu zeminde kullanılmak üzere tasarlanmış kış lastiğidir.

Kullanıcılara karlı ve buzlu zeminde kısa fren mesafesi, üstün çekiş ve emniyet sağlamak için geliştirilmiştir.



KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

Glacier W661, özel polimer yapısı ve silika teknolojisi (FST) kullanılarak tasarlanan sırt karışımı sayesinde düşük sıcaklıklarda esnekliğini korur, karlı ve buzlu zeminde yüksek yol tutuş sağlar.



TABAN PROFİLİ

Optimize edilmiş taban profili ile her koşulda zemin ile teması korur. Asfalt üzerindeki kara batarak frenlemede ve kalkışta emniyet sunar.



KARDA ÜSTÜN PERFORMANS

Kuru ve ıslak zeminde üstün performans sunan W661, Testworld'ün Finlandiya tesislerinde yapılan testleri başarılı ile tamamlayarak zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtlamıştır.

TASARIM

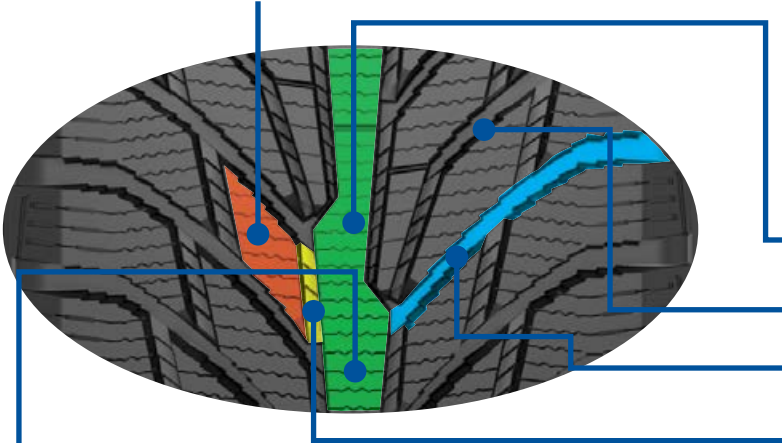
Kesintisiz çevresel merkez blok yol ile sürekli temas sağlar, dengeli sürüş performansı sunar.

Kademeli blok kenarları dönüşlerde yanal tutunmayı artırır.

V kanallar karlı ve ıslak zeminde etkin kar ve su tahliyesi sağlar.

Taraçalı oluk dipleri lastik kara battığında çekiş ve frenlemeye katkı sağlar.

Yönlü bloklu yapı ile karlı ve buzlu zeminde üstün performans sağlar.

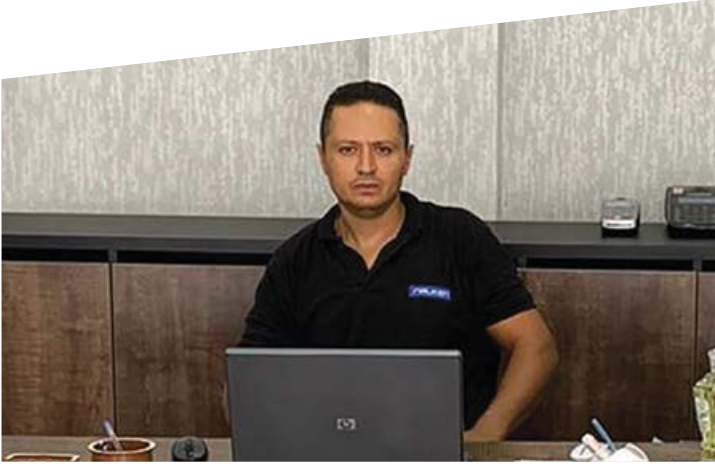


Optimize edilmiş dalgalı lameller kuru, karlı ve buzlu zeminde dengeli sürüş sağlar. Kısa fren mesafesi sunar.

ÖZEN ROT BALANS

Kırıkkale – Merkez
Kerem Saraç

FALKEN



Özellikle Falken ile ilgili çok olumlu dönüşler alıyoruz. Kullanıp da memnun olmayan müşteriye ben şimdiye kadar hiç rastlamadım.

Rot balans ustasıyım işimle alakalı olduğu için işlerimi daha da genişletmek için lastik ticaretine atılmak istedim ve bu sektöre giriş yaptım. AKO bana göre lastik sektöründe güçlü ve kaliteli ürünlere hâkim bir firma. Kurumsal yapısı sağlam, satış elemanları işlerinde profesyonel. Bu nedenle AKO ile çalışmak benim için bir ayrıcalık.

Müşterilerimiz de bizleri uygun fiyat ve dürüstlüğümüz için tercih ediyor. Özellikle Falken ile ilgili çok olumlu dönüşler alıyoruz. Kullanıp da memnun olmayan müşteriye ben şimdiye kadar hiç rastlamadım.

Bölgemizde rekabet haliyle fazla. Herkes kendi markasını öne çıkarma peşinde. Ancak biz servisimizi geliştiriyor ve kaliteli ürünler satıyoruz. Ekibimizi de daima profesyonel tutmaya çalışıyoruz. Zaten AKO'yu diğerlerinden ayıran kalitesi ve fiyatı var.

Sektörümüzde lider olabilmek en büyük amacımız.

Araç sürücülerine araçlarının bakımlarını ihmal etmemelerini,

özellikle lastik, fren ve yürür aksamlara çok dikkat etmelerini öneriyoruz.



CEMİL CEYLAN

Antalya - Kumluca
Cemil Ceylan

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



BAYİLER



Bölgemizde elbette bir rekabet var ama AKO'nun ürün çeşitliliğinin fazla olması, kaliteli ve milli üretim yapması bizi rekabette öne taşıyor.

1985 yılında lastik tamirciliğiyle başladığım meslek hayatıma 1997 yılında lastik jant ve akü ticareti ile devam ettim. AKO'nun bölge temsilciliklerinde gördüğüm sıcaklık ve güven beni AKO bayisi olmaya itti. Ayrıca yerli ve milli oluşu da bir etkendi.

Müşterilerimizin bize duyduğu güvenin arkasında 35 yıllık bir tecrübe, güler yüz ve kalite var. Binek otomobil ve ticari gruplarda en çok Starmaxx, Falken ve Dunlop bulunuyor. Ziraî ve kamyon grubunda ise Starmaxx ve Petlas markası tercih ediliyor. Kaliteli etikete sahip bir ürün aldıkları için müşterilerimizden de iyi dönüşler alıyoruz.

Bölgemizde elbette bir rekabet var ama AKO'nun ürün çeşitliliğinin fazla olması, kaliteli ve milli üretim yapması bizi rekabette öne taşıyor. Hem biz bayilere güven veriyor hem de müşterilere.

Yaklaşık 3 yıl önce Çarçabuk tabelası ile kendi mağazamı açtım. İşimizi geliştirmek için de iyi ekip ve kaliteli ekipmanlarla çalışıyoruz. Bizleri diğerlerinden ayıran en büyük özellik milli üretim yapıldığı için gümrük vergisi,

nakliye gibi ciddi maliyetlerin azaltılmış olması. Kaliteyi ucuza sunabiliyoruz.

AKO ile çalışmaktan çok memnunum. Ürün gamının zengin oluşu bizlere avantaj sağlıyor. Sektörümüzde emin adımlarla yürüyüp, Çarçabuk bayrağını daha yükseklerle taşımak istiyoruz.

Müşterilerimize lastiklerin aracın en önemli aksamı olduğunu, doğru ebat ve araca uygun lastik taktırmalarını öneriyoruz. Hava basıncını sık sık kontrol etmelerini, ayrıca rot ve balans ayarlarına dikkat etmelerini öneriyor sağlıklı yolculuklar diliyoruz.



Yeni Land Rover Defender Türkiye’de

1948 yılında ilk kez Amsterdam Otomobil Fuarı’nda tanıtıldıktan sonra 70 yılı aşan geçmişiyle efsaneye dönüşen Land Rover Defender, en yeni teknolojilerle tutkunlarıyla buluşmaya hazırlanıyor.



1948 yılında ilk kez Amsterdam Otomobil Fuarı’nda tanıtıldıktan sonra kâşiflerin yol arkadaşı olan Land Rover Defender, en yeni teknolojilerle tutkunlarıyla buluşmaya hazırlanıyor. Yeni Land Rover Defender, 4 Temmuz itibarıyla Türkiye’de satışa çıktı.

Land Rover’ın bugüne kadar ürettiği en yetenekli 4x4 modeli olan Yeni Land Rover Defender, 4 Temmuz itibarıyla yetkili satıcılarda 1 milyon 30 bin TL’den başlayan liste fiyatıyla görücüye çıkıyor. İlk olarak Defender 110 versiyonuyla Türkiye’de yollarla buluşacak olan Yeni Land Rover Defender’da, 240 HP güç üreten D240 2.0 litrelik dizel motorla birlikte; S, SE, HSE ve First Edition olmak üzere 4 farklı donanım seçeneği sunuluyor.



Yeni Defender 110, opsiyonel olarak sunulan 5 + 2 oturma konfigürasyonu ile kalabalık seyahat imkânının yanında, ikinci sıra koltukların arkasında 1.075 litre, ikinci sıra katlandığında ise 2.380 litreye kadar geniş bir yük alanı sunuyor.

Yeni Defender Kendi Şeklini Yaratıyor

Yeni Land Rover Defender'ın Türkiye'de satışa sunulmasıyla ilgili konuşan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik: "Land Rover'ın bugüne kadar ürettiği en yetenekli 4x4 modeli olan Yeni Land Rover Defender, 70 yılı aşkın tarihinde yeni bir dönem açıyor. Yepyeni teknolojilerle geliştirilen, arazi özellikleriyle geçmişin izlerine sadık kalan ve aynı zamanda şehir kullanımı için de benzersiz özellikler sunan Land Rover'ın bu efsanevi modeli, dünyaya şeklini vermek için aramıza geri döndü." dedi.

