

En Değerli Türk Markaları Arasında Petlas Yükselişi:

Petlas'ın ISO 500 ve Brand Finance
listelerindeki yükselişi devam ediyor.

*Lexus'un
İlk Elektrikli Aracı
Dunlop ile Yollarda!*

*Petlas ve Falken
Bursa'da Drift Heyecanına
Destek Oldu*

*AKO Akü'den
Türkiye'nin Tek Sıfır Atıklı
Geri Kazanım Tesisi*





Otomobil



Yaz



Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

Lastik Sektöründe Sıralamasını En Fazla Yükselten Marka: Petlas

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas olarak İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında 13 sıra birden yükselerek 82. sırada yer aldık. Ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer almaya devam ediyoruz. Petlas'la 2020 yılı üretimden net satışlarımız, bir önceki yıla oranda %27 büyümeye kaydetmiş durumda. Bu başarıyı artırarak sürdürmek her zaman hedeflerimiz arasında.

Bu yükselmenin ardından, Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2021 raporundan da sevindirici bir haber geldi. Petlas olarak geçen yıldan bu yana 11 sıra yukarı çıktığımız listede artık 59. sıradayız. Ayrıca lastik sektöründe sıralamadaki yerini en fazla yükselten marka olduk. Küresel sağlık krizinin tüm dünyada marka performanslarını olumsuz etkilediği bir dönemde, marka değerini de yükseltme başarısı göstermenin gururu içerisindeyiz.

Sektöre damga vuran yükselişimizin yanı sıra, spora ve toplumsal gelişime olan destek çalışmalarımıza da devam ediyoruz. 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na isim sponsoru olan Petlas'la, artık drift parkurlarına da uzandık. Motorsporlarına tam desteğimiz katlanarak devam ediyor. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımız kapsamında, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile iş birliklerimiz devam ediyor.

Yaz ayı geride kalırken, yaz lastiklerimizin başarıları adından söz ettirmeye devam ediyor. Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Dunlop'un sessiz yaz lastiği raflarda yerini aldı.

Falken ise, 2021 yaz lastiği testinden aldığı iyi notuyla bir kere daha başarısını gözler önüne serdi. Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı küresel lastik markası Falken'in Coreseal teknolojili ilk lastiği de raflara çıkıyor.

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, Türkiye'nin ilk ve şu an için tek yeni teknoloji Geri Kazanım Tesisini de bünyesinde bulunduruyor. AKO Akü fabrikamızın yanında kurulu olan ve ister katı, ister sıvı, ister gaz tüm önlemleri otomatik bilgisayarlı sistemlerle "Sıfır Atık" temelinde gerçekleştiren tesisimiz, Avrupa'nın en iyilerinden biri.

Bunun yanı sıra, AKO Akü olarak Irak'tan Moğolistan'a uzanan bir coğrafyada tarihi İpek Yolu üzerinde yer alan ülkeleri de ihracat pazarımız arasına katmış bulunuyoruz. AKO Akü ile 2020 yılında elde ettiğimiz yüzde 60 büyümeye performansını; 2021'e yüzde 70'e taşımayı amaçlıyoruz. Hali hazırda 70 ülkeye ihracat yapıyoruz. Bugüne dek toplamda 85 ülkeye ihracat gerçekleştirdik. Ayrıca AKO Akü'nün yıllık üretim kapasitesini de 2 yıl içinde 7 milyon adete çıkarmayı hedefliyoruz.

Son olarak "Yollar Nefes Alsın" sloganıyla yola çıktığımız ağaçlandırma çalışmamız giderek büyüyor. Petlas çalışanları, büyük bir sorumluluk bilinciyle, gelecek kuşaklara yaşanılabilir bir dünya bırakacak olmanın heyecanı ile işe koyuldu ve geçtiğimiz Nisan ayında 1100 adet fidan daha toprakla buluştu. Bu projenin çevreye ve ekolojik dengenin korunmasına büyük bir katkı sağlayacağına inanıyoruz. Drift pistlerindeki Petlas aracımız, yeni ürünlerimiz, fabrikalarımızdan haberlerimiz ve markalarımızdan başarılı dolu gelişmelerle dolu yeni sayımız sizlerle...

