

AKO Grup Elektriğini Güneşten Sağlayacak

*Sağlık için Maske,
Yol Güvenliği için
Kış Lastiği*

*AKO Jant'tan
Yurtdışına
İlk Setli İhracat*

*Petlas'tan
Yeni Nesil
4 Mevsim Lastiği*





Otomobil



Yaz



Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

AKO Temiz ve Sürdürülebilir Enerji Vizyonunu Harekete Geçiriyor

AKO Grup olarak 16 milyon dolarlık yatırımımızla 2 yıl içinde tüm üretim tesislerimizde toplam enerji tüketimimizin dörtte birini güneş enerjisinden elde etmeyi planlıyoruz. AKO Grup bünyesinde yer alan diğer üretim tesislerimizde de projelendirme çalışmalarımız tüm hızıyla devam ediyor. Bu sayede Türkiye’de kendi temiz elektriğini üreten ilk jant, akü ve lastik fabrikalarına sahip olacağız.

Yatırımlarımız sadece temiz enerji için değil, aynı zamanda Ar-Ge bölümümüzle de devam ediyor. Türkiye’nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü markamızla, 2019 yılında 30 milyon TRY düzeyinde Ar-Ge yatırımı gerçekleştirdik. Bu yatırım bizleri Turkishtime 2019 Ar-Ge 250 araştırmasına göre Türkiye genelinde 51’inci akü sektörü içinde ise 1’inci sıraya taşımış durumda. Yatırımlarımızla Ar-Ge harcamalarında ülkemizde sektörün ilk sırasında yer aldığımız için gururluyuz.

Hedefimiz, sektörümüzde dünyadaki en iyi ve en rekabetçi Türk firması olmak ve ülkemiz için değer üretmek. Bu hedefle AKO Jant olarak, yeni disk hatları ile 2021 yılında üretim kapasitemizi ikiye katlamayı amaçlıyoruz. Geçtiğimiz yılda 6 yeni ülke ve 11 yeni bayi ile AKO Jant ihracatını genişlettik. Toplamda ise ihracat yaptığımız ülke sayısını 40’a çıkarmış olduk.

Doğru satış politikası ile oluşturduğumuz güven duygusu sayesinde, pandemi sürecinde de üretimimiz kesintiye uğramadı. İhracatımız en yüksek hızda devam etti. 2010 yılından bu yana Moldova’da faaliyet gösteren Petlas ve

Starmaxx lastiklerimiz bugün Moldova’da %50’den fazla pazar payına sahip konumda.

Zorlu kış şartlarında da müşterilerimizin yanındayız. Yerli Ar-Ge’imizle ürettiğimiz 2020 model yeni kış lastiği Glacier W661’in kar performansı Finlanda’da test edildi ve onaylandı. Ayrıca yeni geliştirdiğimiz dört mevsim lastiği MultiAction PT565, tüm sene boyunca her türlü hava ve yol koşuluna hazırlıklı.

Ülkemizin savunma sektöründe dışa bağımlılığı azaltma yolundaki öncü yatırımlardan biri olan Petlas, bugün küresel rekabet gücüne sahip bir Türk markası olmanın yanı sıra savunma sanayine yönelik Ar-Ge ve üretim çalışmalarıyla da bu alanda üzerine düşen görevi yerine getiriyor. Milli lastiklerimiz, savunma sanayimizde yerlilik oranının artışına da katkı sağlıyor.

Türkiye’nin lastiği Petlas’ın marka değeri tüketicisiyle kurduğu bağın gücüyle günden güne büyüyor. SocialBrands sosyal medya marka endeksi sonuçlarına göre, Lastik Kategorisinde aldığımız Gümüş Ödül tüketicilerimizle kurduğumuz doğru iletişimin kanıtı.

2020 yılında olduğu gibi 2021’de de üretimden iletişime, teknolojiye kadar hedeflerimizi gerçekleştirmeye, AKO Haber’i sizlerle buluşturmaya devam edeceğiz. Keyifli okumalar diliyorum.

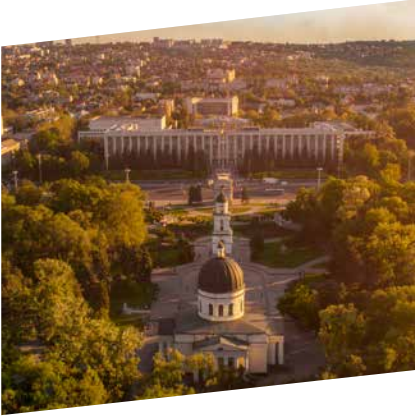
26

**AKO Grup Elektriğini
Güneşten Sağlayacak**

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup, 16 milyon dolarlık yatırımla 2 yıl içinde tüm üretim tesislerinde toplam enerji tüketiminin dörtte birini güneş enerjisinden elde etmeyi planlıyor. Çevre koruması ve temiz enerji prensibiyle üretim tesislerine kurulan güneş enerji panelleri ilk olarak AKO Jant fabrikasında uygulandı.



Sağlık için Maske, Yol Güvenliği için Kış Lastiği	6
AKO Akü, Sektöründe Ar-Ge Yatırımında Birinci	8
Düşük Sıcaklıklarda Yüksek Dayanım Sağlayan Matrix Press	10
AKO Jant'tan Yurtdışına İlk Setli İhracat	11
AKO Akü Liderlik Eğitimlerinde Buluştu	11
Petlas Savunma Sanayisinde Yerlilik Oranı ve Kaliteyi Artırıyor	12
Petlas'tan Karakış Lastiği	14
AKO Jant İhracatında Yüzde 250'lik Artış	15
Petlas'tan Yeni Nesil 4 Mevsim Lastiği	16
ATO'dan Kış Lastiği Uyarısı: "Trafik Kazası Kader Değil"	17



34

**Doğu Avrupa Keşfinde En
Güzel Durak:
MOLDOVA**

Doğu Avrupa'yı keşfetmek üzere yola düşen gezginlerin en güzel duraklarından biri olan Moldova, festivalleri ve doğal güzellikleri ile ünlü.

42

**2019 TOSFED
Yıldızını Arıyor Şampiyonu:
Akın Can Kiper**

Motor sporlarına olan ilgisi, başarıları ve favorileriyle, TOSFED Yıldızını Arıyor şampiyonu Akın Can Kiper ile keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.

58

**Kültür Turlarının
Vazgeçilemez
Adreslerinden: Konya**

Bozkırın esrarlı güzelliğini içinde barındıran, Anadolu'nun en eski yerleşim yerlerinden biri olan Konya rehberini sizler için derledik.

Falken Gücünü Bir kez Daha Kanıtladı	18
Falken Dört Mevsim, Örnek Lastik İlan edildi	19
Portekiz Formula 1 Grand Prix'de Starmaxx	20
Petlas'a Sosyal Medya Ödülü	21
AKO Jant Yeni Yatırımıyla Üretimi İkiye Katlayacak	22
Dunlop'tan Yeni Kış Lastiği: SP Winter VAN01	24
Çıraklık Eğitim Merkezi Mezunlarını Veriyor	30
Petlas Çalışanlarına Sağlık Taraması	31
Petlas Kırşehir Fabrikasından Yeni Bir Rekor	32
Petlas Kırşehir Fabrikasına Yangın Eğitimi	33

Toyo'nun Open Country Lastikleriyle Zafer Kazanıldı	38
2020 Dünya XC&DH Şampiyonasında Maxxis Atletleri Yarıştı	40
İlk Tamamen Elektrikli Spor Otomobili: Porsche Taycan	54
Dünyada ve Ülkemizde Futbol Tarihi	62
Destansı Mutfağıyla Çanakkale Yemekleri	64
Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri	67
Hipnoz Bilimsel Bir Gerçek mi?	68
Felsefeye Karşı Bir Filozof: Gazali	78
Far Bakımı Nasıl Yapılır?	80
Kırmızı Meyvelerin Gücü	82



70

Yıldızı Parlayan Tatil Rotası: Kuşadası

Kuşadası'nda gezebileceğiniz yerler ve tatilinizi renklendirecek birbirinden güzel aktiviteleri sizler için derledik.



74

Opel Diplomat Efsanesi

Opel tarafından 1964'ten 1977'ye kadar üretilen Diplomat, lüks otomobiller arasında oldukça revaçtaydı.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad.
No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.retaco.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

ŞUBAT 2021

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Sağlık için Maske, Yol Güvenliği için Kış Lastiği

Yılın ilk karı yağdı, hava sıcaklığı bazı bölgelerde sıfır derecenin altına düşmeye başladı ve kış kendini iyiden iyiye göstermeye başladı. Bu yol koşullarında ulaşımı sağlıklı ve güvenli bir şekilde sürdürmek için kış lastiği zorunlu bir seçenek olarak önemini koruyor. Zorunlu kış lastiği uygulaması, 1 Aralık tarihinde başlıyor.



Düşen hava sıcaklıkları ve yer yer kara dönen yağışlar ile kendini iyiden iyiye gösteren kış mevsimine ek olarak, pandemi nedeniyle tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de toplu taşımadan otomobile yönelen araç kullanım alışkanlıkları, kış koşullarında yol güvenliğinin önemini artırıyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideri ve önde gelen markası Petlas, yerli iş gücü ve Ar-Ge çalışmalarıyla sürüş güvenliği ve konforunu birlikte sunan, yüksek kaliteli lastikler geliştirmeye devam ediyor. Petlas ayrıca, sosyal sorumluluk bilinciyle sürüş güvenliği için lastik ve araçla ilgili dikkat edilmesi gereken konulara dikkat çekmeyi misyon ediniyor.



Etkisini hissettirmeye başlayan kış koşullarında, yol ve sürüş güvenliğine daha da fazla hassasiyet gösterilmesi gerektiğini hatırlatan Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, “Zorlu kış koşulları için özel olarak geliştirilen kış lastikleri, yaz lastiklerine oranla çok daha kısa frenleme ve çekiş gücü sağlar. Bu da karda ve soğuk havalarda güvenlik ve mobilite demektir. Sürüş güvenliği, aracın yere temasını sağlayan lastiklerimizden başlar” dedi.

Lastik hava basıncının kontrol edilmesinin de sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilecek durumları önlemek için büyük önem taşıdığına dikkati çeken Erkal Özürün, sürücülerin pandemi tedbirleri dâhilinde, sosyal mesafeyi koruyarak, sağlığını riske atmadan, tüm Türkiye’de en yaygın bayi ağına sahip olan Petlas bayilerinde kış lastiği montajı ile lastik hava basıncı ve dış derinliği kontrolü yaptırabileceğini de sözlerine ekledi.

Kış Lastiği Neden Önemli?

Kış lastikleri +7 ile -40 derece arasındaki sıcaklıklarda sertleşmeyi önleyen yumuşak bir bileşime ve karlı, buzlu yollarda tutunmayı artırıcı kılcal desenlere sahiptir. Kış lastiği soğuk havalarda yaz lastiğine oranla %50 daha iyi yol hakimiyeti sağlar. Fren mesafesini %50’ye kadar kısaltır. Kışın kış lastiği, yazın yaz lastiği kullanıldığında her iki lastiğin yuvarlanma direnci düşük olacağından kullanım ömrü iki katına kadar uzar.

Lastiğin Kış Lastiği Olduğunu Nasıl Anlarız?

Kış lastiği; ıslak, karlı veya buzlu yollarda araçların kavramasını sağlamak için özel olarak tasarlanan ve bu özelliği AB normlarınca onaylanmış lastiklerdir. Kış lastiklerinin bu standardı sağladığını gösteren özel bir Üç Tepeli Kar Tanesi (3PMSF-Three Peak Mountain Snow Flake) işareti ile tanımlanır. Bu işareti yan duvarında taşıyan lastikler kış lastiği olarak adlandırılır. Bu işaret lastiğinizin kış koşullarında yol güvenliği

sağlayabildiğinin göstergesidir.

Yasalar Kış Lastiği Kullanımı İçin Ne Diyor?

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tebliğine göre, 1 Aralık ile 1 Nisan tarihleri arasında tüm ticari araçlarda kış lastiği kullanımı zorunluluğu bulunmaktadır. Yasa zorunluluk kapsamında olmayan hususi otomobillerde de kış lastiği kullanımını öneriyor. Ancak araç sahibi ve sürücülere, hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğü andan itibaren kış lastiğine geçmeleri öneriliyor.

Kış Lastiği Ekonomik mi?

Kışın karlı zeminde kış lastiği kullanımı yol tutuşu artırarak patinajı azalttığı için daha az yakıtla daha uzun yol almanızı sağlar. Yaz mevsiminde kullanılan

kış lastiği de yola daha fazla tutunma sağlayacağı için daha fazla yakıt sarfiyatına sebep olur. Bu nedenle kışın kış lastiği yazın yaz lastiği kullanmak çok daha ekonomiktir. Ama en önemli değer olan can ve mal güvenliğine katkısına paha biçilemez.

Dört Mevsim Lastikler Kış Lastiği Yerine Geçer mi?

Doğru lastiği seçmek güvenlik için büyük önem taşımaktadır. Yaz lastikleri yerine dört mevsim lastikleri tercih ederken, sürüş şartları, bölgenin iklim ve performans ihtiyaçlarını göz önüne almak gerekir. Dört mevsim lastikler kar ve buzlanma gibi ağır kış koşulları ile çok sık karşılaşmıyorsanız tercih edilmelidir. Kar yağışında ise mutlaka kış lastiği kullanılmalıdır.



AKO Akü, Sektöründe Ar-Ge Yatırımında Birinci

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, Ar-Ge yatırımlarında sektörün birincisi oldu. 2019 yılında gerçekleştirdiği 30 milyon TRY düzeyinde Ar-Ge harcamasıyla sektör şirketleri arasında ilk sırada yer alan AKO Akü, Türkiye'de tüm şirketler içerisinde de 51. sırada yer aldı.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, 2019 yılında 30 milyon TRY düzeyinde gerçekleşen Ar-Ge harcamaları ile Turkishtime 2019 Ar-Ge 250 araştırmasında Türkiye'de tüm şirketler içerisinde 51., akü sektörü şirketleri arasında da birinci sırada yer aldı.

2016 yılında faaliyete geçen AKO Akü'nün, tecrübeli ekibiyle araştırmayı ilk günden itibaren strateji olarak benimsediğini ifade eden AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Kaizen tüneli, Matrix Press teknolojisinin yanı sıra Ar-Ge yatırımları ile akü sektöründe fark gösteren AKO Akü, bu başarısını hem ulusal hem de uluslararası platformlarda sergiliyor." dedi.

Dr. Hulki Büyükkalender sözlerine şöyle devam etti: "Hedefimiz, sektörümüzde dünyadaki en iyi ve en rekabetçi Türk firması olmak ve ülkemiz için değer üretmektir. Otomasyon ve teknoloji gücümüz, Ar-Ge odağımız, teknolojimiz ve maliyet yapımızla sektörde dünya klasmanında önde gelen firmaların arasında olacağız ve bunun için gelişim odaklı çalışmalarımıza sürekli ivme arttırarak devam edeceğiz."

AKO Akü, Türkiye'nin akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix

Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan tek üreticisi olma özelliği taşıyor.

AKO Akü, dünyada akü sektörünün en etkili konferansı sayılan ELBC'de özellikle Stop-Start teknoloji ile araçlar için yapılan Ar-Ge ve ürün çalışmalarının bu teknolojinin gelişimine sağladığı katkı temelinde verdiği online sunum büyük ses getirirken, sektörün en önemli uluslararası mecrasında da bir makale ile yer aldı.

AKO Akü Genel Müdürü Dr.Hulki Büyükkalender, "AKO Akü'nün yüzde yüz yerli yatırım ve yerli Ar-Ge ile geliştirdiği yeni nesil EFB Aküler (Enhanced Flooded Battery-Geliştirilmiş Sulu Akü) tüm Stop & Start teknoloji ile araçlarda kullanıma uygun üstün özelliklerle dikkat çekiyor. AKO Akü Ar-Ge merkezinde yürüttüğümüz çalışmalar, Start-Stop araçlarda bulunan EFB akünün morfolojik yapısı değiştirilerek ömrü boyunca performansının güç kaybetmeden etkin olmasını sağlıyor. Bu alanda Ar-

Ge çalışmalarımızla Avrupa'nın fikir önderleri arasında gösteriliyoruz. Ar-Ge harcamalarında ülkemizde sektörün ilk sırasında yer almaktan gururluyuz." şeklinde konuştu.

AKO Akü tarafından konvansiyonel morfolojik yapıda geliştirme yapılarak üretilen yoğunlaştırılmış enerjiye sahip EFB teknoloji ile aküler, ülkemizde sadece AKO Akü'de kullanılan Matrix Press (Punch) ve KAİZEN Tüneli teknolojisi ile güçlendirilmiş iç yapısı ve özel geliştirilmiş kimyasal yapısı sayesinde aynı kapasitedeki benzer bir aküye göre 2 kat daha fazla yüksek çevrim ömrü sunuyor.

AKO Akü'nün geliştirdiği yeni nesil EFB Aküler, testlerle kanıtlandığı üzere, bu teknolojiye özel geliştirilmiş aktif madde ile geleneksel standart akülere oranla 10 kat daha fazla çevrim sayısı (şarj – deşarj) özelliği sunuyor. Ayrıca standart akülere göre çok daha yüksek vibrasyon dayanımı da elde ediliyor.





Hafif Ticari



Kış



Prowin ST960



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile yol/desen gürültüsünü engeller ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı ve optimize edilmiş omuz genişliği ile kar ve buz üzerinde üstün tutunma ve çekiş sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile yüksek viraj performansı sağlayarak manevra kabiliyetini artırır ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Dalgalı kılcıllı kanallar ile karlı, buzlu ve ıslak zeminde yüksek sürüş performansı sağlar.



Geniş oluklara sahip yönlü sırt deseni, suyu ve karı etkin bir şekilde tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Düşük Sıcaklıklarda Yüksek Dayanım Sağlayan Matrix Press

AKO Akü'nün, Matrix Press teknolojisine sahip aküleri, kış koşullarında performansını koruyor; yakıt tasarrufu sağlıyor.

Kış aylarında, özellikle soğuk sabahlarda aracın geç çalışması ve marş basmada sıkıntı yaşanması, bilindik bir sorundur. Bunun başlıca nedeni, akülerin özellikle soğuk havalarda, voltaj gücünü önemli oranda yitirmesidir. Kış yaklaşırken aracınız akü bakımı gerektirebilir.

Türkiye'nin yerli sermaye gücü AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü'nün Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, soğuk kış günlerinde marş basma sorunu yaşamamak için önerilerde bulundu. Düşen hava sıcaklıklarının akü ve şarj basmaya olumsuz etkileri olduğunu belirten AKO Akü Genel Müdürü "Çok soğuk havalarda akünün içindeki sıvının (elektrolit) donma riski vardır. Şarjı tam dolu bir akü -70 derecede donarken tamamen boş bir akü -5 derecede bile donabilir. Bu nedenle soğuk havalarda akünün şarjlı halde bulunması çok önemlidir." dedi.

Kış aylarına girerken araç sahiplerinin akülerini kontrol ettirip bakım yaptırmalarını, gereğinde değiştirmekten kaçınmamalarını öneren Dr. Hulki Büyükkalender, sözlerini "Ülkemizde AKO Akü tarafından üretilen AKO Prestige ve Turbo Akü marka aküler, sahip oldukları Matrix Press (Punch) teknolojisi sayesinde, kışın bakım gerektirmiyor, çok düşük sıcaklıklarda bile diğer akülere göre daha fazla yüksek performans veriyor; dahası, yakıt tasarrufuna da katkıda bulunuyor." şeklinde sürdürdü.

Güçlü Izgara Yapısı ile Isı ve Şarj Kaynaklı Deformasyona Karşı Dirençli

Akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press teknolojisinin, dünyada az sayıda üreticide, ülkemizde ise sadece AKO Akü'de kullanıldığını vurgulayan AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, bu teknolojiyle

üretilen akülerin, kış koşullarındaki avantajlarını şöyle ifade etti: "Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli teknolojisi ile ürettiğimiz akülerimiz, kışın bakım gerektirmez ve akünün çok düşük sıcaklığa maruz kaldığı durumlarda dahi, diğer akülere oranla daha fazla performans verir. Standart aküler, çok düşük sıcaklıklarda ve şarj durumundan kaynaklanan pozitif plaka deformasyonuna uğrayıp, bozulabilirken Matrix Press teknolojisine sahip aküler, bu deformasyona karşı da tamamen dayanıklı yapıdadır."

4 Kata Kadar Ekstra Performans, Daha Düşük Yakıt Tüketimi

Matrix Press akülerin üretiminde kullanılan Kaizen Tüneli ile "Derin Deşarj" özelliği kazandırılan akülerin ağır hizmet şartlarında üstünlük sağlayabildiğini dile getiren Büyükkalender, "Matrix Press teknolojisi daha uzun ömrü ve daha yüksek performansı daha hafif akü ile sağlar. Akülerde performans plakalarındaki

aktif malzeme ile sağlanır, Matrix Press teknolojisinde aktif malzeme performansı artırılırken ızgara ağırlıkları azaltılabildiğinden ağırlık görece azaltılmıştır. Bu durumda aracın görece daha düşük yakıt tüketmesine olanak verir." şeklinde konuştu.

AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Akü, Çankırı'da AKO Prestige ve Turbo Akü marka akülerin yerli üretimlerini gerçekleştiriyor. Akü üretiminde sektörde kullanılan en gelişmiş ve görece en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli teknolojisi Türkiye'de sadece AKO Akü'de bir arada kullanılıyor. Bu teknolojiler sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor. AKO AKÜ, ihracatıyla Amerika Birleşik Devletleri, İngiltere, Almanya, Fransa, İtalya, Hollanda, Rusya, Katar, Irak, Trinidad&Tobago, Fas, Cezayir, Latin Amerika ülkeleri dâhil olmak üzere 64 ülkeye ihracat ağırlıklı üretim yapmaktadır.



AKO Jant'tan Yurtdışına İlk Setli İhracat

Dünya pazarında hafif ve ağır ticari, zirai, askeri araç üreticilerinin tercihleri arasında yer alan AKO Jant, ilk defa

lastikle setlenmiş jantlarını Sırbistan'daki yerel bir zirai römör üreticisine ihrac etti. Daha önce sadece jant ihracatının yapıldığı

ülkeye gerçekleştirilen bu operasyon sayesinde AKO Jant'ın ihracat faaliyetleri yeni bir ivme kazanmış oldu.