Yeni Defender 110, opsiyonel olarak sunulan 5 + 2 oturma konfigürasyonu ile kalabalık seyahat imkânının yanında, ikinci sıra koltukların arkasında 1.075 litre, ikinci sıra katlandığında ise 2.380 litreye kadar geniş bir yük alanı sunuyor. Ayrıca, daha fazla eşya taşımak istendiği zaman araçtaki üçüncü kişinin rahat bir yolculuk yapabilmesi için ön tarafta üç kişilik

bir oturma düzeni de opsiyonel olarak sunulan özellikler arasında yerini alıyor.

Yeni Defender, 900 mm derinliğindeki sulardan rahatlıkla geçebilirken, 0.38Cd sürtünme katsayısı ile aerodinamik olarak da kendini kanıtlıyor.

ClearSight iç dikiz aynası, uzun yolculuklarda ekipmanlar görüşü kısıtladığında, aracın üstünde yer alan kamera sayesinde anlık olarak aracın arkasındaki görüntüyü dikiz aynasına yansıtıyor ve her zaman engelsiz bir görüş sağlıyor. 3D Çevre Görüş Kamera Sistemi'nin bir parçası olarak sunulan ClearSight Ground View özelliği, yeni Defender'ın 10 inçlik Pivi Pro ekranından zeminin kolaylıkla görülebilmesine olanak sağlıyor. Ayrıca, aracın alt kısmı ve tekerlekler de dâhil olmak üzere çeşitli açılardan sağlanan görüntülerle, kullanım kolaylığı en üst seviyeye taşınıyor.





Yeni Defender, yeni nesil 10 inçlik dokunmatik ekranıyla sık kullanılan işlemleri ve özellikleri ana ekranda tek başına görebilmeye imkân sağlayan bir düzen yaratıyor. 12,3 inç yüksek çözünürlüklü Interaktif Sürücü Ekranı'na sahip Yeni Defender, sürücülerin çok sayıda önemli bilgiyi bir arada görüntüleyebilmesini sağlarken, tam ekran harita, telefon ve medya işlevlerini de içerecek şekilde kişiselleştirilebiliyor. SE, HSE ve First Edition paketlerinde standart olarak yer alan Kör Nokta Asistanı, Güvenli Çıkış Monitörü ve Arka Trafik Monitörü ile tüm donanım paketlerinde standart olan Derinlik Sensörü'yle gelen Yeni Defender, sürücülerine çok daha güvenli bir sürüş keyfi sunuyor.





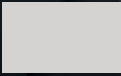
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



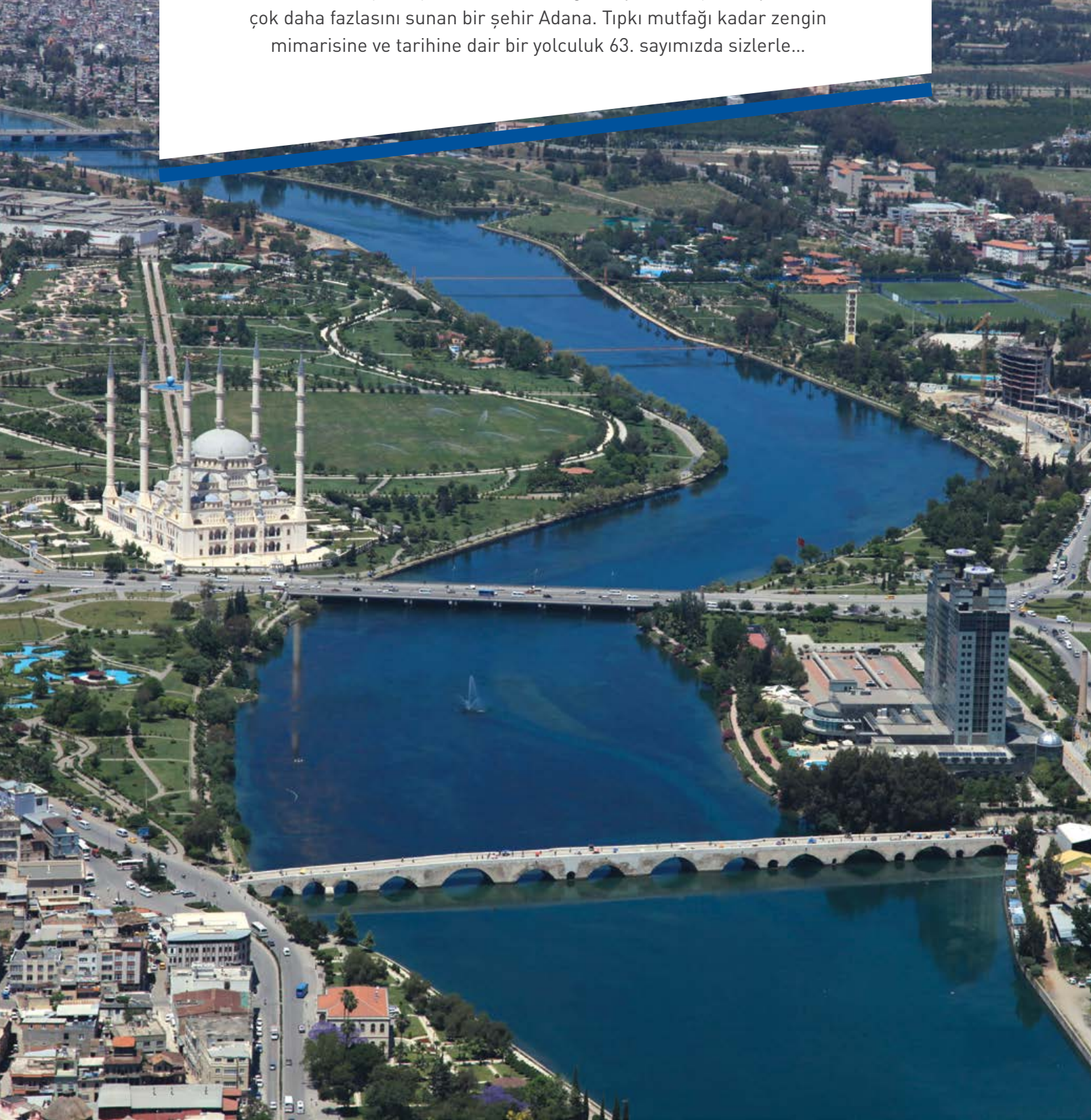
Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Lezzeti Yanında Tarihiyle de Unutulmaz Bir Şehir:

Adana

Lezzet turizmiyle seyahat severlerin ilgisini çekse de yeme içmeden çok daha fazlasını sunan bir şehir Adana. Tıpkı mutfağı kadar zengin mimarisine ve tarihine dair bir yolculuk 63. sayımızda sizlerle...



Birçok kaynağa göre Adana ismi, Hitit İmparatorluğu egemenliğindeki krallığın Adanya Uru isimli şehriden türemiştir. Seyhan ve Ceyhan nehirlerinin deltasında verimli sulak arazide kurulu

Adana'nın tarihi, coğrafi konumu nedeni ile MÖ 6000 yıllarına dek uzanır.

Adana bugün her ne kadar mutfağı ile öne çıksa da tarihi ve mimari

açıdan gezilecek, görülecek birçok yer barındırır. Şehir merkezi içinde bir gün içinde bitirebileceğiniz bir gezide rotanıza müzeleri de eklemek isterseniz bu şehre en az iki gün vermelisiniz.

Gezilecek Yerler

Şehir merkezinde ilk durağınız, Seyhan nehri üzerinde, Roma Dönemi'nden kalma Taş Köprü olabilir. Adana'nın iki merkez ilçesi Seyhan ve Yüreğir'i birbirine bağlayan Taş Köprü, 2000 yılında geçirdiği onarım sonrası araç trafiğine kapatılmıştır. Adana Taş köprü günümüzde dünyanın halen kullanılan en eski köprüsüdür. Tarihte Adana çevresinde hüküm sürmüş tüm uygarlıklardan izler taşır. 310 metre uzunluğunda, üzeri parke taş döşemeli yoluyla köprünün en çok dikkat çeken süslemesi 11. kemer üzerindeki ay yıldız kabartmasıdır. Hemen hemen her biri farklı boyuta sahip kemeler, farklı dönemlere ait inşa tekniklerini barındırır.

Ramazanoğulları Beyliği'nin en önemli eserleri arasında yer alan Adana Ulu Cami, Adana'nın simgelerinden biri haline gelmiştir. 1509 yılında Ramazanoğlu Halil Bey tarafından inşa edilmeye başlanan cami, 1541 yılında oğlu Piri Mehmet Paşa tarafından tamamlanır. Selçuklu ve Memluk unsurları taşır. 1998 yılına kadar Adana'nın en büyük camisi konumundadır.



Şehirden biraz uzaklaşıncı yine Adana il sınırları içerisinde kalan Yılan Kale, Adana'ya 30 km mesafededir. 11. yüzyılda yapılan Haçlı kalesi, Bizanslar tarafından yapılmıştır. Kimi söylencelerde, içinde yılanları eğiten bir kişinin yaşamasından dolayı kalenin bu adı aldığına yer verilirken, kimisine göre surlarının yılan gibi kıvrımlı olmasından dolayı kalenin bu ismi aldığı düşünülür.

Şar Komana Antik Kenti, Adana'nın Tufanbeyli ilçesine 20 km mesafede bulunur. Hitit, Roma, Bizans ve Osmanlı

dönemlerine ait bir yerleşim yeri olan kent, Hitit Dönemi'nin de önemli bir dini merkezidir. Antik kentin içinde olan anıtsal bir kapı olan Alakapı, bu tapınağın ayakta kalmış bir giriş yapısıdır. 6 metre uzunluğunda, 3 metre genişliğindeki yapı bugün özel bir mülkün bahçesinde yer alır. Yontulmuş taşlardan yapılan Kırık Kilise ise kubbesine yıldırım düşmesi sonucu yıkılmıştır. Romalı bir senatörün mezarını bulunduran kilise, aslen anıt mezar olarak yapılmıştır.



