

AKO AKÜ Tüm Hızıyla Büyümeye Devam Ediyor

*Türkiye OFFROAD
Şampiyonası'nın
İsim Sponsoru PETLAS*

*PETLAS
Tarıma Destek
Oluyor*

*AKO Akü'den
Kara Gün Dostu
Denizci Akü*





Otomobil



Yaz



Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

Sektörümüzde dünyadaki en iyi ve en rekabetçi Türk firması olma hedefiyle, ülkemiz için değer üretmeye devam ediyoruz.

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü markamız, 2020 yılında cirosunu bir önceki yıla oranla yüzde 60 oranında artırarak 30 milyon dolar düzeyine çıkardı. Aynı başarıyı 2021 yılına da taşımayı hedefliyoruz. 2021 yılına da yüzde 70 oranında büyümeye ve 52 milyon dolar ciro hedefiyle başladık.

Ayrıca AKO Akü'de sektörün en gelişmiş üretim tekniği olarak kabul gören Matrix Press (punch) teknolojisi ile ürettiğimiz lastiklerimiz, marin araçlar ve denizciler tarafından ilk tercih oluyor. Deniz, göl ve diğer su yüzey araçlarının hassas dengelerine uygun, yüksek sarsıntı ve titreşimlere dayanıklı aküler, özellikle ABD pazarında büyümemize ivme katıyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde ticari, zirai ve askeri araçlar için jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant olarak, üretim kapasitemizi ikiye katlayacak 5 milyon dolar düzeyindeki yatırım programımızı tamamladık. Öte yandan Petlas ile de ortak ihracat faaliyetlerine de başladık. Petlas römork lastikleriyle setlenmiş, AKO Jant ürünlerimizin, Sırbistan'daki bir zirai römork üreticisine ihracatını gerçekleştirdik.

Petlas'ta üst düzey bir görev değişikliği gerçekleşti. Petlas Genel Müdürü, lastik endüstrisinde 25 yıllık uluslararası tecrübeye sahip Hakan Yalnız oldu. Yıl sonu itibarıyla emekli olan Yahya Ertem'e de hizmetlerinden dolayı teşekkür ediyoruz.

Petlas'la, Tam Çelik İş Makinesi Lastikleri'nin ülkemizdeki ilk üreticisi olarak, iş makinesi sektöründe sunduğumuz nitelikli ürünlerimiz sektörünün profesyonelleri tarafından büyük beğeniyle karşılanıyor. Bizler de bu beğeniden güç alarak, segmentimizde en fazla ürün çeşitliliği hedefimizle üretmeye devam ediyoruz.

Türkiye'nin topraklarını iyi tanıyan, geliştirdiği ürünlerle tarımsal gelişime destek veren Petlas olarak zirai ürün grubu kategorisinde de en çok tercih edilen marka kimliğini gururla taşıyoruz. Traktörler ve tarım makineleri için geliştirdiğimiz yüksek kaliteli lastikler ile tarımın bereketini artırıyor, Türkiye'nin zirai lastiklerde dışa bağımlılığını kırıyoruz.

Ülkemiz lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu olarak, kendi geliştirdiğimiz yüksek teknoloji ürünlerle dünya pazarlarında büyük ilgi görüyoruz. Petlas'ın 6 kıtada 120 farklı ülkeye yayılan ihracat pazarları arasında; ABD, Almanya, İtalya gibi büyük ölçekli otomotiv endüstri ve pazarına sahip ülkeler de yer alıyor. 2020 yılında yaklaşık 200 milyon dolar düzeyinde ihracat gerçekleştiren Petlas markamızla, 2021 yılında yüzde 25'e varan oranda ihracat büyümesi hedefliyoruz.

Yılın ilk çeyreğinde özellikle ihracat tarafında başarılı sonuçlar elde ettik. Hedeflerimiz ise büyüyerek artıyor. Türkiye'nin yerli ve milli sermayeli gücü olmaya devam edeceğiz. Keyifli okumalar diliyorum.

24

AKO AKÜ Tüm Hızıyla Büyümeye Devam Ediyor

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, 2020 yılında elde ettiği yüzde 60 büyüme performansını 2021'e yüzde 70 olarak taşıyıp, cirosunu 52 milyon dolar düzeyine çıkarmayı hedefliyor.



Sumitomo Rubber Industries'ten Lastik Aşınmasını Algılayan Teknoloji	6
Hakan Yalınz Petlas Genel Müdürü Olarak Göreve Başladı	8
Petlas Tarıma Destek Oluyor	9
Petlas, İş Makenisi Lastiklerinde de Zirveye Oynuyor	10
Türkiye OFFROAD Şampiyonası'nın İsim Sponsoru PETLAS	12
Yeni Toyota Mirai, Falken Azenis Fk510 Lastiklerle Çıkacak	14
Lastik Etiketlerinde Yeni Dönem Başladı	15
DUNLOP'tan Sessiz Yaz Lastiği: SP SPORT LM705w	16
AKO Jant'ta Üretimi İkiye Katlayacak Yatırım Tamamlandı	18
Falken Yaz Lastiği Testinde Zirvede	19



28

Falken Türkiye'den Drift Sporuna Yeni Sponsorluk Abbas Çimen

Türkiye'de amatör olarak başladığı serüvenine lisanslı bir sporcu olarak devam eden Abbas Çimen ile keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.



38

Bambaşka Kültürü, Dillere Destan Doğasıyla: TANZANYA

Afrika'nın orta doğu bölgesinde, Hint okyanusu kıyıların bir ülke Tanzania Birleşik Cumhuriyeti, aynı zamanda da UNESCO'nun koruması altında.



46

Özgürlük ve Keşif Peşinde Karavan Tutkusu: Engin Başoğlu

40 yılı aşkın tecrübesi ve dünya çapında ihracatıyla Başoğlu Karavan'dan Engin Başoğlu ile gerçekleştirdiğimiz söyleşimiz bu sayımızda sizlerle...

AKO Akü'den Kara Gün Dostu Denizci Akü	20
Petlas 2021'de Çeyrek Milyar Dolar İhracat Hedefliyor	21
Mobilitede Enerjinin İpek Yolu	22
Kış Lastiklerimizi Değiştirme Zamanı	22
Petlas Bantboru Off-Road Team'e Lastik Sponsoru Oldu	23
Petlas'da Kadınlar Günü Etkinliği	31
AKO Akü Kanban Sistemi Çalışmaları Devam Ediyor	32
AKO Akü Fabrikasında Turbo Performans Ödülleri	33
Exproof Eğitimi Tamamlandı	34
Petlas Fabrikasında Protokol Ziyareti	34
Ölçüm Belirsizliği Eğitimleri Tamamlandı	35
Fabrikamızda Bir Teşekkür Ziyareti Daha	35

Petlas Çalışanları Yaban Hayvanlarını Unutmadı	36
Stratejik Yönetim Toplantıları Gerçekleşti	36
Yeni Yemekhane Hizmete Açıldı	37
2021'de Maxxis ile Rekabete!	42
Baja 500'ün Yarışçı Takımlarında Toyo Kalitesi	44
Yeni Nissan Qashqai Tanıtıldı	56
Bir Deha Oyunu: Satranç	64
Hem Leziz Hem Doyurucu: Tekirdağ Mutfağı	66
Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri	69
Geleceğin Enerjisi Yenilenebilir Enerji	70
Batı Karadeniz'in İncisi: AMASRA	72
Rubai ile Özdeşleşen Bir Düşünür: Ömer Hayyam	78
Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?	80
D Vitamini Eksikliğine Dikkat!	82



60

Kar Kaplı Dağlarıyla: KARS

Türkiye'nin en eski yerleşim yerlerinden biri olan Kars, ülkemizin en soğuk illeri arasında yer alır. Karla kaplı dağlarıyla yılın büyük bir kısmı beyaza bürünen şehirde dünya üzerindeki en eski kültürlerin izlerine rastlamak mümkündür.



76

Yüksek Performansın Sönmeyen Yıldızı: Shelby Mustang

Otomobil tasarımcısı Carroll Shelby'nin 1964 yılında standart bir Ford Mustang'i yüksek performansa sahip bir araca dönüştürme isteği sayesinde de günümüz Amerikan kült "Hot Road" araçlarından biri olan Shelby Mustang GT 350 doğdu.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad. No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.retaco.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

HAZİRAN-TEMMUZ 2021

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak Online dergi içeriğine ulaşabilirsiniz.

Sumitomo Rubber Industries'ten Lastik Aşınmasını Algılayan Teknoloji

Sumitomo Rubber Industries tarafından daha da geliştirilen Sensing Core teknolojisi, lastiklerin aşınma düzeyinin algılanmasını sağlıyor.



Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken Lastiklerinin ana şirketi olan Sumitomo Rubber Industries (SRI), güvenliği artırmak ve otomotiv endüstrisinin değişen yeni mobilite trendlerinin gerçekleştirilmesine katkıda bulunmak amacıyla lastik aşınmasını algılayan yeni bir teknoloji geliştirdi.

Çığır açan bu son teknolojik ilerleme, SRI'n tescilli "Sensing Core" teknolojisini bir sonraki adıma taşıyor.

SRI'n lastiklerin dinamik davranışı üzerinde gerçekleştirdiği kapsamlı araştırmalarla geliştirilen bu yenilikçi teknoloji, basınç, yük ve yol koşulları dahil olmak üzere lastikle ilgili çeşitli koşulları algılayabilmesinin yanı sıra lastik aşınmasını algılama özelliğini de getiriyor.

Lastiklerin dönüş hızı, özelleştirilmiş dijital filtreleme teknolojisiyle analiz edilip yorumlanıyor; bu veriler dış sertliğini hesaplamak ve aşınma



**Güvenliği artırmak
ve otomotiv
endüstrisinin
değişen yeni
mobilite trendlerinin
gerçekleştirilmesine
katkıda bulunmak
amacıyla lastik
aşınmasını algılayan
yeni bir teknoloji
geliştirildi.**

seviyelerini belirlemek için motor verileri ve diğer araç bilgileriyle birleştiriliyor. Bu teknoloji, sürücüleri lastiklerinin aşınma durumu konusunda uyarmanın yanı sıra, bulut bilişim teknolojileri sayesinde lastik koşullarının merkezi yönetimini de sağlıyor.

Sensing Core teknolojisi, lastikleri sensör olarak kullanması, ek dedektöre ihtiyaç duymaması ve bakım gerektirmemesi özellikleriyle diğerlerinden ayrılıyor. Bu teknoloji, tekerlek hızı sinyal verilerinin ve diğer bilgilerin bulut üzerinden paylaşma özelliği ile olası sorunların bulut tabanlı olarak algılanmasına da olanak tanıyor.

Yeni adımlarla gelişimi sürececek Sensing Core, mobilite ve taşıma hizmeti sağlayıcıları açısından gelecekteki uygulamalar için muazzam bir potansiyel sunuyor; bakım maliyetlerini önemli ölçüde azaltırken operasyonların genel güvenliğini de sağlıyor. Sensing Core, CASE (Bağlantılı, Otonom, Paylaşımlı, Elektrikli), MaaS (Hizmet Olarak Mobilite) ve benzeri yeni nesil mobilite taleplerini karşılamak için lastiklerin ve çevre birimlerinin geliştirilmesini hızlandırmayı amaçlayan SRI'nın Akıllı Lastik Konseptine katkıda bulunan ve otomotiv endüstrisinin geleceğini şekillendiren önemli bir teknoloji olma özelliği taşıyor.

***Sensing Core
teknolojisi, lastikleri
sensör olarak
kullanması, ek
dedektöre ihtiyaç
duymaması ve bakım
gerektirmemesi
özellikleriyle
diğerlerinden
ayrılıyor.***



Hakan Yalnız

Petlas Genel Müdürü Olarak Göreve Başladı

Petlas'ta üst düzey görev değişikliği gerçekleşti. Sektörün uluslararası yönetim deneyimine sahip ismi Hakan Yalnız, yeni Petlas Genel Müdürü oldu.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde bugüne dek 600 milyon dolar yatırım yapılan, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas'ta üst düzey görev değişikliği gerçekleşti. Petlas Genel Müdürü, lastik endüstrisinde 25 yıllık uluslararası tecrübeye sahip Hakan Yalnız oldu.

AKO Grup Yönetim Kurulu Başkanı Mustafa Özcan, Hakan Yalnız'ın Petlas Genel Müdürü olarak göreve başlaması ile ilgili olarak, "Türkiye'nin en önemli sanayi kuruluşlarından Petlas, ülkemiz ekonomisine katkılarını görev bayrağını devralan yeni Genel Müdür Hakan Yalnız

liderliğinde sürdürecektir. Şirketimizin başarılarında önemli pay sahibi olan ve yıl sonu itibarı ile emekli olan Yahya Ertem'e hizmetlerinden ve katkılarından ötürü teşekkür ediyoruz ve kendisine bundan sonraki hayatı için en iyi dileklerimizi iletıyoruz." dedi.

Petlas Genel Müdürü olarak göreve başlayan Hakan Yalnız, daha öncesinde Milano merkezli uluslararası endüstriyel lastik üreticisi Prometeon Tyre Group bünyesinde Üretimden Sorumlu Üst Yönetici (Chief Manufacturing Officer) olarak görev yapmış ve şirketin 4 tepe yöneticisinden biri olarak dünya genelindeki üretim sorumluluğunu

üstlenmişti. 2019 yılında atandığı bu görev öncesinde yine aynı şirket bünyesinde EMEA Bölgesi Endüstri Direktörü olarak görev yapan Hakan Yalnız, 2020 yılı Haziran ayında kendi kararı ile yurda dönmüştü.

Lastik sektöründeki kariyerine Pirelli bünyesinde 1995 yılında başlayan Hakan Yalnız, şirketin "İyileştirme-Geliştirme" kısmında görev aldıktan sonra, İtalya'nın Milano kentinde yer alan Ar-Ge Merkezinde Araştırma ve Geliştirme Asistanı olarak görev yaptı. Hakan Yalnız'ın ilk yöneticilik görevi, 1999 yılında Pirelli Türkiye Karışım Fabrikası Müdürlüğü oldu. 2003 yılında şirketin İtalya - Torino'da yer alan fabrikasına Üretim Müdürü olarak atanan Hakan Yalnız, yurt dışındaki bu ilk yöneticilik görevinin ardından, 2006 yılında şirket bünyesinde Türkiye Kalite ve Teknoloji Müdürlüğü görevine getirildi. 2008 yılında şirketin son teknoloji ile tasarlanan Romanya Üretim Tesisinde Fabrika Müdürü olarak atanan Hakan Yalnız, 2013 yılında yurda dönerek Türkiye Fabrika Direktörlüğü görevini üstlendi.

Pirelli ve Prometeon'un 2017 yılındaki ayrılması sonrasında, Prometeon Fabrika Direktörlüğüne atanan ve şirketin Türkiye Yönetim Kurulu Üyesi olarak da görev yapan Hakan Yalnız, sonraki dönemde İtalya'ya giderek grubun dünya genelinde üretim sorumluluğu görevini üstlendi.

1967 yılında İzmit'te dünyaya gelen Hakan Yalnız, Türkiye'de gerçekleştirdiği ilk ve orta öğretim sonrasında eğitimine, öğrenci değişim programı çerçevesinde gittiği ABD'de devam etti ve liseyi burada bitirdi. Hakan Yalnız, lise öğrenimi sonrasında yüksek öğrenimini Güney Carolina Üniversitesi İşletme ve İş Yönetimi Bölümünde tamamladı. Evli ve iki çocuk babası olan Hakan Yalnız, İngilizce ve İtalyanca biliyor.

Petlas Tarıma Destek Oluyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideri ve önde gelen markası Petlas, zirai ürün grubu kategorisinde de en çok tercih edilen marka kimliğini taşıyor. İnovasyon ruhunu, zirai ürün grubu için geliştirdiği yeni lastiklere de yansıtan Petlas, geliştirdiği ürünlerle Türkiye'nin zirai lastiklerde dışa bağımlılığını kırıyor.

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideri ve önde gelen markası Petlas, zirai ürün grubu kategorisinde de en çok tercih edilen marka kimliğini taşıyor. Türkiye'nin topraklarını iyi tanıyan, geliştirdiği ürünlerle tarımsal gelişime destek veren Petlas, tarım makinesi ve traktör üreticilerinin orijinal ekipman olarak tercih ettiği marka olma özelliğine sahip.

Türkiye'nin çekiş gücü yüksek traktörler için tasarlanmış ilk dar profilli ve derin dişli genel amaçlı radyal ilaçlama lastiğinin de üreticisi olan Petlas, vatansever inovasyon ruhunu, zirai ürün grubu için geliştirdiği yeni lastiklere de yansıtıyor. Petlas'ın traktörler ve tarım makineleri için geliştirdiği yüksek kaliteli lastikler tarımın bereketini artırıyor, Türkiye'nin zirai lastiklerde dışa bağımlılığını kırıyor.

Petlas'ın son 3 yıllık dönemde özel üretimle zirai ürün grubuna eklediği ürünler arasında, Türkiye'nin ilk yerli Biçerdöver Arka Radyal Lastiği olma özelliği taşıyan, 400/70 R20 ebadında radyal yapıli Agropor PB140 deseni lastik de yer alıyor.

Bunun yanı sıra, Türkiye'nin ilk yerli Zirai Grup Ağır Tonajlı Radyal Römork Lastiği olan, 285/70R19.5 ebatlı HLT45 deseni ve yine Türkiye'nin Tonajlı Tarım Römorkları ve Balya Makinalarında kullanıma uygun Özel Üretim İlk Yerli Lastiği UN11 deseni 500/50-17 ebatlı lastik de yer alıyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Petlas, zirai ürün grubu lastiklere uygun yerli jantların üretimi için, yine AKO Grup bünyesinde yer alan AKO Jant ile iş birliği yapıyor.

Hassas Tarım Teknolojileri ve Petlas

Petlas, yeni tarım teknolojileriyle uyumlu, toprağa minimum temasla en az zararı verecek şekilde tasarlanmış ürünleri, yerli Ar-Ge teknolojiyle her geçen gün



geliştirmeye devam ediyor. "Hassas Tarım" uygulamalarında, traktörlerin ve tarım aletlerinin güncel ve teknolojilerin birbiriyle uyumlu olması büyük önem taşıyor. Toprak koruması ve işleme teknolojileri konusunda bakanlığın çalışmaları ve desteklediği projeler ile çiftçiler bilinçlendirilerek uygun tarımsal ekipman ve teçhizat kullanımı, eski teknolojilerin dönüştürülmesi hakkında bilgilendirme faaliyetleri yapıyor.

Bu kapsamda çalışmalara destek veren Petlas, radyal ve implement lastiklerin avantajları ile kullanım alanına özel lastik ve ekipman seçiminde teknik bilgi ve satış sonrası desteği ile çiftçileri aydınlatıyor. "Hassas Tarım"la ilgili bu çalışmaların asıl amacı, kullanılan tarım alanlarının daha etkin ve doğru bir şekilde kullanımına yardımcı olarak verimi arttırmak ve bu sayede tarım sektörünün üstü açık fabrikalara dönüşmesini sağlamak olarak bildiriliyor. Bu kapsamda yapılan uygulamalar, tarımsal mekanizasyon, yeşil devrim, sürdürülebilir tarım ve "Hassas Tarım"da doğru lastik seçimi olarak detaylandırılıyor.

Toprağı işlerken seçilen teknolojiler "Hassas Tarım"ın ana unsurunu oluşturuyor. Örneğin ilaçlamada daha geniş bir alana tek seferde yapılacak ilaçlama için daha büyük ve ağır

makinelere kullanılması öneriliyor. Bu ekipmana uygun ebat ve çapta lastik/jant kullanımı ile tasarruf sağlanırken, toprağa en az seviyede zarar verilerek sürdürülebilir uygulama gerçekleştirilmiş oluyor. Bunun dışında çok büyük arazilerde tohum ve hasat toplama çalışmalarına özel geliştirilmiş römork lastikleriyle, hem dingil başına çok daha büyük taşıma kapasiteleri sağlanıyor hem de toprağa ve ürüne daha az zarar veriliyor. Lastiklerde sağlanan büyük taşıma kapasiteleri, yakıttan ve zamandan tasarrufa imkân tanıyor.



Petlas, İş Makinesi Lastiklerinde de Zirveye Oynuyor

Tam çelik iş makinesi lastiklerinin ülkemizdeki ilk üreticisi Petlas, zirveye oynamaya devam ediyor.



Petlas, iş makinesi ve yol dışı lastiklerde özellikle tam çelik iş makinesi lastikleri, lastikli yükleyici, greyder, belden kırmalı kaya kamyonu kullanıcılarının çalışma koşullarına göre özelleştirilmiş ürünler de sunuyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde bugüne dek 600 milyon dolar yatırım yapılan, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, iş makineleri ve yol dışı lastik segmentlerinde de devasa yatırımlarına devam ediyor. Petlas iş makineleri ve yol dışı lastikleri, yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile Türkiye'nin tek çatı altında en büyük üretim tesis olan Petlas'ın Kırşehir fabrikasında üretiliyor.

Özel nitelikli bu lastiklerin üretim ve gelişim aşamalarında, sahadan gelen kullanıcı bilgisini sürekli değerlendiren Petlas, sahada belirlediği ihtiyaca göre geliştirdiği iş makinesi lastikleriyle ürün gamını sürekli genişletmeye devam ediyor.

Tam Çelik İş Makinesi lastiklerinin ülkemizdeki ilk üreticisi ve segmentinde en fazla ürün çeşitliliğine ulaşmayı hedefleyen Petlas'ın yüksek kaliteli ve uzun kullanım ömürlü iş makinesi lastikleri, sektör profesyonelleri tarafından büyük beğeniyle karşılanıyor. Yapılmayanı yapmayı kendine ilke edinen Petlas, ürünlerinde sağladığı sürekli iyileştirme ile rekabetçi gücünü artırıyor.