26

En Değerli Türk Markaları Arasında Petlas Yükselişi

Ülkemizin en büyük 100 sanayicisi arasında istikrarlı yükselişini sürdüren Türkiye lastik sektörünün %100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, ülkemizin tüm sektörlerden tüm kuruluşlar arasında en güçlü ve değerli 100 Türk markası arasında da yükselmeye devam ediyor.



Dunlop'un Sessiz Yaz Lastiği Raflarda	6
Falken'in Coreseal Teknolojili İlk Lastiği: Euroall Season As210	7
Petlas'tan Yurtdışına Özel Web Sitesi	7
AKO Akü İpek Yolu Coğrafyasında İhracatla Büyüyor	12
Lastiklerde Diş Derinliğine Dikkat!	14
Petlas ve Falken Bursa'da Drift Heyecanına Destek Oldu	16
AKO Akü'den Türkiye'nin Tek Sıfır Atıklı Akü Geri Kazanım Tesisi	19
Akünüzün Değişme Zamanı Geldiğini Gösteren Beş İşaret	22
Lexus'un İlk Elektrikli Aracı Dunlop ile Yollarda!	24



8

Petlas 2021 Türkiye Off-Road Şampiyonası Tamamlandı

Varank, Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın birinci ayağı Kızılcahamam'da yapıyor. Güzel bir parkur yapıldı burada. Otomobil sporlarını sevenleri, özellikle off-road meraklı olanları Kızılcahamam'a bekliyoruz.



38

Güney Avrupa'nın Gözde Tatil Rotası: MALTA

Akdeniz'in sınırsız havasını iliklerinize kadar hissedebileceğiniz Malta; binlerce yıl öncesine uzanan tarihi, birbirinden güzel plajları ve macera dolu su sporları ile misafirlerine eşsiz deneyimler sunuyor.



56

Her Açıdan Farklılık Yaratan Yeni Hyundai Tucson

Yeni Tucson, otomotiv dünyasındaki değişimin habercisi. Sıradanlığı reddeden tasarımı ve modern hatlarıyla, sınıfındaki diğer araçlardan ayrışıyor. Dışarıdan bakıldığında etkileyici görünümüyle göze çarpan Yeni Tucson, içinde oturanlar için ferah ve konforlu bir dünya sunuyor.

Petlas ISO 500 Listesinde 82. Sıraya Yükseldi	28
Falken, 2021 Yaz Lastiği Testinden İyi Notla Geçti	31
Küçük Bir Fidan Kocaman Bir Nefestir!	32
Petlas'tan Eğitime Tam Destek	34
Petlas Fabrikamıza Ziyaretler Devam Ediyor	36
Genel Müdürümüzden İade-i Ziyaret	36
Kordsa Firması Yetkilileri Petlas Fabrikamızda	36
Petlas Çalışanlarına Teşekkür Belgesi	37
Fabrikamızda Acil Durum Eğitimi Tamamlandı	37
Maxxis Sürücüleri Leogang DH Dünya Kupası'nda!	42
Toyo Tire ve Kyle LeDuc için Etkileyici Galibiyet	44

iPhone 13 Tanıtıldı	46
Whatsapp'ın Beklenen Özelliği Türkiye'de	47
Zoom Uygulamasına Güvenlik Güncellemeleri	48
Mitleri ve Efsaneleriyle Vikingler	64
Olmazsa Olmaz Lezzetleri ile Bursa Mutfağı	66
Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri	69
Elle Tutup Gözle Göremediğimiz Elektrik	70
Adeta Bir Açık Hava Müzesi: Safranbolu	72
Yapıtlarıyla Çığır Açan: Kâtip Çelebi	78
Şanzıman Bakımında Nelere Dikkat Etmeli?	80
Sabah Koşusunun Faydaları	82



60

Sınırdan Yaşayan Bir Tarih: EDİRNE

Keyifli bir gezi deneyimlemek isteyen herkesin bir gün yolunun mutlaka düşeceği Edirne'nin gezilecek yerlerini sizler için derledik.



76

Mükemmelliğin Evrensel Sembolü: Cadillac Eldorado

1950'lerin en büyüleyici otomobil tasarımlarından biri olan Cadillac Eldorado, General Motors'un imza tasarımlarına sahiptir.



Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad. No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.retaco.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

EYLÜL-EKİM 2021

Baskı Adresi

Desen Ofset San. ve Tic. A.Ş.
Birlik Mah. 448. Cad. 476. Sok. No: 2
Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43 • F: 0312 496 43 47
www.desenofset.com.tr
info@desenofset.com.tr

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır.

Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak
Online dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Dunlop'un Sessiz Yaz Lastiği Raflarda

SP SPORT LM705w, uzun kullanım ömrü, sessiz sürüş keyfi, yüksek konfor ve gelişmiş yol tutuş özellikleriyle binek otomobillerde ideal ve dengeli sürüş performansı sunmak üzere tasarlandı ve üretildi.

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Dunlop, uzun kullanım ömrü, sessiz sürüş, yüksek konfor ve gelişmiş yol tutuş özellikleriyle şehir içi yollarda ve otoyollarda binek otomobiller için ideal ve dengeli sürüş performansına sahip SP SPORT LM705w lastiğini tüketicilere sundu.

Sürüş esnasında oluşan hava akımının yarattığı ses ve yoldaki sarsıntıların veya tümseklerin neden olduğu tüm titreşimleri absorbe ederek araç içine gelen gürültüyü azaltan SP SPORT LM705w, sessiz ve pürüzsüz sürüşler için en iyi lastik olarak öne çıkıyor.

Normal lastikler, yanakları yalnızca belirli alanlarda esneyebildiği için yoldan gelen darbeleri yeterince ememez. Dunlop'un Shinobi Technology adıyla ve son teknolojiyle geliştirmiş olduğu yeni profil yapısı ise, lastik yanağının tamamen esnemesine imkan tanıyarak zeminden gelen darbelerin etkili bir şekilde emilmesini sağlıyor. Böylece lastik yanakları engebeli yollarda titreşimi ve gürültüyü azaltmak için bir yastık görevi görerek, sürüş konforunun yanı sıra sürüş etkinliğini de artırıyor.

Ayrıca Dunlop'un sessiz uçuş yeteneği ile bilinen baykuşların tırtıklı kanat yapısından esinlenerek geliştirdiği teknolojisiyle kanal duvarına özel olarak yerleştirilen yivli tırtıklar, sırt desenin yarattığı gürültüyü azaltmaya yardımcı oluyor ve sırt yüzeyi üzerindeki hava akımını kontrol ederek kusursuz bir sessizlik sağlıyor.

Sumitomo Rubber Ako CEO'su Toshihiko Komatsu, üst düzey yöneticilerin de katıldığı ilk yükleme etkinliğinde konuştu: "Türk müşterilerin kullanım alışkanlıkları ve yol şartları göz önünde tutularak, Türkiye pazarı için özel olarak geliştirilen ve ilk kez Sumitomo Türkiye fabrikasında üretilen SP SPORT LM705w lastiğini satışa sunuyoruz. Bu özel lastiğin tüm kullanıcılar tarafından beğenileceğini umuyorum." dedi.

Dunlop SP SPORT LM705w bu ay itibarı ile 15-18 inch aralığında ve 45-65 serilerinde 52 farklı ebatta binek otomobiller için tüketiciye sunulacak.



Falken'in Coreseal Teknolojili İlk Lastiği: Euroall Season AS210

Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı küresel lastik markası Falken'in lastik sırtı yüzeyindeki delinmeleri kapatan ve lastik patlama riskini minimuma indiren entegre sızdırmazlık teknolojisine (CORESEAL) sahip ilk lastiği satışa sunuldu.



İlk etapta Falken'in dört mevsim lastiği EUROALL SEASON AS210 deseninde iki farklı ebatla devreye alınan CORESEAL, lastik sırtında delinme sonucu yaşanan hava kaybı durumunda, 5 mm kadar olan delikleri otomatik olarak kapatarak hava basıncı kaybını önüyor. CORESEAL teknolojisi, sürücüler için kolaylık sağlamanın yanı sıra maliyet avantajı ve sürüş güvenliği sunuyor.

Falken'in tescilli CORESEAL teknolojisi, lastiğin iç astarında son derece yapışkan bir sızdırmazlık tabakası içeriyor. Lastik delinse dahi, sızdırmazlık maddesi otomatik olarak deliği dolduruyor ve hava basıncının azalmasını önüyor. CORESEAL, lastiğin delinmesi sonucu karşılaşılan zorlukları ve güvenlik sorunlarını ortadan kaldırıyor.