AKO Akü Liderlik Eğitimlerinde Buluştu

AKO Grup bünyesinde bulunan, akü sektörünün yükselen yıldızı AKO Akü'de cumartesi eğitimleri başladı.

Kişisel Gelişim Eğitimleri; takım çalışması, ekip, kişilik testleri, kriz yönetimi gibi alt eğitimleri içerisinde barındıran cumartesi eğitimleri AKO Akü de katılımcıları ile buluştu.

Bireylerin; sosyal, psikolojik, ekonomik ve iş hayatındaki sorunları hızlı bir şekilde çözmesi için verilen bu eğitimin amacı, kişinin gücünü ve sahip olmak istediği hayata ulaşabilmek için neler yapabileceğini fark etmesine yönelik olarak belirlendi. Kişisel gelişim eğitimleri, kişinin hem iş hayatında hem özel hayatında etkinliğini ve

doyumunu arttırmayı amaçlıyor. Kişilerin özel hayatının sorunsuz ilerlemesi iş hayatındaki performansı da artırıyor.

Eğitimin sonunda ise katılımcılara 160 dakikalık eğitim verildi ve katılım belgeleri kendilerine takdim edildi.



Petlas Savunma Sanayisinde Yerlilik Oranı ve Kaliteyi Artırıyor

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde, bugüne dek 600 milyon dolar yatırım yapılan, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, Türkiye'nin savunma sanayiinin yerleştirilmesine katkı sunuyor.

Ülkemizin savunma sektöründe dışa bağımlılığı azaltma yolundaki öncü yatırımlardan biri olan Petlas, bugün küresel rekabet gücüne sahip bir Türk markası olmanın yanı sıra, savunma sanayine yönelik Ar-Ge ve üretim çalışmalarıyla da bu alanda üzerine düşen görevi yerine getiriyor.

Milli Savunma Sanayi İçin Yerli Ar-Ge, Yerli Üretim

Petlas'ın milli savunma sanayimizin lastik ihtiyacını yerli Ar-Ge ve yerli üretimle karşıladığını ifade eden AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Petlas'ın yerli sermaye, yerli mühendislik ve yerli iş gücü ile ürettiği lastikler, bu alanda dışa bağımlılığı ortadan kaldırıyor. Bu şekilde, Kıbrıs Barış Harekatı sonrası ambargo



günlerinde dışa bağımlılığı azaltma amacı ile hayata geçen Petlas'ın kuruluş misyonunu yerine getirmeye devam ediyoruz.” dedi.

Askeri birliklerin ve güvenlik güçlerinin envanterinde yer alan hava ve kara taşıtlarının özel ihtiyaçlarına özel vasıflı lastiklerin Petlas ürün portföyü içerisinde özel bir yer tuttuğunu vurgulayan Safa Özcan, “Bu lastikler tamamen yerli bilgi birikimi ile dışa bağımlı olmadan üretiliyor. Türkiye lastik sektörünün Ar-Ge yapan yüzde 100 yerli sermayeli tek şirketi konumundayız. Yerli sermaye, yerli Ar-Ge, yerli iş gücü ile üretilen milli lastikler, savunma sanayimizde yerlilik oranının artışına da katkı sağlıyor.” şeklinde konuştu.

Savaş Uçakları ve SİHA'lar için Yerli Lastik

Savunma sistemlerinde yerlilik oranı ve ürünün kritik hususlarına sahip olmak ülkeler açısından büyük önem taşıyor. Ülkemiz güvenliği ve terörle mücadelesine büyük katkı sunan ve tüm dünyada ilgi çeken milli Silahlı İnsansız Hava Aracı (SİHA) Bayraktar TB2, ilk Milli Eğitim uçağımız HÜRKUŞ-B ve çalışmaları süren ÖZGÜN Helikopter Projesi ile milli savaş uçağımız TFX Milli Muharip Uçak Projesi için de milli lastik geliştirilmesi ve üretilmesi yolunda Petlas sorumluluk alıyor.

Şu an F-5, F-16 savaş jetlerinin lastiklerinin Dünya'daki lisanslı üç üreticisinden biri konumunda olan Petlas'ın savunma sanayine yönelik üretimi, F-16 ve İHA lastiklerinin yanı sıra Kirpi, Ural, STA, Amazon, PARS 6x6, Pusat, Hızır, Kırac, Cobra gibi taktik tekerlekli zırhlı araçlar ve Seyit, BMC TTAR Tank Taşıyıcılar için özel lastikleri de kapsıyor. Mermi isabet olsa da yola devam edebilen (Run-flat) sistemleriyle uyumlu çalışabilen lastikleriyle vatan savunması ve güvenliğinin gerektirdiği en zorlu koşullarda güvenlik güçlerimizin yanında yer alıyor.

Milli Savunmanın Yere Basan Gücü Petlas

Petlas, Kıbrıs Barış Harekâtı sonrası dönemde, savunma sanayi, mekanize tarım, kamu ve özel sektör, bireysel

kullanım ve toplu taşımacılık alanlarında, ülkemizin lastik konusunda dışa bağımlılığını azaltmak hedefiyle, 1976 yılında kamu yatırımı olarak kuruldu.

2005 yılında bugün Türk sanayinin yerli sermayeli gücü AKO Grup bünyesine geçen Petlas, bugüne dek 4 milyar liraya yaklaşan yatırımla ülkemizin yerli ve milli üretimin stratejik önemini gözler önüne serdi. İHA'lardan zırhlı araçlara kadar geniş bir yelpazede yerli savunma sanayisinin ihtiyaçlarını yerli lastikle

gideren Petlas, milli savunmanın yere basan gücünü oluşturuyor.

Türkiye'nin ekonomisi ve varoluşu açısından büyük önem taşıyan yerli savunma sanayinde, yan sanayi ve test aşamalarında yerli kaynak kullanımının önemine vurgu yapan Safa Özcan, “Devletimizin, sivil ve askeri havacılıkta özellikle uçak lastiklerine yönelik strateji ve politikalarının tüm gereksinimlerini karşılamak için, tüm üretim kaynaklarımızla çalışmaya her zaman hazırız.” dedi.



Petlas'tan Karakış Lastiği

Petlas, yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve yerli işgücü ile geliştirip ürettiği 2020 model yeni kış lastiği Glacier W661'i sürücülerin beğenisine sunuyor. Kış koşullarının sert geçtiği, karakışın hüküm sürdüğü yerlerde, karlı ve buzlu zeminde kullanılmak üzere tasarlanan Petlas Glacier W661 lastiği, sürücülere karlı ve buzlu zeminde daha kısa fren mesafesi, üstün çekiş gücü ve sürüş emniyeti sunuyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideri ve önde gelen markası Petlas, yerli iş gücü ve Ar-Ge çalışmalarıyla üstün nitelikli ve yüksek kaliteli lastikler geliştirmeye devam ediyor.

Petlas'ın yeni geliştirdiği Glacier W661, optimize edilmiş taban profili ile her koşulda zemin ile teması koruyor. Petlas'ın yoğun karlı zeminler için tasarladığı Glacierin kademeli blok kenarları dönüşlerde yanal tutunmayı arttırıyor. Yönlü bloklu desen tasarımı karlı ve buzlu zeminde üstün performans sağlıyor. Taraçalı oluk dipleri lastik kara battığında çekişe ve frenlemeye katkı sağlıyor. Bu sayede asfalt üzerindeki kara batarak frenlemede ve kalkışta emniyet sağlıyor. Optimize edilmiş dalgalı lameller kuru, karlı ve buzlu zeminde daha dengeli sürüş ve kısa fren mesafesi sunuyor.

Petlas Glacier W661, özel polimer yapısı ve silika teknolojisi (FST) kullanılarak tasarlanan sırt karışımı sayesinde düşük sıcaklıklarda esnekliğini koruyarak karlı ve buzlu zeminde yüksek yol tutuş sağlıyor. Lastik desenindeki V kanalları sayesinde karlı ve ıslak zeminde artırılmış kar ve su tahliyesi sunuyor.

Kuru ve ıslak zeminde üstün performansı ile dikkat çeken Petlas Glacier W661, Testworld'ün Finlandiya tesislerinde yapılan testleri "Başarılı" notu ile tamamlayarak zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtladı.



Kar Performansı Finlandiya'da Test Edildi

Petlas'ın yeni geliştirdiği Glacier W661 kış lastiğinin Avrupa Birliği ECE R117 Regülasyonu kapsamında yapılan kar performansı testleri, Ivalo/Finlandiya'da

bulunan akredite test merkezi Test World'de zorlu kış şartlarında gerçekleştirildi. Petlas'ın yeni kış lastiği W661, burada yapılan testleri başarı ile tamamlayarak Kış Lastiği Sertifikası (3PMSF) almaya hak kazandı.

AKO Jant İhracatında Yüzde 250'lik Artış

Alt 6 yeni ülke, 11 yeni bayi ile AKO Jant ihracatı büyümeye devam ediyor.

Geçtiğimiz yıla oranla AKO Jant ihracat satış adetlerinde yüzde 250'lik bir artış kayıtlara geçti. AKO Jant, portföyüne 5 yeni ihracat ülkesini daha ekleyerek ihracat yaptığı ülke sayısını 34'e çıkardı. AKO Jant yeni ülkelerde toplam 11 bayi ile hizmet vermeye devam edecek.

Özellikle Avrupa bölgesi ülkeleri için geliştirmiş olduğu zirai tip jantlarda yüzde 250'lik artış, AKO Jant'ın ihracattaki gücünü bir kez daha ortaya koymuş durumda. Bu oran geçtiğimiz yıla oranla çok daha yüksek kayıtlara geçti.

Askeriye için özel tip üretilen Treyler'da tercih AKO Jant'dan yana oldu! Almanya ve Danimarka'dan sonra 2021'de Hollanda askeriye dorse üretiminde AKO Jant tercih edildi.



Petlas'tan Yeni Nesil 4 Mevsim Lastiği

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, yeni geliştirdiği dört mevsim lastiği MultiAction PT565 sürücülerin beğenisine sundu. Türkiye'de Petlas bünyesinde geliştirilen ve Finlandiya'da başarılı kış test sonuçları alan bu yeni ürün, yeni nesil kauçuk teknolojilerini ve özel tasarımı V şekilli sırt desenini bir araya getiriyor. Petlas'ın ıslak, kuru ve karlı zeminlerde üstün performans sağlayan yeni nesil lastiği, dört mevsim güvenli sürüş sunuyor.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemizin lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, kendi bünyesinde gerçekleştirdiği Ar-Ge çalışmalarıyla dört mevsim güvenli sürüş sunan yeni nesil bir lastik geliştirdi. Petlas'ın yeni nesil ürünü MultiAction PT565, tüm sene boyunca, her türlü hava ve yol koşulunda kullanılmak üzere tasarlanmış bir 4 mevsim lastiği olma özelliği taşıyor.

Yeni nesil kauçuk teknolojilerini ve özel tasarımı V şekilli sırt desenini bir araya getiren Petlas MultiAction PT565'in, ıslak, kuru ve karlı zeminlerde üstün performans sağladığını ve dört mevsim güvenli sürüş sunduğunu söyleyen Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Mevsimsel lastik kullanımı konusunda yasal düzenlemeler mevcut; ancak tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de, özellikle kışların çok sert geçmediği bölgelerde, araç sahipleri lastik değişimini geçte bırakabiliyor. 3PMSF (Üç Tepeli Kar Tanesi) işareti

taşıyan 4 mevsim özellikli lastikler, bu konuda tüketicilere güvenli bir alternatif sunuyor. Islak, kuru ve karlı zeminde dengeli performans sağlamak için yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve yerli üretimle sunduğumuz Petlas MultiAction PT565'in büyük ilgi göreceğine inanıyoruz. 4 Mevsim lastik pazarı, özellikle Avrupa'da da hızlı bir büyüme içerisinde. Bu yeni nesil lastiğimiz, ülkemizde olduğu gibi ihracat pazarlarımızda da büyük başarılar elde etmeye aday." dedi.

Türkiye'de Geliştirildi, Kuzey Finlandiya'da Test Edildi

Üzerinde kış lastiği sertifikasyonu için Kar tanesi (3PMSF) sembolü bulunan Petlas MultiAction PT565, kar üzerinde kullanım için uluslararası testlerle onaylandı. Gerçek bir 4 mevsim lastik olarak kuru ve ıslak zeminde üstün performans sunan Petlas MultiAction PT565'in kar testleri, Kuzey Finlandiya'da yer alan dünyaca ünlü Test World Lastik Test

Tesisleri'nde gerçekleştirildi. Diğer testler ise Petlas'ın Kırşehir'de bulunan tam donanımlı Ar-Ge laboratuvarları ve uluslararası akreditasyona sahip test pistinde yapıldı. Yapılan testleri başarılı sonuçlarla tamamlayan Petlas MultiAction PT565, zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtladı.



ATO'dan Kış Lastiği Uyarısı: “Trafik Kazası Kader Değil”

Ankara Ticaret Odası (ATO) yaptığı iletişim çalışmalarıyla sürücüler kış lastiğinin önemi hakkında bilinçlendiriyor.

Ankara içerisinde kritik noktalarda yapılan outdoor iletişiminin yanı sıra ATO Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran, 1 Aralık'ta başlayan ticari araçlar için kış lastiğine geçiş zorunluluğunu hatırlatarak, sürücü ve işletmeleri uyardı. Baran, “Araçlara takılacak kış lastikleri sürüş güvenliğini sağlarken, can ve mal güvenliğini de artıracak. Trafik kazası kader değildir, önlem alınarak engel olunabilir.” dedi.

ATO Başkanı Baran, yazılı bir açıklama yaparak, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hazırlanan düzenlemeyle, şehirlerarası yük ve yolcu taşıyan ticari araçlar için 1 Aralık'ta başlayan kış lastiği zorunluluğuna dair hatırlatma yapıp, işletmeleri hem can hem de mal kaybına uğramamaları konusunda uyardı.

Kış lastiklerinin karlı ve buzlu havalarda fren mesafesini yüzde 30 oranında kısalttığını ve kazaların önlenmesinde yüksek fayda sağladığını belirten Baran, “Dünya genelinde trafik kazaları her 24 saniyede 1 can alıyor. Türkiye’de ise araç kaynaklı kazaların yüzde 59’una mevsime uygun olmayan aşınmış lastik seçimi sebep oluyor. İşletmelerimizi ve vatandaşlarımızı doğru lastik kullanarak can ve mal kaybına sebebiyet vermemeleri konusunda uyarıyoruz.” diye konuştu.

Trafiğin güvenli seyredebilmesi ve trafik kazalarının önüne geçilebilmesi için lastik değişiminin gerekliliğine dikkat çeken Baran, “Kazaların çoğu yol tutuşu sıfıra düşen aşınmış lastiklerden kaynaklanıyor. Kış lastikleri 7 derecenin altı sıcaklıklarda yumuşaklığını ve tutma özelliğini koruyarak, ıslak zeminde yol tutuşunu artırıyor. Sürücülerimizden ve işletmelerimizden daha güvenli bir sürüş ve makul fren mesafesi için kış lastiğine geçmelerini rica ediyoruz.” diye konuştu.



Ankara Ticaret Odası (ATO) Yönetim Kurulu Başkanı Gürsel Baran

Baran, ATO’nun 39 No’lu Lastik, Jant, Akü Toptan ve Perakende Satış-Servis Meslek Komitesinin kış lastiği konusunda aydınlatıcı çalışmalar yürüttüğünü hatırlatarak, kamyon, çekici, tanker, otobüs, kamyonet,

minibüs ve ticari otomobillerin araca monte edilen tüm lastiklerinin yanı sıra stepne lastiklerinin de kış lastiği olması gerektiğini bildirdi. Baran, kış lastiği takma zorunluluğunun 1 Nisan 2021’de sona ereceğini söyledi.



ATO şehir genelinde billboard reklamlarıyla sürücülere sesleniyor.

Falken Gücünü Bir kez Daha Kanıtladı

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken'in rekabetçi ruhu ve dayanıklılığı, pist disipliniyle dünyanın en zorlu yarışı olarak gösterilen 48. ADAC TOTAL 24 Saat Yarışı'nda bir kez daha kanıtlandı.

Almanya'nın Nürburgring pistinde gerçekleşen ve 24 saatlik bir sürede 25 bin kilometrenin üzerinde bir mesafenin kat edildiği bu zorlu yarışta, her iki Porsche 911 GT3 R aracı da finiş görme başarısı elde etti. Falken, bu yarışla performans lastiklerinin güvenilirliğini bir kez daha sergilemiş oldu. Yarış pistlerinde aktif olarak yer alan Falken, FK 510 performans lastikleri ile yarış pistindeki deneyimi yola aktarıyor ve geniş kitlelerin faydasına sunuyor.

Eifel sıradağlarının bölgenin iklimine olan etkisi, her zaman olduğu gibi yarış üzerinde de belirleyici oldu. Yarış son derece zorlayıcı hava şartlarında gerçekleşti. Sürekli yağın ve etkisini giderek artıran yağmurun yanı sıra, yoğun sis de yarışçıların performansını etkiledi. Pistte yaşanan kazalar ve bu kazalar sırasında piste dökülen yağ da koşulların zorluğunu artırdı. Öğleden sonra başlayan yarışa, giderek kötüleşen hava koşulları nedeniyle gece saatlerinde Yarış Direktörü kararıyla ara verildi. 8 buçuk saatlik aranın ardından sabah saatlerinde yarış yeniden başladı.

Nürburgring pistinin zorlayıcı doğasının, doğa koşullarının sertliğiyle birleşimi, pilotları, yarış ekiplerini, mekaniker ve lastik ekiplerini oldukça zorladı. Yarış, insan-makine-lastik üçlüsünün 25.378 kilometrelik mücadelenin her bir düzlüğünde, her bir virajında zorlu bir testten geçirilmesi şeklinde geçti.

Kötü hava koşulları ve yarışa verilen ara, antrenman ve sıralama turlarında yaşadıkları talihsizlikler nedeniyle start sıralamasında gerilere düşen Falken pilotlarının geri dönüş eforunu da olumsuz etkiledi. Tüm olumsuzluklara rağmen yola ve yarışa Falken'in güvenilir performansı ile tutunan pilotlar, birçok yarışçının yarış dışı kaldığı mücadeleyi 10 ve 11. sırada tamamlama başarısı gösterdiler.



Falken Dört Mevsim, Örnek Lastik İlan edildi

Avrupa'da Gerçekleştirilen Dört Mevsim Lastiği Testinde Falken EUROALL SEASON AS210 "Örnek Lastik" Olarak Değerlendirildi.

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken, Avrupa'da gerçekleştirilen dört mevsim lastik testinde, EUROALL SEASON AS210, 205 / 55R16 ebadında test edilen toplam 32 lastikte beşinci sırayı alarak "örnek lastik" ödülüne layık görüldü.

Bağımsız test sürücüleri, dengeli sürüş özelliklerine sahip bir marka profiline sahip Falken'in, her türlü hava koşulunda dengeli yol tutuşu, suda kızaklamada üstün performansı, yüksek kilometre kapasitesi ve uygun fiyat özelliklerini EUROALL SEASON AS210'un güçlü yönleri olarak belirttiler.

Test sürecinde, farklı markalardan lastikler ana test öncesinde ıslak ve kuru yollarda bir fren testiyle elemeye tabi tutuldu. Falken 100 km/s'lik ilk hızlarda ıslak yolda 51,3 m ve kuru yollarda 42,7 m'ye ulaştı ve listenin en üst üçte birlik kısmında yer aldı.

Ana testte Falken lastikleri, beklenenden daha fazlasını verebildiğini kanıtladı. Hesaplanan kilometre kapasitesi 67.820 kilometre olan Falken EUROALL SEASON AS210, bu kategorideki en iyi değerinde sadece yaklaşık 7.000 kilometre gerisinde tamamladı. Öte yandan bu sonuç, aynı zamanda "1.000 km başına fiyat" kategorisinde de karşılığını buldu ve kalitenin pahalı olmasına gerek olmadığı gerçeği diğer test kategorilerine de yansıdı.

Örneğin ıslak yol yüzeyinde, Falken lastikleri 78.0 km/s'lik bir yüzey hızına ulaştı, bu da testte elde edilen en iyi değerden saatte sadece üç kilometre fark olduğunu ve kış lastiklerinden bile daha üstün bir performansa sahip olduğunun göstergesi oldu.

Falken, ıslak sürüş pistinde de etkileyici sonuçlar elde etti. Bu kategorideki test galibi, 12.09 saniyelik tur süresine

ulaşan Falken EUROALL SEASON AS210'un sadece yarım saniye önündeydi. Islak koşullarda yol tutuşuna ek olarak, Falken lastikleri ayrıca karlı

ve kuru sürüş koşullarında "iyi" test sonuçlarını elde etti. Falken, testler genelinde aldığı sonuçla, "Örnek Lastik" olarak değerlendirildi.



Portekiz Formula 1 Grand Prix'de Starmaxx

Starmaxx Lastikleri, her sene olduğu gibi bu sene de hem müşterilerine hem de motor sporu tutkunlarına kalite ve performansı bir arada sunuyor.

Dünyanın bir numaralı motor sporları organizasyonu Formula 1 Grand Prix ve hemen ardından yapılan TCR organizasyonunun 12. yarışı Portekiz'de gerçekleşmiştir.

Portekiz, Portimao pistinde ilk kez gerçekleştirilen Formula 1 yarışının kazananı Hamilton, Portimao kentindeki 4,6 kilometrelik Uluslararası Algarve Pisti'nde gerçekleştirilecek yarışın sıralama turlarında elde ettiği 1.16.652'lik derecesiyle ilk cebin sahibi oldu.

Birçok pilot lastiklerini ısıtmakta zorlanırken ilk sıradan başlayan ve ilk başta yerini koruyan Hamilton, 40. turun sonunda, takım arkadaşına 10 saniye fark atarak pite geldi ve yarışın kalan bölümünde çok rahat bir şekilde yerini koruyarak 92. yarış zaferini elde etti. Hamilton ayrıca yarışın en hızlı turunu atan isim oldu.