İş Makinesi Lastiklerinde İhtiyaca Özel Terzi İş Çözümler

Türkiye'nin tek çatı altında üretim yapan en büyük lastik üretim tesisine sahip olan Petlas, fabrika bünyesinde yer alan Ar-Ge Merkezi'nin de gücüyle, diğer tüm ürünlerinde olduğu gibi iş makinesi alanında da her yıl yeni geliştirdiği ürünlerle sektöre nitelikli çözümler sunmaya devam ediyor. Mermer ve kum ocağı, maden gibi yol dışı segmentler için özel olarak geliştirilmiş iş makinesi lastikleri ile en zorlu iş koşullarında bile ihtiyaç duyulan çekiş gücünü

sunuyor. Sırt karışımı, lastiğe daha yüksek kesik alma direnci ve aşınma direnci kazandırıyor. Çalışma sırasında açığa çıkan yüksek ısı sebebiyle oluşan deformasyonlara karşı direnç, uzun kullanım ömrü ve yüksek performans vadediyor.

Petlas, iş makinesi ve yol dışı lastiklerde özellikle tam çelik iş makinesi lastikleri, lastikli yükleyici (Loader), greyder (Grader), belden kırmalı kaya kamyonu (Articulated Dump Truck) kullanıcılarının çalışma koşullarına göre özelleştirilmiş ürünler de sunuyor. Lastik taşıma, dayanım ve aşınma gibi özelliklerinden çalışma koşullarının farklı ihtiyaçlarına göre yeniden tasarlanan lastikler kullanıcılarına maliyet avantajı sağlıyor.

Petlas, iş makinesi sektörüne doğru, hızlı ve nitelikli ürünler sunmaya devam etmek için tedarikçileriyle bir araya gelerek beğeni ve değerlendirmelerini not ediyor. Bu değerlendirmeler, Petlas inovasyon stratejisinin temelini oluşturan, farklı ürün kategorilerinde tüketicilerin beklenti ve ihtiyaçlarını öngörme ve karşılama kararlılığı ile birleşiyor ve üstün nitelikli ürünlerle değere dönüşüyor.

Petlas Radyal İş Makinesi Lastikleri ve Özellikleri:

Ptx L-31 (L-3 / E-3)

Yükleyiciler ve belden kırmalı kaya kamyonlarında kullanılmak üzere tasarlanmış her türlü hasara dirençli bir tam çelik radyal iş makinesi lastiğidir.

Yönsüz, simetrik deseni ile ileri ve geri harekette eşit çekiş gücü, özel kanal geometrisi ile mükemmel kendi kendini temizleme özelliği, birbirine bağlanmış bloklar, her türlü zeminde blok bütünlüğü sağlar. Büyük merkez blok ile asgariye indirgenmiş sürüş titreşimine

sahiptir. Hassas olarak tasarlanan dolu-boş oranı ile sert çalışma koşullarda en iyi hale getirilmiş çekiş ve hasar direnci, sırt karışımı kesiğe ve ısıya optimum direnç sağlar, uzun ömür sunar. Koruyucu bantlar ile ilave yanak korumasına sahiptir. Tamamen çelik karkas yapı ile uzun ömürlüdür.

Ptx L-41 (L-3)

Özel kanal açma geometrisi sayesinde verimli kendi kendini temizleme özelliği ile üstün bir loader lastiğidir. Inter-located bloklar her türlü yüzeyde blokların bütünlüğünü korur. Zorlu çalışma koşullarında mükemmel çekiş, kesilme direnci ve zincir kullanımına uygun yapısıyla üstün performansını kanıtlanmıştır.

Ptx L-42 (G-2)

Zorlu yol ve şantiye koşulları ile her türlü hava şartında, kesiklere kopmalara, yırtılmalara karşı dirençli bir tam çelik radyal greyder lastiğidir. Açıkları ve derinliği ile en iyi şekilde tasarlanan geniş kanallar, kendi kendini temizleme özelliği ile her an üstün çekiş sunar.

Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilen bloklar, en sert koşullarda blok bütünlüğünü koruyarak istenen çekişin gerçekleşmesini sağlar. Simetrik, omuzdan omuza blok tip deseni ile

mükemmel çekiş sağlar. İş makinesi için özel geliştirilmiş sırt karışımı ile kesiğe ve kopmalara mükemmel direnç sağlar ve uzun ömür sunar. Tamamen çelik karkas yapı ile uzun ömürlü iş makinesi lastiğidir.

Ptx L-43 (L-3 / G-3)

Ptx L43, yükleyici ve greyder uygulamaları ile uyumlu tüm çelik radyal lastiktir. Çelik kayışlar stabilite ve dayanıklılık sağlar. Kesilme ve aşınmaya karşı çok dayanıklıdır. Ptx L43, çekişin gerek duyulduğu yerde olağanüstü

performans vermek için özel olarak tasarlanmıştır. Uzun ömürlüdür.

Ptx L-51 (L-3)

Özel polimer yapısına sahip sırt karışımı sayesinde, kesik alma ve parça kopmasına karşı ekstra güçlendirilmiş üstün teknolojiye sahip loader lastiğidir. Özellikle çok sert ve kesici saha koşullarında aşınma performansı maksimum seviyededir. Loader kullanımı için özel tasarlanan, zincir kullanımı için mükemmel uyumlu tam çelik iş makinesi lastiğidir.



Türkiye OFFROAD Şampiyonası'nın İsim Sponsoru PETLAS

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen, otomobil sporlarında Türkiye'nin en önemli organizasyonlarından Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoru Petlas oldu.



Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, sektöre damga vuran yatırımlarının yanı sıra, sorumlu marka kimliğiyle spora ve toplumsal gelişime destek çalışmalarını da sürdürüyor. Petlas, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na isim sponsoru olarak destek veriyor.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından gerçekleştirilen, Mayıs/Aralık ayları arasında; Antalya, Ankara, Denizli, Karabük, Sakarya, Sinop ve Kahramanmaraş illerinde düzenlenecek 7 yarıştan oluşan Petlas





2021 Türkiye Offroad Şampiyonası, ülkemizin en önemli otomobil sporu organizasyonları arasında yer alıyor.

Bine yakın bayisi ile Türkiye'nin dört bir yanında tüketici ile buluşan ve 110'dan fazla ülkeye ihracat yapan Petlas'ın, 80 farklı desen ve 2500 farklı ebatta üstün nitelikli lastikleri, yerli sermaye, yerli teknoloji, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile ürettiğini ifade eden AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Sporcuların birbirleri ile olduğu kadar, farklı doğa ve arazi koşulları ile de mücadele ettiği offroad sporunun içerisinde yer almak, bize heyecan veriyor. Türkiye'de lideri

olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızın ilham kaynağı, ülkemizin zorlu arazi, yol ve doğa koşullarıdır. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmaları yaptık. Şimdi bu iş birliklerini, bir adım daha ileri taşımaktan, Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın ismimizle anılacak olmasından gurur duyuyoruz. İsim sponsorluğu çalışmamız geçen yıl start alacaktı, ancak pandemi koşulları ve sağlık önlemleri nedeniyle yarışlar

yapılamadı. Bu sene tüm spor camiası ve halkımız için sağlık ve başarı diliyoruz." dedi.

TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı ise Türkiye'nin markası Petlas'ın, ülkemizde otomobil sporlarının önemli destekçileri arasında yer aldığını ifade ederek, "Petlas ile TOSFED Yıldızını Arıyor projesi çerçevesinde başlayan ve ralli lastikleri geliştirilmesi ile devam eden iş birliğimizin, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası isim sponsorluğu ile büyüyerek gelişmesi bizleri oldukça mutlu etti. Bu iş birliğinden dolayı Petlas'a teşekkürlerimi sunuyorum." dedi.

Yeni Toyota Mirai, Falken Azenis FK510 Lastiklerle Çıkacak

Sumitomo Rubber Industries, yüksek performans lastiği Falken'in AZENIS FK510 lastiklerinin geçtiğimiz Aralık ayında satışa sunulan yeni nesil yakıt hücreli elektrikli otomobil Mirai'de fabrika çıkış orijinal ekipman lastiği olarak Toyota Motor Corporation'a tedarik edildiğini duyurdu.

Önceki yakıt hücreli elektrikli araçlara (FCEV) kıyasla daha yüksek yakıt tasarrufu sağlayan Toyota'nın yeni nesil aracı Mirai, aynı zamanda daha konforlu ve sessiz bir sürüş sunmak üzere tasarlandı.

Yeni nesil Toyota Mirai, Falken'in Avrupa pazarında büyük beğeni toplayan ve Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı üst segment AZENIS FK510 lastikleriyle donatılacak.

Yere temas alanındaki basıncın optimize dağılımını sağlayan asimetrik sırt

deseni ve yanak esnekliğini artıran yuvarlak profil tasarımına sahip yüksek performanslı Falken AZENIS FK510, yüksek hızlarda daha dengeli sürüş ve manevra performansı değerleri sunuyor. Asitmerik sırt deseni sayesinde özellikle virajlarda oluşan basınç, lastiğin zeminle olan temas alanına eşit şekilde dağıtılarak aracın yola tutunmasına yardımcı olurken, sürücünün aracın tüm performans potansiyelinden faydalanmasını sağlıyor.

Falken'in bu inovatif lastik teknolojileri, performans özellikleriyle, tipik yakıt hücreli elektrikli araçlardan (FCEV) daha yüksek bir sürüş performansına sahip yeni Toyota MIRAI'nin sürüş konforuna katkıda bulunacak.

Öte yandan, önceki modellere göre daha büyük bir lastik boyutunun benimsenmesi, yeni MIRAI modelinin dinamik ve hızlı bir araç olarak güçlü olan imajına katkıda bulunuyor.



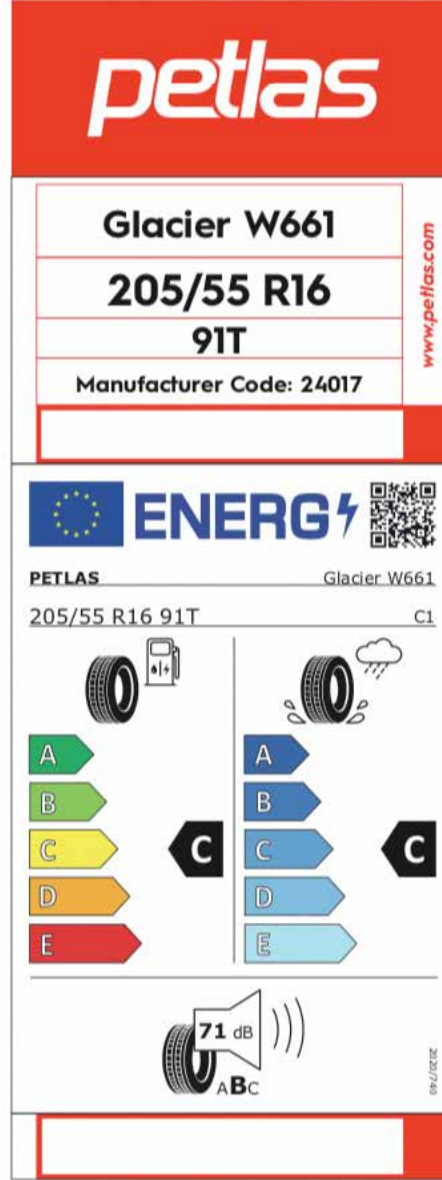
Lastik Etiketlerinde Yeni Dönem Başladı

Lastik hakkında kapsamlı bilgiler sunarak nihai tüketiciyi bilinçlendirmeyi amaçlayan etiketleme uygulamasında değişikliğe gidildi. Yeni düzenlemeyi kapsayan yönetmelik, 31457 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanarak yürürlüğe girdi.

Lastik etiketlemeye yeni düzenleme getiren yönetmelik, Resmi Gazete'de yayınlandı. Yeni etiket uygulaması 1 Mayıs 2021'den itibaren Avrupa Birliği ile eşzamanlı, ülkemizde de yürürlüğe girecek. Lastik etiketleme; sürüş güvenliğinin artırılması ve nihai kullanıcıların lastik satın alırken bilinçli bir seçim yapmasına olanak verilmesi amacıyla 2012 yılından bu yana ülkemizde mevcut çerçevede uygulanıyordu. Yeni düzenleme ile etiketlerdeki format değişti, etiketleme parametreleri güncellendi, yeni parametreler ile lastik sınıfı ve tipleri de etiketlere eklendi. Avrupa Birliği, 2020/740 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Yönetmeliği ile yeni lastik etiketlerinin 1 Mayıs 2021'den itibaren zorunlu olacağını ilan etti. Ülkemizde de bu kapsamda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından hazırlanan yönetmelik; 31457 sayılı ve 17 Nisan 2021 tarihli Resmi Gazete'de yayınlandı.

Yürürlüğe giren yeni yönetmelik kapsamında bundan böyle yeni etiketlerde aranacak; değişiklik ve düzenlemeler ana hatlarıyla şöyle olacak:

- Yeni etiketlerde tedarikçi ismi, ebat bilgisi, lastik tipi ile ilgili belirlenmiş numerik kod, lastik türü gibi bilgiler etiketin üst kısmına eklendi.
- Lastik etiketinde yer alan kare kod (QR kod) vasıtasıyla lastik bilgilerine erişim veriliyor.
- Yakıt Verimliliği ve Islak Yol Tutuş Sınıfları A'dan (En yüksek) E'ye (En düşük) 5 seviyeye indirildi ve seviyelerin aralıkları değiştirildi.
- Dış Yuvarlanma Gürültüsü sınıfları sembolü değişti. Yeni şekliyle alt sol köşede, dB cinsinden ölçülen değer olarak yer alıyor ve ses seviyesi (A-C aralığında) sınıflandırıldı.



- Lastiğin zor kış koşullarında kullanılan bir lastik olup olmadığını gösteren "Kış Lastiği" (içinde kar tanesi deseni olan üç zirveli dağ) Sembolü veya lastiğin buzda yol tutuş lastiği olup olmadığını gösteren sembol eklendi.

- C1 (Otomobil) ve C2 (Hafif Ticari Araç) kategorilerine ilave olarak C3 (otobüs, kamyon, tır) kategorisindeki lastikler için de etiketleme zorunlu hale getirildi.

DUNLOP'tan Sessiz Yaz Lastiği: SP SPORT LM705w

Uzun kullanım ömrü, sessiz sürüş, yüksek konfor ve gelişmiş yol tutuş özellikleriyle binek otomobillerde ideal ve dengeli sürüş performansı sunmak üzere tasarlandı ve üretildi.



Dunlop, uzun kullanım ömrü, sessiz sürüş, yüksek konfor ve gelişmiş yol tutuş özellikleriyle şehir içi yollarda ve otoyollarda binek otomobiller için ideal ve dengeli sürüş performansına sahip SP SPORT LM705w lastiğini tüketicilere sundu.

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Dunlop, uzun kullanım ömrü, sessiz sürüş, yüksek konfor ve gelişmiş yol tutuş özellikleriyle şehir içi yollarda ve otoyollarda binek otomobiller için ideal ve dengeli sürüş performansına sahip SP SPORT LM705w lastiğini tüketicilere sundu.

Sürüş esnasında oluşan hava akımının yarattığı ses ve yoldaki sarsıntıların veya tümseklerin neden olduğu tüm titreşimleri absorbe ederek araç içine gelen gürültüyü azaltan SP SPORT LM705w, sessiz ve pürüzsüz sürüşler için en iyi lastik olarak öne çıkıyor.

Normal lastikler, yanakları yalnızca belirli alanlarda esneyebildiği için yoldan gelen darbeleri yeterince ememez. Dunlop'un Shinobi Technology adıyla ve son teknolojiyle geliştirmiş olduğu

yeni profil yapısı ise, lastik yanağının tamamen esnemesine imkan tanıyarak zeminden gelen darbelerin etkili bir şekilde emilmesini sağlıyor. Böylece lastik yanakları engebeli yollarda titreşimi ve gürültüyü azaltmak için bir yastık görevi görerek, sürüş konforunun yanı sıra sürüş etkinliğini de artırıyor.

Ayrıca Dunlop'un sessiz uçuş yeteneği ile bilinen baykuşların tırtıklı kanat yapısından esinlenerek geliştirdiği teknolojiyle kanal duvarına özel olarak yerleştirilen yivli tırtıklar, sırt desenin yarattığı gürültüyü azaltmaya yardımcı oluyor ve sırt yüzeyi üzerindeki hava akımını kontrol ederek kusursuza yakın bir sessizlik sağlıyor.

Dunlop SP SPORT LM705w bu yılın Mayıs ayı itibari ile 15-18 inch aralığında ve 45-65 serilerinde 52 farklı ebatla binek otomobiller için tüketiciye sunuldu.





İlk üretilen SP Sport LM 705w Sumitomo Rubber AKO Başkanı Toshihiko Komatsu tarafından banttan indirildi. Sumitomo Rubber AKO Fabrika Müdürü Shinsuke Hayama ise Başkan Komatsu'dan sonra lastiği ilk inceleyen isim oldu. Öte yandan yapılan online eğitim ile birlikte AKO Satış ekibi de bilgilendirildi.



AKO Jant'ta Üretimi İkiye Katlayacak Yatırım Tamamlandı

Dünya pazarında hafif ve ağır ticari, zirai, askeri araç üreticilerinin tercihleri arasında yer alan AKO Jant, üretim kapasitesini ikiye katlayacak 5 milyon dolar düzeyindeki yatırımını tamamladı. Öte yandan AKO Jant, setlenmiş jant ve lastik ürünleriyle Petlas iş birliğinde ortak ihracat faaliyetlerine de start verdi.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde ticari, zirai ve askeri araçlar için jant üretimi gerçekleştiren AKO Jant, üretim kapasitesini ikiye katlayacak 5 milyon dolar düzeyindeki yatırım programını tamamladı.

Öte yandan AKO Jant, yine AKO Grup bünyesinde yer alan Türkiye'nin yerli sermayeli lider lastik markası Petlas ile ortak ihracat faaliyetlerine de başladı. Petlas römork lastikleri ile setlenmiş AKO Jant ürünlerinin, Sırbistan'daki bir zirai römork üreticisine ihracatı gerçekleşti.

AKO Jant bünyesinde gerçekleşen yatırımların, Dünyada Covid-19 pandemi süreciyle belirsizleşen üretim ortamında bile kararlılıkla sürdüğünü ifade eden AKO Jant Fabrika Müdürü Ömer Abrekoğlu, "Yatırımlarımız ve yenilikçi yaklaşımımızla, fabrikamızda yeni disk üretim hattının yanı sıra, üretimde dışa bağımlılığı ortadan kaldıran rulo dilme tezgahı, Endüstri 4.0 kapsamında INPDS üretim takip sistemi ve robotlu

üretim hatlarına yönelik yatırımlarımızı tamamladık ve hızla üretime başlıyoruz. Tüm bu yatırımlara ek olarak üretim kapasitemizi ürün çeşitliliğiyle de artırıyoruz." dedi.

Ömer Abrekoğlu devamla şunları söyledi: "AKO Grup içi sinerjimizle, müşterilerimize sağladığımız ürün çeşitliliğinin yanı sıra, elde ettiğimiz operasyonel avantajla ihracat faaliyetlerimize yeni bir ivme kazandırdık. Petlas tarafından üretilen lastikleri tesisimizde jantlara montajlayarak, müşterilerimiz için tedarik zincirinde bir halkayı daha bünyemize katmış olduk ve bu ürünün ihracatını, daha önce sadece jant ihraç ettiğimiz Sırbistan'a gerçekleştirdik. Araç ve ekipman üreticisi müşterilerimiz için büyük operasyonel avantaj sunan bu hizmeti, daha önce yurt içi traktör, treyler ve zirai ekipman üreticilerine sunduk ve yurt içi pazarda rekabet avantajı elde ettik. Yatırımlarımızın yanı sıra, sunduğumuz bu avantajla 2021 yılında ihracat kapasitemizi de ikiye katlamayı hedefliyoruz."



Falken Yaz Lastiği Testinde Zirvede

Falken'in ultra yüksek performanslı lastiği AZENIS FK510, İsviçre Otomobil Kulübü (TCS) ve Avusturya Otomobil Kulübü'nün testlerinde "Şiddetle tavsiye edilir" derecesini aldı.

Falken AZENIS FK510, Alman Otomobil Kurumu'nun (ADAC) 2021 yaz lastiği testinde kazanan lastik olarak bir ödüle daha layık görüldü.

Prestijli bir kurum olan ADAC'ın "iyi" derecesi, 2021 yaz lastiği testlerinde 17 Y dereceli 225 / 50R17 lastikler ile test edilerek elde edildi. Bu lastikler Audi A4 veya Volkswagen Passat gibi çok sayıda orta ölçekli araç için uygun durumda. Sonuç olarak bir ADAC yaz lastiği testinde Falken ikinci kez galibiyet elde etmeyi başardı. Falken ADAC yaz lastiği testi sonucu genel ortalamada 2,1'lik "iyi" notu ile en yüksek puana ulaştı. ADAC test uzmanlarına göre; "Falken lastikleri dengesi ile kullanıcıyı ikna

ederek ıslak ve kuru yollarda en yüksek değerleri sunmakta."

Lastiklerin tabi tutulduğu testler arasında ıslak zemin performansı baz alınarak; frenleme, kızaklama, yol tutuş ve yanal kavrama gibi başlıklar yer aldı. Bu sonuçlar toplam puanın yüzde 40'ını oluşturdu. Falken 2.0 puan alırken, bu unsurlarda en yüksek puana yakın oldu.

Kuru zeminde yol tutuş için ise kontrol ve frenleme alanlarında verilen puanlar genel sonucun yüzde 20'sine etki ederken Falken, 1.9 puan ile bir başka "iyi" notu daha elde etti.