CORESEAL teknolojisi, Avrupa'da Temmuz 2021'den itibaren satışa sunulan 235/55R18 104V XL ebadının ardından 225/50R17 98V XL ebadında Falken'in dört-mevsim lastiği olan EUROALL SEASON AS210 deseninde tüketiciye sunulacak CORESEAL teknolojlili lastikler ilk kez Sumitomo grubunun Türkiye fabrikasında üretiliyor.

Falken, CORESEAL lastikleri ile birlikte lastik basıncı izleme sisteminin kullanılmasını ve herhangi bir deliğin mutlaka bir lastik uzmanı tarafından kontrol edilmesini önermektedir.

Petlas'tan Yurtdışına Özel Web Sitesi

Petlas yurtdışına özel web sitesini yabancı müşterilerinin beğenisine sundu.

Yoğun ve özverili bir çalışma sonucunda ortaya çıkan Petlas'ın yurtdışına özel web sitesi yayına açıldı. Petlas'ın ihracat odaklı yeni web sitesinin ana hedefi, bayi ve müşterilere markayı en doğru şekilde anlatabilmektir. Ayrıca iş ortaklar ve müşterileri için neler başarabileceğimizi açıkça belirten, daha sezgisel ve nihai kullanıcı dostu bir deneyim sunmak bu web sitesinin hazırlanmasında ana amaç olmuştur.

Kullanıcı deneyimi göz önünde bulundurularak hazırlanan yeni web sitesi, kullanıcıların sitede hızlı ve kolay bir şekilde gezinmelerine imkan ve ihtiyaç duydukları lastikleri veya malzemeleri bulmalarına yardımcı olacak birçok yeni özellik içermektedir.

Yeni site; yeni bir görünüme, geliştirilmiş gezinmeye, masaüstü, mobil ve tabletteki tüm deneyimi daha bütünsel ve ilgi çekici hale getiren yeni özelliklere sahiptir.



İş ortaklarımıza ve müşterilerimize en doğru ve güncel bilgileri sunuyoruz. Petlas olarak ürün geliştirme ve inovasyon alanındaki bilgi ve uzmanlığımızı sizinle paylaşmak için sabırsızlanıyoruz!

Petlas 2021 Türkiye Off-Road Şampiyonası Tamamlandı

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) 'Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası', Ankara Doğa Sporları ve Offroad Kulübü (AndOff) organizasyonunda Ankara'nın Kızılcahamam ilçesinde gerçekleştirildi. Ülkemizin yerli sermayeli lider lastik üreticisi Petlas'ın da sponsorluk desteğiyle ortak olduğu şampiyona, 7 ayaktan oluşacak.



Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, sektöre damga vuran yatırımlarının yanı sıra, sorumlu marka kimliğiyle spora ve toplumsal gelişime destek çalışmalarını da sürdürüyor. TOSFED iş birliğinde ralli ve pist yarışlarına katkıda bulunan Petlas, 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'na isim sponsoru olarak destek veriyor.

Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın ilk yarışı, 10

ve 11 Temmuz tarihlerinde AndOff organizasyonunda Ankara Kızılcahamam'da koşulan yarış, Cumartesi 12 kilometrelik orman etabı ve Pazar 1.7 kilometrelik seyirci etabı olmak üzere birkaç kez geçilecek etaplardan oluşuyor. Kızılcahamam Belediyesinin off-road yarışları için özel olarak tasarladığı parkurda 34 araçla 68 pilot, 2 gün boyunca 74 kilometre mücadele etti. Yarışçılar, engelli parkurda çukur atlama, sulu dere yatağında sürüş, zorlu su çukurundan geçiş, tümsek atlama gibi etapları aşarak hünerlerini sergiledi.



**Varank, Türkiye
Off-Road
Şampiyonası'nın
birinci ayağı
Kızılcahamam'da
yapılıyor. Güzel bir
parkur yapıldı burada.
Otomobil sporlarını
sevenleri, özellikle
off-road
meraklı olanları
Kızılcahamam'a
bekliyoruz.**





Organizasyonu takip eden Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, AK Parti MKYK Üyesi Lutfiye Selva Çam, Kızılcahamam Belediye Başkanı Süleyman Açar, Türkiye Otomobil Sporları Spor Federasyonu (TOSFED) Başkanı Eren Üçlertoprağı ile çok sayıda vatandaş, off-road yarışçılarının zorlu geçişlerini izledi.