Formula 1 yarışının ardından başlayan TCR organizasyonu ise Formula 1 kadar hızlı olmasa da, yarış araçlarının taraftarların kendi araçlarına olan benzerliği nedeniyle geniş taraftar kitlelerine eğlenceli yarış izleme keyfi sağlar.

Portekiz Formula 1 Grand Prix TCR yarışına katılan ve bu yarış için önemli müşterilerine özel loca ve bilet temininde bulunan Starmaxx Lastikleri, her sene olduğu gibi bu sene de hem müşterilerine hem de motor sporu tutkunlarına kalite ve performansı bir arada sunuyor.



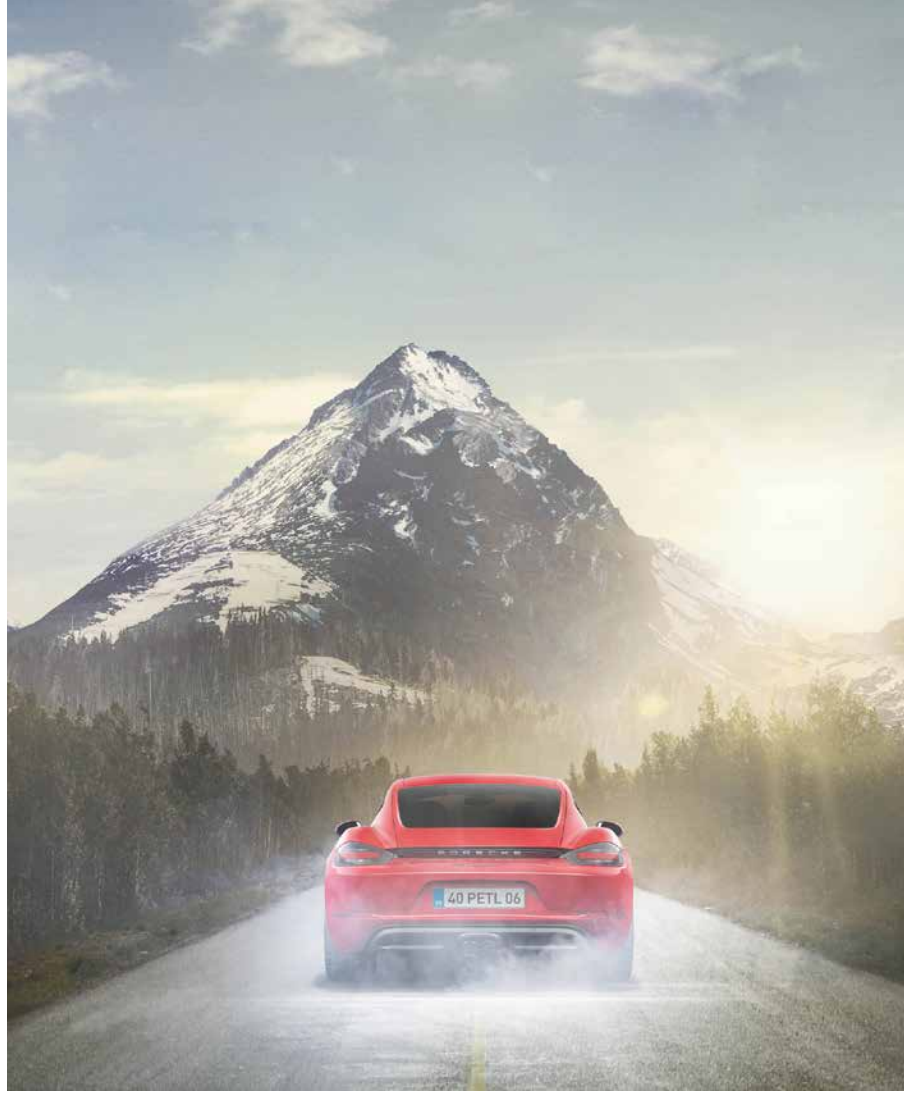
Petlas'a Sosyal Medya Ödülü

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, Gümüş ödül aldı.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, markaların sosyal medyada gösterdikleri performansın, tarafsız ve veriye dayalı olarak hazırlanan SocialBrands sosyal medya marka endeksi sonuçlarına göre değerlendirildiği Veri Analitiği Ödülleri bölümünün Lastik Kategorisinde Gümüş ödül aldı.

Social Media Awards Turkey ödülünde sosyal medyaya damgasını vuran marka, ajans, proje ve kişilerin başarısı, hem rakamsal verilere, hem de sektör önderlerinin fikirlerine göre değerlendirilerek ödüllendiriliyor.

Ülkemizin bu önemli platformunda aldıkları ödülün kendilerine heyecan verdiğini söyleyen AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Türkiye'nin lastiği Petlas'ın marka değeri, tüketicisiyle kurduğu bağın gücüyle günden güne büyüyor. Sosyal medya, tüketicilerimizle yakın ve doğrudan iletişim kurabildiğimiz bir mecra. Başarılarımızın bu önemli platformda ödüllendirilmesi, bizleri daha iyi yapmak için teşvik ediyor." dedi.



AKO Jant

Yeni Yatırımıyla Üretimi İkiye Katlayacak

Dünya pazarında hafif ve ağır ticari, zirai, askeri araç üreticilerinin tercihleri arasında yer alan AKO Jant, 5 milyon dolar düzeyinde yatırımla yıl içerisinde hizmete alınacak yeni disk hatları ile üretim kapasitesini ikiye katlamaya hazırlanıyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde ticari, zirai ve askeri araçlar için jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, bu yıl içerisinde 5 milyon dolar düzeyinde gerçekleşen yatırımla yeni disk hatları ile üretim kapasitesini ikiye katlayacak.

AKO Jant bünyesinde gerçekleşen yatırımların, dünyada Covid-19 pandemi süreciyle belirsizleşen üretim ortamında bile kararlılıkla sürdüğünü ifade eden AKO Jant Fabrika Müdürü Ömer Abrekoğlu, "Türkiye'nin üretim potansiyeline olan inancımızla, yeni yatırımlara devam ederek bu süreçten güçlenerek çıkmayı hedefliyoruz." dedi.

AKO Grup bünyesinde, otomotiv yan sanayi yatırımları kapsamında 2014 yılında hayata geçen AKO Jant'ın üretim kapasitesi, kuruluşundan bugüne düzenli yeni yatırımlarla sürekli artıyor. Kamyon, otobüs, treyler, askeri araç ve traktör, römork gibi zirai araçlara yönelik jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, ürünlerini dünyanın 40'tan fazla ülkesine ihraç ediyor.

Yüksek teknoloji ve kaliteli üretim ve müşterilerin yeni ürün taleplerine, tasarım ve ürün geliştirme olanaklarıyla hızlı yanıt verebilen AKO Jant, önde gelen lastik üreticileri ile yapmış olduğu anlaşmaların da olumlu katkısıyla kısa sürede güçlü bir büyüme ivmesi yakaladı.

Son Teknoloji ile Üretim Yatırımı Meyvelerini Vermeye Başladı

23 bin 500 metrekaresi kapalı olmak üzere, toplam 120 bin metrekare alan üzerinde kurulu AKO Jant fabrikasında, 2018 yılında 4,5 milyon dolar yatırımla devreye alınan yeni jant üretim hattı son teknoloji ile otomatik olarak tasarlandı.

2020 yılında 5 milyon dolarlık yatırımla birlikte üretim kapasitesini ikiye

katlamaya hazırlanan fabrikada üretim hatlarının robotlarla entegre çalıştığını ifade eden Ömer Abrekoğlu, "Yatırımlar kapsamında, AKO Jant fabrikasında 2021 yılında hizmete girecek yeni disk üretim hattının yanı sıra, üretimde dışa bağımlılığı ortadan kaldıran rulo dilme tezgahı, Endüstri 4.0 kapsamında INPDS üretim takip sistemi ve robotlu üretim hatlarında üretim kapasitesinde artış sağlanıyor. Tüm bu yatırımlarla AKO Jant'ın üretim kapasitesini, 2021 yılında ikiye katlamayı hedefliyoruz." dedi.



AYRICALIĞIN YENİDEN İCADI

AKOJANT

www.akojant.com.tr



Dunlop'tan Yeni Kış Lastiği: SP Winter VAN01

Tüm kış koşullarında yüksek çekiş gücü ve daha kısa fren mesafesi sunmak üzere tasarlandı ve üretildi.

Gelişmiş Dunlop teknolojileri ile Türkiye'nin ağır kış şartlarına uyarlanan SP WINTER VAN01, hafif ticari araç kullanıcılarının tüm kış koşullarında maksimum düzeyde yola tutunma performansı beklentisinin yanı sıra dayanıklı ve uzun süreli kullanım beklentilerini de karşılamak için üretildi.



Kış aylarına girdiğimiz şu günlerde, 1 Aralık'ta yürürlüğe giren zorunlu kış lastiği uygulaması, tüm sürücüler için olduğu kadar, yol ve yolcu güvenliği açısından da hayati önem taşıyan kış lastiklerinin kullanımını şart koşuyor.

Yeni teknoloji ve ürünler ile kışın güvenli sürüş performansını her geçen yıl daha da yukarıya taşıyan, dünyanın ilk havalı lastik üreticisi unvanına sahip Dunlop, kullanıcılarına zorlu kış şartlarında dahi yüksek performans sunmak hedef ile hafif ticari araçlara özel olarak yeni geliştirmiş olduğu SP WINTER VAN01 desenini güvenlik ve konfora önem veren tüm ticari araç kullanıcılarının beğenisine sundu.

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Dunlop'un son teknoloji hafif ticari kış lastiği SP WINTER VAN01, hafif

ticari araçlar için yoğun karlı zeminlerde sürüş konforu ve üstün fren mesafesinin yanı sıra uzun ömürlü kullanım özelliğini de tek bir lastikte optimize ederek kullanıcısına yüksek performans sağlama hedefi ile üretildi. Gelişmiş Dunlop teknolojileri ile Türkiye'nin ağır kış şartlarına uyarlanan SP WINTER VAN01, hafif ticari araç kullanıcılarının tüm kış koşullarında maksimum düzeyde yola tutunma performansı beklentisinin yanı sıra dayanıklı ve uzun süreli kullanım beklentilerini de karşılamak için üretildi.

Son teknoloji ile yeni tasarlanan sırt deseninde kullanılan güçlendirilmiş v profilli omuz yapısı sayesinde su tahliyesini artırarak yol yüzeyi ile mükemmel kenetlenme ve birinci sınıf bir suda kızaklama direnci sağlıyor. Ayrıca daha yoğun olarak farklı açılarda dizilime sahip 3D lameller ile ultra kısa fren mesafesi, daha iyi bir yol tutuşu ve karlı zeminlerde üstün çekiş performansı, kullanıcısına yüksek düzeyde güvenlik ve konfor sunuyor.

HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

AKO Grup

Elektriğini Güneşten Sağlayacak

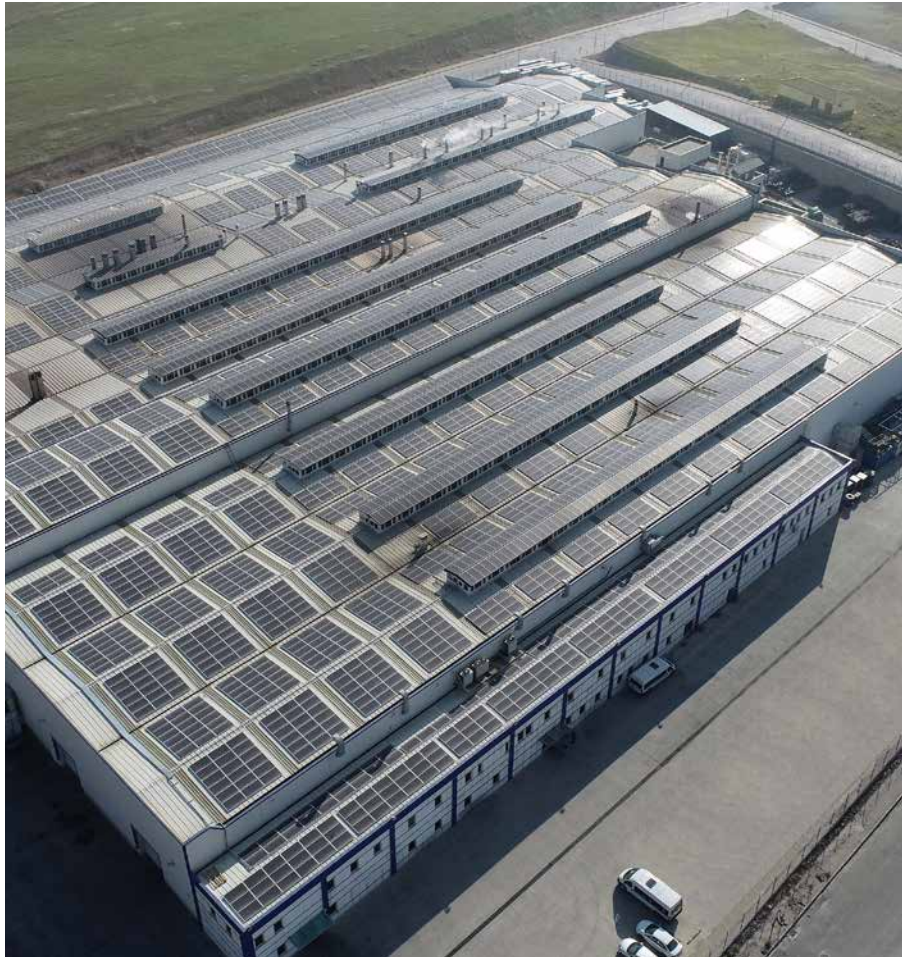
Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup, 16 milyon dolarlık yatırımla 2 yıl içinde tüm üretim tesislerinde toplam enerji tüketiminin dörtte birini güneş enerjisinden elde etmeyi planlıyor. Çevre koruması ve temiz enerji prensibiyle üretim tesislerine kurulan güneş enerji panelleri ilk olarak AKO Jant fabrikasında uygulandı.



Petlas, AKO Jant, AKO Akü ve AKO Entegre Lastik Geri Dönüşüm Tesisi gibi otomotiv OEM ve yenileme sanayisine yönelik dev kuruluşları bünyesinde barındıran AKO Grup, üretim tesislerinde yıllık enerji ihtiyacının önemli bir bölümünün Güneş Enerjisi Santrali'nden (GES) karşılanmasına yönelik yatırımlarda ilk aşama kurulumunun tamamlanmasıyla güneş enerji panelleri hizmete girdi.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup, çevreye saygılı temiz enerji prensibiyle üretim tesislerini Güneş Enerji Santralleri (GES) ile donatıyor. İki yıl içinde tüm üretim tesislerinde toplam enerji tüketiminin dörtte birini güneş enerjisinden elde edecek olan AKO Grup, ilk güneş enerji paneli kurulumunu AKO Jant fabrikasında gerçekleştirdi.

Petlas, AKO Jant, AKO Akü ve AKO Entegre Lastik Geri Dönüşüm Tesisi gibi otomotiv OEM ve yenileme sanayisine yönelik dev kuruluşları bünyesinde barındıran AKO Grup, üretim tesislerinde yıllık enerji ihtiyacının önemli bir bölümünün Güneş Enerjisi Santrali'nden (GES) karşılanmasına yönelik yatırımlarda ilk aşama kurulumunun tamamlanmasıyla güneş enerji panelleri hizmete girdi.



**Üretim tesislerinde
temiz ve sürdürülebilir
enerji kullanımı
vizyonuyla hareket
ettiklerini dile getiren
Safa Özcan, “Üretim
tesislerimizde temiz
enerji ve enerji
verimliliği konusunda
altyapı çalışmalarını
hayata geçirmeye
başlamıştık. Öncelikle
AKO Jant fabrikası
çatısına 2,25 MW
gücünde güneş panelleri
yatırımı tamamlandı.**

Grup bünyesinde yer alan diğer üretim tesislerinde de projelendirme çalışmalarının hızla devam ettiğini belirten AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, “Bu sayede Türkiye’de kendi temiz elektriğini üreten ilk jant, akü ve lastik fabrikalarına sahip olacağız. Bu yatırımlar, enerji maliyetlerinde yıllık yaklaşık 2,75 milyon dolarlık tasarruf sağlayacak.” dedi.

Üretim tesislerinde temiz ve sürdürülebilir enerji kullanımı vizyonuyla hareket ettiklerini dile getiren Safa Özcan, “Üretim tesislerimizde temiz enerji ve enerji verimliliği konusunda altyapı çalışmalarını hayata geçirmeye başlamıştık. Öncelikle AKO Jant fabrikası çatısına 2,25 MW gücünde güneş panelleri yatırımı tamamlandı. Bu fabrikamızın çatısına kurduğumuz güneş panelleri ile elde ettiğimiz temiz enerjiyi kullanıma sunduk. 2019 yılında enerji verimliliği ve atık geri dönüşümü ile ilgili projeleri hayata geçirdiğimiz Petlas fabrikamızda,

2021 yılı itibarıyla 25 MW güneş paneli kurulumu tamamlayarak kullandığı elektrik enerjisini kendi üreten bir fabrikaya dönüştürmeyi öngörüyoruz. Ayrıca AKO Akü fabrikasının çatısına 3,1 MW, ve inşaatı devam eden AKO Entegre Lastik Geri Dönüşüm tesisinin çatısına 2,5 MW kapasiteli GES yatırımını hayata geçireceğiz. İki yıl içinde tüm üretim tesislerinde toplam enerji tüketiminin dörtte birini güneş enerjisinden elde etmeyi hedefliyoruz.” şeklinde konuştu.

İki yıl içerisinde tamamlanması öngörülen yatırımlar kapsamında toplamda yılda 48.000.000 kWh’lik elektrik üretilmesinin planlandığını söyleyen AKO grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, “Gerçekleştireceğimiz 16 milyon dolar düzeyinde yatırımla, enerji maliyetlerinde yılda yaklaşık 2,75 milyon dolar tasarruf sağlanacak. Yıllık ortalama 300 bin ağacın karbondioksit emilimine denk gelen, 21 bin ton karbondioksit salımı önlenmiş olacak.” dedi.

AKO Grup bünyesinde çevre koruma ve sanayide kaynak sürdürülebilirliği

alanında yatırımlara öncelik verildiğini vurgulayan Safa Özcan, açıklamalarını şu şekilde sürdürdü: “Türkiye’nin lastik sektöründe en büyük entegre geri dönüşüm tesisini oluşturma hedefiyle başlatmış olduğumuz 30 milyon dolarlık yatırım hamlesini, 2020 yılının olağanüstü koşullarına rağmen kesintisiz bir şekilde sürdürdük. Ankara Başkent Organize Sanayi Bölgesi’nde kurulan bu tesis, sanayinin kauçuk ihtiyacının karşılanması ve çevre korumasına katkı amacıyla lastik atıklarının tamamen geri dönüştürülmesini sağlayacak; karbon tasarrufunun yanı sıra, sıfır atık projesine ve cari açığın azaltılmasına da katkı sunacak. 80 bin metrekare açık, 21 bin metrekare kapalı alana sahip olacak tesiste, Türkiye’de bir yılda ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton lastik atığının dörtte biri nitelikli ham maddeye dönüştürülebilecek. Bu yatırımlarımızı 2021 yılında tamamlayarak lastik geri dönüşümüne başlamayı öngörüyoruz. Tesisin sağlayacağı ithal ikamesinin yıllık 16 milyon dolara varan düzeyde olacağını öngörüyoruz.”



petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!



Çıraklık Eğitim Merkezi Mezunlarını Veriyor

Petlas ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Eğitim Merkezi ile yürütülen ortak proje kapsamında personel yükseltici belgelendirme eğitimleri hız kesmeden devam ediyor.

Sözlü, yazılı ve uygulamalı olarak yapılan eğitim sonucunda başarılı olan personele sertifika verildi. Zorlu geçen eğitim sonucunda sertifika sahibi olan Petlas A.Ş. çalışanlarının mutluluğu gözlerinden okunurken, Kırşehir Merkez Mesleki Eğitim Merkezi Müdürü Necip Fazıl Barutcu, Petlas A.Ş. personellerin başarısından ve sınavlarda gösterdikleri ilgi ve alakadan dolayı teşekkür etti.



Petlas Çalışanlarına Sağlık Taraması

İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi gözetiminde sağlık taraması gerçekleştirildi.

Petlas A.Ş., İş Sağlığı ve Güvenliği Birimi gözetiminde periyodik sağlık taraması gereken 300 çalışana, sağlık taraması yaptı. 1-2 Aralık 2020 tarihlerinde çalışanların yaptıkları işlere uygun olarak gerçekleşti.

Petlas A.Ş. tarafından organize edilen sağlık taraması, mobil araç ile mutlak maske ile sosyal mesafe korunarak ve her 15 dk da bir araç dezenfekte edilerek pandemi kurallarına uygun olarak yapıldı. Taramada, ortaya çıkabilecek sağlık problemlerinin ve meslek hastalığının önceden belirlenmesinin yanı sıra, mevcut sağlık problemlerinin ortaya konulması amaçlandı.

Sağlık taraması kapsamında elde edilecek veriler, personele ait sağlık takibi dosyalarına işlenecek. Yapılan sağlık taramasının önemine dikkat çeken Petlas A.Ş. yönetimi görev yapan tüm personelin iş sağlığı ve güvenliğinin çok önemli olduğunu ifade ederek "Petlas olarak çalışanlarımızın sağlık kontrollerini yaptıkları işlere bağlı olarak yasalarda belirlenmiş aralıklarda takip etmekteyiz." dedi.



Petlas Kırşehir Fabrikasından Yeni Bir Rekor

Petlas tarihinin en yüksek üretim tonajı ile yeni bir rekora imza atıldı.

Petlas'ın Kırşehir fabrikasında Petlas'ın kuruluşundan bu yana, tarihinin en yüksek üretim tonajı ile yeni bir rekora imza atıldı.

Tarihi rekor tüm fabrika içerisindeki bölümlerde çalışanlarla ve yöneticilerle birlikte çalışanlara baklava ikram edilerek coşkuyla kutlandı.

4000'in üzerinde çalışanı ile güçlü bir üretim kapasitesine sahip olan fabrikada üstün teknoloji kullanılarak üretilen lastikler tüm dünyaya ihraç ediliyor. Petlas; Türkiye, ihracat alanında yurt ekonomisine sağladığı yüksek katma değer ile öne çıkıyor.