Aşınma özellikleri de toplam test puanının yüzde 20 lik bölümünü

oluştururken Falken diğer bir ikna edici performansla 2.0 puan elde ederek bir kez daha en yüksek değer olan "iyi" notunu aldı.

Gürültü ve yakıt tüketimi gibi diğer kriterler ise toplam puanın yüzde 10'unu oluşturdu. Bu aşamada Falken, kalan alanlarda değerlendirme öncesinde birinci sırada yer almayı garantiledi.

Falken Tire Europe GmbH ürün planlama kıdemli müdürü Andreas Giese, "Bu ünlü testin son derece rekabetçi segmentinde birinci olmaktan çok memnunuz." yorumunu yaparak "Bir kez daha, Falken lastiklerinin birinci sınıf bir lastiğin tüm gereksinimlerini karşıladığını" dedi.



AKO Akü'den Kara Gün Dostu Denizci Akü

Türk akü sektörünün yenilikçi gücü AKO AKÜ'nün marin araçlar ve denizciler tarafından tercih edilen BCI-GROUP 31 aküleri, ayrıca Amerikan araçlarında da kullanıma uygun olmaları nedeniyle, özellikli şirketin ABD pazarında büyümesine ivme katıyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, özellikle deniz araçlarında kullanıma uygun BCI-GROUP 31 marin akülerle denizcilere eşlik ediyor. Deniz araçlarında kullanım için tasarlanmış marin akü olarak bilinen BCI-GROUP 31 tip akülerin kapak dizaynındaki özel güvenlik önlemleri, kıvılcım riskini minimize ediyor. Deniz, göl ve diğer su yüzey araçlarının hassas dengelerine uygun, yüksek sarsıntı ve titreşimlere dayanıklı BCI-GROUP 31 tip aküler, AKO Akü markasıyla sektörün en gelişmiş üretim tekniği olarak kabul gören Matrix Press (punch) teknolojisi ile üretiliyor.

Marin aküler, nitelikli yapıları ve özel üretim tekniği sayesinde yüksek performans ve dayanım gerektiren Amerikan araçları ve madencilikte de sıklıkla tercih ediliyor. AKO Akü'nün BCI-GROUP 31 tip aküleri, kullanım alanına

göre 3 farklı tipteki (post, marine, stud) kutup başıyla birlikte, klasik veya EFB olarak 2 farklı tipte deep cycle özellikleri ön planda tutularak; talebe ve kullanım alanına bağlı olarak yüksek ve düşük CCA özelliklerde üretiliyor.

AKO Akü, özel kutu ve kutup başı tasarımı ile yoğun titreşime ve derin deşarja da dayanım sağlayan bu özelliklerdeki akülerini 2 yıl tam garanti ile müşterilerinin kullanımına sunuyor.

Amerikan Araçlarında Kullanıma da Uygun Marin Akülerle Pazarı Denizaşırı Ülkelere Genişletti

Türk akü sektörünün yenilikçi gücü AKO Akü'nün Marin araçlar ve denizciler tarafından tercih edilen BCI-GROUP 31 aküleri, ayrıca Amerikan araçlarında da kullanıma uygun olmaları nedeniyle, özellikli şirketin ABD pazarında büyümesine



ivme katıyor. Şirketin ABD pazarında pazar payını artırmaya devam ettiğini vurgulayan AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "BCI GROUP 31 akü serisi ile ABD'nin birçok şehrinde satış hacmimizi katlayarak artırıyoruz. Ülkemizde ise, özellikle denizciler için tam güvenilir, bir kara gün dostu ürün sunuyoruz." dedi.

AKO Akü'nün ürün çeşitliliğini arttırmaya devam edeceğini belirten Dr. Hulki Büyükkalender, "Yeni pazarlar ve yeni segmentlerdeki ürün gamımızı genişletiyor, denizaşırı ülkelerde de büyütüyoruz." şeklinde konuştu. Dr. Hulki Büyükkalender, global erişimli bir marka kimliğine sahip AKO Akü'nün, Avrupa'nın teknolojisi en üstün üretim tesislerinden biri olarak, ürün kalitesindeki güvenilirliğiyle hızlı büyüme istikrarını sürdürdüğünü ve ürünlerinin tüm dünyada beğeni kazandığını sözlerine ekledi.



Petlas 2021'de Çeyrek Milyar Dolar İhracat Hedefliyor

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, 2021 yılı ihracat hedefini yüzde 20'nin üzerinde büyümeyle 240 -250 milyon dolar bandında açıkladı. Petlas'ın planları dâhilinde Mart ayında gerçekleştirdiği 21,6 milyon dolarlık ihracat, Kırşehir ilinde tarihin en yüksek aylık ihracat rakamını sağladı.

Ülkemiz lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, kendi geliştirdiği yüksek teknoloji ürünlerle dünya pazarlarında büyük ilgi görüyor. Petlas'ın 6 kıtada 120 farklı ülkeye yayılan ihracat pazarları arasında; ABD, Almanya, İtalya gibi büyük ölçekli otomotiv endüstri ve pazarına sahip ülkeler de yer alıyor. 2020 yılında yaklaşık 200 milyon dolar düzeyinde ihracat gerçekleştiren Petlas, 2021 yılında yüzde 25'e varan oranda ihracat büyümesi hedefliyor.

Yılın ilk çeyreğinde özellikle ihracat tarafında başarılı sonuçlar elde ettiklerini ifade eden Petlas Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Özcan, "Mart ayında ihracatımız, 21,6 milyon doların üzerinde gerçekleşti. 2021 yılı ihracat hedefimizi, ülkemize sağladığımız ihracat gelirlerimizi yüzde 20 – 25 bandında artırmak ve yaklaşık çeyrek milyar dolar düzeyinde ihracatla ülke ekonomisine katkılarımızı artırarak sürdürmek oluşturuyor." dedi.

Petlas'ta, 2020 yılı içinde gerçekleştirilen kapasite artışına paralel olarak, mevcut ürün gamının çeşitlendirilmesine ve verimliliğin artmasına yönelik yatırımların hız kesmeden sürdüğünü ifade eden Abdulkadir Özcan, "Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesine, 2005 yılındaki satın alma sonrasında yapılan ve son 10 yılda ivmesi artan yatırımların toplamı, 700 milyon dolar seviyesine yaklaşmaktadır. Şirketimizde gerek iç pazar, gerek ihracata yönelik yatırımlar sürekli bir şekilde devam ediyor. Türk lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider markası Petlas, binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden savaş jetlerine, 80 farklı desen ve 2500 farklı ebatla üstün nitelikli

lastikleri, yerli sermaye, yerli mühendislik ve Ar-Ge, yerli iş gücü ile üretiyor ve dünyaya satıyor. 2021 yılı içinde, ürün gamımızın tümünde, özellikle de kamyon otobüs (TBR) lastiklerde büyümeyi sürdürmeyi hedefliyoruz." şeklinde konuştu.

Kırşehir'de Tarihi İhracat Rekoru

Petlas'ın planları dâhilinde Mart ayında yaptığı genel ihracat 21,6 milyon dolarlık ihracat, Kırşehir ilinde tarihin en yüksek aylık ihracat rakamını sağladı ve Kırşehir, ihracatı en çok artış gösteren iller arasında yer aldı. Petlas'ın bu hamlesiyle, Kırşehir ilinin 2021 yılı Mart ayında 24 milyon 131 bin dolar düzeyinde gerçekleşen ihracatı, bu yılın Şubat ayına oranla yüzde 20, ilin 2020 yılı Mart ayı ihracatına oranla da yüzde 30 daha ileri seviyede gerçekleşti.

ABD Pazarında Agresif Hedefler

Petlas, ABD pazarına yönelik ihracatında da agresif hedeflerle hareket ediyor. ABD pazarına ihracatını orta-uzun vadede 100



milyon dolar düzeyine ulaştırmayı, kendi geliştirdiği yüksek teknoloji ürünlerinin sağladığı rekabet avantajıyla hızlı ve kalıcı büyüme elde etmeyi hedefleyen Petlas, bu doğrultuda 60 milyon dolarlık yatırımını sürdürüyor.



Mobilitede Enerjinin İpek Yolu

AKO Akü, Irak'tan Moğolistan'a uzanan bir coğrafyada tarihi İpek Yolu üzerinde yer alan ülkeleri de ihracat pazarları arasına kattı. AKO Akü, 2020 yılında elde ettiği yüzde 60 büyüme performansını 2021'e yüzde 70'e taşıyıp, cirosunu 52 milyon dolar düzeyine çıkarmayı hedefliyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, dünya genelinde 70'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyor. AKO Akü'nün küresel ihracat coğrafyasında, başta ABD batı ülkelerinin yanı sıra, doğu ve uzak doğu ülkeleri de önemli yer tutuyor.

Irak'tan Moğolistan'a uzanan bir coğrafyada tarihi İpek Yolu üzerinde yer alan ülkeleri de ihracat pazarları arasına kattı AKO Akü, 2020 yılında cirosunu bir önceki yıla oranla yüzde 60 oranında artırarak 30 milyon dolar düzeyinde oluşturdu. Aynı başarıyı 2021 yılına da taşımayı hedefleyen AKO Akü, 2021 yılına da yüzde 70 oranında büyüme ve 52 milyon dolar ciro hedefiyle giriyor. AKO Akü'nün yıllık üretim kapasitesinin de izleyen 2 yıl içinde 7 milyon adete çıkarılması hedefleniyor.

AKO Akü'nün, 2020 yılında 12 yeni ülkeyi ihracat pazarları arasına kattığını ifade eden AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Hali hazırda 70 ülkeye ihracat yapıyoruz. Bugüne dek toplamda 85 ülkeye ihracat gerçekleştirdik. İhracat pazarlarımıza yeni katılan ülkeler arasında Güney Afrika'nın ve Meksika, Arnavutluk, Kosova gibi batı ülkelerinin yanı sıra, Yemen, Pakistan, Kazakistan, Kırgızistan, Kamboçya, Moğolistan, Hindistan gibi doğu ve uzak doğu ülkeleri de yer alıyor." dedi.

Türkiye'nin, tarihi İpek Yolu'nun batı destinasyonunu oluşturduğunu söyleyen Dr. Hulki Büyükkalender, "AKO Akü, ihracat gücüyle mobilitede enerjinin İpek Yolu'nu hayata geçiriyor. İpek yolu üzerinde yer alan Moğolistan, Kırgızistan, Kazakistan, Afganistan, Pakistan, Hindistan,

Özbekistan, Gürcistan, Rusya, Irak, Suriye, Mısır, bugün ihracat pazarlarımız arasında yer alıyor." dedi.



Kış Lastiklerimizi Değiştirme Zamanı

Yol ve yolcu güvenliği amaçlı zorunlu kış lastiği uygulaması 1 Nisan itibarıyla sona eriyor.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığınca, Karayolları Trafik Kanunu gereği yolcu ve eşya taşımalarında kullanılan araçların kış lastiği takmaları, illerin hava ve iklim şartlarına göre yılın belirli dönemi için zorunlu tutuluyor. 1 Aralık 2020'de başlayan kış lastiği takma zorunluluğu, 1 Nisan'da sona erecek. Öte yandan meteoroloji tahminleri, Nisan ayı ortasından itibaren yurt genelinde ısınmaya işaret ediyor.

7 derecenin altında kalan soğuk havalarda kullanıma uygun kış lastiklerinin, ısınan havalarda kullanılmaması gerektiğini hatırlatan Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Mevsimine uygun giyinmek gibi, her gün kullandığımız araçlarımızda mevsimine uygun hazırlıkları yapmak da büyük önem taşıyor. Son yıllarda bilinçlendirme kampanyaları ve trafik kontrolleri sayesinde ülkemizde kış lastiği kullanımında belirli bir noktaya gelindi. Ancak, yaz aylarına girerken, sıcak

havalarda kullanıma uygun olmayan kış lastiklerinin değişimi, yazın kış lastiği kullanılmaması da aynı şekilde kritik bir önem arz ediyor. Mevsimine uygun lastik kullanımı, öncelikle yol ve yolcu güvenliği olmak üzere, yakıt tasarrufu ve lastik ömrü açısından da önem taşıyor." dedi.

Lastik hava basıncının kontrol edilmesinin de sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilecek durumları önlemek için büyük önem taşıdığının altını çizen Özürün, sürücülerin yeni tip koronavirüs (Kovid-19) salgınına yönelik alınan tedbirler kapsamında, sosyal mesafeyi koruyarak, sağlığını riske atmadan, kış lastiği montajı ile lastik hava basıncı ve dış derinliği kontrolü yaptırabileceğini kaydetti.

Otomobillerde lastik değiştirme fiyatlarının ebatlarına göre değiştiğini vurgulayan Erkal Özürün, şunları söyledi: "Türkiye'de en çok kullanılan ebat olan 205/55 R16 ölçüdeki yaz lastikleri, 450 ila 650 lira fiyat

aralığında satışa sunuldu. Lastik sökme takma ücretleri, binek araçlar için 60-120 lira, SUV ve hafif ticari araçlar için 75-125 lira aralığında değişiyor. Lastik oteli bedeli ise 4 lastik için ortalama 100 lira düzeyinde uygulanıyor. Birçok bayide, söküm takım ve lastik oteli hizmeti paket olarak veriliyor ve bu iki hizmetin fiyatları 150-250 lira olarak uygulanıyor."



Petlas Bantboru Off-Road Team'e Lastik Sponsoru Oldu

Son yıllarda motorsporlarına ve sporculara desteği giderek artan lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, BANTBORU Off-Road Team'e Lastik Sponsoru olarak destek verecek.

Petlas Motorsport departmanı ve yarış lastiği geliştirme programıyla Ar-Ge gücünü sportif rekabete yansıtan ve Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmalarına imza atan Petlas, parkurların başarılı takımı BANTBORU Off-Road Team'in lastik sponsoru oldu. Sponsorluk sözleşmesi kapsamında BANTBORU Off-Road Team, 2021 yılında Batuhan Korkut pilotajında TOSFED Baja Kupası yarışlarının yanı sıra, Baja Troia Türkiye ve TransAnatolia Rally Raid yarışlarında da Petlas EXPLERO PT451 lastiklerle yer alacak.

Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas'ın, sektöre damga vuran yatırımlarının yanı sıra, sorumlu marka kimliğiyle spora ve toplumsal gelişime destek olmayı görev bildiğini

ifade eden AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Türkiye'de lideri olduğumuz Ar-Ge çalışmalarımızın ilham kaynağı, ülkemizin zorlu arazi, yol ve doğa koşullarıdır. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği çalışmaları yapıyoruz ve Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın isim sponsoruyuz. Bu sporun en başarılı ekiplerinden BANTBORU Off-Road Team'e destek vermekten mutluluk duyuyoruz." dedi.

80 farklı desen ve 2500 farklı ebatta üstün nitelikli lastikleri yerli sermaye, yerli teknoloji, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli iş gücü ile geliştirip üreten Petlas, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na da isim sponsoru olarak destek veriyor. Pist,



Ralli ve Off-Road gibi farklı disiplinlere yönelik lastik geliştirme çalışmaları yapan Petlas'ın Motorsporlarına desteği, TOSFED Yıldızını Arıyor ve Şampiyonlar Şampiyonası gibi farklı etkinlikleri de kapsıyor.

BANTBORU Off-Road Team'in daha önceki yarışlarda Petlas lastiklerle başarılı sonuçlar aldığı ifade eden Takım Pilotu Batuhan Korkut, sözlerine "2019 TransAnatolia yarışının tamamında Petlas'ın EXPLERO PT451 lastiklerini kullandık ve bu lastiklerin başarıdaki payı çok büyüktü. EXPLERO'nun sırt karışımı ve deseni, her ıslak, hem de kuru zeminde ve dönüşlerde maksimum tutunma sağlıyor. Lastiklerimiz, en zorlu koşullarda bile tam performans ve güven verdi. Petlas'ın BANTBORU Off-Road Team'in Lastik Sponsoru olması hem şevkimizi, hem de sorumluluklarımızı daha da artırıyor. Sponsorlarımızı en iyi şekilde temsil etme azmindeyiz." şeklinde sürdürdü.



AKO AKÜ Tüm Hızıyla Büyümeye Devam Ediyor

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, 2020 yılında elde ettiği yüzde 60 büyüme performansını 2021'e yüzde 70 olarak taşıyıp, cirosunu 52 milyon dolar düzeyine çıkarmayı hedefliyor.



**Büyükkülender,
“2020 yılını
yüzde 60 büyüme
performansı ile
kapattık.
2021 yılında ise
hedefimiz, gerek iç
ve dış satışlarımızda,
gerek üretim
adetlerimizdeki
artışı sürdürmek
ve ciromuzu yıllık
yüzde 70 büyüme
performansı ile 52
milyon dolar düzeyine
çıkarmaktır.”**

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, 2020 yılında cirosunu bir önceki yıla oranla yüzde 60 oranında artırarak 30 milyon dolar düzeyinde oluşturdu. Aynı başarıyı 2021 yılına da taşımayı hedefleyen AKO Akü, 2021 yılına da yüzde 70 oranında büyüme ve 52 milyon dolar ciro hedefiyle giriyor. AKO Akü'nün yıllık üretim kapasitesinin de izleyen 2 yıl içinde 7 milyon adete çıkarılması hedefleniyor.

AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, salgın döneminde üretimin alınan tedbirlerle kesintisiz sürdüğünü belirterek, “Küresel sağlık krizinin damga vurduğu bir yılda, ülkemiz ekonomisine olan sorumluluklarımızı başarı ile yerine getirmenin gururunu yaşıyoruz. Fabrikamızda çalışma arkadaşlarımızın sağlığı için gerekli tüm önlemleri aldık, üretimi kesintisiz sürdürdük. Gerek iç pazarda, gerekse ihracat pazarlarımızda payımızı ve üretim adetlerimizi artırdık. Gerek iç ve dış satışlarımızda, gerek üretim adetlerimizdeki artışın ciromuza olumlu yansımaları sonucu, 2020 yılını yüzde 60 büyüme performansı ile kapattık.



2021 yılında ise hedefimiz, gerek iç ve dış satışlarımızda, gerek üretim adetlerimizdeki artışı sürdürmek ve ciromuzu yıllık yüzde 70 büyüme performansı ile 52 milyon dolar düzeyine çıkarmaktır” ifadelerini kullandı.

2016 yılında faaliyete geçen AKO Akü'nün, iç pazardaki payını ve ihracat performansını istikrarlı bir şekilde artırdığını söyleyen Dr. Hulki Büyükkalender, “Kaizen tüneli ve Matrix Press teknolojisinin yanı sıra Ar-Ge yatırımları ile akü sektöründe fark gösteren AKO Akü, aralarında İngiltere, ABD, Fransa, Hollanda, İtalya'nın yanı sıra Mısır, BAE, Suudi Arabistan, Rusya, katar, Ukrayna, Kolombiya ve Nijerya'nın da yer aldığı toplam 80 ülkeye akü ihracatı gerçekleştiriyor.” dedi.





AKO Akü'nün, Türkiye'nin akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan tek üreticisi olma özelliği taşıdığını vurgulayan Dr. Hulki Büyükkalender, sözlerine şöyle devam etti: "Alanımızdaki en ileri teknoloji ile donatılmış fabrikamız aynı zamanda, sıfır atıkla üretim yapan bir tesis özelliği taşımaktadır."

AKO Akü, 2020 yılında ayrıca dünyada akü sektörünün en etkili konferansı sayılan ELBC'de özellikle Stop-Start teknoloji araçlar için yapılan Ar-Ge ve ürün çalışmalarının bu teknolojinin gelişimine sağladığı katkı temelinde verdiği online sunumla büyük ses getirdi ve sektörün en önemli uluslararası mecrasında da bir ilgi gören bir makale ile yer aldı.

Dr. Hulki Büyükkalender sözlerine şöyle devam etti: "Hedefimiz, sektörümüzde dünyadaki en iyi ve en rekabetçi Türk firması olmak ve ülkemiz için değer üretmektir. Otomasyon ve teknoloji gücümüz, Ar-Ge odağımız ve teknolojimiz, rekabetçiliğimiz ve maliyet yapımızla, çevre bilincimizle sektörde dünya klasmanında önde gelen firmaların arasında olacağız ve bunun için gelişim odaklı çalışmalarımıza sürekli ivme artırarak devam edeceğiz."



petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!



Falken Türkiye'den Drift Sporuna Yeni Sponsorluk Abbas Çimen

*Türkiye'de amatör olarak başladığı serüvenine lisanslı bir sporcu olarak devam eden
Abbas Çimen ile keyifli bir söyleşi gerçekleştirdik.*

**Yarış otomobilim
sorunsuzsa ve
teknik anlamda
hazırlığımız
tamamsa,
yapmam gereken
tek şey motive
olmak. Uzun
yıllardır drift
yaptığım için
özel bir yöntem
kullanmıyorum.**



**Öncelikle bize zaman ayırdığınız için
teşekkür ederiz. Biraz kendinizden
bahseder misiniz?**

Ben teşekkür ederim, yeni sezonda AKO ile harika bir güç birliği yaptık. Bu sayı da, bize yer ayırmanız da çok mutluluk verici. 1977, İstanbul doğumluyum.

Güzel sanatlara olan ilgim dolayısıyla, grafikerlikle başladığım reklam sektöründe 23'üncü yılımı doldurdum. Açık hava reklamcılığı haricinde cnc kesim hizmeti ve lastik satışı yaptığımız iki ayrı işyerim daha var. Uzun bir süredir hafta içi ticari faaliyetlerle, hafta

sonu ise motor sporlarıyla geçiyor. Her ne kadar mesleğim reklamcılık olsa da insanlar pilotluk ve drift yönümü daha çok biliyor; sanırım sebebi driftle geçen 11 yıl.