Bakan Varank, yaptığı açıklamada, "Kızılcahamam'dayız. Burası Ankara'nın en güzel yerlerinden biri. Burada belediye başkanımız, kaymakamımız, Kızılcahamam'ı Ankara'nın en önemli destinasyonlarından biri haline getirmek için zaten bir sürü çalışma yapıyor.





Bugün de Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın birinci ayağı Kızılcahamam'da yapılıyor. Güzel bir parkur yapıldı burada. Otomobil sporlarını sevenleri, özellikle off-road meraklı olanları, Türkiye'nin her tarafından vatandaşlarımızı Kızılcahamam'a, havasıyla, yeşiliyle gerçekten güzel bu memlekete bekliyoruz." ifadelerini kullandı.

Üçlertoprağı: "Çok başarılı bir organizasyon oldu."

TOSFED Başkanı Eren Üçlertoprağı, organizasyonla ilgili olarak, "Çok mutluyuz. Biliyorsunuz 1,5 senedir off-road branşımıza ara vermek zorunda kalmıştık. Bu sene Petlas gibi milli gurur kaynağımız bir şirket, ulusal off-road şampiyonamıza sponsor oldu. Sezonun da açılışını en eski kulüplerimizden biri olan Ankara Off-Road Kulübüyle birlikte gerçekleştirdik. Çok başarılı bir organizasyon oldu. Ben burada organizasyonumuza teşrif eden

sayın bakanımız Mustafa Varank'a, belediye başkanımıza, kaymakamımıza çok teşekkür ediyorum. Son zamanlarda izlediğimiz en kaliteli yarıştı." şeklinde konuştu.

Off-road sporuna artan ilgiyi de burada teyit ettiklerini belirten Üçlertoprağı, "Biz ralli yarışlarını başlatmıştık, aynı şekilde diğer mahalli off-road yarışlarımıza da devam ediyor. Biz TOSFED olarak pandemiye hızlı bir giriş yaptık. Sezonun kalanını da inşallah bir terslik yaşamadan tamamlamayı düşünüyoruz. Umarız keyifli, kazasız, belasız bir sezon olur." açıklamasında bulundu.

Yarışların ana sponsoru Petlas'ın Pazarlama Müdürü Erkal Özürün ise "Ralli ve pist yarışlarından sonra, şimdi de off-road heyecanına ortak oluyoruz. Sporcuların birbirleri ile olduğu kadar, farklı doğa ve arazi koşulları ile de mücadele ettiği off-road sporunun içerisinde yer almak, bize heyecan veriyor. Şampiyonanın, genel merkezinin de yer aldığı başkentimiz Ankara'nın, ülkemiz motorsporları geleneğinde özel bir yere sahip güzel

ilçesi Kızılcahamam'da başlaması, heyecanımızı artırıyor. Ar-Ge gücümüzü sportif rekabete aktardığımız Petlas Motorsport departmanımız ve yarış lastiği geliştirme programımızla, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile farklı iş birliği kapsamında, Şampiyonlar Şampiyonası kupası ve 'TOSFED Yıldızını Arıyor' projesine 3 yıldır destek veriyoruz. Şimdi bu iş birliklerini, bir adım daha ileri taşımaktan, Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın ismimizle anılacak olmasından gurur duyuyoruz. Motorsporlarına desteğimizi bu yıl farklı disiplinlere desteğimizle artırdık. Bu yıl Türkiye Drift Şampiyonası'nda Petlas adına yarışan bir araçla yer alıyoruz. Baja Kupası, Doğu Avrupa Baja Şampiyonası'nın Türkiye Baja Troia ve TransAnatolia yarışlarında yer alacak BANTBORU Off-Road Team'e de lastik sponsoru olarak destek veriyoruz. Baja formatında lastiklerimizin performanslarını test ediyoruz. Pist ve ralli disiplinlerinde sporculara da destek oluyoruz." dedi.

AKO Akü

İpek Yolu Coğrafyasında İhracatla Büyüyor

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, Irak'tan Moğolistan'a uzanan bir coğrafyada tarihi İpek Yolu üzerinde yer alan ülkeleri de ihracat pazarları arasına kattı. AKO Akü, 2020 yılında elde ettiği yüzde 60 büyüme performansını 2021'e yüzde 70'e taşıyıp, cirosunu 52 milyon dolar düzeyine çıkarmayı hedefliyor.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, dünya genelinde 70'den fazla ülkeye ihracat gerçekleştiriyor. AKO Akü'nün küresel ihracat coğrafyasında, başta ABD batı ülkelerinin yanı sıra, doğu ve uzak doğu ülkeleri de önemli yer tutuyor.