Adana bugün her ne kadar mutfağı ile öne çıksa da tarihi ve mimari açıdan gezilecek, görülecek birçok yer barındırır.

Misis Mozaik Müzesi, Adana'nın Yüreğir ilçesine bağlı Misis'de bulunmaktadır. Müzede; Misis Kenti'nden kalma 4. yy sonlarındaki tapınağın zemin mozaikleri sergilenmektedir. Yapılan araştırmaların ışığında müzedeki mozaiklerin Genç Roma Dönemi'ne ait olduğu öğrenilmiştir. Bu mozaikler üzerinde; Nuh'un tufan esnasında gemisine aldığı hayvan motifleri işlenmiştir.

Türkiye'nin en büyük parkı ünvanına sahip Merkez Park, Adana Büyükşehir Belediye'si tarafından 2004 yapılmış olup Seyhan Nehri'nin her iki yakasında konumlanmaktadır. İçerisinde; çocuk oyun alanları, paten pistleri, 300 kişi kapasiteli amfi tiyatro, koşu, bisiklet yolları ve dinlenme terasları yer almaktadır. Merkez Park'ta gün boyu güneşin ve hoş sohbetlerin tadını çıkarabilirsiniz. Ülke çapında da şehir parkları listesinde ilk sıralarda gelen Merkez Park'ın çim alanlarında doğa ile iç içe vakit geçirebilirsiniz.

Adana Mutfağı

En özgün ve en lezzetli mutfaklardan birine sahip Adana denince akla ilk kebab gelir. Kebab kültürünün en iyi temsilcilerinden biri olarak dikkat çeken mutfakta baharat kullanımı yaygındır. Meşhur Adana Kebab'ın yanı sıra; mantı, nar ekşisi ve nanenin harmanlandığı yüksük çorbası, yaz aylarının serinleten lezzeti bici bici, cevizle hamurun en güzel birlikteliği sarı burma ve kış aylarının vazgeçilmez şerbeti kaynar denemeniz gereken lezzetler arasında.

Alışveriş Durakları

Tarih ve kültürün yanı sıra alışveriş tutkunlarını da cezbedecek seçenekler bulunduran Adana'da uğrayabileceğiniz çeşitli yerler bulunur. Bunlardan biri Seyhan ilçe sınırında bulunan Çakmak

Caddesi, bir diğeri ise Tarihi Kazancılar Çarşısı'dır. Kazancılar ya da kalaycılar çarşısı olarak bilinen çarşıda, Adana'ya özgü işlemeli demir ve bakır kapları, ayrıca Karatepe kilimlerini bulabilirsiniz.



Adana'da AKO

Adana'da toplam 20 bayisiyle kalitesini son kullanıcıya ulaştıran AKO; Ceyhan ilçesinde 1 Petlas, 1 Starmax; İmamoğlu ilçesinde 1 Petlas; Kozan'da 2 Petlas; Sarıçam'da 1 Petlas, 1 ST Lastik; Seyhan'da 3 Petlas, 1 Falken, 1 Dunlop, 1 Maxxis, 3 Oto Çarçabuk, 1 Uzman Lastik, 1 ST Lastik; Yüreğir'de 2 Petlas bayisi ile hizmet veriyor.

CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Uzayın En Bilinmez Noktası Karadelikler

Zamanın içinde daha yavaş aktığı tahmin edilen, gelişen teknolojiyle her geçen gün hakkında daha fazlasını öğrendiğimiz karadeliklere doğru bir yolcuğa hazır mısınız?

Samanyolu Galaksimizin merkezinde olduğu düşünülen süper kütleli kara deliğin ismi ise Sagittarius A'dır. Bu kara delik, yaklaşık 4 milyon tane Güneş'in kütlesine eşit bir kütleyle sahiptir ve yaklaşık bir güneş büyüklüğünde çapı olan bir topun içerisine yerleştirilebilir.

Kısa bir tanım yapmak gerekirse, kara delik; uzayda bulunan ve ışığın dahi kaçamadığı çok çok güçlü bir çekim gücüne sahip olan kozmik gökcismidir. Kara delik, çekim alanı her türlü maddesel oluşumun ve ışının kendisinden kaçmasına izin vermeyecek derecede güçlü olan, kütlesi büyük bir kozmik cisimdir. Uzayda belirli nicelikteki maddenin bir noktaya toplanması ile meydana gelen bir nesnedir de denilebilir.

Temel olarak 3 farklı çeşit kara delik bulunur. Kütlesi ve büyüklüğüne göre ayrılan kara deliklerin ilki en küçük kara delikler olan "ilksel kara delikler" olarak adlandırılır. En yaygın kara delik tipleri ise "yıldızsal" olarak adlandırılır ve orta büyüklüktedir. Bir yıldızsal kara deliğinin kütlesi Güneş'in kütlesinden yaklaşık 20 kat daha büyük olabilir.

En büyük kara delikler ise "süper kütleli" olarak isimlendirilir. Bu kara delikler bir milyon tane Güneş'in bileşiminden daha büyük kütlelidirler. Bilimsel deliller; büyük galaksilerin her birinin merkezinde bir tane süper kütleli kara delik bulunduğunu gösteriyor. Samanyolu Galaksimizin merkezinde olduğu düşünülen süper kütleli kara deliğin ismi ise Sagittarius A'dır. Bu kara delik, yaklaşık 4 milyon tane Güneş'in kütlesine eşit bir kütleyle sahiptir ve yaklaşık bir güneş büyüklüğünde çapı olan bir topun içerisine yerleştirilebilir.

İlksel kara deliklerin evrenin ilk zamanlarında, Büyük Patlama'dan hemen sonra oluştuğu düşünülüyor. Yıldızsal kara delikleri ise; çok büyük kütleli bir yıldızın kendi merkezine doğru patlaması sonucu oluşurlar. Bu çöküş aynı zamanda bir süpernovaya





ya da uzaya doğru patlayan yıldız patlamalarına sebep olur.

Kara delikler evrende başıboş dolaşmaz ve gezegenleri rastgele olarak yutmazlar. Kara delikler de uzaydaki diğer nesneler gibi çekim yasalarını takip ederler. Dünya'yı etkilemesi için bir kara deliğin yörüngesi Güneş Sistemine çok yakın olmalıdır, ki bu durum pek muhtemel değildir.

Eğer Güneş ile aynı kütledeki bir kara delik Güneş ile yer değiştirseydi, Dünya buna kapılmazdı. Güneş kadar kütlesi

olan bir kara delik Güneş ile aynı çekim gücüne sahip olurdu. Ve böylesi bir durumda, şu an Güneş etrafında dönen gezegenler kara delik etrafında dönüyor olurdu.

Karadeliklerin içinde zamanın ise yavaş aktığı veya akmadığı tahmin edilir. Günümüzde, kara deliklerin varlığı, ilgili bilimsel topluluğun (astrofizikçiler ve kuramsal fizikçilerden oluşan) hemen hemen tüm bireyleri tarafından onaylanarak kesinlik kazanmış durumdadır.

Kara delikler evrende başıboş dolaşmaz ve gezegenleri rastgele olarak yutmazlar. Kara delikler de uzaydaki diğer nesneler gibi çekim yasalarını takip ederler.



Yeşil ve Mavinin Buluştuğu Balıkesir Mutfağı

Hem Marmara hem de Ege denizlerine kıyısı olan, Kaz Dağı'ndan Şeytan Sofrası'na dek her adımınızda muhteşem güzellikler görebileceğiniz Balıkesir'in mutfağına konuk oluyoruz bu sefer.

Höşmerim

Evliya Çelebi'nin Seyahatname adlı eserinde geçen Balıkesir'le özdeşleşen yöresel bir peynir tatlısıdır höşmerim. Çanakkale'den Yozgat'a kadar bugün farklı pek çok ilimizde yapılan tatlı, Balıkesir'de en sevilen yöresel tariflerin başında gelir. Bir nevi "peynir helvası" sayılabilir.

Eritilen yağda altın sarısı olana kadar kavrulan ırmık üzerine, ayrı bir tencereye şerbet dökülür. Dil peyniri rendelenerek tatlının içine ilave edilir. Peynirler eriyene dek pişirilir. Üzeri kabuksuz bademler ile süslenir.



Bigadiç Güveci

Gerçek bir Bigadiç güvecini diğer güveçlerden ayıran en temel özellik oğlak eti kullanılmasıdır. Kaynamış kemik suyu, domates ve biberle bir araya gelen oğlak eti, toprak güveçteki yerini alır. Odun közü kullanılan fırınlarda yaklaşık iki saat geçirir. Ardından sofralara servis edilir.

Saçaklı Manti



Tavuklu mantıya çok benzeyen ama şekliyle farkını ortaya koyan saçaklı mantı, hamurun yufka haline getirildikten sonra ince ince kıyılması sayesinde tavuklu mantıdan ayrılır. Adını da incecik kıyılmış yufkaların saçak saçak gözükmemesinden alan saçaklı mantı, fırınlanmış yufkalar ile servis edilir.

Zerde Tatlısı



Osmanlı'dan bu yana varlığını koruyan, özellikle Balıkesir'de hala çok rağbet gören tatlılardan olan zerde; kıvamık şekeri, gül suyu, karanfil, tarçın ve en önemlisi pirinçle yapılır. Hafif bir tatlı arayanların da sadece bu lezzetin tutkunu olanların da midelerine ilaç gibi gelir.