Türkiye'de amatör olarak başladığım bu serüven, 2012 yılında driftin resmi bir





spor haline gelmesi ve lisanslı sporcu olmamla devam etti. Eğitimini yurt dışından aldığım drift, şu an hayatımda önemli bir yer ve zaman tutuyor. Sadece pilot olmakla yetinmeyip; drift eğitimi, drift etkinlikleri, tv ve sinema projeleri, garaj yatırımı, ilk olma özelliği olan drift otomobilleri ve birçok şehri barındıran takvimimizle, "Türkiye'nin En Aktif Drift Takımı" olma özelliğimizi 7 sezondur kimseye kaptırmadık.

Motor sporlarına ilginiz ne zaman, nasıl başladı?

Aslında motor sporları, otomobillere olan sevgimin hayat bulmuş hali. Her zaman otomobillere ilgim vardı. Önceleri günlük hayatımda kişiselleştirdiğim araçlar, pistle tanışınca yerini motor sporlarına bıraktı. Yine günlük kullandığım güçlü otomobiller, piste çıktığım özel araçlara döndü. Başlangıçta bir hobiydi ama şu an bir tutku ve hayatımın önemli bir parçası.

Neden drift?

Birçok motor sporunu denedim ve tercihim drift den yana kullandım. Geçen her sezonda ne kadar doğru bir karar verdiğimi, tekrar tekrar kendime

söylüyorum. Aynı anda; duman, motor sesi, lastik sesi, güç, görsel, pilotaj ve tüm pisti görebileceğiniz başka bir branş yok. Bireysel anlamda karting gibi daha ulaşılabilir bir spor ve bütçene göre otomobil yapmak ya da almak mümkün. Dünyada en hızlı yükselen motor sporu olması da cabası.

Piste çıkmadan gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık ya da kişisel yöntemleriniz var mı?

Yarış otomobilim sorunsuzsa ve teknik anlamda hazırlığımız tamamsa, yapmam gereken tek şey motive olmak. Uzun yıllardır drift yaptığım için özel bir hazırlık ya da yöntem kullanmıyorum. Çok sevdiğimiz için sanırım her zaman drift yapmaya hazırız.

Türkiye'de motor sporlarına olan ilgiyi nasıl buluyorsunuz?

Türkiye'de motor sporlarına, özellikle de driftte ilgi çok büyük. En çok seyirci ve sosyal medya da en çok etkileşim, drift sporunda. Tek sorun, driftle tanışana dek, yetkililerin ve kurumların bundan haberinin olmaması. Bu sebeple birçok farklı ilde drift festivali düzenleyip, devamını sağlamaya

çalışıyoruz. Motor sporlarına olan ilgiyi profesyonele çevirmek, bizi temsil edecek pilotlar yetiştirmek için daha çok eğitim kurumuna dolayısıyla da piste ihtiyacımız var.

Şimdiye kadarki en unutulmaz anınız neydi?

En unutulmaz anılar benim için aslında insanların tepkileri. Yurt dışından insanların şaşkın bir şekilde: "Türkiye'de böyle drift arabası veya pilot var mı?" demeleri. Yine aynı şekilde günlük hayatımda tanıştığım insanların benim drift pilotu olduğumu öğrendiklerinde "Hiç anlaşılmıyor" demeleri. Piste ya da garaja gelen kişilerin "Bu otomobilin içindeyken ya da bu kadar hızlıyken nasıl bu kadar sakınsın." demeleri. Yine drift eğitimi alan öğrencilerin, günün sonunda çok mutlu olmaları ve heyecanla "Müthiş bir gün geçirdim." demeleri...

Doğru lastik seçimi sizce performansı ne kadar etkiler? Hangi etmenleri göz önünde bulundurmak gerekir?

Drift sporunun birkaç yönü var. Antrenman, gösteri (drift fest) ve yarış. Doğru lastik seçimi yarışlarda çok

önemli. Drift otomobilinin gücüyle orantılı, doğru ölçüde ve iyi tutunma sağlayan bir lastik seçmelisiniz. Aksi takdirde rakibi yakın takip edemezsiniz veya yakalayamazsınız. Antrenmanlarda çok tur atan lastik tercih edilirken, gösterilerde en çok duman çıkaran lastik sevilir.

Falken'in sponsorluğun da bir drift takımınız var. DriftTherapy ve Falken birlikteliği 2021 sezonuna nasıl hazırlanıyor?

Yeni sezona hazırlığımız Falken dönüşümüyle başladı. Bir taraftan yarış otomobillerimizin yeni kaplamasını yaparken, diğer yandan çadırlarımızı, tulumlarımızı, kasklarımızı ve ekip kıyafetlerini değiştirdik. Öte yandan, araçlarımız teknik olarak sezona hazır, pandemi sebebiyle geçtiğimiz sezon gösteri ve yarış yapılmadığından çok yorulmadılar. Global bir marka sponsorluğunda olmak beni, takım arkadaşım Örgü Pamukçu'yu ve ekibi olumlu yönde motive ediyor.

Drift sonrası pistlerden sonra şehir trafiğine geçmekte zorlanıyor musunuz?

Pistte yeterince deşarj olduğum için, trafikte hızlı otomobil kullanma isteğim yok. Eğitimci kimliğimde olduğum için zaten trafik kurallarına uymak alışkanlık benim için. Ama gaz tepkisi çok yüksek bir araçtan inip normal bir otomobil kullanmak ilk anda garip oluyor. Bunun dışında bir viraja yaklaşırken, giriş açısını hesaplayıp evet burayı 3'üncü vites yan yan dönebilirim dediğim tabii ki oluyor kendi kendime.

Yerli ya da yabancı pilotlar arasında stilini beğendiğiniz, takip ettiğiniz yarışçılar kimler?

Yurtdışında driftte Mad Mike, formula 1'de Sergio Perez, Türkiye'de ise rallide Ali Türkkan, motosiklette Rodi Pak'ı beğeniyorum.

Motor sporlarına ilgi duyan gençlere ve son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?

Otomobillere ve motor sporlarına ilgi duyan genç arkadaşlara, drift



severler ve takipçilerimiz çekinmeden bize sosyal medya adreslerimizden ulaşabilir ve merak ettikleri soruları yazabilirler. Bunun dışında yarış otomobillerimizi görmek ve bizimle tanışmak isteyen herkesi DriftTherapy Garage'a bekliyoruz. Bu arada, driftte başlamak isteyenler için; İstanbul'da istediğimiz zaman eğitim ve antrenman adına kullanabileceğimiz bir pistimiz olduğu için artık daha şanslıyız. Geçen yıla kadar olduğu gibi, pandemi sonrası tekrar birçok farklı şehirde, takipçilerimiz ve drift severlerle bir araya geleceğimiz etkinlikleri iple çekiyoruz...



Petlas'da Kadınlar Günü Etkinliği

Petlas'da her yıl geleneksel olarak gerçekleştirilen "8 Mart Dünya Kadınlar Günü" etkinliği bu yıl da pandemi nedeniyle, hazırlanan hediyelerin kadın çalışanlara bölümlerinde elden takdimi ile gerçekleşti.

İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan; "Pandemi nedeniyle bir arada olamasak da mutluluklarımız ve kalplerimiz her zaman bir.

Yaşamımızın doğumdan ölüme her anında varlıklarıyla onurlandığımız,

bizi biz yapma yolunda yüreklerindeki sevgi ve şefkati karşılıksız veren siz fedakar kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü tebrik ediyoruz." sözleriyle Dünya Kadınlar Günü'nü kutladı.

Durudoğan, "Fedakar kadınlarımızın 8 Mart Dünya Kadınlar Günü'nü tebrik ediyoruz."



AKO Akü Kanban Sistemi Çalışmaları Devam Ediyor

Klasik planlama mantığı yerine ihtiyaca göre üretim yapma yaklaşımı olarak bilinen KANBAN sistemi AKO AKÜ içinde yayılmaya başladı.

Plaka Üretim ve Şerit Üretim Bölümlerinde kurulan Kanban, kendisine malzeme sağlayan bölümlerin üretim planlarını anlık ve güncel olarak dinamik bir şekilde verebiliyor.

Şerit Üretim Bölümü, Plaka Üretim bölümü ve Montaj bölümü arasında, Plaka ve Şerit Izgara Akışı arasında uygulanan Kanban Sistemi, montaj hatlarının ihtiyaç duyduğu tiplerde ve adetlerde plakaların üretilmesini, plaka ihtiyaçlarına bağlı olarak şerit ızgara üretilmesini sağlıyor.

Kanban akış panoları sayesinde, stok miktarlarının izlenmesi, tüketim bazlı hat değişikliklerinin planlanmasının basite indirgenmesi, prosesler arası iletişim güçlüğünün önüne geçilmesi ile zaman ve stok israfının önlenmesi sağlanmış durumda.

Kanban Kart Döngüsü



AKO Akü Fabrikasında Turbo Performans Ödülleri



2020 yılı içerisinde yapılan sürekli iyileştirme çalışmaları ile fabrika bünyesine en fazla katkı sağlayan bölümler ödüllendirildi.

Bu değerlendirme kapsamında "Sosyal Faaliyetlerde Başarı Ödülü" ve "Çözüm Odaklı Bölümlerde

1. 2. Ve 3.'lük Ödülü" sahiplerini buldu.

Sürekli iyileştirme ve geliştirmeyi hedefleyen AKO Akü, yenilikçi fikirleri desteklerken aynı zamanda teşvik edici çalışmalara da devam ediyor. Sürekli iletişimin esas alındığı günlük

sabah toplantılarında oluşabilecek risklere yönelik takiplerin yapılıp paylaşıldığı bir ortam oluşturuluyor.

Bu toplantılarda alınan kararlar riskleri önlediği gibi aynı zamanda sürekli iyileştirme ve geliştirme çalışmalarına olanak sağlıyor.



Exproof Eğitimi Tamamlandı

Patlamadan korunma dokümanı (ATEX) iş yerinde bulunan çalışanların olası bir patlama anında yapılması gerekenleri ve patlama meydana gelmemesi için yapılması gerekenleri belirten belgeler toplamıdır. Bu belgelere uygunluk

felsefesi üzerine çalışan fabrikamızda online bir eğitim düzenlendi. 18-19 Şubat 2021 tarihinde Seveso faaliyetleri kapsamında gerçekleşen Exproof Ekipman ve Montaj eğitimine geniş bir katılım sağlandı.

Eğitimde genel olarak, yangın ve patlama tanımları, ATEX direktifleri içeriği, gereklilikleri ve patlayıcı ortam sertifikasyon ve deklarasyon süreçleri ve mevzuat gerekliliği olan bazı kurallar anlatıldı.



Petlas Fabrikasında Protokol Ziyareti

Petlas A.Ş. fabrikamızda Genel Müdür olarak göreve başlayan Sn.Hakan Yalnız'a Kırşehir protokolünden bir dizi hayırlı olsun ziyareti gerçekleşti.

Kırşehir Milletvekili Sn. Metin İlhan, Ankara Milletvekili Sn. Hacı TURAN, Kırşehir Belediye Başkanı Sn. Selahattin EKİCİOĞLU, Kırşehir Belediye Başkan Yardımcısı Sn. Asaf Kayaoğlu, Petrol-İş Genel Başkanı Sn. Süleyman AKYÜZ, Petrol-İş genel merkez yönetimi, Kırıkkale şube yönetimi ve işyeri işçi baş temsilcileri Petlas A.Ş. Genel Müdür'ü Sn. Hakan YALNIZ'ı makamında ziyaret ettiler. Ziyaretler sonrasında hayırlı olsun dileklerini ileterek genel müdürümüze görevinde başarılar dilediler.

Ayrıca Petlas A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Mustafa ÖZCAN, Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Mustafa Can ÖZCAN ve Genel müdürümüz Sn.Hakan YALNIZ Kırşehir Valisi Sn. İbrahim AKIN'ı makamında ziyaret ettiler. Vali İbrahim AKIN, genel müdürümüze görevinde başarılar diledi.



Ölçüm Belirsizliği Eğitimleri Tamamlandı



Fabrikamızda, laboratuvar, test, kalibrasyon ve kalite faaliyetlerini yürüten personellere ISO/IEC 17025:2017 standardı kapsamında TURKLAB tarafından "Ölçüm Belirsizliği, Validasyon ve Verifikasyon" eğitimleri verildi.

Bu eğitim ile personellere yetkinlikler kazandırılarak, Ar-Ge ve Uluslar Arası Standartlara Uyum kapsamında gerçekleştirilen Lastik Performans Test faaliyetlerinde akreditasyon çalışmalarına katkı sağlandı.

Fabrikamızda Bir Teşekkür Ziyareti Daha

Kırşehir SGK İl Müdürü Sn. H. Mehmet Akdeniz 'den fabrikamıza bir ziyaret gerçekleşti.

Yeni Tip Koronavirüs (COVID-19) salgınının tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de oluşturduğu zorlu ekonomik kriz dönemini başarıyla yöneten şirketimize, Kırşehir SGK İl Müdürü Sn. H. Mehmet Akdeniz bir teşekkür ziyaretinde bulundu.

İl Müdürü H. Mehmet Akdeniz'in şirketimize teşekkür etmek için

gerçekleştirdiği ziyarette yapmış olduğu konuşmada "Pandeminin oluşturduğu ekonominin daralma dönemlerinde ve kriz ortamında işletmeniz, istihdam sayınızda azalmayı düşünmeyerek aksine yeni işçiler alarak istihdam artışına katkı verdiniz. Şirketiniz işyerlerini hiçbir zaman kapatmamış, üretime ara vermemiş, işçi çıkarmamış

aksine yeni işçi alarak istihdama büyük katkı sağlamıştır. İlimize ve ülke ekonomimize vermiş olduğunuz katkılardan dolayı teşekkür ederim."

İl Müdürü H. Mehmet Akdeniz tarafından gerçekleştirilen ziyaret sonrasında Petlas A.Ş. yönetimi Sn. H. Mehmet Akdeniz'e teşekkürlerini iletti.



Petlas Çalışanları Yaban Hayvanlarını Unutmadı

Sert geçen kış şartlarında yaban hayatını desteklemek amacıyla yiyecek bulmakta zorlanan yaban hayvanları için Petlas A.Ş. fabrika sahası çevresindeki ormanlık ve kırsal alanlara, Petlas çalışanları tarafından yiyecek bırakıldı.

Ormanlık alanlarda kar kalınlığının artması ile yiyecek bulmakta zorlanan yaban hayvanlarına yiyecek bırakarak soğuk kış şartlarında hayvanların aç kalmasını biraz olsun önlemeye çalıştıklarını ifade eden Petlas çalışanları, bu faaliyetin amacının doğal hayatı koruma ve kollama olduğunu "İyiliğin Peşinden Koş" etkinliğini her alanda devam ettireceklerini söylediler.



Stratejik Yönetim Toplantıları Gerçekleşti

Petlas A.Ş.'de Yönetim Kurulu kararıyla Sn. Hakan Yalnız'ın Genel Müdürlüğe atanmasının ardından, görevlerine yeni başlayan Sn. Erdin Onat, Sn. Mehmet Tatar ve Sn. Erdinç Demir'in çeşitli müdürlük kadrolarına atamalarıyla ilgili tanıtım ve bilgilendirme toplantıları gerçekleştirildi.

Toplantılarda, yeni müdürlerimizin tanıtımlarının ardından şirket içinde üst yönetimden en alt çalışana kadar ortak bir amaç ve vizyon uğrunda çalışmanın, bu yönde strateji belirleyerek rekabette öncü olmanın önemine değinildi.



Yeni Yemekhane Hizmete Açıldı

Çalışan memnuniyeti odaklı anlayış ile sürekli yenilik ve gelişmeyi hedefleyen fabrikamızda, daha kaliteli hizmet sunmak amacıyla yeni yemekhanemiz personellere hizmet vermeye başladı.

700 kişi kapasitesine sahip olan yemekhanemizde dönüşümlü olarak her gün 3 vardiyada yaklaşık 2500 kişiye yemek hizmeti veriliyor.

Ferah, aydınlık ve konforlu yapısı ile yeni yemekhanemizde yemek hazırlamadan, dağıtımına kadar hijyen kurallarına uygun hareket eden personel; genel temizliklerini, eldiven, maske ve bone kullanımını da önemseyerek çalışma arkadaşlarına sağlıklı yemekler sunuyor.

Pandemi nedeniyle gerekli tüm önlemlerin alındığı yemekhanemizde baharat, su gibi yemek yan ürünleri hijyenik paket ve pet şişelerde çalışanlara sunuluyor.

1 aşçıbaşı, 1 gıda mühendisi, 19 aşçı, 12 bulaşık ve temizlik personeli, 16 garsonun görev alıyor.

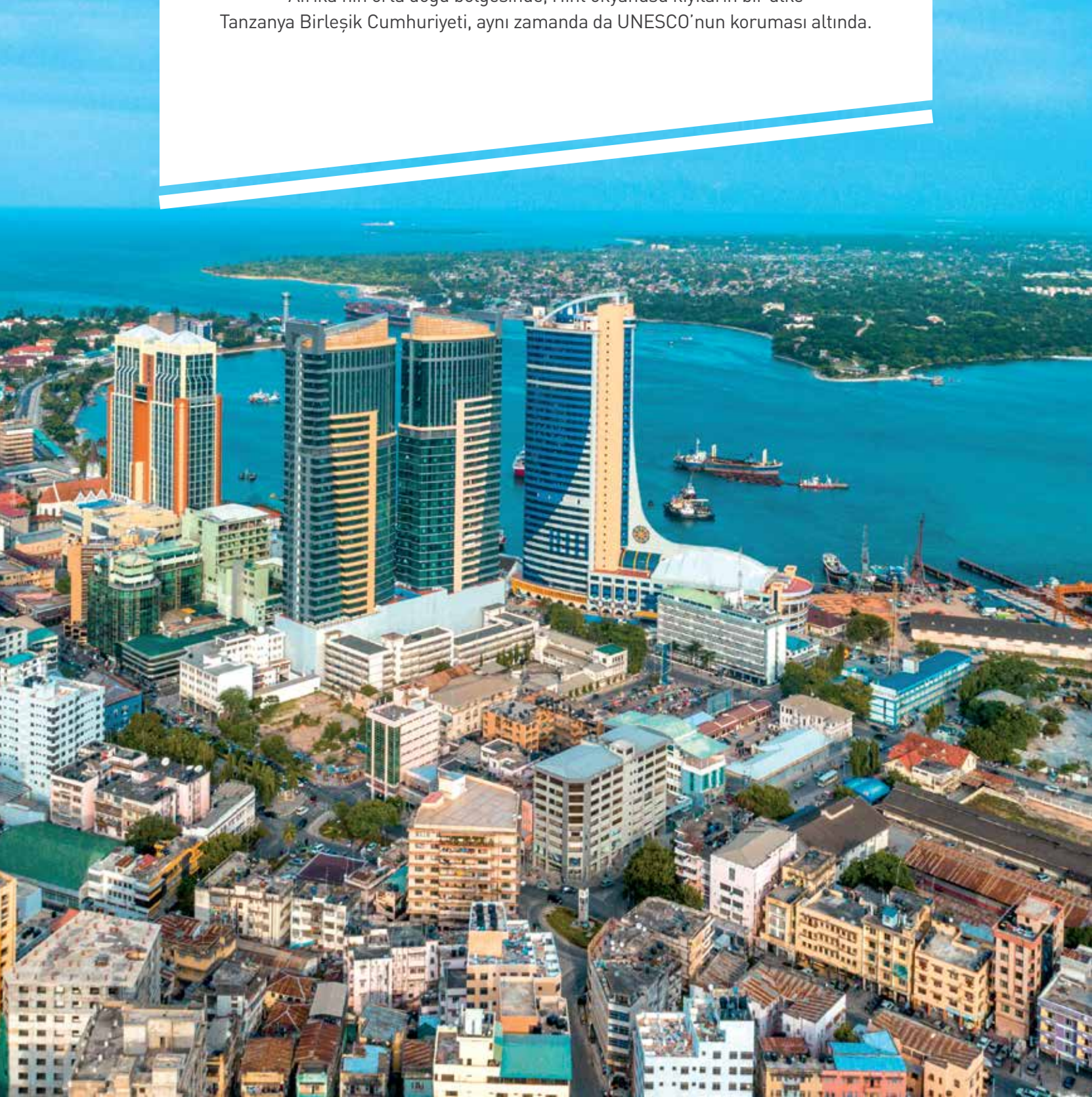
Çalışanlarının mutluluğunu önemseyen Petlas A.Ş. yönetimi; "Çalışanlarımızın her biri bizim için çok kıymetli. Bu nedenle onların istekleri ve memnuniyetleri ile yakından ilgileniyor, temel ihtiyaçlarını sorunsuz bir şekilde karşılamalarını da önemsiyoruz." dedi.



Bambaşka Kültürü, Dillere Destan Doğasıyla:

TANZANYA

Afrika'nın orta doğu bölgesinde, Hint okyanusu kıyıların bir lke
Tanzanya Birleşik Cumhuriyeti, aynı zamanda da UNESCO'nun koruması altında.



Vahőı yaşam alanlarının çokluğuyla bilinen ve çok büyük bir ekolojik değere sahip olan Tanzanya'da pek çok doğa parkı yer alır. Ülke Mikao adı verilen 26 bölgeden oluşur ve Darüsselam

günümüzde Tanzanya'nın en büyük şehridir. Başkenti ise Dodoma'dır.

Tanzanya, 126 etnik grubu bünyesinde barındırdığı için her bir topluluğın kendine özgü dili vardır. Fakat ülkenin

resmi dili Swahili'dir. Ancak bir sömürge devleti olduğundan ikinci resmi dili İngilizce'dir. Fakat yıllardır İngilizce alınan kararlar ile hiçbir devlet kurumunda kullanılmamaktadır.



Tanzanya'nın Kısa Tarihi

Bilinen en eski insan yerleşmeleri Tanzanya topraklarında yapılan kazılar sonucunda açığa çıkarılmıştır. Özellikle "İnsanlığın Beşiği" olarak bilinen Olduvia Boęazi'nda yapılan araştırmalarda ilk insan fosillerine rastlanmıştır.