Irak'tan Moğolistan'a uzanan bir coğrafyada tarihi İpek Yolu üzerinde yer alan ülkeleri de ihracat pazarları arasına kattı. AKO Akü, 2020 yılında cirosunu bir önceki yıla oranla yüzde 60 oranında artırarak 30 milyon dolar düzeyinde oluşturdu. Aynı başarıyı 2021 yılına da taşımayı hedefleyen AKO Akü, 2021 yılına da yüzde 70 oranında büyüme ve 52 milyon dolar ciro hedefiyle giriyor. AKO Akü'nün yıllık üretim kapasitesinin de izleyen 2 yıl içinde 7 milyon adete çıkarılması hedefleniyor.

AKO Akü'nün, 2020 yılında 12 yeni ülkeyi ihracat pazarları arasına

kattığını ifade eden AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Hali hazırda 70 ülkeye ihracat yapıyoruz. Bugüne dek toplamda 85 ülkeye ihracat gerçekleştirdik. İhracat pazarlarımıza yeni katılan ülkeler arasında Güney Afrika'nın ve Meksika, Arnavutluk, Kosova gibi batı ülkelerinin yanı sıra, Yemen, Pakistan, Kazakistan, Kırgızistan, Kamboçya, Moğolistan, Hindistan gibi doğu ve uzak doğu ülkeleri de yer alıyor." dedi.

Türkiye'nin, tarihi İpek Yolu'nun batı destinasyonunu oluşturduğunu söyleyen Dr. Hulki Büyükkalender, "AKO Akü, ihracat gücüyle mobilitede enerjinin İpek Yolu'nu hayata geçiriyor. İpek yolu üzerinde yer alan Moğolistan, Kırgızistan, Kazakistan, Afganistan, Pakistan, Hindistan, Özbekistan, Gürcistan, Rusya, Irak, Suriye, Mısır, bugün ihracat pazarlarımız arasında yer alıyor." dedi.



HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği
SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde,
kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve
yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü
www.dunloplastik.com.tr

Lastiklerde Diş Derinliğine Dikkat!

Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, tatil sezonu boyunca tatile gidiş ve tatilden dönüş için uzun yolculukların daha fazla görüldüğü yaz döneminde uyulması gereken kurallara dikkat çekti.



Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, lastiklerin aşınma derecesinin, lastik dişlerinde kendini göstermesi nedeniyle diş derinliği 3 milimetrenin altındaki lastiklerle kesinlikle yola çıkılmaması uyarısında bulundu.

Özürün, AA muhabirine yaptığı açıklamada, kara yollarında yol ve yolcu güvenliğinin, yollarda yoğunluğun arttığı Haziran-Eylül arası dönemde özellikle önem kazandığını belirterek, yaz koşullarına uygun lastik kullanımı için kış lastiklerinin yaz lastikleriyle değiştirilmesi önerisinde bulundu.

Tatil sezonu boyunca tatile gidiş ve tatilden dönüş için uzun yolculukların daha fazla görüldüğü yaz döneminde,

kara yollarında trafik yoğunluğunun artmasıyla yol ve yolcu güvenliğinin öneminin daha da arttığına dikkati çeken Özürün, istatistiklere göre, Türkiye’de trafik kazalarının %40’ının tatil mevsimi olan Haziran-Eylül döneminde meydana geldiğini anlattı.

“Yaz Koşullarına Uygun Lastik Kullanımı Önemli”

Devletin aşı konusunda attığı önemli adımlar ve yurt çapında aşı yayılımında olumlu gelişmelerin, yaz aylarında halkın özlemini çektiği tatil günlerine de olumlu yansımaları umduklarını dile getiren Özürün, “Kara yoluyla yapılan tatil yolculuklarının kendimiz, sevdiklerimiz ve yoldaki diğer kişiler için güvenli olması önem taşıyor. Yol güvenliği, araçların yere temas noktası lastiklerden başlıyor.” ifadelerini kullandı.