Tirit



Tiritlik ekmek küçük küçük doğranır ve tepsiye dizilir. Üzerine tavuk suyu dökülür. Tavuk etleri ve haşlanmış tavuk konulur. Tereyağı kızdırılıp üzerine dökülür. Karabiber konulur. Tavuk haşlanırken içine domates konarak haşlanır. Tavuk suyunun biraz renk alması sağlanır. Tiritin yufkadan yapıldığı da vardır. Karabiber ve maydanoz ile süslenerek servis yapılır.



apollo



GO THE ——— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü



Otomobil



Yaz



Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri

Ahmet Parlak - Ankara

39 yaşında inşaat sektörüyle uğraşan Ahmet bey, Petlas'ın 4 lastik alana bir yıl boyunca Yol Yardım hediyesiyle yol yardımından haberdar olduğunu söylüyor. Aldığı hizmetten memnun kalan Ahmet bey, Ankara'da yaşıyor.

Adnan Yıldırım - Erzurum

1961 doğumlu Adnan Yıldırım, lastik sektöründen emekli. Yol yardımı aradıktan sonra aldığı hizmetten çok memnun kaldığını söyleyen Yıldırım, yıllarca lastik sektöründe çalıştıktan sonra Türk malı olduğu için Petlas'ı tercih ettiğini söylüyor. İki aydır kullandığı Petlas lastiklerinin uygun fiyatlı olmasının tercih sebebi olduğunu söylüyor.

Rabia Sıla Güzeler - Bolu

Emekli ve İstanbul'da yaşayan Rabia Hanım, ailesiyle birlikte tatile çıktıklarında Bolu civarında arabası arabasının arızalandığını söylüyor. AKO Yol Yardım'ı aradıktan sonra iletişimi hiç koparmayan görevlilerin ilgisinden çok memnun kaldıklarını söyleyen Rabia Hanım, Türk markası olduğu için Petlas'ı tercih ettiğini söylüyor.

Cebrail Koşak - Edirne

İstanbul'da yaşayan ve tekstil işiyle uğraşan Cebrail Koşak, aldığı hizmetten memnun kaldığını söylüyor. Arkadaşının tavsiyesi üzerine Petlas kullanmaya başlayan Koşak, memnuniyetini dile getiriyor.

Seyit Yılmaz - Zonguldak

25 yaşında, Zonguldak'ta yaşayan Seyit Yılmaz kamuda çalışıyor. Köy yolunda taşa çarpınca AKO Yol Yardım'ı aradığını söyleyen Yılmaz, gece 12.30'da aradığı halde kısa sürede yanına gelen ekipten ve hizmetten çok memnun kaldığını söylüyor. Komşularının tavsiyesi üzerine Petlas'ı tercih ettiğini ekliyor.

İsmail Yarımca - Çanakkale

53 yaşında emekli asker olan İsmail Yarımca, aynı zamanda ticaretle uğraşıyor. Genelde Petlas kullandığını ve oldukça memnun kaldığını söyleyen Yarımca, AKO Yol Yardım'ı denemek için kaskoyu değil AKO'yu aradığını söylüyor. Petlas'ın kampanyasına katılmak için ve tavsiye üzerine Petlas'ı seçtiğini söylüyor.

Şeffaf Ekran Teknolojisi Yaygınlaşıyor

Geleceğin dünyasında yaşadığımızı gösteren en önemli teknolojilerden bir tanesi, şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED teknolojisi yakın zamanda daha fazla yaygınlaşacak.

OLED ekranlardaki görüntünün görülebilir olması için LED ışıklar gerekiyor ve bu ışıklar ekranın arkasında duran bir stant ile sağlanıyor. Fakat şeffaf ekran, TOLED teknolojisinin herhangi bir ışıklandırmaya ihtiyacı yok çünkü kendi ışığını, kendi sağlıyor.

Bilim kurgu filmlerinde en sık gösterilen sahnelerde, şeffaf ekran üzerinde bulunan simgelere dokunan kişileri görürüz. Dokunma teknolojisi uzun zamandır gördüğümüz ve alıştığımız bir sistem ama yavaş yavaş şeffaf ekrana da alışmamız gerekiyor çünkü şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED teknolojisi ile çok yakında pek çok akıllı telefon ve televizyon üretilecek.

Şeffaf ekran, teknoloji ile üretilmiş ürünler henüz son kullanıcıya ulaşmadılar. Fakat öngörülere göre son derece yakın tarihlerde alacağımız ürünler TOLED teknolojisi ile üretilmiş, göz alıcı ürünler olacak. Sizin için şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED nedir, nasıl çalışır gibi merak edilen soruları yanıtladık ve bilmeniz gereken detayları anlattık.

Şeffaf Ekran, TOLED nedir?

Şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED artık alışık olduğumuz OLED teknolojisi aynı temeller üzerine kurulu bir sistem. Fakat bildiğimiz OLED, LCD ekranlardan farklı olarak herhangi bir ışıklandırmaya, bu nedenle de arkasında ışığı saklayacak bir stand ihtiyacı duymaz.

OLED ekranlardaki görüntünün görülebilir olması için LED ışıklar gerekiyor ve bu ışıklar ekranın arkasında duran bir stant ile sağlanıyor. Fakat şeffaf ekran, TOLED teknolojisinin herhangi bir ışıklandırmaya ihtiyacı yok

çünkü kendi ışığını, kendi sağlıyor.

Şeffaf ekran, TOLED teknolojisi üzerinde çalışan pek çok firma var. Ancak son kullanıcı için üretilmiş cihazların sayısı sınırlı ve yaygın değil. TOLED teknolojisinin son derece yakın bir tarihte çok daha yaygın bir hale geleceği düşünülüyor.

Şeffaf Ekran TOLED Nasıl Çalışır?

TOLED teknolojisinin şeffaf olmasını sağlayan nokta; OLED ekranların ön yüzünde bulunan katmanın TOLED ekranların her iki yüzünde de kullanılıyor olmasıdır. Bu sayede arka



Enerji tüketimi konusunda da oldukça verimli olacağı düşünülen şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED ekranlar, harici ışıklandırmaya ihtiyaç duymadıkları için özellikle mobil cihazlarda yaygın olarak kullanıldıkları zaman büyük bir etki yaratacaklar.

stant taşımaz ve çok daha ince bir ekran tasarımı sunar.

İnce ekran tasarımlı akıllı telefon, televizyon ve daha pek çok cihaz kullanıcıları cazip görünse bile eksi bir noktası var; o da batarya, işlemci gibi donanımları gizleyecek bir arka kapak olmadığı için üretilen cihazların alt ya da üst kısmında donanımların bulunduğu bir parça olacak olmasıdır.

Elbette, şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED teknolojisi yaygınlaştıkça cihazlara ait donanımlar da bu teknolojiye uygun olarak küçültülebilir, saydam hale getirilebilir ya da bugün hayal dahi edemeyeceğimiz bir tasarımla sunulabilir.

Avantajları Nelerdir?

Şeffaf ekran, TOLED teknolojisinin elbette ilk ve en önemli avantajı harici bir ışık kaynağına ihtiyaç duymadan görüntüyü yansıtabiliyor olması. Kendinden ışıklı olan TOLED teknolojisi bu sayede arka standı ihtiyaç duymadan

çalışabiliyor ve çok daha ince ve şık tasarımların önünü açabiliyor.

Şeffaf ekranların yaratacağı görsel etki tartışmasız çok güçlü olacaktır. Özellikle reklamcılık ve oyun sektörleri ile online izleme platformları, TOLED teknolojisi yaygınlaştıkça bu ekranlara uygun yapımlar yaratacak ve izleyicileri standart ekranlarda hissettikleri duyguların çok daha yoğun halleriyle baş başa bırakacaklar.

Enerji tüketimi konusunda da oldukça verimli olacağı düşünülen şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED ekranlar, harici ışıklandırmaya ihtiyaç duymadıkları için özellikle mobil cihazlarda yaygın olarak kullanıldıkları zaman büyük bir etki yaratacaklar. Bataryanın yalnızca donanımlara yetecek kadar pil gücüne sahip olması yeterli olacak.

Şık bir avantaj olarak görülen ama endişe verici de olan diğer bir TOLED ekran özelliği ise çalışmıyor olsa bile



**Şeffaf ekran,
transparent OLED
kısaca TOLED
teknolojisinin
geliştiğini ve masaüstü
bilgisayarınızın
tüm parçalarının bu
teknoloji ile üretilmiş
olduğunu düşünün.
Şeffaf bir monitör,
şeffaf bir dokunmatik
klavye ve şeffaf bir
dokunmatik fare.**

ekranın şeffaf kalıyor olması. Yani şeffaf ekrana sahip bir cihazı kilitleseniz ya da kapatsanız bile ekran kararmıyor, şeffaf durumda kalıyor. İnsanlar, şeffaf ekrana sahip kapalı bir akıllı telefonu çok daha kolay kaybedebilirler ya da şeffaf ekrana sahip kapalı bir reklam panosunu görmeyerek çarpabilirler.

Şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED teknolojinin geliştiğini ve masaüstü bilgisayarınızın tüm parçalarının bu teknoloji ile üretilmiş olduğunu düşünün. Şeffaf bir monitör, şeffaf bir dokunmatik klavye ve şeffaf bir dokunmatik fare. Düşünmek bile son derece heyecan verici.

Öne Çıkan Özellikleri Nelerdir?

Şeffaf ekran teknolojisi aslında uzun zamandır pek çok farklı sektörde, farklı şekillerde kullanılıyor ancak şeffaf ekran, TOLED gibi bir son kullanıcıya hitap eden bir teknoloji, diğerlerine çok daha gelişmiş teknik özelliklere sahip.

Şeffaf ekran, TOLED teknolojisi çok

daha başarılı bir saydam yüzeye sahiptir. Sıcaklık, nem, titreşim gibi dış etkenlerden minimum düzeyde etkilenir. Ekran çatlasa ya da kırılrsa bile temel komutları algılar. Çok daha hassas ve çok daha hızlı yanıt veren bir dokunmatik ekrana sahiptir.