Tanzanya tarih boyunca Perslerin, Portekizlilerin, Arapların, Almanların ve İngilizlerin sömürgesinde kalmış, 1961 yılında ise bağımsızlığına kavuşmuştur.

İklimi

Tanzanya'da tropik iklim hâkimdir. Sıcaklıklar yıl boyunca yüksek bölgelerde 10-20 derece arasında değişmektedir. Ülkenin geri kalan kısımlarında sıcaklık nadiren 20 derece altına düşer. Ülkede en sıcak zamanlar Kasım ve Şubat aylarında (25-39 derece) yaşanmaktadır. En soğuk aylar (15-20 derece) Mayıs ve Ağustos'tur.



Kültürü

Tanzanya yaklaşık 100 farklı etnik grubun bir arada huzurla yaşadığı bir ülkedir. Bir arada yaşamının bir kültürü olarak Tanzanya halkı son derece barışçıl bir ideolojiyi benimsemiştir.

Yollar, caddeler ve sokaklar hep kalabalıktır ve bu kalabalık içerisinde farklı etnik gruplardan gelen insanları görmeyiz mümkündür.

Ekonomisi

Tanzanya ekonomisi genel olarak tarıma dayalı bir ekonomidir. Fakat toprağın yalnızca %4'ü tarıma elverişlidir. Sanayi ise dar alanlarda uygulanmaktadır. Altın ve yeni çıkarılan doğalgaz da ülkenin ekonomisine önemli katkı sağlamaktadır. Ülkede altın, elmas, kömür, demir, platinyum, kalay, krom ve koltan gibi değerli yer altı kaynakları bulunur. Ancak madencilikte gelişmemişlerdir. Buna rağmen Afrika'nın altın madenciliğinde en gelişmiş üçüncü ülkesidir. Dünyaca ün yapmış ulusal parkları da ülkenin önemli turizm kaynakları arasında sayılmaktadır.



Mutfağı

Tanzanya mutfağının geleneksel kahvaltısını çoğunlukla tropikal meyveler oluşturur. Meyvelerin yanı sıra kahvaltı da kahve, çay, bal, süt ve yumurta da tüketirler.

Tanzanya mutfağında mısır çokça tüketilir. Bunun dışında mısır unundan yapılan ugali adını verdikleri lapa meşhurdur.

Tanzanya mutfağı tarih boyunca yaşanan farklı kültürlerin etkileşiminden oldukça etkilenmiştir. Arap ve Hint mutfağı gibi Tanzanya mutfağında da baharatlıdır. 10'a yakın muz çeşidi vardır ve bazılarını yemek yaparken kullanırlar.



Görölmesi Gereken Yerler

Kilimanjaro Dağı

Tanzanya'nın en çok ziyaret edilen turistik mekânlarından olan Kilimanjaro Dağı Milli Parkı, Afrika'nın en yüksek dağ zirvesinin bulunduğu yerdedir. Dünya Mirası Sit Alanı olan Kilimanjaro, 1 milyon yıl önce volkanik bir olay sonucu oluşmuştur. Shira, Kibo ve Mawenzi adlı üç noktası yaklaşık 750.00 yıl önce ortaya çıkmıştır. Dağın en yüksek noktası Kibo'da bulunan ve Yedi Zirveler'den (Seven Summits) biri olan Uhuru Zirvesi'dir. Dağ bir yağmur ormanından yükselir ve yağmur ormanının yamaçları bufalo, leopar, maymun, fil ve eland adında bir antilop türüne ev sahipliği yapar. Alpin bölgesi ise kuş gözlemciler için çok çeşitli türde yırtıcı kuşları içinde barındırır.

Zanzibar

Zanzibar adaları Zanzibar ile Pemba adalarından oluşur. Unguja diye de adlandırılan Zanzibar, muhteşem plajları ile önde gelen tatil rotalarındandır. Bu ada hangi tarafında olduğunuza bağlı olarak dünyanın en iyi plajlarına sahiptir. Ziyaretçiler burada yumuşak, beyaz kum ile berrak sığ suyun keyfini çıkarır. Stone kasabası Zanzibar'ın merkezinde yer alır ve Arap evleri ile dar sokakların yanı sıra bir de limana ev sahipliği yapar.

Darüsselam

Tanzanya'nın doğusunda konumlanan Darüsselam, Hint Okyanusu'na kıyısı bulunan en büyük şehir olma unvanını taşıdığı gibi Doğu Afrika'nın da en büyük liman şehri olma yolunda hızlı adımlarla ilerlemektedir.

1996'ya kadar Tanzanya'ya başkentlik yapan şehirde, gidebileceğiniz ilk

yerlerden biri Darüsselam Ulusal Müzesi'dir. 1934 yılında kurulan ve 1940'ta kapılarını ziyaretçilere açan müzede, Tanzania tarihiyle alakalı detaylı bütün bilgiler bulunur. Müzede ayrıca, evrimsel ve antropolojik anlamda büyük önem taşıyan ve Tanzania'da yapılan arkeolojik kazı çalışmaları sonucunda ele geçirilen Paranthropus boisei (Fındıkkıran Adam) iskeleti sergilenmektedir.

Şehirdeki diğer bir önemli müze ise 1967 yılında kurulan Darüsselam Ulusal Köy Müzesi'dir. Açık hava etnografya müzesi olarak işleyen yapıda, Tanzania'nın geleneksel yapısına uygun inşa edilen

evler sergilenir. 16 farklı yerli kabilenin yaşadıkları konutların canlandırıldığı müzede, yerel halkın geçimini sağladıkları çanak çömlek yapımı, dokumacılık, oymacılık gibi zanaatları da görülebilir.

Anzania Front Luterian Kilisesi

Gotik mimarisi ve kırmızı çatısıyla ziyaretçilerini selamlayan kilise, lütercilik branşına bağlı bir yapı. Alman misyonierler tarafından yaptırılmış olup halen ibadete açık durumda.

Şehirde ziyaret edebileceğiniz diğer noktalar ise şunlar; Kariakoo Market, Kipepeo Plajı ve Bongoya Adası.



PETLAS Tanzanya'da

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren lider 11 firmasından birisi olan Petlas, 2017 yılından itibaren Petlas ve Starmaxx marka lastikleri ile Tanzanya pazarında faaliyet göstermeye başlamıştır. Afrika kıtası ülkelerinde söz sahibi firmalardan biri olma hedefleri çerçevesinde Petlas, zirai araç lastikleri ürün

grubunda Tanzanya başta olmak üzere, Doğu Afrika ülkelerinin tamamında faaliyet göstermektedir. Petlas'ın başarısının sırrı olan, güven duygusu ve müşteri memnuniyeti, Petlas ve Starmaxx lastik markalarının toplam ihracat satış rakamlarına yansımış ve bu markalar markalarımız Orta Doğu ve Avrupa

pazarlarından, Doğu Afrika pazarlarına kadar bir çok ülkede kendisini ispatlamıştır. Müşterilerinin büyüyen ve değişen taleplerine göre kendisini devamlı geliştiren Petlas, ihracat alanında Afrika pazarlarında da güçlü bir konumda bulunmaktadır ve bu konumu daha da geliştirmeyi hedeflemektedir.

MAXXIS®

2021'de Maxxis ile Rekabete!

*Jeff Proctor Ve Honda Off-Road Factory Yarış Ekibi,
2021'de Maxxis ile rekabete hazırlanıyor.*



Maxxis, bu yıl her bir Off-Road yarışının en üstünde yer alma niyetiyle yola çıkmış durumda. Sponsorluk kadrosuna eklediği UTV ağır siklet Jeff Proctor ve onun Honda Off-Road Factory Yarış Ekibi ise hızlı bir başlangıca oldukça hazır durumda.

Jeff Proctor, adını ilk olarak SCORE Baja 1000'de kazandığı zaferle duyurmuştu. Daha sonra bir UTV ekibi oluşturmak için Honda ile çalışmaya başladı. Ancak bunda önce de kamyon yarışları da eşit derecede bir etki yaratmıştı.

Ekip geçtiğimiz yıllarda olduğu gibi, bu sezon boyunca da Çölün En İyisi dalında

yarışacak. Honda Off-road Factory Yarış Ekibi, Maxxis'in yeni Razr XT'sini Çölün En İyisi Podyumu'nda kullanacak.

Procto verdiği bir röportajda şunları söyledi: "2021 ve sonrası için Maxxis lastikleri ekibine katıldığımız için çok heyecanlıyız. Lastikler çöl yarışı programımızın çok önemli bir parçası ve Maxxis lastikleri hem Ridgeline yarış kamyonu hem de Talon SXS'ler için en uygun seçimimizdi."

Jeff ve ekibi, önümüzdeki haftalarda hem Honda Talon hem de Ridgeline programları için 2021 planlarının ek ayrıntılarını açıklayacaklar.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

TOYO TIRES

driven to perform

Baja 500'ün Yarışçı Takımlarında Toyo Kalitesi

Toyo Lastikleri'nin SUV pazarını hedefleyen amiral ürünü olan Open Country serisi, araçların uluslararası yarışlarda defalarca olağanüstü sonuçlar elde etmesine yardımcı oldu. Bu yıl da Eylül ayında tekrar pistlerde olacak.



Toyo Lastik ve Meksika alt lastik kuruluşu NT Mexico iş birliği yapmak için aynı masaya oturdu. Duyurulan işbirliğinin ayrıntıları ise Meksika'da gerçekleşecek olan yarışları kapsıyor. 22 Eylül Salı'dan 27 Eylül Pazar'a 4 gün boyunca Baja Kalifornia; Meksika'da

gerçekleşecek olan 52. Baja 500 yarışlarında yer alacak sürücülere, pikap ve SUV'ler için tasarlanan Open Country M/T-R lastiklerinden tedarik ederek performanslarını destekleyecek.

SCORE Baja yarışları, her yıl Haziran ayında düzenleniyor ve dünyanın en zorlu arazi yarışı etkinliklerinden biri olarak kabul ediliyor. Ancak bu yıl, Covid-19 salgınının etkisiyle etkinlik Eylül ayına ertelenmiş durumda.

Katılan araçlar, yarışa Meksika'nın Baja Kalifornia Yarımadası'nda bir kasaba olan San Felipe'de başlayacak ve inişli çıkışlı çöl arazisi ve kayalık sıradağlarında yol alacak. Kayalık ve kumlu güzergâhı tamamladıklarında, sadece mükemmel sürüş teknikleri değil aynı zamanda dayanıklı lastikler de kazanacak.

OPEN COUNTRY serisi, dünyanın çeşitli yerlerinde gerçekleşen arazi yarışları sonucu biriken teknik geri bildirim ve deneyime dayanarak geliştiriliyor. Geçen yılın SCORE Baja 500'ün galibi, gelişmiş çekiş, frenleme ve sürüş performansı sağlayan lastik sırtı ve harici hasara karşı yüksek direnç için yapıcı sağlam bir tasarımla kazanmıştı.

Bu yılki yarışta Toyo Lastikleri, geçen yılın SCORE Baja 500 yarışının genel galibi McMillin ile yeniden yarışa oynuyor. Ayrıca kendi bölgesinde SCORE Baja 1000'nin genel kazananı olan Alan Ampudia da bu ekibin içinde.





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Özgürlük ve Keşif Peşinde Karavan Tutkusu Engin Başoğlu

40 yılı aşkın tecrübesi ve dünya çapında ihracatıyla Başoğlu Karavan'dan Engin Başoğlu ile gerçekleştirdiğimiz söyleşimiz bu sayımızda sizlerle...

**Şehir hayatında
kaybettiğiniz
samimiyet ve
insan ilişkilerine
karavanınızla tekrar
başlayabilirsiniz.
Zira karavancılıkta
yardımlaşma ve
paylaşım bağları
oldukça güçlüdür.**



Öncelikle zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Bize biraz kendinizden bahseder misiniz?

Baçoğlu Karavan; 1976 yılında Sakarya Adapazarı'nda imalata başlamış sektörün önde gelen karavan firmalarından biri haline dönüşerek adını Caretta markası ile dünyaya duyurmuş bir kuruluştur. Firmamız 40 yılı aşkın tecrübesi ile karavan denilince akla ilk gelen, Türkiye'nin markası olarak dünyanın sayılı karavan şirketlerinden biri olmanın haklı gururunu yaşamaktadır. Baçoğlu Karavan olarak, 2005 yılında gerçekleştirdiğimiz ihracat atağımız, 2008 yılı itibari ile tamamen kendi dizaynımız olan Caretta serimizin ürün ailemize katılmasıyla Batı Avrupa başta olmak üzere 38'i aşkın ülkede, tüm kıtaları kapsayan ihracat pazarımız 2018 yılı itibari ile üretim kapasitemizin %85'ini oluşturmuştur. Baçoğlu Karavan olarak bizler üretim ve kapasitemizi sürekli arttırarak hem en kaliteli hem en kısa sürede teslim seçeneklerimizle müşterilerimizin memnuniyetini en üstte tutmaya özen göstermekteyiz. Nesilden nesle aktarılabilecek karavan hikâyelerinin ardındaki isim olmak düşüncesi bizleri hedeflerimiz için motive eden yapı taşlarından biridir.

Bugün sektörde 45 yıllık bir tecrübeniz var. Peki, bu işe başlamaya nasıl karar verdiniz? Hikâyesini anlatabilir misiniz?

1976 Yılında heyecanla, plansız bir şekilde çantamı alıp yaptığım Paris ziyaretimde bana eşlik eden arkadaşımın bir karavanda konaklama imkânı bulduk. Burada kısa sürede geçirdiğimiz vakit bizim için yeni bir yolculuğun başlangıcı haline geldi. Seyahatimizden döndüğümüzde cebimde bir broşür getirmiş ve eve bırakmıştım. Avcı olan babamın karavan broşürünü görmesiyle kendimizi bir maceranın içerisinde bulduk. Kendisinin isteğiyle bir karavan ürettik ve bu karavan fısıltıyla yayılarak ilgi çekti, ardından babamızın teşvikiyle bu işin imalatına başladık. Uzun yıllar daha büyük ve moto karavan üretimi ile devam ettik. Daha sonraları ise yurtdışı pazarı için ne yapabileceğimizi düşündüm ve Caretta serisini ortaya çıkardım. Ürününüz oldukça ilgi çekti ve İngiltere,

Almanya gibi ülkelerde fuarlarda temsil şansı bulduk. Ulaştığımız noktada gördüğümüz ilgi ve ürünlerimizden oldukça memnunuz. Her geçen gün kendimizi geliştirmeye devam ediyoruz

Pandemi süreciyle birlikte karavanlara olan talebin arttığı doğru mu?

Talepler konusunda bir artış olduğu doğru. İnsanlar artık güvenebilecekleri ve kendilerini rahat hissedebilecekleri ortamları beraberlerinde götürme fikrini benimsiyor. Karavan bu anlamda hem ev titizliğini hem de konforunu sizlere sağlayabiliyor. Ayrıca şehirden uzak doğanın içerisinde olma fikri gün geçtikçe aranan özelliklerin içerisinde yer almaya başlıyor. Taleplerde bu doğrultuda gün geçtikçe çoğalıyor. Baçoğlu karavan olarak bizler bu dönüşümden oldukça memnunuz. Değişen dünya düzenine uyum sağlarken neye ihtiyaç duyduğunuzun bilincindeyiz ve buna göre kendimizi sürekli geliştirmeye devam ediyoruz.

Karavanlar için ülkemizde yeterli tesis olduğunu düşünüyor musunuz? Karavanla seyahatin artıları neler?

Son birkaç yıla kadar bu tesis rakamlarında yeterlilik olduğunu söylemeyiz maalesef. Ancak son dönemde çeşitli bölgelerde farklı tesisler her geçen gün artıyor. Karavan ile seyahatin artılarını saymak ile bitiremeyebiliriz muhtemelen ama en belirgin birkaç konuya değinebiliriz. Bunlardan ilki şüphesiz doğanın içerisinde yer bulmaktır. Dilediğiniz yere, dilediğiniz zaman evinizi götürebilir ve sabah eşsiz doğaya uyanabilirsiniz. Doğada hiçbir yere yetişmek zorunda değilsiniz, elinizdeki minimum ile ne kadar mutlu olabileceğinizin farkına varabilirsiniz. Kendinize ve ailenize verebileceğiniz en kıymetli vakitleri bir karavan sayesinde edinebilirsiniz. Tatil yapmak ya da dinlenmek için herhangi bir noktada sabit kalmak zorunda olmazsınız ve belirlediğiniz rotada her



gün farklı bir manzarayı izleyebilirsiniz. Şehir hayatında kaybettiğiniz samimiyet ve insan ilişkilerine de karavanınızla tekrar başlayabilirsiniz. Zira karavancılıkta yardımlaşma ve paylaşım bağları oldukça güçlüdür. Sadece yolda ilerlerken bile durup bulunduğunuz noktada nefes alabilirsiniz.

Kaç adet modeliniz var. En çok hangisi tercih ediliyor?

10'un üzerinde farklı modelimiz bulunmaktadır. Yerli piyasa için 4 kişilik Caretta Uncle modelimiz en çok tercih edilen diyebiliriz. Yurtdışı içinse Caretta 1500 ve amiral gemimiz olan Off Road modellerimiz vazgeçilmez haline geldi.

Karavanlarınız dünya çapında kullanılıyor. Hangi ülkelerden, ne oranda bir taleple karşılaşıyorsunuz?

Başoğlu Karavan olarak Caretta markamız ile dünyanın tüm kıtalarında ülkemizi temsil ediyoruz. Neredeyse %85 ihracat yoğunluğumuz sayesinde uluslararası alanda her gün büyüyerek devam ediyoruz. En çok talep Batı Avrupa ve Kuzey ülkelerinden geliyor. Avustralya, İspanya, Fransa, Çekya, Norveç, İzlanda, İngiltere ve Almanya en yoğun çalıştığımız

bölgelerin başında geliyor. Bunlarla birlikte yeni çalışmaya başladığımız Filipinler, Yeni Zelanda ve Porto Rico gibi bölgelerde bizleri heyecanlandırıyor.

Dünya çapındaki bu başarıyı neye borçlusunuz?

Uzun yıllar boyunca süren düzen ve disiplinli çalışma ile birlikte edindiğimiz tecrübeleri her geçen gün ürünlerimize yansıtarak sunduğumuz imkânlar diyebiliriz. Aynı şekilde karavanlarımızın tamamını uluslararası kabul görecekt standartlarda hazırlamaya özen gösterdik. Kaliteyi en önemli unsur olarak kabul edip üretimden çıkan her karavan için aynı titizliği sağladık.

Karavan hayatını tanımlayacak 3 kelime olsaydı bu kelimeler neler olurdu sizce?

Minimalizm, Özgürlük, Keşif

Karavanlarda lastiklerin nasıl bir önemi var?

Şüphesiz sürüş esnasında çektiğiniz karavanın en önemli unsurlarından birisi de lastikleridir. Hem karavanı taşıması hem zorlu bölgelerde

yarı yolda bırakmaması için doğru seçimler yapılmalıdır.

Araçlarınızda Petlas lastikleri kullanıyorsunuz. Petlas tercih etmedeki sebepleriniz nelerdi?

Petlas lastikler uzun yıllardır güvenerek tercih ettiğimiz ve bizi yarı yolda bırakmayan lastiklerdir. Kalitesi ve satış sonrası desteği ile birlikte doğayla dost ürün ve üretim teknolojileri üzerine geliştirdikleri sistem ise karavanlarımız ile uyum sağlamaktadır. Başoğlu karavan olarak bizler doğanın farkındayız ve Petlas'ın gelecek nesillere temiz bir dünya misyonunu desteklemekteyiz.

Sorularımızı cevapladığınız için çok teşekkür ederiz. Son olarak okuyucularımıza bir mesajınız var mı?

İlginiz için bizler teşekkür ederiz. Sevgili okuyucularımıza verilebilecek en önemli mesajımız düşünerek değil harekete geçerek durmadan akan zamanı değerlendirmeleridir. Minimal düşünüp özgürce yola çıkarak keşfedilmemiş doğanın tadını çıkarmaya başlayın.



Ürünümüz oldukça ilgi çekti ve İngiltere, Almanya gibi ülkelerde fuarlarda temsil şansı bulduk.



Yağmur Rot Balans

Arifiye - Sakarya
Yılmaz Yağmur

petlas



BAYİLER



Biz hiçbir müşterimize ayırım yapmadan aynı kaliteli işçiliği sunmaya çalışıyoruz.

Sektöre 1989 yılında bir tanıdığımızın yanında başladım. 2003 yılına kadar aynı firmada kendi işimiz gibi sadakatle çalıştım. 2003 yılında Yağmur Rot Balans firmasını kurdum.

Öncelikle Çarçabuk ve Starmaxx, şimdi de Petlas bayisi olarak yolumuza devam ediyoruz. Sektöre AKO ile devam etmemizdeki en önemli etkenler ürün gamı, fiyatı ve ulaşılabilirliği idi.

Müşterilerimizin bizi tercih etmesindeki nedenler ise işimize duyduğumuz saygı ve Güler yüz. Her müşteriyi değerli görüyoruz ve müşteri ayırımı yapmadan aynı kaliteli işçiliği sunmaya çalışıyoruz.

Sadakat karşılıklı olur, bizler kaliteden ödün vermeden hizmetimizi sunuyoruz, müşterilerde işleri sorunsuz bir şekilde yapıldığı için bizimle devam ediyorlar. Ama bu demek değil ki sadece lastik söküp takıyoruz. Biz ekipman olarak da sürekli kendimizi yeniliyoruz. Müşterilerimiz de bunun farkında o yüzden herkes mutlu.