Konu ile ilgili olarak Petlas yetkilileri "Günlük üretim tonajında tarihi bir rekor kırdık, bunu da başaracak güçteyiz. Hedefimiz daha yüksek üretim tonajlarına ulaşmaktır. Bu rekora imza atan en üst kademedeki çalışanımızdan en alt kademedeki çalışanımıza kadar tüm çalışanlarımızı kutluyor, elde edilen başarının mutluluğunu tüm

çalışanlarımızla paylaşıyorum. Biz bir ekibiz ve bu ekiple hep beraber çalışarak bunu başardık, hepinize çok teşekkür

ediyoruz. Yeni rekorlar da ardı ardına gelecek ve bu tür kutlamalar devam edecektir." dediler.



Petlas Kırşehir Fabrikasına Yangın Eğitimi

Yangın güvenliği kapsamında Petlas Kırşehir lastik fabrikasında, eğitim ve tatbikat yapıldı.

Yangın güvenliği kapsamında Petlas Kırşehir lastik fabrikasında Kalender ve Extruder bölümü çalışanlarından 40 kişilik bir gruba teorik ve pratik eğitimler verildi.

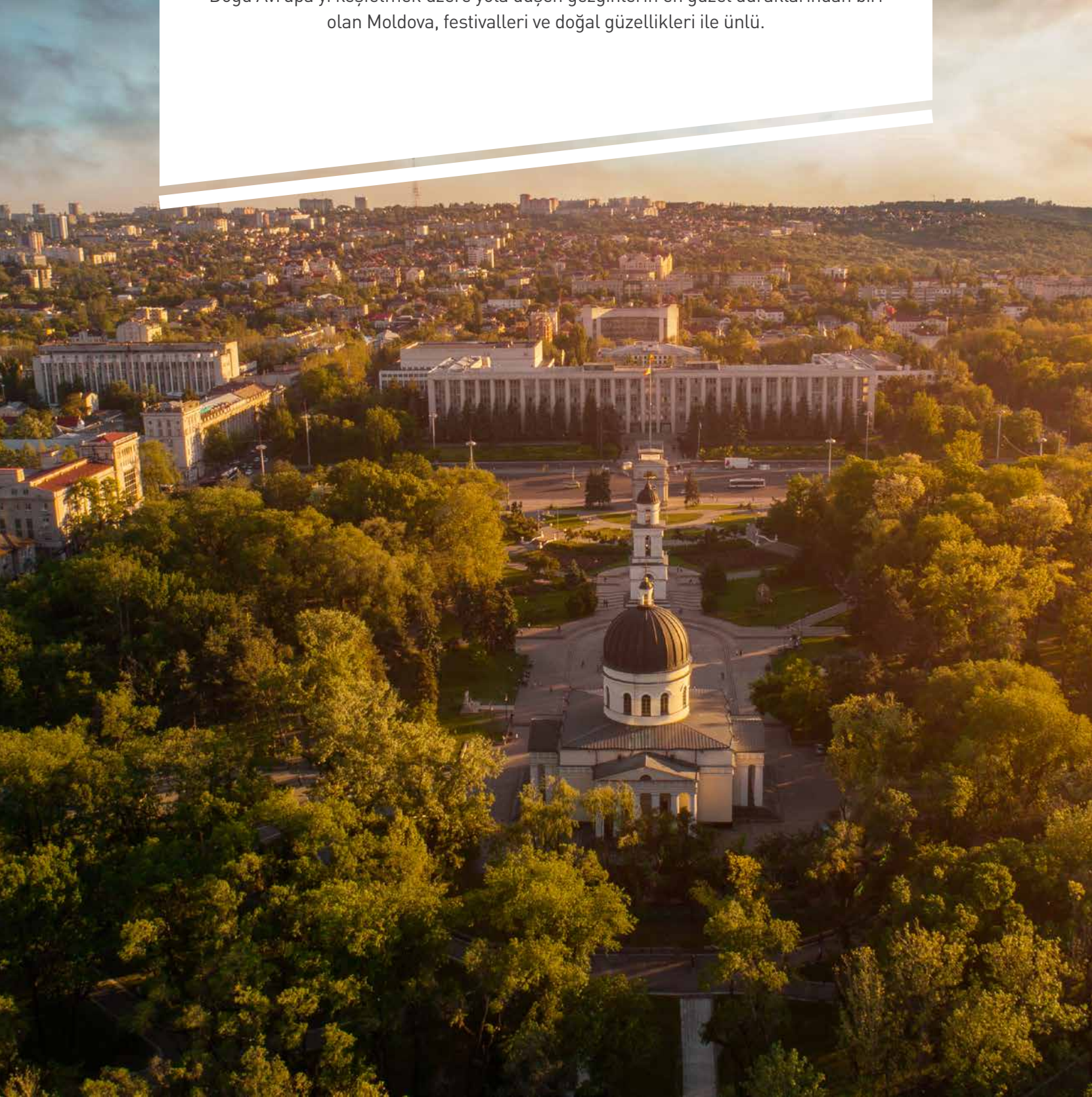
01.12.2020 tarihinde 15.00 -16.30 saatleri arasında gerçekleşen eğitimde; çalışanların yangına karşı bilgi düzeylerinin artırılması, yangın söndürme ekipmanlarının doğru ve etkili kullanımı amaçlandı. Yangını önleme ve olası bir yangın durumunda, yangının söndürülmesini sağlama ve yangından olabildiğince az zararla kurtulmak amacıyla düzenlenen eğitim A sınıfı İş Güvenliği Uzmanı Mehmet Anıl Çiçek tarafından verildi.

İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmeliğin ilgili hükümleri kapsamında, kuru kimyevi tozlu, köpüklü ve karbondioksit tipi yangın söndürücülerin nasıl ve ne amaçla kullanılacağı, yangın anında itfaiye personelleriyle koordine şekilde nasıl çalışılacağı gibi konularda uygulamalı eğitim ve tatbikat yapıldı.



Doğu Avrupa Keşfinde En Güzeli Durak: **MOLDOVA**

Doğu Avrupa'yı keşfetmek üzere yola düşen gezginlerin en güzel duraklarından biri olan Moldova, festivalleri ve doğal güzelliikleri ile ünlü.



Bir Doğu Avrupa lkesi olan Moldova, konum olarak Ukrayna ve Romanya arasında kalmasının yanı sıra Prut ve Dinyester nehirleri arasında yer almaktadır. Tek taraflı bağımsızlığını ilan eden ve günümüzde hâlâ De Facto bir cumhuriyet olan Transdinyester de

yine bu ülke sınırlarında yer almaktadır. Moldova'nın başkenti ve en büyük  hri Ki inev'dir. Resmi dili ise Rumence olarak bilinir.

Eski para birimi Ruble kaldırılarak yerine Leu getirilmiştir. lke;

bulunduğu coğrafyanın hem en küçük hem de maddi açıdan en az geli mi  bölgelerinden birinde konumlanmaktadır. Moldova'nın denize kıyısı yoktur fakat çok sayıda g l bulunmaktadır.

Moldova Tarihi

Moldova tarihinde bilinmesi gereken en önemli şeylerden biri; Moldova'nın bağımsızlığına oldukça yeni kavu mu  olan bir ülke olduğudur. SSCB'nin   k  nden sonra 1991 senesinde bağımsızlığını edinen Moldova, 1992 senesinde Birleşmiş Milletler tarafından tanınır hale gelmiştir. Moldova, tarihinde birçok devlete ve medeniyete ev sahipliği yapmıştır. Bu medeniyetler; Hunlar, Avarlar, Gotlar, Kumanlar, Macarlar, Moğollar ve Tatarlardır.

19. yüzyılda Romanya, Osmanlı İmparatorluğu ve Rusya arasında pay edilen lke, Rus devrimi neticesinde Romanya'nın hakimiyeti altına girmiştir. En son haliyle de Sovyetlerin h kimiyetine giren Moldova, özellikle 80'li yıllarda oldukça kanlı bağımsızlık mücadelesi vermiştir.

1812 yılına kadar, yaklaşık 300 yıl gibi uzun bir süre boyunca Osmanlı egemenliğinde

kalan Moldova, tarih kitaplarından da hatırlanacağı gibi, Osmanlı İmparatorluğu döneminde Boğdan Eyaleti olarak bahsi geçen yerdir.

Bağımsızlığını 27 Ağustos 1991 yılında ilan eden ülkenin nüfusu 2012 verilerine göre tahmini olarak 3.559.500 olarak kayıtlara geçmiş durumdadır. Ülkenin en hareketli  hri başkent Ki inev'de Avrupa tarihi ve Moldova tarihi adına önemli eserler bulunur. Bunlardan ilki; Stefan Cel Mare Parkı ve Anıtı'dır. 15. yüzyılda gerçekleşen savaşların başkahramanı olarak bilinen 3. Stephen'in anısına yapılan bu anıt, ihtişamlı görünümüyle yerli yabancı birçok turisti kendine çekmeyi ba armaktadır.

Water Tower de en az Stephen Anıtı kadar ilgi görmektedir, çünkü su kulesi anlamına gelen bu tarihi yapı günümüzde yalnızca müze olarak kullanılmaktadır. Moldova'nın en eski müzesi olarak bilinen Etnografya ve Doğa Tarihi Müzesi,ise

1889 yılında inşa edilmiş ve günümüze kadar gizemini korumuştur. İki bölümü bulunan müze, ülkede yetişen bitkileri bünyesinde barındırmaktadır. Özellikle ziraat ve doğa tutkunlarının her dönem geldiği ve hayranlıklarını gizleyemediği de yadsınamaz bir gerçektir.

Ki inev'in yanı sıra Tiraspol de ülkenin gezilip görülecek yerlerine birden fazla örneğin verildiği bölgelerden arasında yer alır. Örneğin; Kvint Fabrikası'na hafta içi düzenlenen turlardan birine katılarak misafirlerine verilen hediye çantaları olarak hatıra olarak saklayabilir veya enfes yiyeceklerini tadabilirsiniz.

Moldovalı  nl kimyager ve devrimci bilim adamı Nikolay Zelinsky, savaşlar sırasında kullanılmak üzere bulduğu gaz maskeleri ile o dönem çok sayıda insanın hayatını kurtarmış bir halk kahramanı olarak anılmaktadır.



Moldova İklimi

Moldova karasal bir iklime sahiptir. Bu nedenle 4 mevsim de yaşanır. Kışlar oldukça soğuk ve kar yağışlıdır. Sıcaklıklar 5 derece ile -5 arasında seyrederek. Ülkeye ilk kar sonbahar ayında düşer. İlkbahar aylarında hava daha ılıman bir hâl alırken hava yine sabit değildir. Yaz aylarında sıcaklık ortalaması 20-25 derecelere kadar çıkmaktadır.

Moldova'ya Ulaşım

Moldova için en tercih edilen yol hava yolu ile gitmektir. Moldova'ya, İstanbul, Ankara ve İzmir'den direkt uçuşlar bulunmaktadır. Yolculuk yaklaşık 1.5 saat sürmektedir. Moldova'ya nasıl gidilir sorusunun bir diğer alternatifi ise karayolu ulaşımıdır. Kişisel aracınızla yaklaşık 13 saat gibi bir sürede varış gerçekleştireceğiniz bu yöntem, yolların çok da iyi olmamasından dolayı tercih edilmemektedir.



Moldova Mutfağı

Moldova birçok medeniyete yıllar boyunca ev sahipliği yapmış olduğu için Moldova mutfağı birçok kültürün etkisinde geniş bir yelpazeye sahiptir. Elbette ki belli başlı yiyecek ve içecekler önde gelmektedir. Örneğin Moldova dünyanın en büyük şarap mahzenlerine sahiptir ve Merlot şarapları oldukça meşhurdur. Bunun yanında Moldova'da ne yenilir ne içilir sorusuna yanıt vermemiz gerekirse, yöresel tatlardan olan; Mamaliga, Zama çorbası, Polenta, Manca, Koyun çorbası ve Racitura'yı muhakkak tadılması gereken lezzetler arasında yer alır.



Moldova'da Gezilecek Yerler

Moldova'da gezilecek yerlerin başında şarap imalathaneleri ve asma bahçeleri bulunuyor. Bunun yanında ülkeyi mimari yapılar ve parklar olarak ikiye ayırabilirsiniz. Bu yapıların her birinde Moldova'nın tarihine dair birçok ize rastlamak mümkün.



Moldova'da gezilecek yerlerin listesi şunlardır:

Cricova Winery
Dendrarium Park
Milestii Mici
Festung Tighi
Parcul Katedrali
Rudi Manastırı
Stefan Cel Mare Park
Old Orhei
Capriana Manastırı
Museum of the City of Chisinau



Moldova'ya Ne Zaman Gidilir?

Moldova'ya ne zaman gidilir, ne zaman gidilmeli sorusunun en ideal cevabı yaz aylarıdır. Çünkü hava 20-25 derecelerde

seyreder bunun nedeni de ülkenin coğrafi olarak Balkanlar'nda kuzeyinde yer almasıdır. Diğer mevsimler, eğer soğuk

sever değilseniz sizi epey zorlayabilir çünkü yaz ayları dışındaki aylar ülkede oldukça soğuk geçmektedir.

AKO Grup Moldova Pazarında Gelişmeye Devam Ediyor

2010 yılından bugüne kadar Moldova'da faaliyet gösteren Petlas ve Starmaxx lastikleri, doğru satış politikası ile büyümeye devam ediyor.

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalarından biri olan Abdulkadir Özcan, 2010 yılından itibaren Petlas ve Starmaxx markaları ile Moldova pazarında faaliyet gösteriyor.

İhracat yapılan ülkeler arasında yer alan Moldova, Petlas ve Starmaxx lastikleriyle tüm lastik gruplarında lastik pazarının lider markası konumunda yer almaktadır.

Ako Grup bünyesinde bulunan Petlas ve Starmaxx lastikleri, yüksek ürün kalitesi ve performans gücü ile Moldova pazarında son 2 yılda satışlarını 3 kat artırmıştır. Petlas, doğru satış politikası ve stratejileri ile oluşturduğu güven duygusu sayesinde pandemi sürecinde üretimini kesintiye uğratmadan ihracata en yüksek hızda devam etmektedir.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli markası Petlas, ihracat alanında Doğu Avrupa pazarında da güçlü bir konumda bulunmaktadır ve bu konumu daha da geliştirmeyi hedeflemektedir. Önümüzdeki dönemde Moldova'daki pazar payını çok yüksek oranda arttırmayı hedefleyen Petlas, hem bu pazar için hem de diğer dünya pazarları için yatırımlarına devam etmektedir.

TOYO TIRES

driven to perform

Toyot'un Open Country Lastikleriyle Zafer Kazanıldı

Toyot'un Open Country MT-R lastikleri çok fazla talep gören yarışta olağanüstü bir dayanıklılık ve performans sergiledi.

Bryce Menzies ve ekibi Çölün En İyisi Vegas'tan Reno'ya 2020 arazi yarışı kazandı! 12 Ağustos'ta, ABD'nin Nevada eyaletinde gerçekleştirilen yarış dört gün sürdü. Menzies bu zaferiyle birlikte, 2019 yılındaki performansını Open Country lastikleriyle tekrarlamış oldu.

Yarış yaklaşık 880 kilometrelik uzunluğuyla, Amerika Birleşik Devletleri'ndeki en uzun arazi yarışı olarak biliniyor. Yol Nevada'nın güneybatısındaki Las Vegas şehrinde başlıyor ve çölün ıssız kuru topraklı acımasız arazilerinden ve sarp kayalık tepelerinden geçerek eyaletin kuzeybatısındaki Reno'ya kadar ulaşıyor.

Toyota'nun Open Country MT-R lastikleri çok fazla talep gören yarışta olağanüstü bir dayanıklılık ve performans sergiledi, bu da Menzies'in yarışı 2019 yılından yaklaşık 20 dakika önce bitirmesine ve bitiş çizgisini ikinci gelen araçtan en az 8 dakika önce geçerek yarışta arka arkaya

gelen ikinci zaferini garantilemesine yardımcı oldu.

Menzies arka arkaya gelen zaferi sebebiyle çok mutluydu ve şu yorumda bulundu: "Las Vegas yerlisi olarak hiçbir şey beni Vegas'tan Reno'ya yarışı kazanmaktan daha mutlu edemezdi. Bu harika bir yarış ve Çölün En İyisi ekibi tüm bu belirsizliklere rağmen bu yarışın bu yıl gerçekleşmesini sağlamak için harika bir iş çıkardı. Bu ülkede kazandığım ikinci zaferimden sonra Baja'ya dönmeyi ve ivmemi devam ettirmeyi dört gözle bekliyorum!"

Toyota Lastikleri, kamyonet ve SUV lastik pazarındaki varlığını güçlendirmek için arazi yarışlarına ve diğer etkinliklere katılarak marka değerini arttırmaya devam edecek.

Toyota Lastikleri uluslararası anlamda tanınan yarışlara devamlı katılımla ve kazanılan zaferlerle yeterliliğini ve sicilini geliştirmeye devam ediyor. Toyota

Lastikleri, yarışlara katılarak kamyonet, SUV ve CUV araçlar için gerekli olan dayanıklılığı ve dış hasara karşı direnci büyük ölçüde arttırdı.

Hem temel performans hem de agresif desen tasarımlarında mükemmellik sunan Open Country Serisi, özellikle büyük SUV'ların büyük popülariteye sahip olduğu Amerika Birleşik Devletleri'nde oldukça beğenilen ve desteklenen bir lastik markası haline geldi.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

MAXXIS®

2020 Dünya XC&DH Şampiyonasında Maxxis Atletleri Yarıştı

Uluslararası Bisiklet Birliği tarafından düzenlenen Dünya Şampiyonasında Maxxis atletleri yer aldı ve büyük başarılar elde etti.



Avusturalya'nın Leogang şehrinde UCI - Uluslararası Bisiklet Birliği tarafından düzenlenen Dünya Şampiyonasında Maxxis atletleri podyuma çıktı. Trummer, Wallace, Kerr, McConnell ve Frei zorlu şartlarda ter akıttı.

Şiddetli yağmurların etkisiyle çamurlu ve kaygan hale gelen yepyeni rotayı tamamlayan David Trummer, Elit Erkekler Downhill Leogang Dünya Şampiyonasında yarışı 3:54.440 'da bitirerek ikinci oldu.

Podyumda dördüncü gelen Mark Wallace ve beşinci gelen Bernard Kerr de Trummer'a eşlik etti. Marine Cabirou ise Elit Kadınlar Yarışında dokuzuncu sırayla ilk 10'a girmeyi başardı. Erin Huck yarışta on yedinci gelerek ilk yirmiye girerken Nino Schurter Elit Erkekler XC yarışında dokuzuncu olmayı başardı.

Oisin O'Callaghan ise Downhill Genç Erkekler yarışını 4:02.142 ile kazanarak bir zafer elde etti. Diğer Maxxis yarışçıları da Downhall Elit Erkekler yarışını ilk ona girerek bitirmeyi başardı.

Jack Moir altıncılığı, Greg Williamson yedinciliği, Troy Brosnan sekizinciliği,

Loris Vergier ise onunculuğu alarak ilk onda yerlerini aldılar. Vergier ise cuma günü, kategorisinin en yetenekli yarışçısı seçildi.

Pazar günü gerçekleşecek ana etkinlikler için antrenman yaparken yaralanan Vali Höll, Cuma günü en yetenekli yarışçı seçilmişti. Maxxis tarafından geçmiş olsun dilekleri ile karşılaşılan yarışçı, sezonun ilerleyen dönemlerinde yeni zaferlerini dört gözle bekliyor.





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

2019 TOSFED Yıldızını Arıyor Şampiyonu: Akın Can Kiper

Motor sporlarına olan ilgisi, başarıları ve favorileriyle, TOSFED Yıldızını Arıyor şampiyonu Akın Can Kiper ile keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.

Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Biraz kendinizden bahseder misiniz?

Merhabalar. Derginizde yer verdiğiniz için ben teşekkür ederim. 1995 İstanbul doğumluyum. Meslek olarak inşaat sektörü ile meşgulüm ve 14 yaşımdan beri profesyonel olarak motor sporları ile uğraşmaktayım.

Motor sporlarına ve kartinge olan ilginiz ne zaman, nasıl başladı?

Motor sporlarına ilgim oldukça küçük yaşlarda başladı. O zamanlar annem ve babam otomotiv sektöründe çalıştığı için zaman zaman çeşitli branşlardaki yarışlara gidiyordu. Her gittikleri yarışlara beni de götürüyorlardı. Karting ile tanışmam eski Tuzla Karting pistinde yapılan Türkiye Karting Şampiyonası yarışı ile başladı. Şampiyona yarışının yapıldığı gün biz de izlemek için orada yerimizi almıştık.

Yarışlar öncesinde gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık ya da kişisel yöntemleriniz var mı?

Sporumu aksatmadan düzenli olarak yapıyorum. Spor hocam antrenman listemi genellikle araç içinde karşılaştığım zorlukları göz önüne alarak hazırlıyor. Motor sporları her ne kadar vücut kondisyonu gerektirmiyor gibi gözükse de pilotlar için araç içinde oldukça zorlayıcı olabilir. Özellikle yarış haftasında sağlıklı şeyler yemeye gayret ediyorum. Yarışlardan bir hafta önce kendimi mental olarak hazırlamak adına kafamı tamamen boşaltmaya ve kendimi yapılacak yarışa odaklamaya çalışıyorum. Özellikle bunun oluşabilecek her ihtimale karşı beni gerçek anlamda hazırladığını düşünüyorum.



Türkiye’de motor sporlarına olan ilgiyi nasıl buluyorsunuz?

Ülkemizde Motor sporlarının gerektiği ilgi ve desteği almadığı kanaatindeyim. Ancak son senelerde düzenlenen Dünya Ralli Şampiyonası ve bu sene organize edilen Formula 1 gibi uluslararası organizasyonların ülkemizde yapılmaya başlanması ile artmaya devam ediyor. Son 5 sene baz alınarak yapılan araştırmaya göre, Uluslararası Otomobil Federasyonu’na bağlı 144 ülke arasında öne çıkan yedi ülkeden birisinin Türkiye olması, ilginin arttığını gösteriyor diye düşünüyorum. Aynı zamanda Ayhancan Güven gibi milli pilotlarımızın da aldığı

uluslararası başarılar ile hem Türkiye’de hem Dünya’da sporumuzun daha çok tanıtıldığını düşünüyorum.