360 derece görüş açısı sayesinde nereden bakarsanız bakın bir TOLED ekran üzerindeki görüntüleri rahatça görebilirsiniz. Bu durum akıllı televizyonlarda TOLED kullanımını son derece teşvik edecektir. Aynı zamanda kendi ışığını kendi yaratan bu teknolojinin enerji verimliliği ve dış mekan aydınlatmasından bağımsız olması kullanıcılara hitap edecektir.

Sizin için şeffaf ekran, transparent OLED kısaca TOLED teknolojisi nedir, nasıl çalışır gibi merak edilen soruları yanıtladık ve konu ile ilgili bilmeniz gereken detayları açıkladık. TOLED teknolojinin geleceği hakkındaki düşüncelerinizi yorumlarda paylaşabilirsiniz.



STARMAXX'LA GÜVENDE OL!



www.starmaxx.com.tr



/starmaxxglobal



/starmaxx

starmaxx
performans lastikleri

Hayalleri Süsleyen Cazibesiyle Urla

Bir gün Ege'ye yerleşme hayaliyle yanıp tutuşan herkesin göz bebeği, bir kere gelenin mutlaka müdavimi olduğu Urla'yı ve güzelliklerini bu sayımızda sizin için derledik.



**Urla, İzmir-Çeşme
Otoyolu'nun ulaşım
kolaylığı ile şehir
merkezine 30 dakikalık
bir yolculukla
ulaşılabilen bir yerleşim
yeri.**

İzmir'e 40 km uzaklıktaki Urla, masmavi denizi, ince kumlu plajları, geleneksel yaşamın izlerini taşıyan üretici köyleri, göz alıcı doğal güzellikleri ve insanlık tarihi ile yaşıt tarihi bölgeleri ile buram buram Ege kokan bir ilçe.

Gezilecek Yerler

Klazomenai

İsmi Yunancada sazlık-bataklık anlamına gelen Vurla kelimesinden gelen Urla'nın geçmişi milattan öncesine dayanıyor. Urla belediye sınırları içerisinde bulunan tarihi İyonya kenti olan "Klazomenai", Batı Anadolu tarihinin en önemli yerleşim yerlerinden biri. Urla İskelesi'nin yanı

Kent yaşamından, gürültüden ve koşuşturmadan uzaklaşmak isteyen İzmirlilerin akınıyla nüfusu hızla artan Urla, İzmir-Çeşme Otoyolu'nun ulaşım kolaylığı ile şehir merkezine 30 dakikalık bir yolculukla ulaşılabilen bir yerleşim yeri.

başında kurulan şehir, Pers istilasından korunma amacıyla iskelenin arkasında, daha korunaklı bir bölgeye taşınmış. Zeytinyağı üretimi ve ticaretinde bir marka olan Klazomenai'de MÖ 6. yüzyıla tarihlenen, zeytinyağı işliği olarak da adlandırılan zeytinyağı üretim tesisi büyük önem taşıyor.



Karantina Adası

Urla İskele'de ana karaya ince bir yolla bağlı adanın kara ile bağlantısı Büyük İskender döneminde inşa edilmiş. Adada Fransızların inşa ettiği Tahaffuzhane adı verilen hastane, adaya Karantina Adası denmesinin asıl sebebi. Deniz yoluyla gelenlerin ve göçmenlerin karaya geçmeden önce bu adada karantinaya alınıyordu. Urla Karantina Adası'nda bir mağara, eski hastane binası ve antik Klazomenai Kenti'nin kalıntıları bulunuyor. Ada çevresinde, deniz içinde Klazomenai'den kalma antik mimari parçalarını görmek mümkün.

Urla Sanat Sokağı

Doğal yapısını kaybetmemiş binalarla çevrili, yaz kış yoğun ziyaretçi ağırlayan Urla Sanat Sokağı hediyelik eşyalar için de bir numaralı durak. El emeği göz nuru ürünlerin tezgahlarda satıldığı sokakta; takılar, şallar, örgü bebek eşyaları, nazar boncukları ve çömlekler dizilir.

Malgaca İçmeleri

Urla ilçe merkezine yaklaşık 10 km mesafede bulunan ve Urla'nın muhteşem doğasını gözler önüne seren Malgaca İçmeleri, İzmir-Çeşme yolu üzerinde yer alır. Yerli turistlerin sıkça



ziyaret ettiği yerlerden biri olan Malgaca İçmeleri'nin suyu ılık ve oldukça tuzludur. İçme suyu olarak da kullanılan Malgaca İçmeleri suyunun başta mide, bağırsak ve karaciğer hastalıkları başta olmak üzere birçok hastalığa iyi geldiği bilinmektedir. Hem tedavi hem dinlenme amaçlı günübirlik geziler düzenlenen ılıcanın çevresinde dinlenme tesisleri bulunur.

Güvendik Tepesi

Urla ilçe merkezine yaklaşık 5 km mesafede bulunan ve aynı zamanda Urla'nın en gözde tatil bölgelerinden biri olan Çeşmealtı'ndadır. Urla'nın en çok ziyaret edilen yerlerinden biri olan Güvendik Tepesi, ziyaretçilerine

muhteşem doğası içinde huzur dolu anlar yaşatır. Gözler önüne serdiği muhteşem manzarası onu Urla'nın vazgeçilmez yerlerinden biri yapar. Güneşin doğuşu ve batışı izlenebilir, çevresindeki park ve kafelerde keyifle vakit geçirilebilir.

Urla Enginar Festivali

Alaçatı Ot Festivali kadar ünlü olmaya başlayan Urla Enginar Festivali ise Nisan aylarında düzenlenir. Festivalden çok bir köy şenliği havasında geçen Urla Enginar Festivali'nde, stantlarda en hanımlarının yemeklerini, enginar temalı hediyelikleri bulabilir gün içinde konserlere katılabilirsiniz.

Alaçatı Ot Festivali kadar ünlü olmaya başlayan Urla Enginar Festivali ise Nisan aylarında düzenlenir.



Urla'da Ne Yenir?

Urla, İzmirliğin hafta sonları serpmek için tercih ettiği bir kaçış rotası olsa da Urla'da yeme-içme kültürü sadece kahvaltıyla sınırlı değil. Urla'nın ünlü lezzeti katmer otlu, patatesli, peynirli, kaşarlı ve kıymalı çeşitleriyle mutlaka tadına bakmanız gereken bir yiyecek. Gözlemeye benzer ince hamur arasına koyulan malzemelerin kızartılmasıyla hazırlanan katmer çıtır çıtır oluyor. Yanında ayran ve söğüş iyi gider.

Ege kültürünün yansıması olan zeytinyağlı yemekler Urla'nın dört bir yanındaki esnaf lokantalarında bulunabiliyor. Kabak çiçeği dolması, enginar dolması, deniz ürünleri, ot çeşitleri ve zeytinyağlı mezeler Urla'da yiyebileceğiniz yemekler arasında.





EMEK VERENİN YANINDA!



HARVESTER



**HARVESTER
LASTİKLERİ**



Otomobillerin Ruhuna İnanan Bir Klasik Tutkunu: Sonat Alkan

Otomobilini orijinal bir şekilde korumak ve saklamak için uğraşan Sonat Alkan, klasik bir otomobil sahibi olmanın inceliklerini dergimize anlattı.



Klasik arabalar da tıpkı bir şeyleri tasarlamak gibi hep bir tutkuydu benim için.

Her ne kadar birer makine olsalar da bir ruhları olduğunu düşünüyorum ve yıllar geçtikçe bu yaşanmışlıkların ruhlarını beslediğine inanıyorum bu da onlarla kurduğum bağı daha da güçlendiriyor.

Öncelikle sizi yakından tanımak isteriz.

Merhaba, ben Sonat Alkan. Çocukluk yıllarım hayal ederek ve hayallerimi resmederek geçti diyebilirim. Tüm okul hayatım da benzer şekilde devam etti ve liseyi bitirdiğimde hayallerimin peşinden koştum ve Bilkent Üniversitesi Güzel Sanatlar Fakültesi'ne girdim. Sonrasındaki yıllarda bu tutkumu mesleğe dönüştürdüm, yaklaşık 20 senelik tecrübe sonrasında şimdi bir reklam ajansında kreatif direktör olarak çalışıyorum. Değişen tek şey artık kocaman bir ekiple hayal edip beraber üretiyoruz.

Klasik bir araba sahibi olmaya nasıl karar verdiniz?

Klasik arabalar da tıpkı bir şeyleri tasarlamak gibi hep bir tutkuydu benim için.

Her ne kadar birer makine olsalar da bir ruhları olduğunu düşünüyorum ve yıllar geçtikçe bu yaşanmışlıkların ruhlarını beslediğine inanıyorum bu da onlarla kurduğum bağı daha da güçlendiriyor.

Otomobilinize sahip olduğunuz ilk günü hatırlıyor musunuz? Onunlayken yaşadığınız ilginç bir olay oldu mu?

Hatırlıyorum tabi benim için çok heyecanlı ve unutulmaz bir gündü. Aracımın benden önceki hikayesi de en az aracım kadar orijinaldi ve beni etkilemişti ben de bunun üzerine aracı satın almak için İstanbul'a gittim.

Aracımı iyi tanıdığımı düşünsem de aldığım ilk gün aracın üstünü açıp boğazda bir hava almak istediğimde bunu yapamadım. İlginç değil belki ama benim için komik bir durumdu yaklaşık yarım saat boyunca kaynağı olabileceğini

düşündüğüm tüm kontrolleri yapıp sonuç alamadıktan sonra farkettim ki aslında tek sorun aracın o sırada çalışıyor olmasıymış. Konağı kapattıktan sonra mekanizma güvenlik kilidi açıldı ve sonunda rüzgarı yüzümde hissedebilmişim.