Binek lastikleri, 4x4, çelik jant ve akü en çok sattığımız ürünler arasında. Biz satıcı olarak ne kadar anlatırsak anlatalım yine de karşılıklı güveni sağlayamadığımız zaman kötü sonuçlar karşımıza çıkabiliyor. Ama hep çok olumlu geri dönüşleri alıyoruz.

Her sektörde olduğu gibi tatlı sert devam ediyor buradaki rekabet de.

Petlas markasını diğer markalardan ayıran en büyük özellik yerli ürün oluşu. Fiyat ve kalite endeksi gerçekten muhteşem.

AKO ailesinin bir üyesi olmaktan onur ve gurur duyuyoruz. AKO şu zamana kadar yapılabilecek her şeyi yaptı diye düşünüyoruz ve bunun da karşılıklı olan güvene dayandığına inanıyoruz. Biz

sadece AKO Grup Ürünlerini satıyoruz. Marka sadakatine inanıyoruz çünkü.

Gelecek hedefimiz işimizi ve firmamızı taşıyabildiğimiz en yüksek noktaya taşımak. Yağmur Rot Balans firmasını bölgede sayılı firmalar arasında görmek.

Araç kullanıcılarına da lastiklerine gereken önemi vermesini öneriyoruz. Bakım ve hava kontrolü çok önemli. Yazlık ve kışlık değişimlerle kurallara uymak de öyle...



CMC Lastik**Döşemealtı - Antalya**
Cengizhan Erdoğan**petlas**

Genelde müşterilerimizin tercihi marka, fiyat ve güven üzerine kurulu olduğu için bizi tercih ediyorlar.

Antalya Organize Sanayi Bölgesinde faaliyette bulunan petrol ürünleri satışı yapılan firmamın yanında, lastik ve yan ürünlerine olan talepler ve çevresel faktörlerin etkisi ile sektöre girmeye karar verdim.

Ülkesini seven ve ülkesinin milli sanayisine destek olmak isteyen bir fert olarak yerli üretim ve satışı tercih etmem dolayısı ile bu konuda araştırmalarda bulundum. Bu arayışlar sonrasında, yerli ve milli üretim yapan, ülkesine ve milletine yararlı faaliyetlerde bulunan Petlas önceliğim oldu ve AKO ile çalışmaya karar verdim.

Genelde müşterilerimizin tercihi marka, fiyat ve güven üzerine kurulu olduğu için bizi tercih ediyorlar. Müşteri memnuniyeti, marka, fiyat ve güven, tercihlerde önemli faktör oluyor. Çevresel yaklaşımlar, reklam, tabela ve broşürler vasıtası ile kendimizi tanıtıyoruz. Bunların vasıtası ile irtibat sağlandığında, iyi insan ilişkilerimiz, markamızı ve firmamızı olumlu etkiliyor.

Genelde Antalya pazarında yaz lastikleri en fazla tercih edilen ürünler. Binek grubu ve ağır vasıta grubunda satışlarımız daha yoğun oluyor. Fiyatı uygun ürünler daha çok tercih ediliyor.

Petlas bir Türkiye ve dünya markası olmuş durumda. Genelde ülkemiz insanlarının çoğunluğunda yerli ürün kullanma konusunda hassasiyetler olduğundan dolayı olumlu dönüşler olması bizim için gurur verici.

Antalya bölgesinde araç kullanımı aile başına 3 adet gibi bir sayıya ulaşıyor. Fert başına araç sayısı ortalamasının oldukça üstüne çıkmış durumda. Bunun bilincinde olan üretici firmaların pazara hakimiyet kaygısıyla çok yoğun rekabet oluştuğunu görüyoruz. Bu rekabetçi ortamda yerlilik, güvenilirlik, garanti durumu, servis ağımızla, güler yüzlü ve hızlı hizmetimizle artılarımızı çoğaltmalıyız ve çoğaltıyoruz da.

İşimizi geliştirmek için yoğun reklamlar yapmaktayız. Broşür ve en önemlisi de kulaktan kulağa yayılan en yaygın, güvenilir reklamla da pazara hâkim olmak çabasıdayız. Konumumuz itibarı ile Antalya Organize Sanayiinde bulunmamız bizim için çok büyük avantaj.

Petlas % 100 yerli bir marka. Rakiplerimizden bizi ayıran olumlu etkileri yerli olması, milli olması, güvenilir olması en önemlisi de bir dünya markası olması. Fiyatları ve kalitesi de cabası.

Gelecekte bölgemizde ve ülkemizde Petlas adına bir marka olacağımıza inancımız tamdır. Daha fazla iş, daha fazla istihdam, daha fazlada ülkemize, milletimize yararlı faaliyette bulunmak en büyük hedefimiz.





Özellikle kaliteli ve yerli bir ürün olması sebebiyle Petlas markamızla ilgili çok olumlu geri dönüşler alıyoruz.

Akaryakıt ve araç bakım sektöründe yaklaşık 60 yıldır hizmet veren bir aile şirketiyiz. 2012 yılında işlerin başına geçmemin ardından farklı sektörlere yatırım kararı aldık ve 2016 yılında ilk iş yerimizi açarak lastik sektörüne girdik. Şu anda mevcutta 4 farklı noktada lastik satışı bulunmaktadır.

AKO grubunun gücünü lastik sektörüne girince daha da iyi anladık ve bu aileye katılmaya karar verdik. Firmanın yerli&milli olması ve Petlas gibi dünya çapında güçlü bir markası olması bizim AKO'yu seçmemizde etkili oldu.

Bizim en iyi yaptığımız iş hizmet ve müşteri memnuniyeti. Tüm işyerlerimizde koşulsuz müşteri memnuniyetini ve sıfır şikâyeti hedeflemekteyiz. Şehrin yerli ve geleneksel bir markası olmamız sebebiyle müşterilerimiz her zaman bize güven duyuyor. 60 yıldır müşterilerimizin bize olan güvenini bir kez olsun sarsmadık ve hizmetimizi aksatmadık. Hizmetimizdeki kalite ve güven bize yeni müşteriler katarken mevcut müşterilerimizin de sadakatini sağlıyor.

Firmamızda en çok Petlas lastik ve AKO grubu aküleri satılıyor. Özellikle kaliteli ve yerli bir ürün olması sebebiyle Petlas markamızla ilgili çok olumlu geri dönüşler alıyoruz.

Bölgemizde lastik ve akü sektöründe oldukça fazla bir rekabet bulunmakta, fakat biz tecrübemiz ve AKO grubunun desteğiyle rekabette diğer markaların çok fazla önüne çıkıyoruz.

İş geliştirmemizin ana prensibi sürekli yatırım, kazandıklarımızı her zaman işimize yatırıyoruz ve bu sayede müşteri memnuniyetimizi ve kalitemizi arttırıyoruz.

Markamızın kaliteli, yerli ve kullanıcı dostu olması, Petlas'ı diğer rakiplerinden net bir şekilde ayırıyor.

Çok uzun bir süre geçmemesine rağmen AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. AKO bize Petlas'ın da içinde bulunduğu çeşitli lastik markalarını ve akü markalarını satma imkânı sağlıyor.

Her zaman yaptığımız gibi gelecekte de işimize yatırım yapmayı sürdüreceğiz. Bu sayede pazar payımızı arttırmayı hedefliyoruz. Araç kullanıcılarını lastiklerini en fazla 6 ayda bir kontrol ettirmelerini ve kesinlikle AKO grubu ürünlerini denemelerini tavsiye ediyorum.



BRN Depo Lastik

Canik - Samsun
Kadir Bora Şahin

FALKEN



Müşterilerimizin geri dönüşleri de oldukça olumlu.

Bir arkadaşımın tavsiyesini dinleyerek bu sektöre giriş yaptım. Bulunduğum ilde Falken bayiliği olmadığını gördüm. Falken lastiklerine büyük bir ilgi ve talep vardı. Bu fırsatı değerlendirmeye karar verdim. Müşterilerimiz de verdiğimiz hizmet

ve fiyat politikamız sayesinde bizleri tercih ediyor.

Ağırlıklı olarak otomobil grubu lastikleri satıyoruz. Müşterilerimizin geri dönüşleri ise oldukça olumlu. Rekabet ise tabiri caiz ise kıran kırana diyebiliriz. Ancak bilinçli müşterilerimiz markamızı biliyor ve

fiyatlardan da oldukça memnunuz. AKO ile çalışmaktan memnunuz.

Sürücülere ise lastiğin önemini hatırlatmak istiyoruz. Lastik aracı yolda tutan en büyük etkindir. Yeni ve mevsimlik lastikleri bir masraf değil ihtiyaç olarak görmeliler.





AKO ailesi içerisinde yer almak bizler için mutluluk verici.

Garbek Otomotiv olarak ticari hayatımıza 2017 yılı sonlarında faaliyet göstermiş olduğumuz mağazamızı kurarak başladık. Kuruluş hedefimizi öncelikli olarak otomotiv sektörünün en önemli kalemleri içerisinde bulunan, lastik grubunun bölgemizde yeni bir vizyon ile perakende satışı, akabinde yerelde yeni paydaşlar bularak toptan ayağını oluşturmak şeklinde ifade edebiliriz.

Lastik sektörü içerisinde ülkemizin önde gelen kuruluşları arasında yer alan AKO, ortaya koymuş olduğu gelecek vizyonu ve bünyesinde bulundurduğu ürün çeşitliliği, bölge yöneticisi personelinin duyarlı ve tatminkâr çabaları neticesinde, AKO bünyesine dâhil olma kararı aldık.

Firmamız, otomobil- SUV – LRV gurubu ürünler ağırlıklı olmak üzere, Zirai ve TBR araç lastik satışı yapıyor. Mağazamızı ziyaret eden müşterilerimize öncelikli ürün teklifimiz Dunlop marka lastiklerle yapıyoruz. Ayrıca ekonomik ürünler kapsamında da stoğumuzda AKO 'nun farklı markalarını bulunduruyoruz. Dunlop marka bilinirliği ve kullanıcı yorumlarına bakıldığında memnuniyet oranının yüksek olduğunu ifade edebiliriz.

Gaziantep ilimiz birçok sektör için Güneydoğu Anadolu bölgesi bağlamında ticaret merkezidir. Doğal olarak rekabetin en çetin yaşandığı bir pazar oluşmaktadır. Fiyat / performans değerleri her müşteri açısından önem teşkil ediyor olsa da ülke geneline bakıldığında bölgemiz rekabet açısından oldukça zorlayıcıdır.

Garbek Otomotiv olarak ticari hayatımıza başladığımız ilk günden itibaren, faaliyet gösterdiğimiz alanı en iyi şekilde takip etmekteyiz, yenilikçi, dinamik ve vizyoner bir işletme olma yönünde gayretimizi esirgmeden objektif büyüme hedeflerimiz ile yolumuza

devam etmekteyiz. Kısa ve uzun vade planlarımız içerisinde mağaza sayımızı artırarak müşteri kitlemizi genişletmek yer almaktadır.

AKO ailesi içerisinde yer almak bizler için mutluluk verici, gelişen ülkemizin önemli kuruluşları arasında yer alan AKO ile hedeflerimize daha sağlıklı ve emin adımlarla ilerleyeceğimiz kanaatindeyiz.

Araç kullanıcılarına, trafik kurallarına azami ölçüde duyarlı bir davranış sergilemelerini, güvenli sürüşün temel bileşeninin ise lastik olduğunu, yol ile trafikte seyreden araç arasındaki tek bağlantıyı teşkil eden lastik tercihinde Dunlop markasını öneririz.



Ege Garage

Ortahisar - Trabzon

Nihat Egeli

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Uzun zamandır bir aile gibiyiz.

Sektörde bulunan başka bir şirkette 6 yıl çalıştıktan sonra ilk iş yerimi kurdum. Ondan bir 6 yıl sonra da ikincisini... Sektöre girişim bu şekilde gerçekleşti.

Dönemimizin Bölge Satış Yöneticisi sayesinde bayilik almaya karar verdik. AKO ile çalışmak istiyorduk. Müşterilerimiz ise bugün, bizleri işimizi güler yüzlü bir şekilde yaptığımız için tercih ediyor.

Ciddi ve odaklı bir şekilde, hep işimizi en iyi şekilde yapmaya çalışıyoruz. Sektörümüzle alakalı tüm hizmetleri vermeye, kendimizi geliştirmeye ve daha fazla müşteri kitlesine ulaşmaya çalışıyoruz.

Falken ve Starmaxx ürünlerimiz ise ağırlıklı olarak tercih ediliyor. Müşteri memnuniyetimiz ise hep satışlarımıza olumlu yansıyor.

Bölgemizde rekabet ortamı ise geniş, şehir olarak fazla lastikçimiz mevcut. Ancak biz de yenilikleri takip ediyoruz. Ekipmanlarımızı yenileyip müşteri memnuniyeti için uğraşıyoruz.

En önemli artılarımızdan biri ise uygun fiyatlarımız. Bize büyük avantaj sağlıyor. Yerli ve milli olmamız da cabası tabi.

AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Uzun zamandır bir aile gibiyiz.





Müşterilerimiz ürün çeşitliliğimiz ve yüksek servis kalitemiz sayesinde bizleri tercih ediyor.



Dededen toruna geçmiş bir iş bizim için bu sektörde olmak. Fakat firmamızı çocukluk arkadaşım olan Onur Parseker ve Öncel Murathan ile 2012 yılında ortak kurduk.

Bugün her ebat ve her çeşit araç lastiği için satış yapmaktayız, fakat en iddialı olduğumuz ve satışımızın yüksek olduğu grup UHP ve 4X4 lastikleri.

Müşterilerimiz ürün çeşitliliğimiz ve yüksek servis kalitemiz sayesinde bizleri tercih ediyor. Ayrıca sorunsuz hizmet anlayışımız ve uygun fiyatlarımız da birer etken. CRM sistemimizden müşteri memnuniyet takip anketleri ile müşterilerimizin memnuniyetini takip ediyoruz. Servis ekipmanlarını ve iş yerimizi sürekli yeniliyor sektördeki gelişmelere göre aksiyon alıyoruz.

Bölgemizdeki rekabet tüm dünyada olduğu gibi bölgemizde de had safhada. Biz de rekabetin gerisinde kalmamak adına her türlü satış organizasyonun da yer almaya çalışıyoruz.

Gelecek için iş kollarımızı lastiğin yanında araç servisi ve kamyon servisi

gibi ek gelir kolları ile desteklemeyi amaçlıyoruz.

AKO ile zaten tabelasız bayi sıfatıyla yıllardır çalışmaktaydık. Son yıllardaki yerli ürün talebi doğrultusunda STARMAXX tabelasının bu talebe uygun kalitede karşılık olacağını düşündük ve anlaşma sağladık. AKO'yu seçmemizde sebep Türkiye'deki en hızlı büyüyen, kalite konusunda doğru yatırımları yapan, bayilerin dertlerini en iyi gözlemleyen yapılarıdır.

AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Bizleri satış konusunda destekliyorlar. Bu sayede daha farklı satış kanallarında güçlendirip pazarda ön plana çıkabiliyoruz.

Ürünlerin fiyatı ve kalitesi, ayrıca stokta bulunabilirlik ve Türkiye'de üretilmesi AKO'yu seçmek konusuna bizleri itti. Ayrıca da reklama yapılan yatırımlar.

Müşterilerden olumlu dönüşler alıyoruz özellikle yeni çıkan modellerde kalite üst seviyelere çıkmış durumda.

Yeni Nissan Qashqai Tanıtıldı

Piyasaya çıktığı günden beri satışlarını sürekli arttıran Nissan Qashqai'nin 3. nesli tanıtıldı. Qashqai, şimdiye kadar Avrupa'da 3 milyon fazla satış gerçekleştirdi.



Nissan'ın C-SUV segmentinde en çok satan modeli Qashqai 3. nesliyle karşımızda. Nissan'ın yenilenen modellerinde olduğu gibi Qashqai'de de keskin ve köşeli hatlar hâkim. Bir taraftan yeni X-Trail'i diğer taraftan da elektrikli Ariya'yı andırıyor.

Ön plana çıkan özelliklerine göz atmak gerekirse...

Plakalığa kadar inen ön panjur ve hem çift hem de tek parçalı olarak tanımlanabilecek farlar dikkat çekici. Tampon altı ve yanında bulunan hava girişleri de Ariya'ya göz kırıyor. Kaput kenarlarının da ikinci nesil modelde olduğu gibi şişkin tasarlanmış.



Qashqai'nin en büyük yeniliği ise; e-power adı verilen hibrit sistem. 190 beygir güç ve 330 Nm tork üreten bir elektrik motoru tekerleklerle güç veriyor. 1,5 litrelik değişken sıkıştırma oranına sahip benzinli motor ise bataryaların doldurulması için jeneratör görevi görüyor.



***Qashqai'nin
ilginç güvenlik
donanımları
arasında ön
koltuklar arasına
yerleştirilen
hava yastığı
sayılabilir.***



Ön tampon altından başlayıp çamurlukları ve kapı altlarını geçen ve arka tamponun büyük kısmını oluşturan plastik korumalar, siyah renkte alınabilen tavan ve yan aynalarla birleşince aracı olduğundan alçak göstermiş.

ProPilot isimli yardımcı sistem sayesinde adaptif hız sabitleme sistemini navigasyondan aldığı bilgilerle birleştirebilen otomobil, dur kalk trafikte de yarı otonom sürüş sunabiliyor. Qashqai'nin ilginç güvenlik donanımları arasında ön koltuklar arasına yerleştirilen hava yastığı sayılabilir.

Yeni Qashqai'nin boyu 35 mm uzarken aks mesafesinde 20 mm artmış. Genişlik

ve yükseklikteyse sırasıyla 32 ve 10 mm'lik artışlar kaydedilmiş.

İç mekânında daha belirgin bir değişim yaşanan Qashqai'de 12,3 inçlik dijital gösterge paneline yer verilmiş. Orta konsolda da 9 inç büyüklüğünde bir bilgi-eğlence ekranı konumlandırılmış.

Yeni Qashqai'nin gündüz aydınlatmalı ve LED matris farları ön yüzde dikkat çekiyor. Nissan yeni Qashqai'de dizel motorlara veda ediyor ve elektrik takviyeli benzinli motorlara yer veriyor. Bunlarda da iki seçenek yer alıyor.

İlki, 1,3 litrelik motor ile 12 Volt hafif hibrit sisteme sahip. Burada 140 ve 158 beygir güç ve 270 Nm'ye kadar

tork üretebilecek seçenekler mevcut. Modeller CVT veya manuel şanzımanla alınabilecek. Yeni Qashqai'nin en güçlü modeli ise dört tekerlekten çekiş seçeneğiyle satın alınabilecek.

Qashqai'nin en büyük yeniliği ise; e-power adı verilen hibrit sistem. 190 beygir güç ve 330 Nm tork üreten bir elektrik motoru tekerleklerle güç veriyor. 1,5 litrelik değişken sıkıştırma oranına sahip benzinli motor ise bataryaların doldurulması için jeneratör görevi görüyor.

Yeni Qashqai'nin hafif hibrit modelinin bu yaz Avrupa'da satışa çıkması bekleniyor. E-power modeli ise daha sonra satışta olacak.





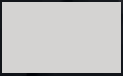
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Kar Kaplı Dağlarıyla: **KARS**

Türkiye'nin en eski yerleşim yerlerinden biri olan Kars, ülkemizin en soğuk illeri arasında yer alır. Karla kaplı dağlarıyla yılın büyük bir kısmı beyaza bürünen şehirde dünya üzerindeki en eski kültürlerin izlerine rastlamak mümkündür.



Kars kahvaltısı ile güne başlayıp karsın o güzel balının, kaşarının tadına baktıktan sonra gittiğiniz mevsime göre kışın gittiyseniz kayak turizmine katılmak için Sarıkamış'a gidebilirsiniz. Bahar ayları için yaylaları görebilir, Kümbet camiini gezebilir, mimari değeri olan yerleri gezebilirsiniz. Yöresel yemeklerin tadına bakabilir, festivallerin zamanına denk geldiyseniz eğer festivallere katılabilirsiniz.

Gezilecek Yerler

Sarıkamış Kayak Merkezi

Sarıkamış ilçesinde yer alan Sarıkamış Kayak Merkezi, kar kalitesi olarak Türkiye'nin sayılı kayak merkezleri arasında bulunuyor. Sadece Alp'lerde görülen kristal toz kar türü dünya üzerinde bir de Sarıkamış'ta görüldüğü için turistik anlamda da oldukça fazla ilgi görüyor. Kayak merkezinde aynı zamanda konaklama yerleri de mevcut, tesisleri günübirlik de ziyaret edebilirsiniz. Sarıkamış pistleri, sarıçam ağaçlarının ortasından geçtiği için sporculara muhteşem manzaralar sunuyor. Her yıl Şubat ya da Mart aylarında gerçekleştirilen ve birbirinden renkli, heyecan dolu anlara sahne olan festival, ailece tatil ya da kalabalık



arkadaş grupları için Sarıkamış'ın en eğlenceli zamanları.

Ani Harabeleri

Kars'ı kültür turizminin çekim merkezi haline getiren, tarihi İpek Yolu üzerinde bulunan, bir zamanların zengin ve ihtişamlı kenti Ani'den kalan Ani Harabeleri, 1996 yılında UNESCO Dünya Kültür Mirası Listesi'ne alınır.

Ani Antik Kenti'ne adım atıldığında dikkati çeken ilk şey şehri çevreleyen surlar. Surlar üç aşamalı olarak 964, 977 ve Selçuklu Sultanı Alparslan'ın şehri fethetmesinin ardından 1064 yılında yapılmış. Surlar üzerinde 7 adet kapı bulunuyor. Bunların en önemlisi, bugün hâlâ şehre girerken kullanılan Arslanlı Kapı.

Kars Kalesi

Ani Harabeleri'nden sonra Kars'ta turizmin gözbebeği diyebileceğimiz, tüm heybetiyle şehrin simgesi olan Kars Kalesi tarihi, kimi araştırmacılara göre M.Ö 8. yüzyıla kadar uzanır.