TOSFED Yıldızını Arıyor’daki şampiyonluğunuzu kutlarız. Nasıl bir tecrübeydi? Şampiyona nasıl geçti?

Çok teşekkür ederim. Hayatımdaki ki en güzel tecrübelerden biriydi diyebilirim. 3 senedir TOSFED, Petlas ve Fiat iş birliği sayesinde sporu geliştirmek ve gençleri desteklemek adına bizlere böyle eşsiz bir fırsat sunuluyor. Bende bu fırsatı güzel değerlendirdiğimi düşünüyorum. Şampiyona genel olarak zorlu geçti. En çok katılım bu sene vardı.

Ülkemizde Motor sporlarının gerektiği ilgi ve desteği almadığı kanaatindeyim. Ancak son senelerde düzenlenen Dünya Ralli Şampiyonası ve bu sene organize edilen Formula 1 gibi uluslararası organizasyonların ülkemizde yapılmaya başlanması ile artmaya devam ediyor.



Ortalama 600 kişiydi diye hatırlıyorum. Bunlar arasında ciddi rakiplerim vardı. Ancak günün sonunda galip gelmeyi başardım. Yine de oldukça stresli ve zorlu olduğunu söylemeliyim. Ben de buradan organizasyonda emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Umarım böyle organizasyonlar uzun seneler devam eder ve sporumuza birçok yeni kişi başarılar kazandırır.

Şimdiye kadarki yarışlarınızda en unutulmaz anınız neydi?

2019 senesinde kazandığım TOSFED Yıldızını Arıyor projesini birinci bitirmem unutulmazlarım arasında ilk sıradadır. Her ne kadar organizasyon orada son bulsa da kazandığım ödül ile kariyerim için çok güzel kapıların açılacağını düşünüyorum.

Favori bir ralli ya da yarış zemininiz var mı?

Aslında bu iki soru tek bir cevapta birleşiyor. Benim için favori Finlandiya rallisi. Senelerdir yapılan, zemini toprak olan ve çok teknik olduğunu düşündüğüm bir ralli. Umarım bir gün bu ralliyi canlı olarak izleme fırsatı bulabilirim.

Doğru lastik seçimi sizce bir yarış ne kadar etkiler? Hangi etmenleri göz önünde bulundurmak gerekir?

Doğru lastik seçimi yarışın başından sonuna kadar, tamamına etki eder. Araçta ne yapılırsa yapılsın aracın sadece dört lastiği zemine temas eder. Örneğin buzlu bir zeminde bu zemine uygun olmayan bir lastiğimiz var ise aracımız ne kadar güçlü olursa olsun hızlı gidemeyiz. Dünyadaki en iyi sürücü bile olsa bunu yapmak imkânsızdır. Bu yüzden doğru lastik seçimi hayati önem taşır. Bundan dolayı bütün yarış takımları lastikleri doğru çalıştırmak için oldukça uzun kilometreler test yaparlar. Doğru lastik seçimi yaparken zeminin kayganlığına cinsini göz önünde bulundurmak gerekir.

Yarış sonrası pistlerden sonra şehir trafiğine geçmekte zorlanıyor musunuz?

Şehir trafiğinde bizlerin can güvenliği için konulan kurallara uymak zorundayız. Bu kuralların asla dışına





***Doğru lastik seçimi
yarışın başından
sonuna kadar,
tamamına etki eder.
Araçta ne yapılırsa
yapılsın aracın sadece
dört lastiği zemine
temas eder. Örneğin
buzlu bir zeminde bu
zemine uygun olmayan
bir lastiğimiz var ise
aracımız ne kadar
güçlü olursa olsun hızlı
gidemeyiz.***

çıkamamız gerekiyor. Çünkü bu kurallar hem bizim hem karşı tarafın can güvenliği için limitlerimizi belirler. Trafikte yapabileceğimiz maksimum şeyler bellidir. Pistler de ise hızlı sürüş için gerek araçta gerekse pist üzerinde bütün önlemler alınmış alanlar olduğu için maksimuma ulaşmaya çalışıyoruz. İkisi çok ayrı şeyler olduğu için çok zorlanmıyorum.

Yerli ya da yabancı ralliciler arasında stilini beğendiğiniz, takip ettiğiniz yarışçılar kimler?

Yerli rallici olarak kendime Fatih Kara'yı örnek alıyorum. Aracını her zaman limitlerinde ve doğru hızda kullandığını düşünüyorum. Stilini oldukça beğeniyorum. Yabancı olarak Dünya Ralli Şampiyonası'nda yarışan Thierry Neuville'i takip ediyorum. Oldukça yetenekli ve nerede ne kadar hızlı gitmesi gerektiğini bilen bir pilot. Onun da stilini oldukça beğeniyorum. Bunların dışında Türkiye Rallilerinde yarışan pilotları ve Dünya Ralli Şampiyonası'nda

yarışan pilotları takip ediyorum ve kendime artılar katmaya çalışıyorum.

Son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?

Öncelikle röportajımı okuduğunuz için teşekkür ederim. Dünyada yaşanan pandemiden dolayı zor zamanlardan geçiyoruz. Umarım bütün bu zorluklar kısa zamanda sona erer ve normal alıştığımız düzene döneriz. Şunu da eklemek istiyorum trafik kuralları bizlerin güvenliği için var. Bunlara mutlaka uyalım. Araçlarımızın bakımlarını doğru zaman aralıklarında yaptıralım. Mevsim şartlarına uygun lastikler takalım. Şunu unutmayalım ki ne kadar hızlı veya yavaş gidersek gidelim bizi yolda tutan yer ile temasımızı sağlayan tek şey 4 adet lastik. Bu yüzden lastik havalarımızı düzenli aralıklarla kontrol etmeyi unutmayalım. Bana köşenizde yer verdiğiniz için tekrar teşekkür ederim.

Gök – Deniz Otomotiv

Şırnak – Cizre
Cengiz Som

starmaxx



AKO ile çalışmaktan ve bu ailenin bir ferdi olmaktan çok mutluyum.

Bu sektöre giriş yapmamın en büyük nedenlerinden biri Şırnak merkezde bu işi yapabilecek yeterli sayıda esnafın olmaması yer alıyor. Araç sahiplerine yardımcı olmak, onlara en iyi hizmeti ulaştırmak amacıyla sektöre giriş yaptım.

Bölge satış temsilcimizin ilgisi, AKO'nun verdiği güvenlik hissi AKO ile çalışmamızda en büyük etmenler arasında. Şu ana kadar AKO'nun çalışanlarının göstermiş olduğu yakın ilgi alakalarından dolayı, ben de bu firmanın bir ferdi olarak çok mutluyum ve gururluyum.

Müşterilerimizin bizleri tercih etmelerindeki unsurlar arasında; güler yüzlü hizmetimiz, verdiğimiz güvenilirlik hissi, ulaşılabilir konumumuz ve gerek fiyatta gerek hizmetimizde en iyi hizmeti sağlamak yer alıyor.

En çok sattığımız ürünler arasında LVR, PSR ve zirai gurupları yer alıyor. Diğer markalara nazaran lastiğin kalitesi ve fiyat konusunda önemli dönüşler alıyoruz.

Bölgemizde ciddi bir rekabet söz konusu ancak hizmetimiz ve ekipmanlarımızla

tüm rekabetin üstesinden en iyi şekilde geliyoruz. İşimizi geliştirebilmek için teknolojiye ayak uydurarak, en iyi ekipmanlardan yararlanıyoruz. AKO'yu diğer markalardan ayıran en önemli özellik uygun fiyat ve kalite yer alıyor.

AKO ile çalışmaktan ve bu ailenin bir ferdi olmaktan çok mutluyum. AKO'ya bize bu fırsatı verdiği için çok teşekkür ediyorum. Araç kullanıcılarına, gerek lastik kalitesi gerekse fiyatıyla AKO'nun markalarını tercih etmelerini öneriyorum.





Petlas lastiklerinin coğrafi açıdan bölgeye uyum sağlaması ve ekonomikliği sayesinde olumlu dönüşlerimiz artıyor.

Bir petrol şirketinde lastik sökme, takma ve tamiri ile bu işe başladık. PT Lastik bayisi olarak başladığımız AKO ile birlikteliğimize, 2017 yılından beri Petlas'la devam ediyoruz. Geçtiğimiz sene ikinci bir şube daha açtık. AKO ile çalışmaya başlamamızda, ürün gamındaki çeşitlilik ve coğrafi şartlara uygunluğu çok etkili oldu.

Ekipçe her zaman müşteri memnuniyeti için çalışıyoruz. Uygun fiyatımız ve fiyat istikrarımız müşterileri bize çekiyor. Petlas bölgemizde en çok tercih edilen ürün. Petlas lastiklerinin coğrafi açıdan bölgeye uyum sağlaması ve ekonomikliği sayesinde olumlu dönüşlerimiz artıyor.

İlçe içerisinde çok büyük rekabet bulunmuyor. Bölgemizde kurumsal olarak tek bayilik bizde. Ama bu gelişmemiz için bir engel değil. Yeni ekipmanlarla sürekli teknolojiyi takip ediyoruz. Çalışanlarımıza eğitimler veriyoruz. İşletmemiz içinde görsel kimliğimizi güçlü ve görünür tutuyoruz.

Petlas markasının fiyatı ve ergonomikliği rakiplerimizi bizlerden ayırıyor. AKO ile çalıştığımız için çok memnunuz. Nakliye sürekliliği ve

garanti kalitesi bizleri mutlu ediyor. Daha kurumsal bir yapıya bürünmek ve müşterilerimize daha iyi hizmet vermek için çalışıyoruz.

Araç kullanıcılarına, belirli periyotlarda lastiklerini rotasyon yapmalarını, kış aylarında da kış lastiğini kullanmalarını öneriyoruz.



Kaplas Ticaret

Gaziantep - Nurdağı
Şeyho Kaplan

petlas



**AKO'nun geniş ürün yelpazesi
sayesinde müşterilerimizin
ihtiyaçlarına cevap veriyor, araçları
için en uygun lastikleri sunuyoruz.**

1986'dan bu yana lastik sektörü içindeyiz, 2004 yılından beri de AKO ile çalışıyoruz. AKO ile çalışmaya başlamamızda en büyük etkenlerden biri bölge yöneticisinin tavsiyesi olmuştu. Ayrıca AKO'nun sektörde büyüyerek ilerlemesini ve sektöre kattığı yeniliklerin takipçisiydik. Nitekim 2004

ile 2020 yılları arasındaki fark ne kadar doğru bir karar aldığımızı gösteriyor.

Müşterimizle samimiyet üzerine kurulu bir ticaret anlayışımız var. Bu samimiyet ile birlikte zaten güven de kendiliğinden oluşuyor. Müşterilerimizin problemlerine çözüm odaklı yaklaşmamız, bir sonraki seferde

de bizi tercih etmelerine sebep oluyor. Müşterinin ihtiyaçlarını belirleyip bu ihtiyaçlara göre marka ve desen belirliyoruz. Bu işlerimizi kolaylaştırıyor. İşimizi severek, heyecan ile yapıyoruz.

AKO'nun geniş ürün yelpazesi sayesinde müşterilerimizin ihtiyaçlarına





cevap veriyor, araçları için en uygun lastikleri sunuyoruz.

Petlas marka bilinirliği olarak artık piyasada belirli bir yer edinmiş durumda. Bu yüzden müşterilerimiz de gönül rahatlığı ile tercih ediyor.

Bölgemizdeki rekabet en üst düzeyde diyebiliriz. Birçok marka, fiyat ve kalite açısından bu rekabete dâhil olmak istiyor. Biz uygun fiyat, güler yüz ve güvenilir hizmetlerimiz ile bu rekabette yerimizi almış durumdayız.

İşimiz lastik olunca gelişen teknolojiye ayak uydurmak ve daha iyi bir hizmet sunmak için, yeni makinalar ile montaj ve montaj sonrası balans ve rot hizmetlerimizi geliştiriyoruz.

Bizi diğer firmalardan ayıran en önemli şeyler arasında güvenilirlik ve kalite yer alıyor. AKO gerek saha elemanları, gerek teknik servis, gerek ise genel merkezde bulunan kişilerle tam bir koordinasyon içinde. Bu da müşterilerimize yansıyor ve ekstra güven veriyor. AKO ile daha ileriye omuz omuza gitmek hedeflerimiz arasında.

Son olarak müşterilerimize en büyük tavsiyemiz; lastik bakımlarını periyodik olarak yaparak, güvenli bir sürüşün keyfini çıkartmaları.



Hüseyin Şahin

Çanakkale - Biga
Burak Şahin

petlas



AKO'nun ürün çeşitliliği ve satış sonrası çözümleri ürüne güveni artırıyor.

Bulduğumuz bölgede lastik sektöründe bir talep görünce biz de bu fırsatı değerlendirdik ve sektöre giriş yaptık. Petlas'ın hem yerli sermaye olması hem de herkes tarafından tercih edilen bir marka olması sebebiyle AKO ile çalışmaya karar verdik.

Müşterilerimizin talepleri doğrultusunda en uygun fiyatları sunduğumuz için onlar da bizleri tercih ediyor. Binek

LVR ve zirai ürünlerimizi çok satıyoruz. Müşterilerimiz de markamızdan oldukça memnun. Rakip firmalarla fiyat ve performans açısından fiyatlarımız oldukça uygun. Müşterilerin istekleri doğrultusunda ürün çeşitliliğimizi sürekli artırıyoruz.

Bizleri rakiplerimizden ayıran en önemli özellik, yerli sermayemiz ve uygun fiyatımız. AKO ile çalışmaktan

memnunuz. AKO'nun ürün çeşitliliği ve satış sonrası çözümleri ürüne olan güveni artırıyor. Bu güveni boşa çıkarmayarak biz de ürün çeşitliliğimizi ve satış rakamlarımızı artırarak büyümeyi hedefliyoruz.

Araç kullanıcılarına ise, mevsim koşullarına göre lastik kullanmalarını ve lastik hava basınçlarını sürekli kontrol etmelerini öneriyoruz.



Mamaklar Oto Lastik

Kırşehir - Merkez

Hakan Mamak

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



BAYİLER



Starmaxx hem yerli ürün olduğu için hem de hesaplı oluşundan dolayı oldukça sık tercih ediliyor.

1982’de babamın açtığı iş yerinde, bugün de babamla birlikte işimizi devam ettiriyoruz. Benim de sektöre girişimin üzerinden 20 yılı aşkın süre geçti. Küçük bir şehir olduğumuz için esnaflık anlayışı hala çok önemli. Dürüstlüğümüz her zaman müşterilerimizi bizlere çekmiştir.

Starmaxx hem yerli ürün olması, hem de fiyatının uygun olması nedeni ile tercih ediliyor. Müşterilerimiz ve çevremiz, ürününün arkasında duran bir marka olduğumuzun farkında.

Fabrikanın Kırşehir’de olması da AKO’ya karşı bir güven sağladığı için şehrimizde rekabet oldukça düşük. Talep halinde müşterilerimize birebir teslim hizmetimizle zirai gruplarımızın satışı da oldukça yüksek. İş yerimize gelen müşterilerimizin memnuniyetini önemsiyoruz. İleriye dönük tekrar bizi tercih etmeleri için bu memnuniyeti çok büyük bir etmen olarak görüyoruz. AKO’nun yerli üretim olması, hesaplı,

kaliteli ve her daim ürününün arkasında bir marka olması tabi ki bu memnuniyetin başında geliyor.

Araç kullanıcılarına kullandıkları lastikleri periyodik aralıklarla kontrol etmelerini öneriyoruz.



Erim Otomotiv

Çorum - Merkez
Ayhan Taşagıl

FALKEN



AKO gibi bir firmanın bayisi olmak beni gururlandırıyor.

Lastik satışı yaparak başladığım sektörde 2014 yılından beri AKO ile ticaret yapıyoruz. Dünya markalarını bünyesinde bulundurduğu ve bayilerinin her zaman arkasında durduğu için AKO ile çalışmak mutluluk verici. Bu yıl içerisinde Falken tabelalı bayi olarak ticaretimize devam etmeye başladık. AKO gibi bir firmanın bayisi olmak beni gururlandırıyor.

Verdiğimiz hizmetin temelinde, kaliteli işçilik ve müşteri odaklı çalışma

bulunuyor. Bizim için nihai hedef, müşteri memnuniyeti ve sattığımız ürünün arkasında duruşumuz.

İşyerimizde lastik ve çelik jant satışlarımız oldukça fazla. Bu satışlarda da çok olumlu dönüşler alıyoruz. Bölgemizdeki rekabet stabil ancak biz ekipmanlarımızı devamlı yenileyerek devamlı önde olmayı hedefliyoruz. Zaten bizi rakiplerimizden ayıran da bu.

AKO ile çalışmaktan çok memnunum. Bölge satış yöneticimiz ihtiyacımız olan bütün durumlarda yanımızda. Biz de her geçen gün daha çok müşteriye ulaşmak ve büyümek için durmadan çalışıyoruz.

AKO okuyucularına, hava koşullarına göre doğru lastiklerini kullanmalarını öneriyoruz. Üreticinin belirlediği doğru hava basıncıyla lastiklerini kullanmalarını da tavsiye ediyoruz.

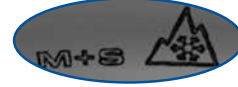


Üstün Teknoloji, Üstün Güvenlik

Glacier W661

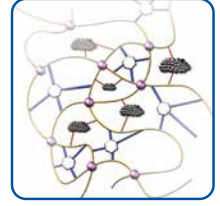
Glacier W661 lastiği kış koşullarının sert geçtiği yerlerde karlı ve buzlu zeminde kullanılmak üzere tasarlanmış kış lastiğidir.

Kullanıcılara karlı ve buzlu zeminde kısa fren mesafesi, üstün çekiş ve emniyet sağlamak için geliştirilmiştir.



KARIŞIM TEKNOLOJİSİ

Glacier W661, özel polimer yapısı ve silika teknolojisi (FST) kullanılarak tasarlanan sırt karışımı sayesinde düşük sıcaklıklarda esnekliğini korur, karlı ve buzlu zeminde yüksek yol tutuş sağlar.



TABAN PROFİLİ

Optimize edilmiş taban profili ile her koşulda zemin ile teması korur. Asfalt üzerindeki kara batarak frenlemede ve kalkışta emniyet sunar.



KARDA ÜSTÜN PERFORMANS

Kuru ve ıslak zeminde üstün performans sunan W661, Testworld'ün Finlandiya tesislerinde yapılan testleri başarılı ile tamamlayarak zorlu kış şartlarındaki üstün performansını da kanıtlamıştır.

TASARIM

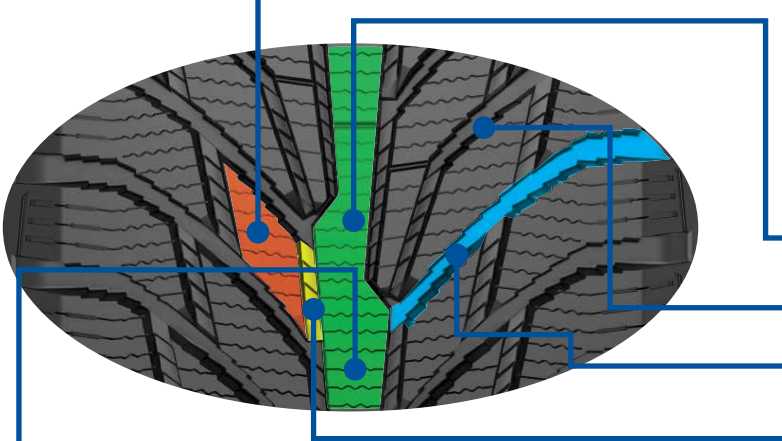
Kesintisiz çevresel merkez blok yol ile sürekli temas sağlar, dengeli sürüş performansı sunar.

Kademeli blok kenarları dönüşlerde yanal tutunmayı artırır.

V kanallar karlı ve ıslak zeminde etkin kar ve su tahliyesi sağlar.

Taraçalı oluk dipleri lastik kara battığında çekiş ve frenlemeye katkı sağlar.

Yönlü bloklu yapı ile karlı ve buzlu zeminde üstün performans sağlar.



Optimize edilmiş dalgalı lameller kuru, karlı ve buzlu zeminde dengeli sürüş sağlar. Kısa fren mesafesi sunar.

İlk Tamamen Elektrikli Spor Otomobili: Porsche Taycan

Porsche'nin tamamen elektrikli ilk spor otomobili Taycan, Doğu Otomotiv güvencesi ile Türkiye'ye geldi.



Porsche, ilk tamamen elektrikli spor otomobili Taycan'ı, üç kıtada eş zamanlı gerçekleştirilen muhteşem bir dünya prömiyeri ile tanıttı. Berlin'deki dünya prömiyerine katılan Porsche AG İcra Kurulu Başkanı Oliver Blume : "Taycan geçmiş mirasımızla geleceğimiz arasında bir köprü kuruyor. 70 yılı aşkın süredir dünyanın her yerindeki insanları heyecanlandıran ve kendisine hayran bırakan markamızın başarı hikâyesini geleceğe taşıyor. Bugün yeni bir dönemin başlangıcı" açıklamasında bulundu.

Porsche Taycan, alışılmış Porsche performansını, günlük kullanım kolaylığı ve bağlanabilirlik özellikleri ile sunuyor. Aynı zamanda gelişmiş, ileri üretim yöntemleri ve Taycan'ın sahip olduğu özellikler otomotiv sektöründe sürdürülebilirlik ve dijitalleşme alanlarında standartları belirliyor.



Taycan Turbo S ve Taycan Turbo, e-Performans serisinin en yeni modellerini ve Porsche'nin şu anda ürün gamında bulundurduğu en güçlü üretim modellerini temsil ediyor. Porsche, 2022 yılına kadar elektromobilité alanında 6 milyar Euro'dan fazla yatırım yapmayı planlıyor.

İlk Etapta İki Model: Taycan Turbo ve Taycan Turbo S

Taycan Turbo S ve Taycan Turbo, e-Performans serisinin en yeni modellerini ve Porsche'nin şu anda ürün gamında bulundurduğu en güçlü üretim modellerini temsil ediyor. Porsche, 2022 yılına kadar elektromobilité alanında 6 milyar Euro'dan fazla yatırım yapmayı planlıyor.