Bu klasik model sizin için ne ifade ediyor?

Modelden önce bu marka yani Alfa Romeo özel benim için. Ben araba kullanmayı bu markayla öğrendim. Genlerinde yarış kodları olduğundan hep bu ruhu besleyecek tasarım ve mühendislikler görüyoruz uzun tarihi boyunca. Bu model de Türkiye’de az sayıda bulunan bir Spider. Çok iyi optimize edilmiş kokpiti, sıradışı tasarım çizgileri, sizden devamlı devir isteyen heyecanlı ve gürüldeyen bir sese sahip motoruyla refine edilmiş bir sürüş arabası benim için.

Hiç başka bir klasik Alfa Romeo sürücüsü ile karşılaştınız mı? Ya da karşılaşmak ister miydiniz?

Evet birkaç benim gibi bu markaya gönülden bağlı ve klasik severle

tanışma fırsatım oldu. Ben arabamı orijinal bir şekilde korumak ve saklamak istiyorum o nedenle belirli zamanlarda bu işin uzmanlarına giderek aracımın restorasyon çalışmalarını sürdürüyorum. Bu geziler benim için farklı şehirlerden gelen Alfetta tutkunlarıyla tanışmak ve keyifli sohbetler etmek için de bir şans oluyor.

Otomobilinize nasıl bir bakım gerekiyor, nelere dikkat ediyorsunuz?

Bu yaştaki araçların bakımını iki şekilde değerlendirebiliriz. Birinci konu düzenli bakım ikincisi ise uzun vadeli renove çalışmaları. Bu araç yüksek devir çeviren ve bunu da sizden talep eden bir motora sahip o nedenle tüm yağ ve sıvı bakımlarını düzenli aralıklarla kontrol etmekte yarar var. İkinci kısım ise uzun ve size bağlı bir konu. Aracın mekanik ve kozmetik olarak tüm ihtiyaçlarını listeleyerek zamanla yenilemek bunlar için yurtdışından siparişler vermek bunları beklemek ve sonunda aracın üzerinde görmenin heyecanını yaşamak biraz sabır istese de keyifli bir süreç diyebilirim.

İlk gün aracın üstünü açıp boğazda bir hava almak istediğimde bunu yapamadım. İlginç değil belki ama benim için komik bir durumdu yaklaşık yarım saat boyunca kaynağı olabileceğini düşündüğüm tüm kontrolleri yapıp sonuç alamadıktan sonra farkettim ki aslında tek sorun aracın o sırada çalışıyor olmasıymış.



**Başka favori arabanız var mı?**

Aslında çok var (: Benim bu araba dışında biri klasik biri de klasik olmaya aday modernklasik diye adlandırabileceğimiz iki aracım daha var. Türkiye’de iyi durumdaki klasik araçlara ulaşmak ve sahip olabilmek çok kolay olmuyor bildiğiniz gibi ama fırsatım olursa klasik araçlardan oluşan bir garaj sahibi olmayı çok isterim. 70’ler benim favori yıllarım diyebilirim. Bu yıllardaki estetik ve mühendislik anlayışını maalesef günümüzde bir çok sebepten dolayı göremiyoruz. Bu nedenle Mercedes SL Pagoda, Ferrari

288 GTO, Jaguar E Type, Aston Martin DB5, Porsche 356 Speedster gibi araçlardan oluşan bir koleksiyona sahip olmayı çok isterdim.

Trafikteyken nasıl tepkiler alıyorsunuz?

Bu araç Türkiyede çok sayıda olmadığından ilginç tepkiler alıyorum. Aracı çok beğenen ve bunu yanıma gelip paylaşanların yanında ne olduğunu anlamadığı için merakını gidermek isteyen insanlarla da karşılaşıyorum. Genel olarak olumlu tepkiler alıyorum yanında da gelen eğlenceli sohbetler bonus oluyor.

Klasik otomobil sevenlere tavsiyeniz var mı?

Böyle bir tutkuları varsa ertelemekten ilk yakaladıkları fırsatta bu duyguyu yaşamaları en büyük tavsiyem olacaktır. Doğru aracı almak için detaylı araştırmalarını ve araçlarını orjinaline sadık bir şekilde saklamalarını öneririm. Ekonomik olarak biraz yıpratıcı bir süreç olsa da aracınızla kurduğunuz bağ yeni araçlara kıyasla çok farklı oluyor. Zaten direksiyonun başına geçtiğinizde de sizi tüm zorlayan ve yoran o anları hızlı bir şekilde geride bırakıyorsunuz.





SUV/4x4



Kış



Incurro Winter W870

Merkezde çevresel blok ile düz giderken denge sağlar.

Yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti sunar.

Dış tarafta yer alan bloklu deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti sağlar.

İç tarafta bulunan "V" kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu sunar.

"Z" biçimli kılcak kanallar ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans sağlar.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Avustralya İnternet Hızında Rekor Kırdı

Avustralyalı araştırmacılar, saniyede 44.2 terabayt ile en hızlı internet bağlantısını kaydettiklerini açıkladı. Bu hızla, tam bin adet yüksek çözünürlüklü filmi indirmek bir saniyeden daha az bir zaman alacak.

Avustralya'da Monash, Swinburne ve RMIT üniversitelerinden uzmanlar, saniyede 44.2 terabayt internet hızına ulaştıklarını duyurdu.

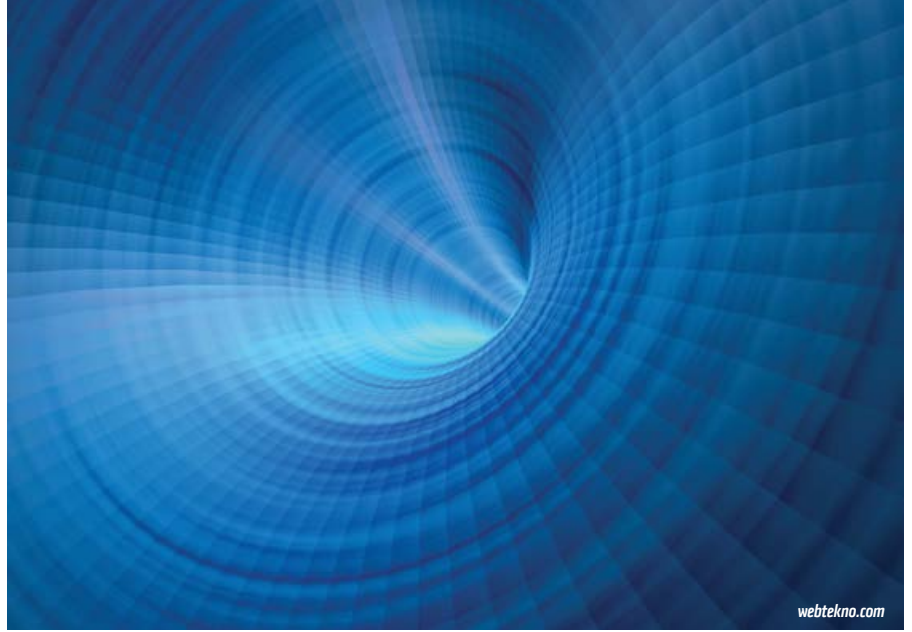
Çalışma için mevcut internet altyapısı kullanıldı, ancak donanımdaki 80 lazerin yerine 'micro-comb' olarak bilinen tek bir optik çip yerleştirildi. Bu çipler, yüzlerce kızılötesi lazer içeriyor.

Swinburne Üniversitesi'nden Profesör David Moss, bulguları 'muazzam bir atılım' olarak niteledi. Moss, "Micro-comblar, dünyanın doymak bilmeyen bant genişliği talebini karşılamak için bizlere muazzam bir imkân sunuyor" dedi.

Dünya rekoru sayılan bu hızla, tam bin tane yüksek çözünürlüklü filmi bir saniyeden de kısa bir sürede indirmek mümkün oluyor. Avustralya, internet hızı açısından küresel ölçekte orta sıralarda yer alıyor ve 'zayıf bağlantı' kullanıcıların başlıca şikâyetleri arasında bulunuyor.

Koronavirüs salgını ve karantina uygulaması dünya genelinde internet altyapıları üzerindeki baskıyı artırmıştı. Bu nedenle Netflix ve YouTube başta

olmak üzere pek çok platform bu baskıyı azaltmak adına Avrupa'da yayınladıkları görüntülerin kalitelerini düşürmeye başlamıştı.



webtekno.com

Samsung'dan İkisi Bir Arada Dizüstü Bilgisayarı

Samsung, 5G ve Wi-Fi 6 destekli yeni ikisi bir arada dizüstü bilgisayarı Galaxy Book Flex 5G'yi duyurdu. 11. nesil Intel Core i5 ve i7 işlemciler ile gelen cihazın fiyatı hakkında ise henüz bir bilgi paylaşılmadı.

Intel'in 11. nesil Core i5 ve i7 işlemcilerinden güç alan yeni Galaxy Book Flex 5G, grafik noktasında ise dahili GPU olarak Iris Xe Graphics'e güveniyor. 5G, Wi-Fi 6 ve Bluetooth 5.1 gibi en yeni nesil kablosuz bağlantı teknolojilerini destekleyen ikisi bir arada dizüstü bilgisayar. Intel'in yeni Evo platformunun bir parçası olacak tüketicilerle buluşacak.

Orijinal Galaxy Book Flex modeliyle benzer şekilde 13,3 inçlik Full HD+ bir dokunmatik ekrana sahip olan Galaxy Book Flex 5G, 16 GB'a kadar LPDDR4x RAM, 512 GB'a kadar da NVMe SSD seçeneği sunuyor. Thunderbolt 4, USB Type-C ve HDMI, 3.5pi girişlerine de sahip olan ikisi bir arada dizüstü

bilgisayarda işlevselliği artırmak için dahili bir S-Pen de yer alıyor.