Kars'ta muhakkak görülmesi gereken tarihi ve turistik yerler listesinin ilk sıralarında yer alan Kars Kalesi ziyaret etmeye karar verdiğinizde, Taş Köprüyü ve Kümbet Camii'ni de Kars'ta gezilecek tarihi yerler listenize dâhil etmiş olursunuz. Eski kent merkezi, bugünkü ismiyle Kaleiçi mahallesine gittiğinizde Kars nehrinin üzerine kurulu tarihi Taş Köprü bir yanınızda, etkileyici mimarisi ile Kümbet Camii bir yanınızda kalır. Kars Kalesi ise tüm ihtişamıyla, tam karşınızda olacaktır.



Çıldır Gölü

Kars'a 70 kilometre mesafede yer alan Çıldır Gölü aynı zamanda Ardahan il sınırına da oldukça yakındır. Şehir merkezinden uzak bir konumda yer alan göl, Doğu Anadolu'nun en büyük ikinci gölü olarak tanımlanabilir. 120 kilometrekare büyüklüğüyle eşsiz bir manzara sergileyen göl üzerinde kış aylarında atlı kızaklar ile gezilebilir.

Horomos Manastırı

Ortaçağın önemli eğitim merkezlerinden biri olması sebebiyle Horomos Manastırı kalıntıları özellikle Ermeni Ortodoks cemaati için kıymetini korumaya devam etmektedir. Ani Harabeleri içinde yer alan çok sayıda kutsal mekândan biridir. Ani, başkent olmadan önce 900'lü yıllarda inşa edilmiş olması Horomos Manastırı'na bölgenin en eski yapılarından biri olma unvanı kazandırmaktadır. Bin yıldan fazla zaman öncesine ait bu etkileyici mimari, detaylardaki işçilik, uzun süre zihninize değer edecek türden.

**Fethiye camii / Büyük Katedral**

Yazıtlara ve tarihçilere göre kilisenin temelleri Bagratlı Kralı II. Sembat tarafından M.S. 990 yılında atılmış ancak Kral Sembat öldükten sonra kilise eşi kraliçe Katranide tarafından 1001 yılında bitirilmiştir. Katedral 1064 yılında Sultan Alparslan'ın Ani'yi fethetmesinden sonra camiye çevrilmiş ve ilk fetih namazı kılınmıştır. Bu sebeple büyük katedrale Fethiye Camii'de denilmektedir.

Kars'ta Ne Yenir?

Kaşar peyniri dendiği zaman akla gelen ilk isim olan Kars aynı zamanda hamur işleri, et yemekleri ve tatlılarıyla da damaklarda kalıcı lezzetler bırakır. Şehrin balı da oldukça meşhurdur. Kars'ta yenilmesi gerekenler: Kars Kaşarı, Umaç Çorbası, Kars böreği, Ekmek aşısı, Haşıl, Hangel, Kete, Kuymak, Katmer, Pişi, Kaz pastırması.

**Kars'ta AKO**

AKO kalitesi ve güvencesi, Kars merkezde 2, Sarıkamış'ta da 1 Petlas şubesiyle 3 farklı yerde hizmet vermeye devam ediyor.



WCONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Bir Deha Oyunu: Satranç

M.Ö. 2000'li yıllarda mısır piramitlerinde izlerine rastlanan satranç oyunu, MS 10. yüzyıla gelindiğinde tüm Asya'ya, Ortadoğu ve Avrupa'ya yayılmıştı. 19. Yüzyılda ise bugünkü standart halini aldı.

İlk resmi dünya satranç şampiyonu Wilhelm Steinitz'dir. Steinitz aynı zamanda, satrancı sistematik oynama kavramının da babasıdır. Steinitz'in teorisinin başlangıç noktası "Satrançta konumun özelliklerine uygun bir plan yaparak oynamak" tır.



Mısır piramitlerindeki bulgular, satrancın günümüzden 4000 yıl önce oynandığına dair kanıtlar sunmaktadır. Satrancın, Çin'de, Mezopotamya'da ve Anadolu'da da oynandığına dair bulgular ise farklı zamanlarda yapılan arkeolojik kazılar sonucunda ortaya çıkmıştır.

Oyunun bugünkü adını alması, MS 3. ve 4. yüzyıllarda Hindistan'da, oyuna "çaturanga" denmesi ile başlar. Satranç ile ilgili ilk yazılı belgeler Hindistan'dan kalmadır. Daha sonra satranç İran'a, onlardan Araplara, Endülüslüler sayesinde de İspanya üzerinden Avrupa'ya yayılır. Arap ve Avrupa el yazması kitaplardan sonra, İspanyol Lucena'nın ilk basılı satranç kitabında satrancın o zamanki yeni kuralları açıklar.

O zamandan bugüne kadar, kuralları değişmeden gelen satranç, İspanya'dan sonra, İtalya, Fransa, Almanya, Amerika Birleşik Devletleri ve Rusya'da hızla yaygınlaşmıştır.

1850'lerden başlayarak, güçlü oyuncuların katıldığı turnuvalar yapılır. Sonunda, 1886'da o zamanın en kuvvetli

iki satranç oyuncusu arasında, ilk dünya satranç şampiyonluk karşılaşması oynar: Steinitz ve Zukertort. Steinitz bu maçı; 10 galibiyet, 5 beraberlik ve 5 yenilgi alarak kazanır.

İlk resmi dünya satranç şampiyonu Wilhelm Steinitz'dir. Steinitz aynı zamanda, satrancı sistematik oynama kavramının da babasıdır. Steinitz'in teorisinin başlangıç noktası "Satrançta konumun özelliklerine uygun bir plan yaparak oynamak" tır. "Konumun Özellikleri" konusundaki görüş ve çalışmaları, modern satranç oyununun temelleri olmuştur.

1998'den sonra iki ayrı dünya şampiyonluğu kabul edilmeye başlanır. Biri FIDE'nin (Dünya Satranç Federasyonu) düzenlediği dünya birinciliği turnuvasını kazanan dünya şampiyonu, diğeri de Profesyonel Satranççılar Birliğinin dünya şampiyonudur.

Dünya Satranç Şampiyonlarının hepsinin deha düzeyinde zekâları olduğu bilinir. Bu dünya şampiyonlarından bazıları bilim ve

matematik alanında da dünyanın önde gelen bilim adamlarındandır.

Örneğin: Emanuel Lasker aynı zamanda matematikçi ve filozoftur. Dr. Max Euwe ise matematik doktorası sahibi bir matematik hocasıdır. Mikhail Botvinnik mühendis ve daha sonra profesör olmuş, bilgisayar alanında çok değerli bilimsel çalışmalar yapmıştır.

Satranç Nasıl Oynanır?

Oyunun amacı rakip şahını, mat etmektir. Bunun anlamı rakip şahın bulunduğu karenin tehdit altında bulunması ve tehdit altında olmayan bir kareye kaçış ya da tehdidi engelleyecek başka bir hamlesinin olmamasıdır. Bu da rakibin diğer taşlarını alarak onu güçsüz bırakma ilkesine dayanır.

Ayrıca satrançta hızlı gelişim de önemlidir. Hızlı gelişim göstermek için yapılan en önemli adım gambit, yani piyon fedasıdır. Bu daha fazla taşın merkeze rahatça açılmasına olanak sağlar. Eğer bir oyuncunun şahının

bulunduğu kare tehdit altında olmadığı halde bu oyuncunun kalan tek taşı şahı ise ve şahının tehdit altında olmayan bir kareye yapabileceği bir hamlesi yoksa oyun pat olur, yani berabere biter.

Ayrıca oyun herhangi bir anda oyunculardan birinin yenilgiyi kabul etmesi veya bir oyuncunun beraberlik teklif etmesi ve diğerinin de bunu kabul etmesiyle de sona erebilir.

Oyun sırasında taşları avantajlı yerlere yerleştirerek rakibin hareketini kısıtlamak ve rakibin taşlarını almak yoluyla gücünü azaltmak esastır. Her taş, kurallara göre ulaşabileceği bir karedeki rakip taşın bulunduğu kareye yerleşerek, yerinden ettiği taşı oyun dışı bırakma gücüne sahiptir, buna taş almak denir. Alınan taş oyuna bir daha geri dönmez, ancak bulunduğu hattın son karesine varan bir piyon, oyun haricinde bulunsun bulunmasın, arzu edilen piyondan değerli, şahtan değersiz başka bir taşla değiştirilebilir.



İşte taşlar ve hareket kabiliyetleri:

- **ŞAH** : Bitişindeki karelere gidebilir.
- **KALE** : Yatay ve dikey olarak ilerler.
- **FİL** : Çapraz hareket eder. Filler oyun boyunca aynı renk karelerde kalırlar.
- **VEZİR** : Dikey, yatay ve çapraz gider.
- **AT** : L şeklinde bir hareketle üç kare sıçrama şeklinde gider. Taşların üzerinden atlayabilir.
- **PİYON** : Bulunduğu sütunda ileriye doğru bir kare hareket eder. Ancak başlangıç yerlerinde bulunan piyonlar istenirse iki kare ilerletilebilir.



Hem Leziz Hem Doyurucu: Tekirdağ Mutfağı

Bir şehri gezerken aklımızın bir köşesi nerede ne yiyeceğimize.
Tekirdağ'ın birbirinden lezzetli yemekleri sayesinde önümüzde bolca çeşit var.



Çeneçarpan Çorbası

Tekirdağ'ın yöresel yemeği çeneçarpan çorbası, enteresan ismi, leziz kıvamıyla damaklarda uzun yıllar unutulmayacak bir tat bırakıyor. Sütlü hamur çorbası olarak tarif edebileceğimiz bu lezzet, Rumeli ve Trakya çorbaları içerisinde de oldukça popüler.

Cizleme



Görüntü itibarıyla krepe benzer ama büyük farklar vardır. Kreplerde hava baloncukları kapatılır. Cizlemede ise kapatılmaz. Aksine ne kadar çok olursa o kadar iyidir. Cizleme yapılan tava lezzetini kaybetmesin diye başka yemek yapılmaz.

Peynir Helvası



Peynir, şeker, un, yağ ve su veya süttten hazırlanan bu tatlı, Tekirdağ'ın en ünlü tatlarından biridir. Bu tadın müdavimleri, Tekirdağ ziyareti sırasında yemekle kalmayıp, yolculuklara özel olarak hazırlanan yarım ya da 1 kiloluk paketlerden de almaktadır.

Hayrabolu Tatlısı



Şerbetli tatlı çeşitlerinden biri olan Hayrabolu tatlısı, Tekirdağ'a özel olup, üstüne tahin, kaymak ve fındık konularak servis edilmektedir. Bazı yerlerde ise üstüne dondurma ve Hindistan cevizi de konmaktadır.



Sini Mantısı

Bilinen mantıdan farklı olarak kıymayla değil, içine et konarak yapılan ve yemeğe adını veren sinilere yani tepsilere koyularak pişirilen bir mantı çeşididir. Yoğurt ve mantı sosu ile servis edilmektedir.



apollo



GO THE ——— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü



Otomobil



Yaz



Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri

İbrahim Yiğit - Gaziantep

31 yaşındaki İbrahim bey pazarlama sektöründe çalışıyor. Araç arızası yüzünden aradığı Yol Yardım ekibi hakkında şunları söylüyor: "Gelen arkadaşlar çok yardımcı oldu, memnunuz. Başkalarına da önerdim çünkü çok hızlı sürede döndüler. Hemen aracımı alıp götürdüler."

Levent Efendioğlu - Bursa

Öğretmenlik yapan Levent bey, aracı arızalandığı için Petlas Yol Yardım'ı aradığını söylüyor. Yerli ürün olduğu ve en ideal kış lastiklerine sahip olduğu için Petlas'ı tercih ettiğini söylüyor. Aldığı hizmetin hızından çok memnun kaldığını ve hiçbir sıkıntı yaşamadığını da dile getiriyor.

Musa Kartalcık - Balıkesir

Kamuda çalışan 46 yaşındaki Musa Kartalcık, aracının vitesi kitlendiği ve hareket kabiliyeti sıfırlandığı için Petlas Yol Yardım'ı aramış. Kampanyalar sayesinde Petlas'lı olduğunu ekleyen Kartalcık, aldığı hizmetten çok memnun kaldığını da ekliyor.

Selman Yıldırım - Ankara

Ankara'da inşaat mühendisliği yapan Selman bey, aracı motor arızası yaptığı için Yol Yardım'ı aramış. 15 dakika içinde geldikleri ve hemen ilgilendikleri için çok memnun olduğunu söyleyen Yıldırım, fiyat performans bakımından Petlas'ı tercih ettiğini söylüyor.

Yıldıray Taş - Ankara

Arabası arızalandığı ve yolda kaldığı için Petlas Yol Yardım'ı arayan Yıldıray bey, verilen hizmetten memnun kaldığını dile getiriyor ve memnun kalanların tavsiyesi üzerine Petlas'ı tercih ettiğini ekliyor.

Geleceğin Enerjisi Yenilenebilir Enerji

Günümüzde küresel enerjinin büyük bir kısmı fosil yakıtlardan elde ediliyor. Yenilenebilir enerji kaynakları; kömür, petrol ve doğalgaz gibi fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltmada en kritik rolü üstleniyor.



Fosil yakıtlarının her geçen yıl azalması ile beraber yenilenebilir enerji kaynakları çok daha önemli noktaya ulaşmış durumda. Temiz enerji kaynağı olarak da bilinen ve asla tükenmeyen seçenekler, geleceğin elektrik enerjisi için oldukça önemli potansiyel teşkil ediyor. Peki, yenilenebilir enerji nedir? Yenilenebilir enerji kaynağı; enerjinin kaynağından alınan enerjiye eşit oranda veya kaynağın tükenme hızından daha çabuk bir şekilde kendini yenileyebilmesi olarak tanımlanır.

Kendini hızlı şekilde yenileyen ve sürekli olarak enerji imkânı sağlayan yenilenebilir enerji kaynakları, dünyanın geleceğini oluşturur. Özellikle fosil

yakıtlarının sürekli olarak azalması ve dünyaya da ciddi oranda zarar teşkil etmesi sebebiyle, yenilenebilir enerji kaynakları hakkında araştırma ve çalışmalar günümüzde daha çok yoğunlaşmış durumda.

Temiz bir enerji kaynağı olarak doğayı kirletmeyen, sağlıklı şekilde farklı enerji türlerinden kazanım imkânı sağlayan bu sistem, pek çok değişik seçenek üzerinden gerçekleşir.

Farklı yöntemler ile beraber öne çıkan ve kullanılan birçok değişik yenilenebilir enerji türü bulunur. Bu türlerin kaynakları değişkenlik gösterir. Özellikle bazıları oldukça yüksek oranda enerji imkânı sağlarken, bazıları

yeterli değildir. Ancak söz konusu fosil yakıtlarının doğayı tehdit etmesi ve bitme durumu olduğunda, tüm yenilenebilir enerji kaynaklarının önemi her geçen gün daha yüksek noktaya ulaşmaya devam ediyor.

Bu konuda dünyanın farklı yerlerinde olduğu gibi Türkiye’de de kullanılan belli başlı bazı yenilenebilir enerji türleri bulunuyor.

Güneş Enerjisi

Sıcak su temininden bitki-meyve ve sebzelerin kurutulmasına, elektrik üretiminden hidrojen üretimine birçok alanda kullanılabileceğimiz güneş enerjisi, yenilenebilir enerji kaynaklarının başında geliyor.

Rüzgâr Enerjisi

Kullanımı M.Ö. 2800'lü yıllara kadar uzanan bir enerji çevreye ne kadar zarar verebilir ki? M.Ö. 17. yüzyılda bile sulama amacıyla Mezopotamya'da kullanılan rüzgâr enerjisi aynı dönem Çin'de de kullanılmış. Rüzgâr enerjisi ise rüzgârı oluşturan hava akımının sahip olduğu hareket enerjisidir, yani kaynağı Güneş'tir. Güneş enerjisinin %1-2'lik kısmı rüzgâr enerjisine dönüşür.

Jeotermal Enerji

Kullanımı çok eski tarihlere dayanan ve ülkemizde Romalılardan kalma hamamlarda eski kullanım örneklerini gördüğümüz bir diğer yenilenebilir

enerji kaynağı jeotermaldir. Jeotermal enerji, yer kabuğunun derinliklerinden gelen ısı'nın yeraltındaki sulara aktarılması ve ısınan suyun yeryüzüne ulaşması sonucu ortaya çıkan bir enerji türüdür.

Dünyada Yenilenebilir Enerji

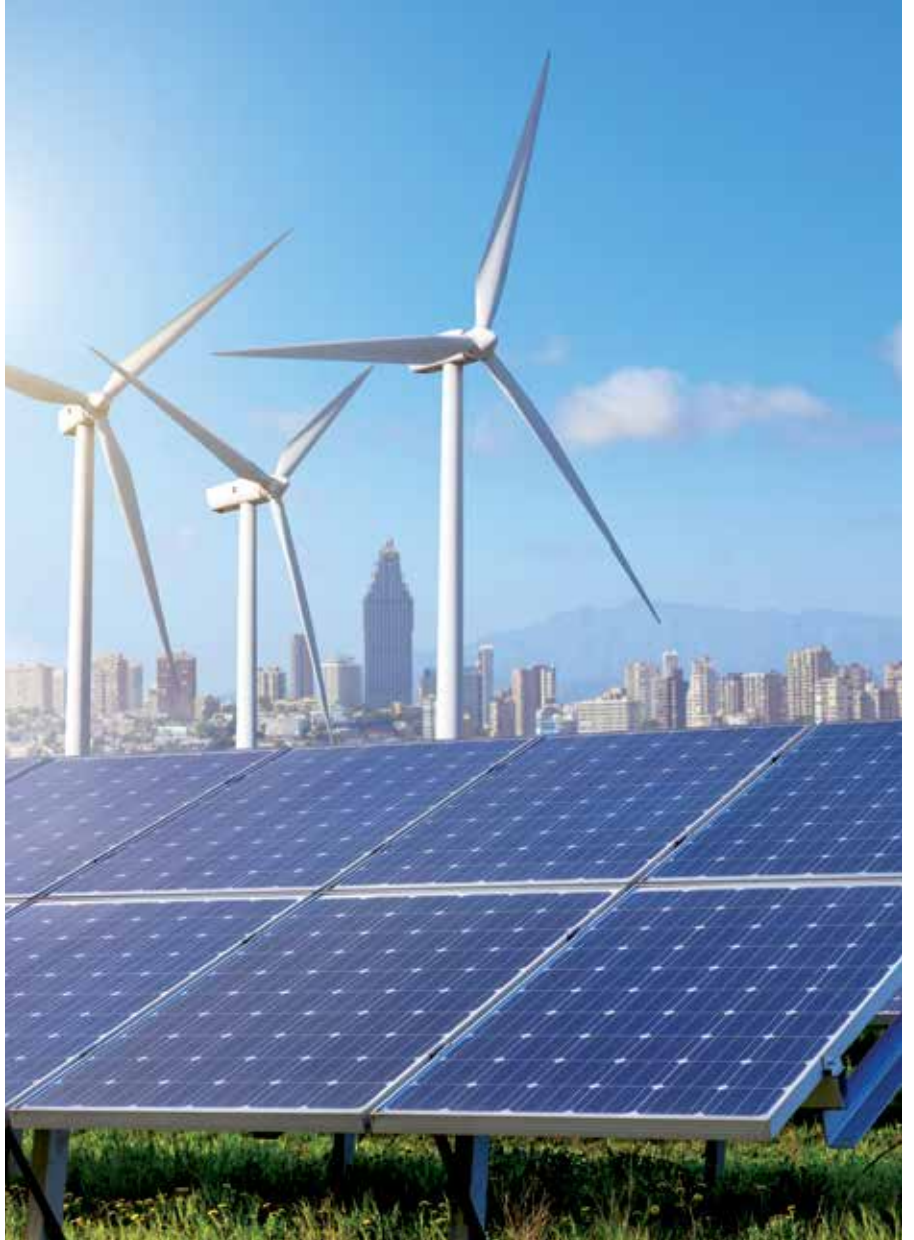
Ulusal düzeyde, dünyadaki en az 30 ülke hâlihazırda enerji arzının yüzde 20'sinden fazlasına katkıda bulunan yenilenebilir enerjiye sahiptir. Ulusal yenilenebilir enerji piyasalarının önümüzdeki on yıl ve sonrasında güçlü bir şekilde büyümeye devam etmesi bekleniyor.

Rüzgar enerjisi Avrupa, ABD ve Kanada'da yeni kapasitenin önde gelen kaynağı ve Çin'in ikinci büyük enerji kaynağı oldu. Danimarka'da, rüzgar enerjisi elektrik ihtiyacının % 40'ından fazlasını karşılarken, İrlanda, Portekiz ve İspanya'nın her biri yaklaşık % 20'yi karşıladı.

COVID19 sürecinde küresel enerji talebi görülmedik bir duraksama yaşasa da yatırımcılar yenilenebilir enerji sektörüne yatırımlarına devam ediyor.

2020 yılında, ABD ve Çin başı çekmek üzere, küresel yenilenebilir enerji kapasitesi bir artış gösterdi. Çin ve ABD'de önümüzdeki 5 yılda güneş ve rüzgar enerjisi kapasitesinin %30 artması bekleniyor.

Kendini hızlı şekilde yenileyen ve sürekli olarak enerji imkânı sağlayan yenilenebilir enerji kaynakları, dünyanın geleceğini oluşturur. Özellikle fosil yakıtlarının sürekli olarak azalması ve dünyaya da ciddi oranda zarar teşkil etmesi sebebiyle, yenilenebilir



Batı Karadeniz'in İncisi: Amasra

Batı Karadeniz'in ve Bartın'ın şirin ilçelerinden Amasra, yemyeşil doğası ve doğal güzellikleriyle bölgenin incisi konumunda.