Taycan, elektrikli otomobiller için normal voltaj düzeyi olan 400 volt yerine 800 voltluk bir sistemle çalışan ilk tamamen elektrikli spor otomobil. Taycan sürücüleri açısından önemli avantaj sağlayan bu özellik sayesinde, batarya 100 kilometreye kadar bir menzil için yalnızca beş dakikada yeniden şarj edilebiliyor (WLTP'ye göre). Taycan'ın bataryasının yüzde 5'ten yüzde 80 şarj seviyesine ulaşması için hesaplanan süre yaklaşık 22.5 dakika ve azami 270 kW şarj gücüne sahip.

Porsche DNA'sına Sahip Dış Tasarım

Taycan dış tasarımı ile yeni bir dönemin başladığının sinyallerini veriyor ve Porsche'nin kolayca fark edilen tasarım DNA'sının izlerini taşıyor. Önden

bakıldığında, oldukça geniş ve düz bir silüet, hatları oldukça belirgin kanatlar göze çarpıyor. Arka tarafta aşağı doğru bir eğime sahip spor görünümlü tavan hattı silüeti şekillendiriyor. Keskin hatlı yan kısımlar da otomobilin karakteristik özellikleri arasında bulunuyor. Arka kısımdaki LED stop aydınlatmasına entegre cam efektli Porsche logosu gibi yenilikçi öğeler de dikkat çekiyor.

Tüm dünyada sadece Porsche tutkunlarının değil, tüm otomobil tutkunlarının yakından takip ettiği en yeni Porsche modeli Taycan, Türkiye'de de satışa sunuldu. E-Performans serisinin en yeni modelleri Taycan 4S, Turbo ve Turbo S modelleri İstanbul, Bursa, Ankara, İzmir, Antalya ve Mersin'deki yetkili satıcılarda beğeniye sunuldu.

2020 Sonuna Kadar 120 Şarj İstasyonu

Elektromobilité kapsamında hazırlıklara 2 yıl önce başlayan Porsche Türkiye, Destination Charging (uğrak noktasında şarj), Dealer Charging (Bayide Şarj) ve Home charging (Evde Şarj) alanlarına odaklanıyor. Global olarak yapılan araştırmalara göre, elektrikli araç



kullanıcıları araçlarını istatistiksel olarak yüzde 80'lik bir oranla evde şarj ettiği görülmüş ve Taycan kullanıcılarının evlerine şarj istasyonları kurulum süreçleri tasarlanarak kurulumlar başlatılmış.

10,9 İnç Merkezi Bilgi ve Eğlence Ekranı

Sade tasarımı ile yeni bir mimariye sahip kokpit yeni bir dönemin başladığını vurguluyor. Yenilikçi gösterge paneli, Porsche'nin tipik özelliği olan yuvarlak hatlara sahip 16,8 inçlik bir ekrandan oluşuyor. 10,9 inçlik merkezi bilgi ve eğlence ekranı ile opsiyonel olarak sunulan yolcu ekranı, tek parçadan oluşan siyah cam bir panel görünümünde tasarlanmıştır. Tuş ve düğme gibi geleneksel donanım kumandalarının sayısı ciddi şekilde azaltılarak tüm kullanıcı arayüzleri Taycan için tamamen yenilendi. Bunun yerine, kontroller dokunmatik kullanım veya sesli komuta cevap verecek şekilde akıllı ve sezgisel hale getirildi.

Porsche'den Deri İçermeyen İlk İç Tasarım

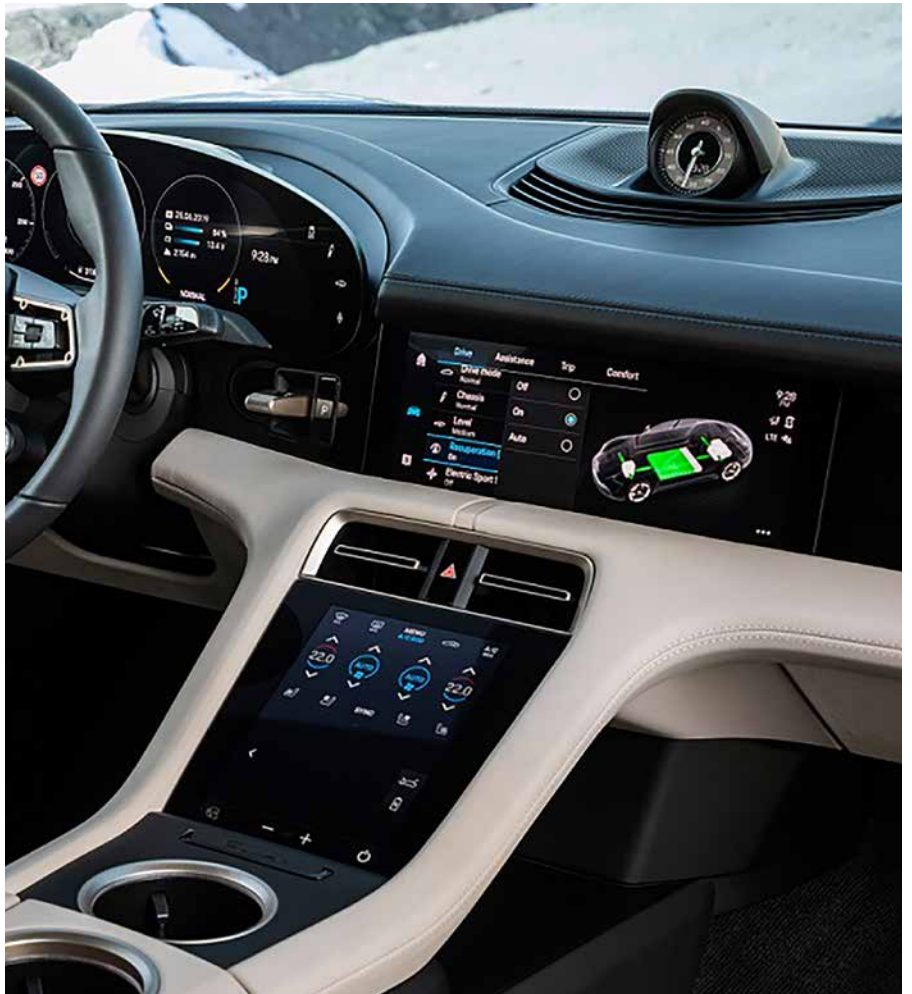
Taycan'la, Porsche ilk kez derinin hiç kullanılmadığı bir iç tasarım sunuyor. Yenilikçi geri dönüştürülmüş malzemelerden üretilen iç mekan elektrikli spor otomobile özgü sürdürülebilir konseptte uygun şekilde tasarlandı. Arka ayak koyma yerlerinde batarya modülleri olmadığı için arka tarafta otururken konfor sağlanıyor ve spor otomobillere özgü düşük otomobil ağırlığını mümkün kılıyor.

Taycan modelinde önde 81, arkada 366 litre kapasite sunan iki adet bagaj bölmesi yer alıyor.

Yenilikçi Sürüş Sağlayan Motorlar ve İki Vitesli Şanzıman

Taycan Turbo S ve Taycan Turbo'nun biri ön aks diğeri arka aks üzerinde olmak üzere iki elektrikli motoru bulunuyor ve bu sayede, otomobiller dört çeker hale geliyor.

Porsche tarafından geliştirilen bir inovasyon ise arka aksa monte edilen iki vitesli şanzıman. İlk vites, Taycan modeline kalkış anında daha fazla ivmelenme sağlarken, ikinci vites ise yüksek verimlilik ve yüksek güç rezervleri sağlıyor.





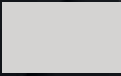
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Kültür Turlarının Vazgeçilemez Adreslerinden:

Konya

Bozkırın esrarlı güzelliğini içinde barındıran, Anadolu'nun en eski yerleşim yerlerinden biri olan Konya rehberini sizler için derledik.



Türkiye'nin yüzölçümü bakımından en büyük ili ve en kalabalık yedinci şehri olan Konya, ekonomik açıdan Türkiye'nin gelişmiş kentlerinden biri.

Doğal ve tarihsel zenginlikleriyle büyük önem taşıyor. Anadolu Selçukluları'nın ve Karamanoğulları'nın başkentliğini yapmış, Türkiye'nin en önemli sanayi

kentlerinden birisidir. Türbeleri, camileri, gölleri ve vadileri ile Konya'nın önde gelen yerlerini sizler için derledik.

Gezilecek Yerler

Mevlana Müzesi

Konya'da gezilecek yerlerin en başında Mevlana Celaleddin Rumi'nin kabrinin de bulunduğu müze gelir. 1274 yılında Mevlana'nın oğlu Sultan Veled tarafından yaptırılan bu türbe her yıl binlerce yerli yabancı turiste "Gel, gel, ne olursan ol yine gel" sözleriyle kucak açar. Sandukanın ayak ucunda yer alan kitabe: "Bu kabri ziyaret eden mutlaka kutlu ve uğurlu olur. Bu kabir Belhli Hüseyin oğlu Muhammed'in oğlu Mevlâna Muhammed'in istirahat yeridir. O, doğular ve batılardaki âlimlerin sultânıdır" yazısı yer alır. Müzede Mevlâna ve Mevlevîliğe ait eserler ile el yazması kitaplar, levhalar, kandiller ve mûsikî âletleri sergilenir.

Alaeddin Tepesi ve Alaeddin Camii

Konya merkezde bulunan Alaeddin Tepesi, görmeye alışık olduğumuz bir tepe olmamakla birlikte Konya halkı tarafından oldukça önemli bir yere sahiptir. Denilene göre Sultan Alaeddin'in halktan vergi yerine toprak istemesiyle üst üste biriken topraklardan oluşan bu tepelik, tarihlerde yer alan bilgilere göre M.Ö 3 binli yıllara dayanan bir tarihe sahiptir.



Birçok devletin yönetimi altına giren bu tepe, Anadolu Selçukluları döneminde de oldukça sık bir şekilde kullanılmıştır. Sultan I. Mesud döneminde inşa edilen Alaeddin Camisi'nin yer aldığı bu tepede diğer bir önemli tarihi yapıda 13. yüzyıl kaynaklarında Platon'un mezarının bulunduğu ancak henüz kanıtlanamamış olan Alaeddin Tepesi Çeşmesi'dir.

Anadolu Selçuklu Devleti'nin en büyük ve en önemli ulu camilerinden sayılan Alaeddin Camisi de Alaeddin Tepesi üzerinde inşa edilmiş olan camiidir.

Yapımına Selçuklu Sultanı I. Rükneddin Mesud zamanında başlanan cami, I. Alaeddin Keykubad zamanında tamamlanmıştır. I. Mesud, II. Kılıçarslan, I. Gıyaseddin Keyhüsrev, I. Alaeddin Keykubad gibi çoğu isim, bu caminin avlusuna defnedilmiştir.

Karatay Medresesi

Alaeddin Tepesi'nin hemen yanında, meydanın köşesindeki küçük ama bir o kadar önemli bir medrese olan Karatay Medresesi, Konya'nın döneminde kültür ve ilim merkezi olduğunu kanıtlar niteliktedir. Bu mimari yapı ve süslemeleri görenleri kendine hayran bırakır.

Atatürk Evi Müzesi

Atatürk Caddesi üzerinde yer alan ev, 1912 senesinde kesme taş ve tuğlalardan iki katlı olarak inşa edilmiş olup 1982 yılında Turizm Bakanlığı tarafından "Atatürk Evi Müzesi"ne dönüştürülmüştür. Konyalıların sembolik olarak cuzzi bir miktara satın aldığı ev, Atatürk'e hediye edilmiş ve Atatürk'ün Konya'ya olan ziyaretlerinde konaklaması için verilmiştir. İçerisinde Konya'nın tarihi, Atatürk'ün Konya ziyaretine ait materyaller, Kurtuluş Savaşı fotoğrafları, Atatürk'e ait bazı eşyalar, gazete kupürleri ve daha



birçok önemli eser siz ziyaretçiler için sergilenir.

Konya Tropikal Kelebek Bahçesi

Konya'da yer alan bahçe içerisinde birbirinden farklı kelebekler, kuşlar ve farklı çeşit bitkiler bulunmaktadır. 7 bin 600 metre karelik bir alana yayılmış olan bahçe içinde kelebeklerin yaşamları hakkında bilgiler edinebilir ve yaşam ile ölüm arasındaki çizginin nasıl işlediğini inceleyebilirsiniz. Küçük bir tırtıl iken değişim göstererek rengarenk kanatlı zarif bir kelebeğe evrilen bu canlıların doğal yaşam alanları içerisinde gözlemleyebilirsiniz.

385 bin metre kare alana yapılmış Tropikal Kelebek Bahçesi gezenleri adeta Konya'dan Filipinlere ışnlıyor. İçeride kelebeklerin geldiği tropik bölgelerin iklim ve faunası yaratılmış durumda.

Beyşehir Leylekler Vadisi

Beyşehir ilçesine bağlı Yeşildağ Beldesi'nin ikonu haline gelen Leylekler Vadisi, ilkbahar gelmesiyle huzur dolu ortamı ile eşsiz bir gün geçirmeniz için olanak sağlıyor.

Beyşehir Gölü'nün kıyısında konumlanan ve sahip olduğu coğrafik özellikleriyle Konya bölgesinin önemli mesire alanları arasında olan Yeşildağ Mahallesi, gerek tarihi gerekse doğal güzelliklerinin yanında binlerce leyleğin buraya gelip yuva kurduğu Leylekler Vadisi ile hem doğa sevenlerin hem de hayvan sevenlerin yoğun olarak geldiği bir yer haline dönüşmüştür.

Beyşehir'e 30 kilometre mesafede bulunan vadide ilkbahar mevsiminden sonra dönüş yolculuğuna çıkan çok

sayıdaki leyleği bünyesinde barındırarak yerli ve yabancı turistler ile fotoğraf çekmeyi seven kişilerin ilgisini üzerine çeken Leylekler Vadisi'ni mutlaka siz de ziyaret etmelisiniz.

Meke Gölü

Karapınar ilçesinde bulunan Meke Gölü, Türkiye'de bulunan binlerce doğal güzelliklerden biridir. Her yıl pek çok sayıda yerli ve yabancı turistin ilgisini çekmeyi başaran göl, bir krater göl özelliğine sahip olup sönmüş bir volkan kraterinin su dolması ile meydana gelmiştir. Uzunluğu 800 metre genişliği ise 500 metredir. Volkanik bir patlamanın ardından günümüzden tam 5 milyon yıl önce oluşan Meke'nin ortasında adacıklar oluşmuştur. Deniz seviyesinden 918 metre yüksekte olan gölün derinliği 12 metre kadar ve suyu da oldukça tuzludur.

Yerköprü Şelalesi

Hadım ilçesinde yer alan Yerköprü Şelalesi, 20 metre yükseklikten dökülüyor olup görsel bir şölen sunmaktadır. Etrafında yer alan yeşillikler ile güzelliğine güzellik katan şelaleyi Göksu Nehri oluşturmaktadır.

Çatalhöyük

İnsanlığın gelişiminde önemli bir evre olan yerleşik toplumsal hayata geçişle birlikte, tarımın başlangıcı ve avcılık gibi önemli sosyal değişim ve gelişmelere tanıklık eden Çatalhöyük Neolitik Kenti, Güney Anadolu Platosu'nda yaklaşık 14 hektarlık bir alan üzerinde yer almaktadır. Höyük, farklı yükseklikte iki tepe düzü olan bir tepe şeklindedir. Bu iki yükseltisi nedeniyle çatal sıfatını almıştır.



UNESCO Dünya Mirası Komitesi, Kültür ve Turizm Bakanlığı'nca Dünya Mirası Listesi'ne aday gösterilmiş olan Çatalhöyük'ün, Dünya Mirası Sözleşmesi'nin temel şartlarını karşıladığı, otantikliğini koruduğu ve 'evrensel seçkin değer'e sahip olduğunu kabul etmiştir.

Konya'da AKO

Konya'da toplam 61 bayisiyle kaliteyi müşterilerine ulaştıran AKO'nun; Akşehir'de 1 Petlas, 2 Starmaxx, 1 Uzman Lastik; Beyşehir'de 1 Petlas, 1 PT Lastik; Cihanbeyli'de 2 Petlas, Ereğli'de 2 Petlas, 1 Çarçabuk; Ilgın'da 2 Çarçabuk, Karatay'da 1

Petlas, 2 Starmax, 1 PT Lastik, 1 ST Lastik; Kulu'da 2 Petlas, 1 Çarçabuk; Meram'da 1 Starmax, 1 Toyo, 4 PT Lastik; Selçuklu'da 5 Petlas, 2 Starmax, 1 Falken, 3 Dunlop, 1 Toyo, 4 Çarçabuk, 4 PT Lastik, 2 ST Lastik; Seydişehir'de 1 Petlas, 1

Dunlop, 1 PT Lastik bayisi bulunuyor. Bunun dışında AKO; Altınekin, Çumra, Doğanhisar, Emirgazi, Hüyük, Kadınhanı, Karapınar, Yunak ve Taşkent'te 1'er Petlas bayisi ile Konya'da hizmetine devam ediyor.

CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Dünyada ve Ülkemizde Futbol Tarihi

Asırlarca oynanan oyun, Japonya'daki "kemari", Antik Yunan'da "episkiros", Roma İmparatorluğu'nda da "harpastum" olarak anıldı.

Ülkemizde futbolun ilk olarak 19. yüzyılın son çeyreğinde oynanmaya başladığı bilinmektedir. Osmanlı döneminde Selanik'te yakılan ilk ateş, zamanla Bornova çayırlarına kadar yayılmıştır. İlk futbol kulübü ise yine İzmir'de İngilizler tarafından kurulmuştur.

İnsanoğlunun "top" ile oynamaya başlamasının tarihi çok eskilere dayanıyor. Mısır'da mezarlardaki duvar resimlerinde ayakla top oynayan insan figürlerine rastlanmıştır. Hatta bu zamandan kalma, 7.5 cm çapında deri veya ketenden yapılmış toplar 2500 yıl önceden günümüze kadar ulaşmıştır.

Modern anlamda ise futbol İngiltere'de doğmuştur. 1848'de Cambridge Üniversitesi'nde oluşturulan Cambridge kuralları, futbolun ilk yazılı kaideleri olarak tarihe geçer. Bunlar çok kabul görmemiş, okullardan bağımsız olarak kulüpler yavaş yavaş kurulmaya başlamıştır.

Futbol topunun şeklinin tam bir küre olması, 1841 yılında kabul edilmiş ve Cambridge Kuralları denilen futbolun ilk yazılı kuralları, 1848 yılında kayıt altına alınmıştır. Bu kurallara bağlı olarak

oynanan ilk futbol karşılaşması da yine Cambridge Üniversitesi öğrencileri arasında oynanmıştır.

1855 yılında bir İngiliz takımının bir Alman takımı ile yaptığı maç, futbolun uluslararası bir boyut kazanması bakımından, futbol tarihçesi içerisinde önemli bir dönüm noktası olarak kabul edilir. Benzer şekilde 1870 yılında Portekiz'de oturan İngilizlerin futbol oynamaya başlamaları da futbolun Avrupa kıtasında hızla yayılmaya başladığını göstermesi bakımından önemlidir.

Ülkemizde futbolun ilk olarak 19. yüzyılın son çeyreğinde oynanmaya başladığı bilinmektedir. Osmanlı döneminde Selanik'te yakılan ilk ateş, zamanla Bornova çayırlarına kadar yayılmıştır.





İlk futbol kulübü ise yine İzmir’de İngilizler tarafından kurulmuştur. Daha sonra ise İstanbul’a bulaşan bu güzel salgın, Kadıköy ve Moda çayırıları etkisine almasıyla beraber neredeyse tüm kentin ilgisini çekmeyi başarmıştır.

1897 yılında İzmir’den gelen karmanın İstanbul karmasıyla karşılaşması, Türk topraklarındaki ilk futbol maçı olarak tarihe not düşülmüştür.

İlk Türk futbol takımı ise Fuad Hüsnü Bey ile Reşat Danyal Bey tarafından devrin hafiyelerinden kaçabilmek adına İngilizce isimle kurulan ‘Black Stocking’ olmuştur. Bu takımın Rumlarla Papazın çayırında 1901’de oynadığı maç ise bir Türk takımının ilk futbol maçı olarak kayıtlara geçmiştir.

Genelde İstanbul’da yaşayan İngilizlerin başı çektiği, ayrıca Rumların da katılımıyla genişleyen futbol sevgisi, arka arkaya futbol kulüplerinin kurulması sonucunu doğurmuştur.

İngilizlerin ve Rumların ortaklaşa kurduğu Kadıköy Futbol Kulübü bu anlamda İstanbul’un ilk kulübüdür. Fakat çıkan anlaşmazlıklar neticesinde İngilizler Moda Futbol Kulübü’nü kurmuş, ardından Kadıköylü Rumlar, Elpis ve Imogene kulüplerini kurarak İngilizleri takip etmiştir. Bunun ardından

aynı takımların katılımıyla 1903 yılında İstanbul Futbol Ligi kurulmuştur.

1905’te Mekteb-i Sultani’nin 10. sınıf öğrencileri, arkadaşları Ali Sami Yen’in önderliğinde Galatasaray’ı kurmuştur. Galatasaray, 1905-1906 sezonunda İstanbul Ligi’ne katılmış, 1907-1908’de ise kazandığı ilk şampiyonlukla Türk futbol tarihi için bambaşka bir başlangıcı müjdelemiştir. Ardından Fenerbahçe ve Beşiktaş onları takip edince Türk futbolu yeni bir boyuta doğru ilerlemeye başlamıştır.

Türkiye’de futbolun tam olarak yeşermeye başladığı periyot 1908-1923 yılları arasındır.

II. Meşrutiyet sonrası esen özgürlük havasında yeni takımlar kurulmuş, bu arada Türk takımları da varlıklarını ciddi bir şekilde teyit ettirmiştir. İstanbul’un ardından İzmir, Ankara, Eskişehir, Bursa, Adana ve Trabzon şehirlerinde futbol büyük bir hızla yayılmaya başlamıştır. Pazar Ligi, Cuma Ligi, İstanbul Türk İdman Birliği Ligi ve İstanbul Şampiyonluğu Ligi bu dönemin önemli organizasyonları olmuştur. Daha sonrasında yaşanan savaşlarla beraber futbol, yaklaşık 11 yıllık bir sekteye uğramıştır.