Hem Windows 10 Pro hem de Windows 10 Home işletim sistemi seçenekleriyle sunulan Galaxy Book Flex 5G, 13 MP arka, 720p ön kameraya sahip. 69.7Wh

bataryasıyla tek şarjla 9 saatlik bir kullanım sunan dizüstü bilgisayar, ayrıca 30 dakikalık şarj ile ek 4 saatlik kullanım sunabiliyor. Yalnızca 1,26 kg ağırlığa sahip cihaz, güvenlik olarak ise fiziksel parmak izi tarayıcıya sahip.



webtekno.com

Xiaomi'nin Yeni Kamera Patenti

Çinli akıllı telefon üretici Xiaomi, hem ön hem de arka kameranın kullanılmadığında ortadan kaybolduğu yeni bir patent ortaya çıkardı. Patente göre hem ön hem de arka kamera bir pop-up mekanizmasına gömülecek.

Pop-up kameralı telefonlarla ilk kez 2018 yılında tanışmış olsak da söz konusu açılır-kapanır mekanizmanın güvenlik noktasında bazı eksiklerinin olması, popüler hale gelmesini engelledi. Buna rağmen Xiaomi, pop-up kamerayı tamamen geçmişte bırakmamış olabilir. Zira ortaya çıkan yeni bir patente göre Çinli teknoloji devi, yeni nesil bir pop-up kamera tasarımı üzerinde çalışıyor.

Xiaomi'nin yeni pop-up kameralı akıllı telefonunda bir yerine iki pop-up mekanizması bulunuyor. Dahası, söz konusu mekanizmada hem öne hem de arkaya bakan ikişer kamera bulunuyor. Xiaomi'nin tek bir pop-up modülüne iki kamera sensörünü birden nasıl sığdıracağını ise ancak böyle bir telefon gerçek bir ürün olduğunda görebileceğiz.

İkili pop-up kamera mekanizmasının dışında Xiaomi'nin patenti, alışı

olduğumuz tam ekran bir akıllı telefon gösteriyor. Ön tarafta son derece ince çerçeveler ve kesintisiz bir ekran yer

alırken; arka tarafta ana kameraların da pop-up mekanizmaya taşınmasıyla birlikte yalnızca üst kısımda bir flaş bulunuyor.



Apple, Suya Dayanıklılığını Arttırıyor

Apple, ürünlerinin suya karşı dayanıklılığını artırmak için yaptığı çalışmalarına devam ediyor. Ortaya çıkan patentlere göre şirket, Apple Watch'ta kullandığı su tahliye sistemini iPhone ve iPad'lerine getirmek için çalışıyor.

Elektronik cihazlara su kaçması ya da içerisinde nemlenmelerin meydana gelmesi kullanıcıların en çok korktuğu şeylerden bir tanesidir. Görünüşe göre Apple da cihazlarına bu konuda yeni yetenekler kazandırmak için çalışıyor.

ABD merkezli teknoloji devi, istenmeyen suyun cihazdan atılabilmesi için hoparlörleri kullanma özelliğini daha fazla cihazına getirmek için çalışıyor. Apple'ın iPhone ve Apple Watch'ları çok fazla hassas bileşene sahip ve bu parçaların birçoğu suyla temas halinde kullanışsız hale gelebiliyor. Şirket de bu konuda yeni koruma yöntemleri geliştirmeye devam ediyor.

Apple, uzun süredir cihazlarını sudan korumak için yeni teknolojiler üzerinde çalışıyor ve üzerinde çalıştığı bu

teknolojilerden bir tanesini 2016 yılında çıkardığı Apple Watch Series 2 cihazında kullanıcılarına sunmuştu. Bu teknolojiye su, cihazdan tahliye ediliyordu. Şirket, bu konudaki çalışmalarına aldığı 2 yeni patentle devam ediyor.

Şirket, aldığı 2 patentten bir tanesini şöyle tanımlıyor: "Hoparlörlerin artırılmış

kurulması ve neme maruz kalmış sensör bileşenleri için sistemler." Kameralar ve GPS gibi özelliklerin, taşınabilir elektronik cihazlar neme maruz kalınca arızalandığını söyleyen şirket, bu nemin tahliye edilmesinin kolaylaştırılması gerektiğini dile getirdi.



Türk Mutasavvıf, Sosyolog ve Âlim: Erzurumlu İbrâhim Hakki

Şiirlerini İlahiname adı altında toplayan, jeolojiden astronomiye, fizyolojiden psikolojiye kadar pek çok alandaki bilgilerini Marifetname isimli eserinde bir araya getiren Erzurumlu İbrahim Hakki, yetmişten fazla eser yazdı.

**1747 yılında
İstanbul'a giden
İbrahim Hakki, şeyhi
Fakirullah'ın Sultan I.
Mahmut nezdindeki
saygınlığından
yararlanarak,
padişahla görüşüp
ilgi ve takdirini
kazandı.**

Bir, sufî ve bilgin olan eserlerinin bir bölümünü manzum olarak kaleme alan İbrahim Hakki genellikle Hakki, kimi zaman da Fakirî adını kullanmıştır. Babası Derviş Osman Efendi, aralıklarla otuz yıl kadar süren iyi bir eğitim görmüştü. İbrâhim Hakki'nin "Hakîrullah" diye andığı babası kimi maddî ve ruhî problemler nedeniyle sıkıntılı bir dönem yaşamış, İbrâhim Hakki'nin doğumuyla bir ferahlık hissetmekle birlikte sıkıntısı devam etmişti.

1707'de Erzurum'a yerleşen Osman Efendi, burada yörenin ileri gelen bilim ve tasavvuf erbabıyla tanışmıştı. 1710'da hacca gitmek niyetiyle yola çıkmışken Siirt'te Tillo'ya (Aydınlı) uğramış, yörenin tanınmış mürşitlerinden

İsmâil Fakirullah'a bağlanarak oraya yerleşmiş, böylece yıllardır aradığı huzura kavuşmuştu.

Babasının isteği üzerine dokuz yaşında iken amcası Ali tarafından Tillo'ya götürülen İbrahim Hakki, on yedi yaşında iken babasını yitirdi ve muhtemelen öğrenimini sürdürmek amacıyla aynı yıl Erzurum'a dönerek büyük amcası Molla Muhammet'in evine yerleşti. Burada, özellikle Arapça ve Farsça konusunda kendisinden yararlandığı söylenen Erzurum müftüsü şair Hâzık Mehmed Efendi dışında kimlerden ders okuduğu hakkında bilgi bulunmamaktadır.

"Ma'rifetname"deki bir beyitten bu ikinci öğrenim döneminin sekiz yıl kadar sürdüğü anlaşılmaktadır. İbrâhim Hakki, öğrenimini tamamladıktan sonra İsmail





Fakirullah'ı ziyaret etmek üzere 1728-29'da Tillo'ya gitti, babasının hücreğine yerleşerek tasavvufî hayata yöneldi. Şeyhine hizmet edip onun feyzinden yararlanmayı sürdürdü. 1734'te İsmâil Fakirullah'ın ölümü üzerine Erzurum'a döndü. Daha önce babasının imamlık yaptığı Yukarı Habib Efendi Camisinin'ne imam oldu. Bu arada ilk evliliğini yaptı. 1738'de hacca gitti. Döndükten sonra Ömer Hayyâm, Feridüddin Attâr, Saidî-i Şirâzî, Nizâmî-i Arûsî gibi şairlerin şiirlerini topladığı, ayrıca kendisinin de iki manzumesinin yer aldığı "Lübbü'l-kütüb" adlı geniş oylumlu bir eser hazırladı.

1747 yılında İstanbul'a giden İbrahim Hakkı, şeyhi Fakirullah'ın Sultan I. Mahmut nezdindeki saygınlığından yararlanarak, padişahla görüşüp ilgi ve takdirini kazandı. Böylece saray kütüphanesinde çalışmasına izin verildi. Özellikle yeni astronomiye ilgisinin bu kütüphanedeki çalışmalarıyla başladığı söylenebilir. İbrâhim Hakkı İstanbul'da iken kendisine üniversite hocalığı payesi verildi ve ders okutması koşuluyla, kendisine Erzurum'daki Abdurrahman

Gazi Dede Tekkesi'nin şeyhliği verildi. Erzurum'a döndükten sonra Habib Efendi Camisi'ndeki imamlık görevini sürdüren İbrâhim Hakkı, bir süre sonra aynı zamanda iyi bir müzisyen olan oğlu İsmâil Fehim'in öğrenimini tamamlaması üzerine bu görevi ona bırakarak bilimsel çalışmalara daha fazla zaman ayırabilmek için günlerinin çoğunu Hasankale'de geçirmeye başladı. 1763'te üçüncü kez Tillo'ya giden İbrâhim Hakkı, Nisan 1764'te ikinci kez hacca gitti. Dönüşünde Tillo'da öğrenci okutmaya ve eser yazmaya devam elti. 22 Haziran 1780'de Tillo'da vefat etti.

İyi bir eğitim gördüğü eserlerinden belli olan İbrahim Hakkı ayrıca, "Bu zamanda en dürüst dost, en uygun meclis arkadaşı, en seçkin yoldaş, yârların en hayırlısı ve sevgililerin en sevgilisi kitaplar olduğu için bunların sohbetlerine meylimi salmışımdır" sözleriyle, onun düzenli öğreniminin yanında kendi kendini yetiştirmeye de büyük önem verdiğini göstermektedir. Geniş bir tasavvuf bilgisi vardır. Ancak, bilimsel ve tasavvufî birikimini hiçbir zaman maddî menfaat temini için kullanmamıştır...