***Bartın'ın yemyeşil
ilçelerinden
Amasra'nın doğal
güzelliklerini
keşfetme vakti.***

Amasra, Bartın'ın küçük bir sahil kasabasıdır. Doğasının harika yeşiliyle bütünleşen masmavi denizi insanı kendine hayran bırakır.



Gezilecek Yerler

Amasra Kalesi

İki ana kütleden oluşan Amasra Kalesi Boztepe Kemer denilen bir köprü ile bağlanmaktadır. İki ana kütleden biri Boztepe’de bulunan Sormagir Kalesi, diğeri ise Zindan Kalesi’dir. Cenevizliler döneminde de kullanılan Amasra Kalesi 14. ve 15. yüzyıllarda ciddi onarımlar görmüştür.

Amasra Kalesinde yer yer kule boşlukları, iç taksimatlar, belirli yerlere yerleştirilen Cenova armaları, Eros, Medusa, kartal, öküzbaşı gibi figürler bulunmaktadır.

Amasra Müzesi

Antik bir yerleşim merkezi olan Amasra ve çevresinde sık sık taşınabilir eski eserlerin ortaya çıkması, burada müze kurulması fikrini oluşturmuş, 1955 yılından itibaren derlenen arkeolojik ve etnografik eserler önce Belediye binasında, 1982 yılından itibaren de bugünkü Müze binasında sergilenmeye başlamıştır. Amasra Müzesi binası da tescilli tarihi bir yapıdır. 1884 yılında Denizcilik Okulu olarak yapımına başlanan ancak bitirilemeyen bina, Kültür Bakanlığı’nca 1976 yılında satın alınarak restore edilmiş ve 1982 yılında Müze olarak hizmete açılmıştır.

Amasra Müzesi, dört teşhir salonundan oluşmaktadır. 1 Nolu Arkeolojik Eserler Salonunda; Helenistik, Roma ve Bizans dönemlerine ait pişmiş toprak ve cam koku şişeleri, altın ve bronz süs eşyaları bulunur. 2 Nolu Arkeolojik Eserler Salonunda ise Hellenistik, Roma, Bizans ve Ceneviz dönemlerine ait mermer eserler, heykeller, heykel başları, mezar stelleri, kabartmalı çeşitli parçalar sergilenmektedir.

Bozköy Plajı

Amasra’ya 14 km mesafededir. Henüz çok keşfedilmediği için çok bakir kalmış bu plaj, betonlara teslim olmamış durumdadır.



Amasra Çekiciler Çarşısı

Çekiciler Çarşısı, Karadeniz Bölgesi'nde yer alan Amasra ilçesinin merkezinde bulunmaktadır. Burası Amasra bölgesi ve bu yöreye özgü el emeği, göz nuru hediyeelik ürünlerin satıldığı küçük bir çarşıdır. Bu çarşıda ahşap işçiliğinin nadide ürünleri görülmeye değerdir.

Çarşıya adını veren Çekicilik, bir ahşap oymacılığı süsleme sanatıdır. 17.yy'a dayanan ağaç oymacılığı, bugün Amasra ve köylerinde sürdürülmektedir. Özellikle Amasra'da, bulunduğu bölgenin doğal yapısının da etkisi ile bu el sanatı oldukça gelişmiştir. Bölgede yetişen ağaçlardan elverişli olanların el tezgâhlarında işlenmesi ve oyulmasıyla bu küçük eşyalar yapılmıştır. Zanaatkarların toplandığı Çekiciler çarşısı Amasra'nın en çok ziyaret edilen tarihi çarşılarından sadece biridir.

Tarihi Amasra Çekiciler Sokağı'nda, Amasra'nın kendi üretimi olan ıhlamur, şimşir, dişbudak, ceviz, kiraz ve kızılâğaç gibi ağaçlar kullanılarak yapılan ayetler ve güzel sözler yazılı levhalar, resim ve resimlikler, çerez takımları, isimlik, anahtarlık, kuş ve hayvan figürleri, baharatlık, tuzluk, nihale, tepsî, peçetelik, kalem, şimşir kaşık, masaj aletleri, şimşir bal kaşığı, salata kasesi vb. hediyeelik eşyalar üretilerek satılmaktadır.

Kemerdere Köprüsü

Bartın'ın şirin sahil kasabası olan Amasra'ya 3 km mesafede yer alan Amasra Kemerdere Köprüsü, Cevizlik Vadisi bölgesinde bulur. Roma İmparatoru Claudius döneminde, Roma yol ağının bir parçası olarak yapılan Amasra Kemerdere Köprüsü, son yıllarda yapılan restorasyon çalışmaları ile turizme kazandırılmıştır.

Büyük kaya parçalarından yapılan Amasra Kemerdere Köprüsü'nün ayağında, Roma-Pontus Savaşlarında 7 askerin mızrak savaşı yaptıklarını tasvir eden silik kabartma yer alıyor. Amasra Kuşkayası Yol Anıtı'nın devamı olarak yapılan Amasra Kemerdere Köprüsü, Roma döneminden kalan en önemli tarihi eserler arasında bulunuyor.



Güzelcehisar Kalesi

Amasra'nın Güzelcehisar Köyü'nde bulunan Güzelcehisar Kalesi, Cenevizlilerden kalma bir yapı. Eskiden, tarihi Kromna Kenti'nin gözcü kalesi olarak kullanıldığı söyleniyor. Kalenin en üst tepesine çıktığınız zaman, Güzelcehisar Köyü'nün eşsiz manzarasıyla karşılaşıyorsunuz. Kuzey yönüne baktığınızda ise, Karadeniz'in büyüleyici manzarası sizi hemen etkisi altına alıyor.

Bakacak Tepesi

Amasra'nın tüm tarihi ve doğal güzelliklerini gözler önüne seren bir seyir noktası Bakacak Tepesi. Özellikle yaz aylarında bir hayli ziyaretçi ağırlayan Bakacak Tepesi, Amasra'ya geldiğinizde mutlaka uğramanız gereken yerlerden biri.

Bakacak Tepesi'nde közde ya da haşlanmış mısır yiyerek eşsiz Amasra manzarasının keyfini çıkarabilirsiniz. Ya da isterseniz Türk kahvenizi içip, doyusya huzura kavuşabilirsiniz. Tepede bulunan dürbünlerle marinayı, yelkenli gemileri ve balıkçı teknelerini de gözlemleyebilirsiniz.





EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER
LASTİKLERİ**

HARVESTER



Yüksek Performansın Sönmeyen Yıldızı Shelby Mustang

Otomobil tasarımcısı Carroll Shelby'nin 1964 yılında standart bir Ford Mustang'i yüksek performansa sahip bir araca dönüştürme isteği sayesinde de günümüz Amerikan kült "Hot Road" araçlarından biri olan Shelby Mustang GT 350 doğdu.



Ford bölüm patronu Lee Iacocca, Mustang'in daha yüksek performanslı bir imaja sahip olmasını istedi ve Shelby'nin dünya şampiyonu Ford motorlu Cobra spor arabalarını biliyordu. Shelby'nin büyüsunü standart Mustang üzerinde uygulayıp uygulamayacağını sordu ve Shelby'ye iki kez sorulmasına gerek yoktu.



Carroll Shelby'nin operasyonu ile modifiye edilen Ford Mustang'lere Shelby Mustang'ler deniyor. Bugün Ford Mustang Shelby belki de ABD yüksek performanslı otomobil dünyasının en büyük temsilcilerinden biri sayılabilir.

Hepsi 1960'larda üretilse de birkaç satılmayan 1969 modeli, 1970 modelleri olarak yeniden piyasaya sürülmüştü. Yine de, tüm Shelby Mustang'ler her geçen yıl daha değerli hale geldi. Shelby diğer bütün modellerin üzerine sihirli bir asa sallamış görünüyordu.

1965-66 Shelby Mustang, bir Amerikan otomobil üreticisinin sunduğu sokak yarış arabasına çok yakındı ve bu nedenle sert bir sürüş ve sert kontrollerle sürüşü rahat değildi.

1966 Shelby Mustang, 1965 modeliyle neredeyse aynı görünüyordu. İsteğe bağlı olarak katlanabilen bir arka koltuk eklendi ve tümü beyaz şeritlerle renk seçenekleri genişletildi. Ayrıca, beygir gücünü 400'ün üzerine çıkardığı söylenen isteğe bağlı bir Paxton süper şarj cihazı da pakete eklendi.

1965 yılında sadece 562 Shelby Mustang üretildi. 1966'da ise toplam 2.380 adet üretildi çünkü Hertz kiralık araba şirketi 936 tanesini "spor araba kulübü" üyeleri için sipariş etti ve çoğu Hertz, siyah üzerine altın renk şemasına sahipti. Hertz kısa süre sonra bazılarının hafta sonları yarışçılar tarafından pistlerde yarışmak için kiralandığını fark etti, bu yüzden 1967 için Shelby Mustang siparişi vermedi.

Ford'un yüz binlerce normal Mustang sattığı 1967-69 yılları arasında yalnızca 10,825 Shelby tarafından modifiye edilmiş Mustang üretildi. Shelby, 1960'larda en iyi spor otomobil yarışçısıydı.

1967 Shelby Mustang doğası gereği keskin görünüyordu, çünkü daha uzun bir kaputu vardı. Ancak bu kaputla daha ağır olduğu için performansı düşmüştü. 1967 Shelby Mustang, büyük ölçüde iyi sattı çünkü performans ve

lüksün mükemmel uyumuna sahipti. Performansı vurgulayan bir araç değildi.

Sonra Ford, 1968'de Shelby Mustang üretimini Southfield, Michigan'a taşıdı. Smith Co., Mustang'lerin Shelby dönüşümlerini gerçekleştirmek için sözleşme yaptı. Ford, Shelby ürün planlamasının çoğunu yapıyordu ve arabalara artık resmen Shelby Cobra deniyordu çünkü Carroll Shelby'nin ünlü Cobra spor arabaları artık üretilmiyordu.

1968'in iç mekânı daha az özel olmasına rağmen, çoğu kişi için araba "Shelby Mustang" olarak kaldı.

GT-350 ve GT-500, dönüştürülebilir bir model eklenerek 1968'de devam etti. Bu arabalarda ikiz geniş kaput hava girişleri, yeni kaput panjurları, kare yanan farlara sahip geniş bir ızgara, sıralı arka dönüş sinyalleri ve küçük görünüş değişiklikleri vardı.

Otomobil daha yaygın hale geldikçe Shelby üretimi 1968'de 4.450 adede yükseldi. Bu, Shelby Cobra'nın en iyi satış yılı olacaktı. Ancak araba sektöründeki dergiler; arabanın çok büyük, pelüş ve yumuşak hale geldiğini söyledi. Yarışmak için hiçbir girişimde bulunulmadı.

1970 başında; Shelby, diğer işletmelerde başarılı olmak için otomobil işinden ayrıldı. Yıllar sonra, şu anda Chrysler Corp.'a başkanlık eden ve bu otomobil üreticisinin arabalarının yüksek performanslı versiyonlarını isteyen Lee Iacocca'nın isteği üzerine geri döndü. Bugün Carroll Shelby bile Shelby Mustangs için ödenen fiyatlara hayret ediyor.

Shelby Mustang Nasıl Ortaya Çıktı?

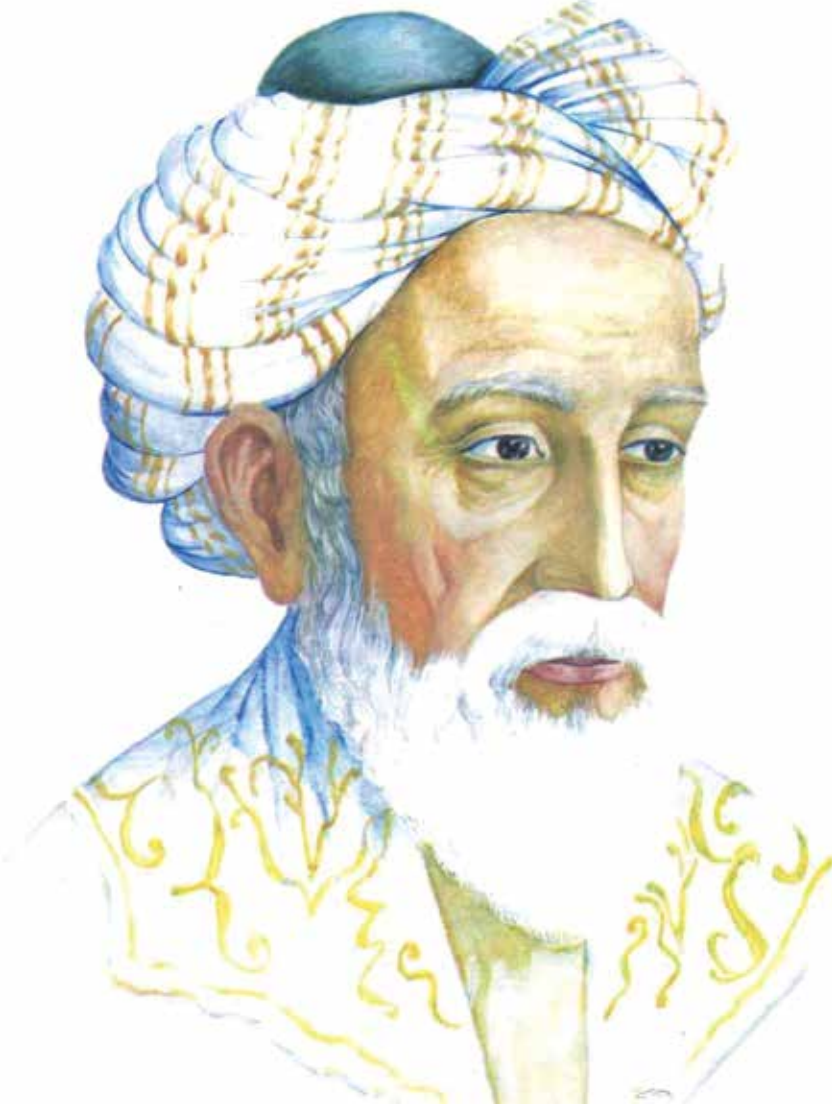
Ford bölüm patronu Lee Iacocca, Mustang'in daha yüksek performanslı bir imaja sahip olmasını istedi ve Shelby'nin dünya şampiyonu Ford motorlu Cobra spor arabalarını biliyordu. Shelby'nin büyüünü standart Mustang üzerinde uygulayıp uygulamayacağını sordu ve Shelby'ye iki kez sorulmasına gerek yoktu.

Sorun şuydu ki; 1965-66 Shelby GT-350 Mustang'ler, sokak arabası kılığında bir yarış arabasıydı. Araba tutkunları veya yarışçılar dışında herkes için oldukça rahatsız edici bir kullanımı vardı. Normal 1967 Ford Mustang daha büyük ve daha ağırdı. Ağırlık, yüksek performansın düşmanıydı. Ancak Shelby bu modelle de çalışmak zorunda kaldı.



Rubai ile Özdeşleşen Bir Düşünür: Ömer Hayyam

*Şairliği çok sonradan keşfedilse de Hayyâm,
İran şiirinde rubâîyi kendi adıyla özdeşleştiren tek şair olmuştur.*



**Matematik,
astronomi
konularında dünyanın
önde gelen bilim
insanlarındandır.
Birçok bilimsel
çalışması olduğu
bilinmektedir.
Hayyam, rubailerini
yazarken oldukça
kolay anlaşılan,
akıcı ve açık bir dil
kullandı. Şiirlerinde
gerçekçiydi.**

Nişabur doğumlu olan Ömer Hayyam, Yaşadığı dönemin ünlü veziri Nizamül-Mülk ve Hasan Sabbah ile aynı medresede eğitim görür. Şu an İran sınırları içinde bulunan Nişabur kentinde, çadır yapma işiyle uğraşan bir ailenin çocuğu olarak dünyaya gelir. Hayyam o zamanın dilinde “çadır yapan” anlamına gelir.

Hayyam aynı zamanda çok iyi bir matematikçidir. Üçüncü dereceden

bilinmeyen denklemlerle ilgili yazdığı bir eserinde bilinmeyen rakamın yerine Arapçada “şey” anlamına gelen kelimeyi kullanmıştır. Daha sonra bu eseri diğer dillere çevrilirken İspanyolcaya “Xay” olarak geçmiştir. Bu kelime ilk harfine indirgenerek bilinmeyen rakamın simgesi “x” olarak kullanılmaya başlamıştır

Hayyam, genelde şiirlerindeki eğlence düşkünlüğünün belirgin olmasından

dolayı rubailerini ile ünlenmiştir. Fars Edebiyatında Ömer Hayyâm yaşadığı dönemde matematik, astronomi ve felsefe alanında büyük bir üne sahipken şair yönüyle tanınmamıştır. Bunun sebebi onun şiirle ilgisinin zaman zaman rubâîler kaleme almaktan ibaret oluşudur. Rubâî, şairlerin genellikle başkalarına açmayı düşünmedikleri duygu ve düşüncelerini yansıttıkları, bir rahatlama vesilesi olarak gördükleri

Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?

Egzoz, motordan gelen bazı zararlı gazları, kimyasal yöntemlerle hapsediği ve çevreye salınımlarını engellediği gibi içindeki susturucularla motorun fazla ses çıkarmasını da önler. Zamanla egzozun içine kurum dolması, geri manevra yaparken aracı bir yerlere çarpmak ya da sarsıntılı yollarda aracı yüklü olarak kullanmak ise egzoz sisteminde hasar meydana getirebilir.



Egzoz Bakımı Nasıl Yapılır?

Aracınızın periyodik bakımını yaptırdığınızda egzoz sisteminin de kontrol ettirmiş olursunuz. Bunun dışında özel olarak yapmanız gereken bir şey yok. Fakat burada dikkat etmeniz gereken nokta, egzoz sisteminde herhangi bir arıza olup olmadığını anlayabilmektir. Bunun en temel göstergesi de gürültüdür. Aracınızdan alışık olmadığınız sesler geliyorsa egzoz sisteminde bir hata olduğunu anlamalı ve zaman kaybetmeden servisin yolunu tutmalısınız.

Egzoz Neden Tıkanır?

Egzoz borusu tıkanmasına neden olan durumları şöyle özetleyebiliriz:

- Motorun yıpranmış ve eski olması,
- Kalitesiz yakıt kullanımı,
- Yakıt sistemindeki arızalar,
- Eski veya yanlış buji kullanımı,
- Oksijen sensörünün verimsiz çalışması,

Egzoz Tıkanır Ne Olur?

Kullanıma bağlı olarak aracınızın egzoz sisteminde korozyon oluşabilir.

Genelde arka susturuculardan başlayan korozyon, ön susturuculara kadar ilerleyebilir. Yeni araçlarda egzoz delinmesi pek görülmez ama korozyon başlamışsa ve aracınızı servise götürmediyseniz egzoz delinmesi durumu ile karşı karşıya kalabilirsiniz.

Egzoz Delinmesi Nasıl Anlaşılır?

Borudan çok yüksek derecelerde sıcak hava çıkar. Bu sıcak hava fren ve yakıt borularına kadar ilerlerse ciddi anlamda arıza meydana gelebilir.

YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

D Vitamini Eksikliğine Dikkat!

Sağlıklı kemikler oluşturmak ve kemik sağlığını korumak için D vitaminin varlığı çok önemlidir. Yaşanılan yere, yaşam tarzına bağlı olarak, D vitamin üretiminde azalma olabilir ya da tamamen yok olabilir. Güneş kremi önlemleri olsa bile D vitamini üretimini azaltabilir.

D Vitamini Nasıl Alınır?

Güneşe maruz kalma, çoğu kişi için D vitamini almanın kolay ve güvenilir bir yoludur. Ellerin, yüzün, kolların ve bacakların haftada 2-3 kez güneş ışığına maruz kalması, hafif bir hastalığın gelişmesi için gereken sürenin yaklaşık dörtte biri kadar sürer. Güneşe çok fazla maruz kalmanın da negatif etkileri söz konusudur çünkü maruz kalma süresi yaşa, cilt tipine, mevsime, günün saatine vb. faktörlere bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

D Vitamininin Faydaları Nelerdir?

Kanser: Araştırmalara göre d vitamini kalsiyumla birlikte alındığında bazı kanserlerin önlenmesine yardımcı olabilir.

Bilişsel Sağlık: D vitamini takviyesi almak bilişsel işlevi iyileştirmeye yardımcıdır.

Kemik Erimesi: Yeterli miktarda D vitamini ve kalsiyum alan kişilerin kemik mineral kaybı yavaşlayabilir, kemik kırıkları azalabilir ve osteoporozu önlenir.

Sedef Hastalığı: D vitamini ya da bir D vitamini bileşiğini cilde uygulamak sedef hastalığının tedavi edilmesinde rol oynayabilir.



D Vitamini Kaynakları Nelerdir?

D vitamininin temel kaynağı güneştir. D vitamini ultraviyole ışınlarının cilde temasının ardından oluşan bazı metabolik süreçler neticesinde üretilmektedir. Bu sebeple, her gün, yüzler ve kollar açık, güneşin geliş açısına bağlı olarak (en ideal saatler: 11.00-15.00) 20 ila 30 dakika güneşlenme sayesinde yeterli oranda D vitamini üretilir.

Günlük D vitamini ihtiyacını sadece besinler ile sağlamak mümkün değildir. Çünkü besinlerle günlük ihtiyacın yalnızca %20'si karşılanmaktadır. Bu yüzden güneş ışığından yararlanamayan bireyler büyük risk altındadır. Bu yüzden hekimle bu bilgilerin paylaşılıp, gerekli görüldüğü takdirde de D vitamini takviyesi verilmesi gereklidir.



3 YIL GARANTİ

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende*



petlas

AKÜ

*Akü standart garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!