Erken Cumhuriyet dönemi, Türkiye’de

başka birçok alanda oldu gibi futbolda da ilk önemli hamlelerin atıldığı bir dönüşüm süreci olmuştur. Kazanılan zaferin getirdiği rüzgârla yeni bir ulusun temelleri atılırken, modernleşme ve dünyanın ileri medeniyetleri seviyesine erişme emeli bu yeni ulusun ilk hedefidir. Bilim, sanat ve spor olmak üzere her alanda yeni bir yapılanma ve oluşum söz konusudur.

Türk sporunun ilk teşkilatı olan Türk İdman Cemiyetleri İttifakı’nın kurulmasının ardından Yusuf Ziya Öniş başkanlığında ilk Türk Futbol Federasyonu 1923 yılında Şehzadebaşı’ndaki Letafet Apartmanı salonunda yapılan toplantıda ‘Futbol Heyet-i Müttahidesi’ adıyla kurulmuştur. Ardından FIFA’ya başvurulmuş ve Türkiye 21 Mayıs 1923 tarihinde FIFA’nın 26. üyesi olmuştur.

FIFA üyesi Türkiye, ilk milli maçını Cumhuriyetin ilanından üç gün önce oynar. 26 Ekim 1923 tarihinde İstanbul Taksim Stadı’nda Romanya’yla oynanan bu maç 2-2 sonuçlanmıştır. Ardından gelen dönemde Milli Takım’ı 1924 Paris Olimpiyatları’na hazırlaması için İskoçya’dan Billy Hunter getirtilmiştir. Hunter, Türk futbolculara çağdaş futbolu tanıtan ve sistemli bir şekilde çalıştıran ilk teknik adam olmuştur.

Destansı Mutfağıyla Çanakkale Yemekleri

Birçok destana ve tarihi olaya ev sahipliği yapan Çanakkale, Ege mutfak kültürünün en özel lezzetlerini içinde barındırıyor.



Metez

Başka yörelerde peynirle yapılan bir çeşidi daha olsa da Çanakkale'de kıymanın eşsiz lezzetiyle yapılan bir yemek metez. Hazırlanan ve yarım ay şeklinde açılan hamurun içine kıymalı harcın koyulmasından sonra 10 dakika civarında suda pişirilmesi ve salçalı sosla buluşmasının ardından size bu yemeği afiyetle yemek düşüyor.

Melki Yemeği



Başrolünde mantar olan melki yemeği, salça, soğan, karabiber ve tuz eklenerek hazırlanıyor. Görüntüsüyle farklı olan yemek Çanakkale'de az ve öz malzemeye de çok lezzetin elde edilebileceğinin kanıtı niteliğinde.

Basma Helvası



Un, bolca ceviz ve şekerle yapılan basma helvası, lezzetini zeytinyağıyla tamamlayarak farkını ortaya koyuyor. Hazırlandıktan sonra soğutulup, baklava dilimleri şeklinde kesilerek servis edilen helva sizi büyüleyecek.

Yumurtalı Tiken



Bostan otu, yumurta, soğan ve salça gibi malzemelerle hazırlanan yumurtalı tiken, tam bir protein ve vitamin deposu! Siz de bu besleyici yumurtalı tiken yemeğini şehre yolunuz düştüğünde mutlaka denemelisiniz.

İskorpit Çorbası

İskorpit balığından yapılan çorbaya un, domates, havuç ve türlü çeşit yeşillik

de eşlik edince ortaya doyamayacağınız bir tat çıkıyor. Çanakkale'ye yolunuz

düşerse mutlaka denemeniz gereken yemeklerin başında geliyor.





apollo



GO THE ——— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü



Otomobil



Yaz



Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri

Yeşim Gülsen - İstanbul

Pazarlama sektöründe çalışan Yeşim hanım, tekerleği patladığı için yolda kalıp aradığı Yol Yardım'dan oldukça memnun kalmış durumda. Petlas ürünlerini tercih etmesinin sebebi olarak da uygun fiyatları olduğunu belirtiyor.

Fahri Demir - Bolu

16 yıldır pazarlama sektöründe çalışan Fahri bey'e geçirdiği trafik kazası sonrası çekici lazım olmuş. Yol Yardım'ı aradıktan dakikalar sonra ulaşıldığı ve çok kısa sürede yardım geldiği için mutlu olduğunu belirten Demir, şirketlerinin Petlas tercihinden memnun olduğunu söyledi.

Metin Koca - Çanakkale

38 yaşındaki inşaat işçisi Metin bey, aracı bozulduğu ve yolda kaldığı için Yol Yardım'a ulaştı. Uygun fiyatı sayesinde Petlas tercih ettiğini söyleyen Koca, aldığı hizmetten oldukça memnun olduğunu belirtiyor.

Enes Malik Ayyıldız - Balıkesir

Balıkesir'de yaşayan ve öğretmenlik yapan Enes bey, lastik patlaması yüzünden ulaştığı Yol Yardım'ın hizmetinin hızı karşısında mutluluğunu dile getirdi.

Zekeriya Basak - Kocaeli

Kocaeli Gezbe'de yaşayan Zekeriya Basak, 35 yaşında bir öğretmen. Aküsü bittiği için Yol Yardım'ı aradı. Gayet iyi bir hizmet aldığını belirten Basak, çok hızlı bir hizmet aldığını da belirtmeden geçmiyor. Zaten Yol Yardım hizmeti sayesinde de Petlas seçtiğini belirtiyor.

Hande Melike Kul - Adana

27 yaşında öğretmenlik yapan Hande hanım, Gaziantep'te yaşıyor. Şehirlerarası seyahatleri sırasında yolda kaldığını belirtirken sözlerine aldığı hizmet karşısında mutlu olduğunu da ekliyor.

Selaattin Kerimoğlu - Samsun

Selaattin bey, yaptığı trafik kazası sonucu ihtiyaç duyduğu Yol Yardım'dan memnuniyetini dile getiriyor. Daha önce de kullandığı Petlas lastiklerinden ayrılmayı düşünmediğini söylüyor.

Hipnoz Bilimsel Bir Gerçek mi?

Türkiye'de yeterince bilinmeyen hipnoz, dünyada bilimden savaşa, siyasetten sanata, psikolojiye kadar birçok alanda 200 yılı aşkın süredir kullanılıyor.

Hipnoz, hipnotize edilen kişinin olağan dışı veya saçma eylemler gerçekleştirdiğine dair efsaneler, söylentilerle halk arasında daha popüler hale gelmişse de özellikle ağrı ve kaygıların azaltılmasında faydalar sağladığı klinik olarak birçok kez kanıtlanmış bir tedavi şeklidir.

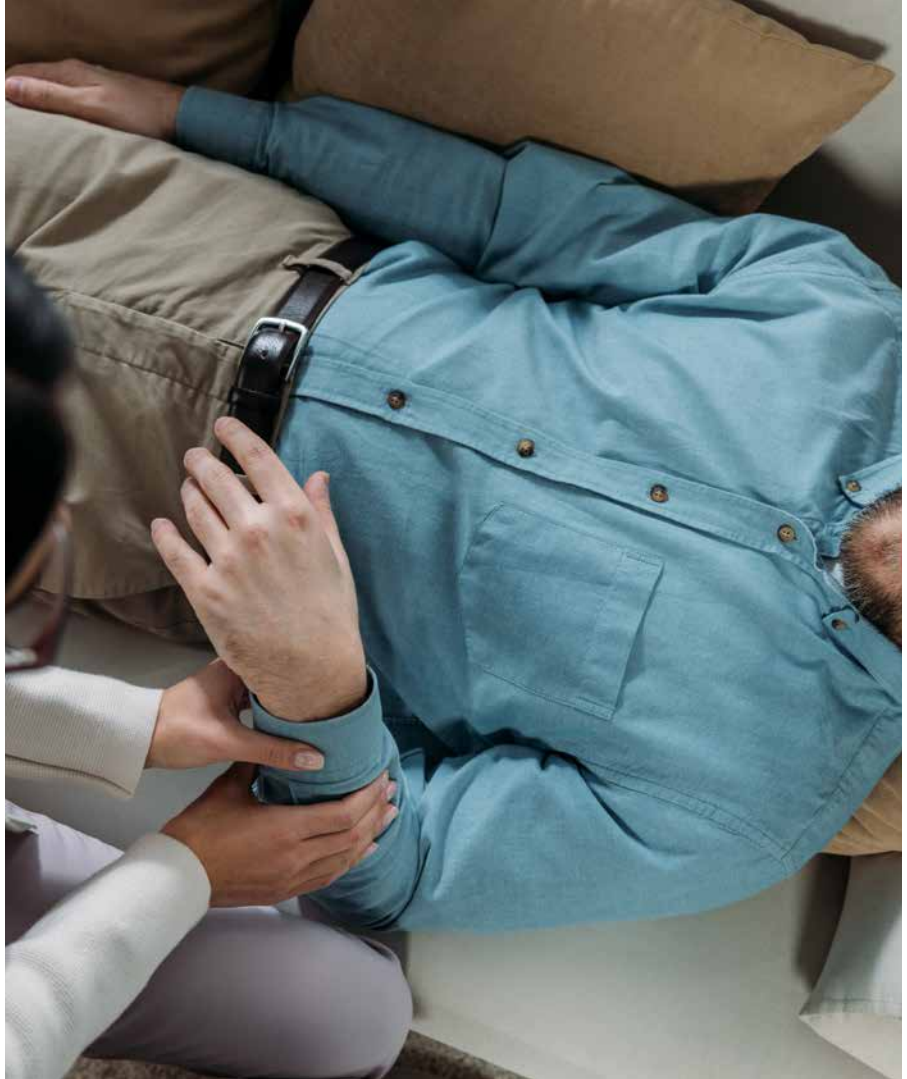
Hipnozla ilgili tanımlar değişmekle beraber, Amerikan Psikologlar Birliği hipnozu, katılımcının hipnoterapistin yönlendirmelerine uyum göstererek yanıt verdiği işbirliğine dayalı bir etkileşim olarak tanımlamaktadır.

Hipnoz, hipnotize edilen kişinin olağan dışı veya saçma eylemler gerçekleştirdiğine dair efsaneler, söylentilerle halk arasında daha popüler hale gelmişse de özellikle ağrı ve kaygıların azaltılmasında faydalar sağladığı klinik olarak birçok kez kanıtlanmış bir tedavi şeklidir. Her türlü tıbbi girişimde ya tedaviye destek olarak ya da doğrudan tedavi yöntemi olarak kullanılabilir. Hipnoz ayrıca demans (bunama) semptomlarını azaltabileceği de öne sürülmektedir.

Psikolojiye göre, telkine yatkınlık gösteren bir tür yapay uyku veya uyku-uyanıklık arası hali olarak tanımlanan hipnoz teriminin kullanılışına dair ilk kayıtlar MÖ 1550'lere dayanır. Ancak asıl 18. yy'da Alman bir fizikçi insanları transa sokarak tedavi edebileceğine karar verir. Ancak ilk zamanlar sihirbazlık ya da büyücülüğün bir dalı gibi görünür. Ama insan davranışlarının trans yoluyla değiştirilebileceği düşüncesi varlığını korudu ve 19. yüzyılda İskoç cerrah James Braid, bu garip olguyu araştırmaya giriştiği zaman daha çok ciddiye alınmaya ve güven kazanmaya başlar.

Bugün hipnoz çok çeşitli alanlarda kullanılıyor. Ama kullanımı geçmişe oranla çok daha yaygın hale gelmiş olmasına rağmen tıpta alanı hala kısıtlı. Bunun sebebi hipnozun ne olduğu konusunda bir karara varılamamış olması. Birkaç araştırmacının fikirlerini birleştirirsek hipnotik trans, etrafında olanların farkındalığını yitirecek kadar odaklanmak, konsantre olmak ve içe dönmek olarak tanımlanabilir.

Hipnoz, daha önce muhtemelen deneyimlemiş olduğunuz bir durumdur. Bir eyleme o kadar odaklanıyorsunuz ki, etrafınızdaki olayların ya da saatin geçişini fark etmiyorsunuz. Ayrıca



**Ünlü televizyon
hipnozcusu/mentalisti
Derren Brown'un
şovları aksini iddia etse
de hiçbir hipnozcu size
isteğiniz dışında bir şey
yaptıramaz.
Birini nasıl hipnotize
edeceğimiz konusuna
gelirsek, standart
bir teknik mevcut
değil. Genel yaklaşım
sakinleştirici bir imge
düşünmekle başlıyor.**

bugün biliyoruz ki ünlü illüzyonistlerin insanlara sahnede yaptıkları garip ve büyüleyici şeylerde, hipnozdan ziyade, seyirci bakışlarının ve görev baskısının etkisi var.

Ünlü televizyon hipnozcusu/mentalisti Derren Brown'un şovları aksini iddia etse de hiçbir hipnozcu size isteğiniz dışında bir şey yaptıramaz.

Birini nasıl hipnotize edeceğimiz konusuna gelirsek, standart bir teknik mevcut değil. Genel yaklaşım sakınleştirici bir imge düşünmekle başlıyor. Bu, kendinizi huzurlu bir ortamda düşünmeden önce bütün

hislerinizi uyarıyor ve derine dalma prosedürleri ve uygun telkinlerle amacınıza ulaşmanızı sağlıyor. Bu telkinler başkaları tarafından da kendiniz tarafından da uygulanabilir.

Acıyı kontrol etmeye geldiğimizde ise hipnoz farklı türde bir yardım sağlıyor. Acı algısı beyin tarafından oluşturulur ve buna dışarıdan müdahale edilebileceğini biliyoruz. Rutin çalışmalarının ortasında bacağını kıran ve çalışmasına ara vermeyen jimnastikçi, yanan bir binadan kendi yaralarını fark etmeden çocuğunu kurtaran anne bunlara örnek verilebilir. Hipnoz da benzer bir şey yapmamızı sağlıyor.

Hipnoz ile İlgili Tartışmalar Bitmiş Değil!

Hipnozu ana tedavilerin arasına almak büyük tasarruflar da sağlayabilir. Çalışmalar kronik ağrıları olan insanların hipnoz ile daha az ağrı kesici kullandığını gösterdi. ABD'de her gün 130'dan fazla kişi, aşırı doz yüzünden ölüyor ve bu sayılara bağımlılık yapıcı reçeteli

ilaçlardan kaynaklı ölümler de dâhil. 2018 Dünya Ekonomi Forumu'nda konuşan, Stanford Üniversitesi'nden David Spiegel şöyle diyor: "Hipnoz, bağımlılık yapıcı değil ve insanları öldürmüyor. Bunun yanı sıra ağrıya ve acıya önemli ölçüde etkisi var ve bu yüzden ciddiye alınmayı hak ediyor."



Yıldızı Parlayan Tatil Rotası: Kuşadası

Kuşadası'nda gezebileceğiniz yerler ve tatilinizi renklendirecek birbirinden güzel aktiviteleri sizler için derledik.



**Liman kenti
olmasından dolayı
tarih boyunca birçok
medeniyete ev
sahipliği yapmış.**

Kuşadası çok büyük bir ilçe olmamasına rağmen yaz turizmi bakımından hatırı sayılır bir öneme sahip. Konumu itibarıyla geçmişten bugüne birçok farklı medeniyete ev sahipliği yapan Kuşadası'nda ve çevresinde görülecek birçok yer mevcut.

Çoğu kişinin İzmir'e mi yoksa Aydın'a mı bağlı olduğu noktasında ikilemde kaldığı

bir ilçe Kuşadası. Kuşadası Aydın'a bağlı fakat İzmir'in ilçelerinden olan Selçuk'a oldukça yakın bir konumda bulunuyor.

Liman kenti olmasından dolayı tarih boyunca birçok medeniyete ev sahipliği yapan Kuşadası müthiş bir zenginliği bünyesinde barındırıyor. Hem tarihi hem de doğal güzellikleri ile misafirlerini fazlasıyla memnun ediyor.

Gezilecek Yerler

Kadınlar Plajı

Kuşadası ilçe merkezinin 3 kilometre güneyinde konumlanan plaj, bulunduğu bölgeye de ismini vermiş. Plajın bulunduğu bölge Kadınlar Denizi olarak geçiyor. Plaja Kadınlar Plajı denmesinin nedeni ise Osmanlı döneminde bu plajın yalnızca kadınlar tarafından kullanılmış olması.

Davutlar Plajı

Davutlar sahil ve dağ tarafı olmak üzere iki ayrı bölüme ayrılmış durumda. Sahil tarafında yaşayanlar genelde yazlıkçılar. Dağ kısmında yaşayanlar ise Davutlar'ın yerli halkı. Davutlar'da bulunan plaj ülkemizin en uzun plajları arasında yer alıyor. Ayrıca temizliği ile de göz dolduruyor.

Milet

Kuşadası civarında gezilecek bir diğer yerse Milet. Bundan yaklaşık 2000 sene evvel Söke ovası tamamen denizken Milet bu denizin kenarındaki güzel bir şehir olarak yer almış durumda.

Milet'te ilk yerleşimin M.Ö. 2000 ortalarından başlamak üzere Myken



kolonisi varlığı ile görüldüğü bilinmektedir. Daha sonra Milet, Atina Kralı Kodros'un oğlu Nekus önderliğindeki İonialılar tarafından tekrar kurulmuştur. İonia'nın en önemli şehir limanlarından birisidir. Dört limanı vardır.

Milet Antik Kenti içerisindeki en ihtişamlı yapı ise amfi tiyatro. Geçmişten günümüze ilk günkü haliyle ulaşan amfi tiyatro görkemiyle görenleri hayran bırakıyor. Antik kent içerisinde varlığını koruyabilmiş diğer yapılar ise senato binası ve kentin su ihtiyacını karşılayan Nymphaion. Antik kent içerisindeki Faustina Hamamları da ziyaretçiler tarafından oldukça ilgi görüyor.

Didyma Antik Kenti

Kuşadası yakınlarında gezilecek yerler arasına mutlaka eklemeniz gereken yerlerden olan Didyma Antik Kenti Söke ilçesine bağlı olan Yeni Hisar köyünün sınırları içerisinde bulunuyor. Antik kentin en ünlü yapısı ise Apollon Tapınağı. Antik kentteki kazıların başlama tarihi 1858'li yıllara dayanıyor. 1858'den 1937 tarihine kadar süren kazılar sonucunda ise Didyma Antik Kenti ortaya çıkmış. Bugün antik kentte Almanlardan oluşan bir ekip halen çalışmalarına devam ediyor

Dilek Yarımadası Milli Parkı (Kuşadası Milli Parkı)

Kuşadası'nda görülmesi gereken yerlerin başında Dilek Yarımadası Milli Park'ı

geliyor. Mavi ve yeşilin mükemmel uyumu, bünyesinde barındırdığı 200'den fazla kuş türüyle Kuşadası Milli Parkı görenleri büyüleyen bir güzelliğe sahip. Milli park statüsüne 1996 senesinde kavuşan Kuşadası Milli Parkı görsel zenginliğinin yanında günebirlik de olsa tatil ve piknik imkânını bir arada sunuyor

Milli park içerisinde artık evcilleşmiş yaban domuzları ile de yemeğinizi paylaşabilirsiniz. Bu bakımdan Dilek Yarımadası Milli Parkı doğal bir hayvanat bahçesi özelliği sergiliyor. Geçmişten bugüne Dilek Yarımadası'nda yaşayan

hayvanları görmek isterseniz bu hayvanların sergilendiği bir müze mevcut.

Eski Doğanbey Köyü

Dilek Yarımadası'nda bulunan ve eski bir Rum yerleşkesi olan Doğanbey Köyü, 1924 mübadelesinden sonra Türk köyü haline gelmiş. Tipik Rum mimari anlayışıyla inşa edilmiş evlerin çoğu restore edilerek yerleşime uygun hale getirilmiş durumda.

Şehrin ve modern zamanlarının karmaşasından bunalanlar için adeta bir sığınak olan Doğanbey Köyü kendinizi 1900'lü yılların başında hissetmenizi



sağlayacak bir atmosfere sahip. Köyün girişinde Dilek Yarımadası Milli Parkı Tanıtım Merkezi ve bir müze bulunuyor.

Güvercinada Kalesi

Kuşadası körfezinde bulunan Güvercinada Kuşadası Limanı'nı çevreleyen mükemmel bir konuma sahip. Karaya dalgakıranlarla bağlanan Güvercinada Kuşadası için büyük önem arz eden yerlerden. Vakti zamanında birçok kuş türüne ev sahipliği yapmış olmasından dolayı adanın bulunduğu ilçeye Kuşadası adı verilmiş.

Güvercinada'nın geçmişi Bizans'a kadar uzanıyor. Ada üzerinde bulunan kale Bizans tarafından inşa edilmiş. Osmanlı

hakimiyetine geçtikten sonra ise bu kale Barbaros Hayrettin Paşa tarafından yeniden yaptırılmış.

Kalenin surları denizden gelebilecek olası tehlikelere karşı oldukça sağlam bir yapıda. Zamanında adanın korsanlara karşı savunmasında oldukça önemli bir rolde olmasından dolayı bu kale yerli halk tarafından Korsan Kalesi olarak adlandırılıyor.

Kurşunlu Manastırı

Davutlar'a yaklaşık 12 kilometrelik bir mesafede bulunan Kurşunlu Manastırı 600 metrelik yüksekliğinden dolayı muhteşem bir manzarayı ayaklarınızın altına seriyor.

Manastırın bulunduğu bölge 8. yüzyılda zulüm ve baskıdan kaçan Hristiyanların sığınağı olmuş. Zamanla artan Hristiyan nüfus yoğunluğundan dolayı da bu bölgede çeşitli kilise ve manastırlar inşa edilmiş.

Manastırın inşa tarihi tam olarak bilinmese de 11. yüzyıla ait bir Bizans yapısı olduğu tahmin ediliyor. Manastırın kiler, mahzen, keşiş odası, revir, yemekhane gibi bölümleri bulunuyor. Ayrıca manastıra ait olan şapel yani küçük kilise görülmeye değer bir yapı. Şapelin tavanındaki süsleme ve tasvirler 9. yüzyılda yaşanan zulüm ve baskıya ışık tutuyor.



Kuşadası'nda Ne Yapılır?