1763'te üçüncü kez Tillo'ya giden İbrâhim Hakkı, Nisan 1764'te ikinci kez hacca gitti. Dönüşünde Tillo'da öğrenci okutmaya ve eser yazmaya devam elti. 22 Haziran 1780'de Tillo'da vefat etti.

Boya Bakımı

Gerek mekanik bakımlar gerek boya bakımları, arabaların uzun yıllar kaliteli bir şekilde kullanımını sağlar. Aksam bakımlarının yanı sıra araçlarının boya bakımını aksatmayan kullanıcılar, arabalarının piyasa değerini de korumuş olur.

Arabalar Neden Boya Bakımı İster? Boya Bakımında Adımlar Nelerdir?

Arabalardaki boya bakımı, zararlı güneş ışınlarının artması ile sıklaşma durumunda kalıyor. Ozon tabakasındaki deliğin gün geçtikçe büyümesi dünyamızın sürdürülebilirliğinin yanı sıra böyle maddi boyutları da doğuruyor. Ayrıca gün geçtikçe artan araç ve insan kalabalığı da boya bakımını gerekli kılıyor. Şehir yaşamından ziyade dağlık alanlarda kullanılan araçlar da taşlar, kumlar ve ufak çıkıntılar yüzünden boya bakımına ihtiyaç duyabiliyor.

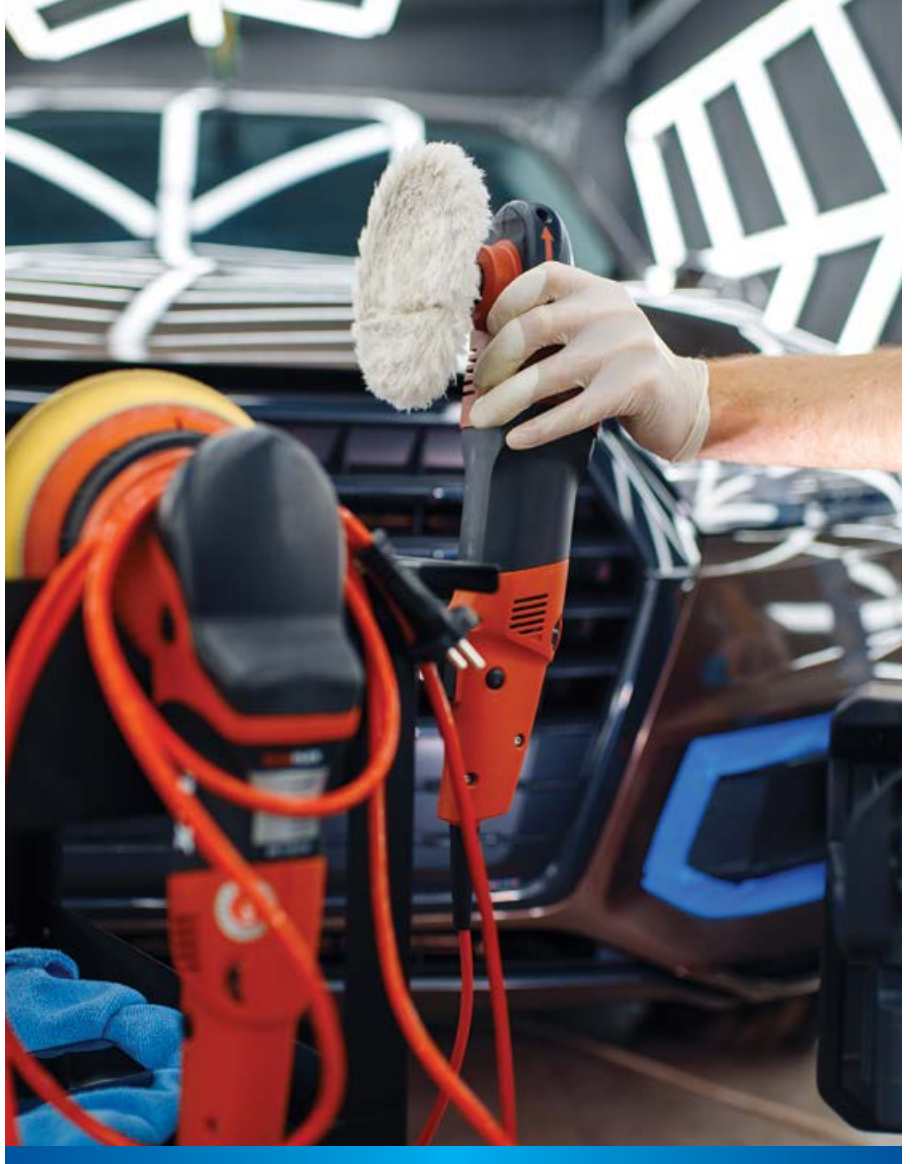
Arabaların boya bakımı pasta cila ile başlar. Pasta ve cila birbirlerini tamamlayan iki ayrı sistem olarak değerlendirilebilir. Dış etmenler yüzünden araçların yüzeylerinde meydana gelen pürüzler, özel süngerlerle yapılan pasta işlemiyle giderilir. Ancak boya tabakasını incelttiği için pasta bir desteğe ihtiyaç duyar. Pastadan sonra yapılan cila ise bu konuda araçlara hem bir koruma hem de parlaklık kazandırır.

Gerçekleştirilen pasta cilanın ardından sıra yapılan boya bakımının korumasına gelir.

Bu işlem profesyonel sistemler ile birlikte yapılır. İşlem sırasında araçların boyalarının aralarındaki boşluklar tamamlanarak daha uzun yıllar kullanımına olanak oluşturulur. Araçların boya bakımlarının ne şekilde olacağına uzmanların karar vermesi daha iyi olabilir çünkü boya koruma işleminde de küçük çizikler giderilebilir. Son olarak boya korumayla bakımları tamamlanır.

Arabaların Boya Bakımı Bireysel Olarak Yapılabilir Mi?

Hemen her alanda olduğu gibi boya bakımı konusunda da internet üzerinden farklı ekipmanların alınabilir. Üstelik bu tip ekipmanları mal etmek mali açıdan da mantıklı olabilir. Ancak araçların boya bakımlarını yapabilmek bir profesyonellik isteyebilir. Özellikle cila gibi işlemlerde araçların her yerine eşit uygulamaların yapılması çok önemlidir. Ayrıca web üzerinden temin edilen farklı malzemelerin kalite konusunda garantisi oldukça kısadır.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Bitkilerden Gelen Şifa

Antik dönemlerden bu yana karşımıza çıkan şifalı bitkiler, kadim bilgilerden modern tıbbı pek çok alanda kullanılıyor. Bu şifaya kulak vermeye ne dersiniz?

Çörek Otu

Kendisi küçük faydası büyük çörek otu kan şekerini düşürür, kanı sulandırır ve romatizma ağrılarını dindirir. İltihap giderici ve idrar döktürücüdür. Antioksidan özelliğe sahiptir. Öğütülmüş halde kullanınca içerisinde bulunan faydalı yağların uçması yüzünden etkisi azalır. Kurabiyeden salataya, börekten yemeklere kadar birçok yerde kullanabilirsiniz.



Kekik

Kolesterol seviyesini düşürüp dengeleyen kekik aynı zamanda kalp sağlığını korur. Yüksek tansiyonun olumsuz etkilerini azaltır. Kilo verilmesine yardımcı olur. Birçok kanser türüne karşı korur. Kekik yağı sivilce, yara, kesik gibi yaraların tedavisinde olumlu etkiler gözlemlenir. Çay, yağ ve yemeklerdeki baharat haliyle birçok çeşitle tüketebilirsiniz.



Aloe Vera

Aloe vera, özellikle cilt yaralanmalarının tedavisi ile bilinen ve binlerce yıldır kullanılan popüler bir şifalı bitkidir. Aloe vera, yapraklarında su depolayan kalın, kısa gövdeli bir bitkidir. Geleneksel tıpta, aloe vera, bitkinin yapraklarının içindeki jel benzeri maddeden yapılan tropikal bir jel olarak kullanılır. Uzun zamandır özellikle güneş yanığı dahil, yanıklar ve yaralar için bir tedavi olarak biliniyor.



Isırgan Otu

Çıplak elle tutulduğunda elimizi yakan bu bitki oldukça faydalıdır. Yapraklarında bulunan tüp şeklindeki tüylere temas edildiğinde içeriğinde bulunan kimyasal asit cildi tahriş eder, kızarıklığa ve kaşıntıya neden olur. İyi bir balgam söktürücü olan ısırgan, iç organlarda biriken kanı temizler, burun kanamalarını keser. Özellikler kadınlarda hormonları düzenler. Kalp damar, böbrek ve kemik sağlığı için faydalıdır. Eklem ağrıları için ısırgan otu banyoları tavsiye edilir. Romatizma ağrılarını hafiflettiği de bilinir.



Sarımsak

Sarımsak, geçmiş çağlardan bu yana sağlığa olan faydalarıyla bilinen ve gerek sağlığın geliştirilmesi gerekse lezzet amaçlı olarak sıklıkla kullanılan besinlerden bir tanesidir. Halk arasında doğal antibiyotik olarak da adlandırılan sarımsağın sağlık üzerindeki olumlu etkileri saymakla bitmez. Taze olarak veya yemeklerle birlikte tüketilmesinin yanı sıra sarımsak, saçlara bakım

yapmak için de oldukça uygundur. İştah kontrolünün sağlanmasına ve tokluk hissi elde edilmesine yardımcı olur. Günde bir diş taze olarak tüketilebileceği gibi sarımsak çayı şeklinde de tercih edilebilir. Aynı zamanda sindirim sisteminin düzenli olarak çalışmasını desteklemesi nedeniyle kabızlık, şişkinlik gibi sorunları önlemeye de yardımcı olur.



petlas

AKÜ



**3 YILA
UZATILMIŞ
GARANTİ***

ENERJİNİZ GÜVENDE!

**Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende**

*Akü www.garanti.uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!