Ege'nin diğer tatil beldeleri arasında biraz gölgede kalsa da Kuşadası da bir zamanların yıldızı parlayan tatil destinasyonlarından. Şimdilerde yine popülerleşen ilçede deniz, kum, güneş vb. gibi yaz tatilinin klasikleşmiş aktivitelerinin yanında safariler, yamaç paraşütleri, dalış turları gibi adrenalin dolu; tekne turları gibi huzurlu birçok aktivite ile tatilinizi en iyi şekilde değerlendirebilirsiniz.





EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER
LASTİKLERİ**

HARVESTER



Opel Diplomat Efsanesi

Opel tarafından 1964'ten 1977'ye kadar üretilen Diplomat, lüks otomobiller arasında oldukça revaçtaydı.

Opel tarafından "Büyük Üçlü" olarak anılan Kapitän, Admiral ve Diplomat modelleri Opel'in en üst düzey modelleriydi. Tarihi boyunca ikiye ayrılabilen Diplomat arabalarının tarihsel gelişimini sizler için derledik.



Eylül 1967'de Diploma, daha az pahalı olan kardeşleri ile birlikte yeni bir güncelleme aldı. Bu güncelleme arasında yanlarına eklenen sürtünme şeritleri ve ısıtılmalı arka camları bulunuyordu. Aynı zamanda Kapitän ve Admiral modelleri için, 2,8 litrelik altı silindir versiyonu mevcuttu. Bu arabalar öncekilerden bile daha büyüktü. Opel, dört yıllık bir süre zarfında 145.618 satış kaydetti.



1964-1968 Yılları Arası Diplomat A

Bu yıllar arasında Diplomat A 2,6 litre veya 2,8 litrelik sıralı altı silindirli benzinli motorlarla ve iki vitesli otomatik şanzımanla donatılmıştı. Diplomat Coupé modeli 1965'ten 1967'ye kadar sınırlı sayıda üretilmişti. Alman otomobil üretici Karmann tarafından 25 bin Alman markına mal olan otomobil, o zaman için diğer kıyaslamayla 7 Volkswagen Beetle'a eşdeğerdi.

Eylül 1967'de Diploma, daha az pahalı olan kardeşleri ile birlikte yeni bir güncelleme aldı. Bu güncelleme arasında yanlarına eklenen sürtünme şeritleri ve ısıtılmalı arka camları bulunuyordu.

Aynı zamanda Kapitän ve Admiral modelleri için, 2,8 litrelik altı silindir

versiyonu mevcuttu. Bu arabalar öncekilerden bile daha büyüktü. Opel, dört yıllık bir süre zarfında 145.618 satış kaydetti.

1969-1977 Yılları Arası Diplomat B

Mart 1969'da Opel, yeni bir gövdeye sahip modellerini tanıttı. Bu serideki arabalar öncekilerden biraz daha küçüktü. Daha küçük Opel Kapitän ve Admiral modelleri, 2,8 litrelik altı sıralı bir karbüratöre sahipken Diplomat'da bunlar sahip olabilirdi ancak Diplomat'da . 3 vitesli bir turbo hidromatik şanzıman mevcuttu.

O yıllarda Diplomat V-8, Mercedes'in yeni 350 ve 450 SE'si ile rekabet etmesi bekleniyordu. Mayıs 1973'ten itibaren Opel, Mercedes'in SEL modellerine ayak uydurmak için, V-8'in uzun dingil

açıklığına sahip bir versiyonunu bile sundu.

Ekim 1971'de Diplomat'ın standart özellikler listesinde, H1 halojen farlar, ön cama entegre edilmiş radyo anteni ve uzaktan kumandalı dikiz aynası eklendi.

1972 Ocak ayından itibaren Diplomat E'de 4 vitesli manuel şanzıman sunulmaya başlandı. Eylül 1972'de ise Opel betiği, ön panjur ızgarasının sol tarafından orta kısmına alındı.

Opel 1977 yılına kadar bu modelleri üretmeye etmeye devam etti, ancak pazarda çok az başarı elde etti. 1969 Mart'ından 1977'ye kadar sadece 61.559 KAD aracı üretildi. Bunlardan 4.976 Kapitane, yaklaşık 33.000 Admiräl ve yaklaşık 23.500 Diplomat'tı.

1978'de, biraz küçültülmüş ve daha modern Avrupa stiline sahip olan yeni Opel Senator ile değiştirildiler.

1970'lerde yeni Cadillac Seville'nin üssü olarak KAD hattı araçlarından Opel Diplomat'ın kullanımını düşündü. Bununla birlikte, Diplomat'ın yeniden yapılandırılmasının neden olabileceği muhtemel maliyetler nedeniyle, şirket içinden başka bir model olan Chevrolet Nova seçildi.

Diplomat V8, sınırlı sayıda üretilen Bitter CD modelinin alt yapısını oluşturuyordu. Bitter CD ise, Almanya ve daha sonra Avusturya'da üretilen birinci sınıf bir spor-lüks otomobil markasıydı. Bu el yapımı Alman otomobilinin üretimi, Diplomat'ın kusursuz şasisini, aktarma organlarını mekanik ve hatta gösterge panelini bile kullanıyordu. Opel Diplomat şasisinin artık Opel'den satın alınamadığı 80'lerin başında bu üretim sona erdi.

Diplomat V8, sınırlı sayıda üretilen Bitter CD modelinin alt yapısını oluşturuyordu. Bitter CD ise, Almanya ve daha sonra Avusturya'da üretilen birinci sınıf bir spor-lüks otomobil markasıydı.



Steam, 2020'nin En Çok Satan Oyunlarını Açıkladı

Dünyanın en büyük dijital oyun mağazası olan Steam, 2020'nin en iyileri listesini yayınladı. Mağaza, senenin en iyilerini en çok satan ve en çok oynanan da dâhil olmak üzere 6 farklı kategoriye ayırdı.

2020 yılını geride bırakmamıza artık çok az bir süre kaldı ve birçok platform, 2020'nin nasıl geçtiğiyle ilgili bir özet veya bir bilanço çıkarıyor. Bunlardan bir tanesi de oyun dünyasının en büyük dijital mağazası Steam oldu. Mağaza, 2020'nin en iyilerini açıkladı.

Şirket, 2020'nin en iyilerini 6 farklı kategoriye ayırdı: en çok satanlar, yeni çıkanlar, en çok oynananlar, erken erişimden çıkanlar, VR'ın en iyileri ve kontrol cihazı kullanılan oyunlar. Ayrıca tüm bu kategorileri de platin, altın, gümüş ve bronz olmak üzere dört alt kategoriye ayırdı. Peki, bu oyunlar nelermiş gelin hep birlikte bakalım.

Steam, oluşturduğu bu 6 kategori arasında en çok oynanan oyunlar dışında tüm kategorilerde brüt satış gelirlerini baz aldı. Ancak açıklanan bu oyunların ne kadar sattığını ya da ne kadar gelir elde ettiğini açıklamadı. İşte kategorilere göre 2020'nin en iyi oyunları.

Bu kategoride brüt gelire göre en çok satan 100 oyun listelendi. İşte 2020'de Steam'de en çok satan oyunlar arasında platin kategorisinde yer alan yapımlar:

PUBG
Cyberpunk 2077
Among Us
Monster Hunter World

Grand Theft Auto V
Fall Guys
Red Dead Redemption 2
Destiny 2
Counter Strike: Global Offensive
DOTA 2
DOOM Eternal
Tom Clancy's Rainbow Six: Siege



PlayStation 5, Amazon'da Yeniden Satışta

Sony'nin yeni oyun konsolu PlayStation 5, 19 Kasım'da Türkiye'de satışa çıkmış ve sınırlı sayıdaki stoklar kısa sürede tükenmişti. Amazon Türkiye, konsolu bugün itibari ile stoklarına ekledi.

Yıllardır yolunu gözlediğimiz yeni nesil oyun konsolu PlayStation 5, 19 Kasım'da Türkiye'de satışa sunulmuş, stokları kısa sürede bitmişti. Çoğu oyuncu, ilk günlerde Sony Türkiye'yi yeterli stok getirmediği konusunda eleştirse de zaman hızlı geçiyor.

Şu sıralar yılın son kampanyasını düzenleyen Amazon Türkiye, bu kapsamda PlayStation 5'i yeniden stoklarına ekledi.

PlayStation 5'in etkileyici özelliklere sahip bir konsol olduğu zaten herkes tarafından biliniyor. Ancak yine de bahsetmek gerekirse; bu oyun konsolu ile 4K çözünürlükte 120 Hz oyun

oynamak mümkün. AMD Zen 2 işlemciye sahip olan konsol, DDR6 yapıda 16 GB RAM kapasitesiyle de dikkat çekiyor. PS Plus Collection programı ile PlayStation

4 oyunlarının oynanabilmesine imkan tanıyan konsol, beklentileri aşan yükleme hızıyla da oyuncuları kendine hayran bırakmayı başarıyor.





SUV/4x4



Kış



Incurro Winter W870

Merkezde çevresel blok ile düz giderken denge sağlar.

Yanal oluklar ve dönme yönüne optimize edilmiş bloklarla karlı zeminlerde yüksek fren emniyeti sunar.

Dış tarafta yer alan bloklu deseni ile yüksek manevra ve viraj alma kabiliyeti sağlar.

İç tarafta bulunan "V" kanallı taban deseni ile düşük gürültü ve yüksek sürüş konforu sunar.

"Z" biçimli kılcak kanallar ile buzlu ve karlı zeminlerde yüksek performans sağlar.

Çevresel ve yanal oluklar ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

starmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Felsefeye Karşı Bir Filozof: Gazali

Hırsı ve yeteneği sayesinde çabucak yükselen Gazali, 33 yaşında Bağdat Nizamiye Medresesi'ne baş müderris oldu. Bu o zamanlar için çağın en önemli üniversitesinin rektörü olmak ile aynı anlama geliyordu.

**Gazzâlî'nin yaşadığı
dönemde İslam
âleminde siyasî ve fikrî
büyük bir karmaşa
hakimdi. Bağdat'ta
Abbasi halifelerinin
gücü zayıflamasına
karşın Büyük Selçuklu
Devleti'nin sınırları
genişliyor ve nüfuzu
artıyordu.**

Gazzâlî Hicri 450 (Miladi 1058) yılında Horasan'ın Tus şehrinde doğmuştur. İlk öğrenimini Tus'ta Ahmed bin Muhammed er-Razikânî'den almış, daha sonra Cürcân şehrine giderek Ebû Nasr el-İsmailî'den eğitim görmüş daha sonra 28 yaşına kadar Nişabur Nizamiye Medresesi'nde öğrenim görmüştür.

Hocası 1085 yılında ölünce Nişabur'dan Büyük Selçuklu Devleti'nin veziri Nizamülmülk'ün yanına gider. Nizamülmülk'ün huzurunda olan bir toplantıda verdiği cevaplarla diğer bilginlerden üstünlüğünü kanıtlayarak 1091 yılında Bağdat'taki Nizamiye Medresesi'nin baş müderrisliğine tayin edilir.

Burada bilgisi ve edindiği öğrenci topluluğuyla kısa sürede ün ve saygınlık kazandı. Şam da iki yıl kaldıktan sonra

1097 yılında hacca gitti.

Hac sonrası Şam'a döndü ve buradan Bağdat yoluyla Tus'a geçti. Şam ve Tus'ta bulunduğu sürede uzlet yaşamı sürdü ve tasavvuf alanında ilerledi. Bağdat'tan ayrılışından on bir yıl sonra 1106 yılında Nizamülmülk'ün oğlu Fahrülmülk'ün ricası üzerine Nişabur Nizamiye Medresesinde tekrar eğitim vermeye başladı.

Gazzâlî'nin yaşadığı dönemde İslam âleminde siyasî ve fikrî büyük bir karmaşa hakimdi. Bağdat'ta Abbasi halifelerinin gücü zayıflamasına karşın Büyük Selçuklu Devleti'nin sınırları genişliyor ve nüfuzu artıyordu. Melikşah'ın veziri Nizamülmülk savaş meydanlarında zaferler kazanıyor, ilim meclisleri denilen tartışma ortamlarını ve medreseleri açıyordu.





İlk Haçlı Seferi de Gazzâlî döneminde yapılmış, Gazzâlî 40 yaşında iken Antakya haçlılarca kuşatılmış bir yıl sonra da Kudüs ele geçirilmiştir. Hasan Sabbah ve Ömer Hayyam da Gazzâlî ile aynı çağda yaşayan tanınmış kişilerdir. İslam âlemindeki bu karışıklığı fikrî bir çöküntü tamamlıyordu.

Gazzâlî'nin öğrenme merakı onun çok sayıda dini ve fikrî akımları araştırmasına neden oldu. Yaşadığı dönemde hakikati bulmak isteyen insanların dört kısıma ayrıldığını ve her birinin hakikati kendi yolunda aradığını gördü.

Gazzâlî'nin doğduğu ve büyüdüğü yer olan Tus, o yüzyılda büyük bir tasavvuf merkezi olarak anılıyordu. Gazzâlî'nin öğrencilik hayatında tasavvuf geri planda kaldı. Geçirmiş olduğu ruhsal bunalım sonrasında tasavvufa yöneldi. Silsile-i saâdât'tan olan hocası Ebu Ali Farmedî'den dersler alarak, tasavvuf konusunda icazet aldı. Gazzâlî'ye göre tasavvuf, insanın manevi hastalıklarından kurtulmasında en önemli etkidir. Kimya-i Saadet adlı eserinde şöyle der;

"Beden kalbin ülkesidir. Bu ülkede kalbin birçok askeri vardır. Kalb ahiret için yaratılmıştır. Allah'ı tanımak ise onun yarattıklarını bilmekten geçer. İnsanın

bâtınında olan sıfatların genel hayvanlara, bazıları yırtıcı hayvanlara, bazıları şeytanlara ve meleklerle ait olan sıfatlardır. İnsan bunların hangisinden olduğunun farkına varmalıdır. Çünkü insan bunları bilmezse doğru yolu bulamaz"

Gazzâlî'ye göre döneminde İslamiyet'in birliğine kötü anlamda doğrudan etki edecek fikirler hızla yayılıyor, bir taraftan Yunan felsefesi ile İslam inancını yeniden yazmaya çalışan filozoflar, diğer yandan Kur'an'ın apaçık ayetlerini karanlık ve gizemli tefsirlere konu yapan Bâtînîler, İslam dinine ve Ehl-i sünnet itikadının bütünlüğüne büyük zarar veriyordu.

Gazzâlî felsefe öğrenerek ve felsefi yöntemler kullanarak felsefecilerle tartışmış, sert eleştirilerini reddiyeler şeklinde yazarak Aristoteles, İbni Sina ve Farabi'nin üzerine yöneltmiştir

Gazzâlî'nin felsefeye yönelik olumsuz tutumuna karşın mantığın birçok yanını İslam din bilimlerine sokmada önemli katkısı olmuştur.

Gazzâlî'nin kitapları birçok Batı diline çevrilmiştir. Eyyühe'l Veled adlı kitabı Unesco tarafından 1951'de Fransızca'ya, İngilizce'ye ve İspanyolca'ya tercüme edilmiş ve bunun gibi birçok kitabı da çeşitli dillere çevrilerek basılmıştır.

Gazzâlî'nin doğduğu ve büyüdüğü yer olan Tus, o yüzyılda büyük bir tasavvuf merkezi olarak anılıyordu. Gazzâlî'nin öğrencilik hayatında tasavvuf geri planda kaldı. Geçirmiş olduğu ruhsal bunalım sonrasında tasavvufa yöneldi. Silsile-i saâdât'tan olan hocası Ebu Ali Farmedî'den dersler alarak, tasavvuf konusunda icazet aldı.

Far Bakımı Nasıl Yapılır?

Araba farı güvenli sürüşte büyük önem taşır. Özellikle geceleri ve kış aylarında yolu rahat görebilmek ve diğer sürücülerin sizi kolayca fark etmesini sağlar. Ayrıca, arabanızın elektrik sistemlerinin de zarar görmemesi için far temizliği ihmal edilmemesi gereken bir konudur.

Günümüz otomobillerinin büyük çoğunluğunda güvenlik ve ağırlık faktörü nedeniyle plastik far kullanılmaktadır. Cama göre oldukça hafif ve güvenli olan plastik farlar zamanla kullanıma

bağlı olarak sararmakta, matlaşmakta, çizilmekte ve aydınlatmayı olumsuz etkileyecek duruma gelmektedirler.

Farlar içerisindeki ampul ve güneş ışınlarının etkisiyle belli bir süre

sonra kararır. Yol şartlarından ya da kazalardan dolayı da çizilir. Dolayısıyla işlevini de yerine tam olarak getiremez. Bu durumda mutlaka temizletilmeli, bu konu ihmal edilmemelidir.

Sararmış Farlar Nasıl Parlatılır?

Far parlatma işlemi otomobil sahiplerinin kendi kendilerine de uygulayabilecekleri bir yöntemdir ve alternatif yöntemler bulunur.

Otomobil Pastası İle Far Temizliği

Eğer farınızın yüzeyi çok kirli değilse hızlıca temizlemek için otomobil pastasını tercih etmek en doğru ve pratik yöntemdir.

1- Arabanızın far yüzeyini otomobil pastasını sürdüğünüz bir bez ya da fırça yardımı ile ovalayarak temizleyin.

2- Yüzeyi tamamen pasta ile ovduktan sonra bir müddet bekleyin.

3- Temiz nemli bir bez ile üzerinden geçerek farınızın üzerindeki otomobil pastasını tamamen silin.

Eğer araba farlarınız daha kirli ve sararmış tondaysa aşağıdaki iki yöntemden birini uygulamak daha uygun olacaktır. Ancak bunlara değinmeden evvel bir ipucu, her iki yöntemin ardından da araba pastası ile farların üzerinden geçmek farlarınızın parlaklığına ekstra katkı sağlar.



Zımpara İle Far Temizliği

Ahşap yüzeylerde fazlalıkları almak için kullanılan zımpara aynı zamanda farlarınızın ilk günkü gibi parlak olmasında da kullanılabilir. Bu yöntemde genelde 1500 ya da üzeri numaralara sahip zımpara kâğıtları tercih edilmelidir.

1- Aracınızın deforme olmaması için far çevresini maskeleme bandı ile sarın.

2- Zımpara kâğıdını ıslatın. Farlarınızın üzerine de bir miktar su fışkırtmak işinizi kolaylaştıracaktır.

3- Farınızın yüzeyini çok fazla kuvvet uygulamadan zımparalayın.

4- Oluşan mat yüzeyin tamamen ortadan kalkıp kirlerin temizlendiğinden emin olun. Ancak zımpara yeni nesil farlarda ciddi hasar verebilir. Bu araçlarda kaportada kullanılan özel temizleme keçelerden kullanmakta fayda var.

YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Kırmızı Meyvelerin Gücü

Kışın çayını yapabileceğimiz, yazın sofralardan eksik etmediğimiz kırmızı meyvelerin faydaları saymakla bitmiyor...



Kırmızı meyveler C vitamini, K vitamini, folik asit ve lif içermesi bakımından besin değeri yüksektir. Ayrıca vücudumuzun ihtiyacı olan kolajen ve proteinler içerir. İçerdiği kolajen sayesinde cilt daha pürüzsüz ve sağlıklı olmaktadır. Güneşin zararlı UV ışınlarına, cilt yanıklarına ve yaşlanmaya karşı faydalı etkisi olan kırmızı renkli meyvelerin yararları bunlarla da sınırlı değildir.

Yapılan araştırmalar kırmızı meyvelerin yüksek kolesterol, tansiyon, kanser, kalp ritm bozukluğu gibi önemli hastalık ve sağlık problemlerini önlemede etkili olduğunu göstermiştir.

Kırmızı meyveler antioksidan yönünden de zengindir. Antioksidanın bilindiği gibi vücudumuzu hastalıklara karşı koruyucu işlevi vardır. Detoks içeceklerinde kırmızı

meyvelere yer verilmesinin sebebi de doğal antioksidan kaynağı olmasıdır.

Kırmızı meyvelerin kalorisizliği diğer meyvelere göre düşüktür. Bu nedenle özellikle diyet yapan kişiler için tüketilmesi çok sağlıklıdır. Aynı zamanda içerdiği lif sayesinde tokluk hissi vermektedir. Bu nedenle kırmızı meyveler diyet yapanlar için ideal bir ara öğün atıştırmalığı olabilir.

Kırmızı meyveler içerdiği polifenoller sayesinde Alzheimer'ı önlemede de yardımcı bir besin kaynağı olarak değerlendirilmelidir. Aynı zamanda yaşlanma karşıtı olan bu meyvelerin tüketimi hafızayı da koruma altına almaktadır. Özellikle yabanmersini, ahududu gibi kırmızı meyveler flavonoid içermektedir. Bu madde kansere karşı koruyucu bir işlev görmektedir.

Kırmızı Meyveler Nelerdir?

Tüm meyveler vücudumuz için faydalı besin değerlerine sahiptir. Her bir meyvenin içerdiği önemli besin değerleri ve vücudumuza olumlu etkileri farklıdır. Kırmızı renkli meyveler kolajen, protein, lif, K vitamini, C vitamini, folik asit içermesi ve doğal antioksidan kaynağı olmasıyla vücudumuzu ciddi hastalıklara karşı önemli ölçüde koruma görevi görmektedir.

Kırmızı meyveler; yaban mersini, üzüm, çilek, ahududu, böğürtlen, vişne, kiraz, siyah erik, karpuz gibi kırmızı renkli ve birçok kişi tarafından severek tüketilen meyvelerdir.



Kırmızı Meyveler Hangi Mevsimlerde ve Nasıl Tüketilmelidir?

Kırmızı meyvelerin birçoğu ilkbahar ve yaz aylarında yetişmektedir. Sağlıklı bir tüketim için meyvelerin mevsiminde tüketilmesi çok önemlidir. Bu meyvelerin sıcak mevsimlerde tüketilmesi, sonbahar kış aylarında ise kurutulmuş hallerinin tüketilmesi önerilir. Ayrıca kışın bu meyvelerin çayı yapılabilir ve içerdiği zengin besin değerlerinden bu şekilde de yararlanılabilir.



petlas

AKÜ



**3 YILA
UZATILMIŞ
GARANTİ***

ENERJİNİZ GÜVENDE!

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende*

*Akü www.garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için sitede ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!