Özürün, havaların ve yolların ısındığı yaz koşullarına uygun lastik kullanımının önemine değinerek, şöyle konuştu:

“Yaz tatiline nasıl kışlık paltoya gitmiyorsak, yaz yollarına da kış lastiğiyle çıkmamamız gerekiyor. Yaz aylarında ısınan zemine uygun olmayan kış lastikleri, fren mesafesini uzatarak araçlarda güvenlik riski oluşturur. Öte yandan güvenli bir seyahat için yola çıkmadan önce aracınızın lastiklerini mutlaka kontrol edin. Lastiklerin aşınma derecesi, lastik dişlerinde kendini gösterir. Diş kalınlığı 3 milimetrenin altındaki lastiklerle kesinlikle yola çıkmayın. Lastiklerinizin hasarlı olup olmadığını kontrol ettirin. Tüketicilerimize, bayilerimizde sosyal mesafeyi koruyarak, sağlıklarını riske atmadan, kış lastiklerini yaz lastikleriyle





değiştirme ve lastik kontrolü hizmeti sunuyoruz. Tüketicilerimize güvenli lastik değişimi için sıkışıklığın yaşanmaması adına randevulu hizmet almalarını, lastik değişimi için geldiklerinde maske kullanmalarını, gerekli sosyal mesafeyi korumalarını öneriyoruz.”

“Düşük Lastik Basıncı Yakıt Sarfiyatını Artırır”

Güvenli yolculuk için araca takılı olan lastikler ve yedek lastiğin hava basıncının ve lastiklerin hasarlı olup olmadığının mutlaka kontrol edilmesi gerektiğinin altını çizen Özürün, düşük lastik basıncının yakıt sarfiyatını artırırken güvenliği düşürdüğünü bildirdi.

Özürün, aracın periyodik bakımının yapılmasının ardından yolculuğa çıkılması gerektiğini vurgulayarak, aracın fren balataları, fren hidroliği ve motor yağı seviyesinin kontrol ettirilmesini istedi.

Özellikle yeni nesil araçların elektronik aksamaları akü nedeniyle devre dışı kalabildiğini ve yolda kalmaya neden olduğunu anlatan Özürün, bu nedenle akü kontrollünün yapılmasını önerdi.

“Aracınızdaki stepne, krika, reflektör ve çekme halatı ile farlar, stop lambaları ve silecek suyunun kontrolden geçirilmesi gerektiğine işaret eden Özürün, “Aracın yasal yükümlülüğü olan araç muayenesiyle zorunlu trafik sigortası tarihlerini kontrol etmeyi unutmayın.” dedi.

“2 Saatte Bir 15 Dakikalık Molalar Uzmanlarca Öneriliyor”

Güvenli sürüş ve sorunsuz yolculuk için 2 saatte bir 15 dakikalık molalar verilmesinin uzmanlarca önerildiğini ifade eden Özürün, “Bunun yanı sıra emniyet kemerinin tüm yolcularca takılması gerekiyor. Kendimizin ve sevdiklerimizin güvenli açısından bu önemli. Ayrıca, 12 yaşından küçük çocukların da yaşına uygun çocuk koltuğu veya yükseltici ile emniyet kemerini mutlaka takmaları gerekiyor.” değerlendirmesinde bulundu.

Özürün, tüm kontroller yapılsa da sürücülerin zaman zaman yolculuk sırasında kötü sürprizlerle karşılaşabildiğini dile getirerek, şunları kaydetti:

“Bu durumlarda ilk olarak güvenlik önlemlerinin alınması hem yolcular



hem de seyir halindeki diğer araçlar için önemli rol oynuyor. Olası acil durum anında aracın güvenli bir yere çekilerek dörtlü ikaz lambalarının yakılması ve diğer araçların durumdan haberdar edilmesi için uygun bir güvenlik mesafesine reflektör konulması gerekiyor. Giderilemeyecek bir sorunla karşı karşıya kalma ihtimaline karşın yola çıkarken, yetkili servisin numarasını not etmek oldukça önem taşıyor.”

Petlas ve Falken Bursa'da Drift Heyecanına Destek Oldu

Petlas, motorsporlarına desteği kapsamında hazırladığı drift aracıyla, Redbull Carpark Drift Türkiye Finali'nde yarıştı. Petlas, Çağlar Küçükdumlu'nun 542 beygirlik Nissan S14'ü ile piste çıktı. Falken ise etkinliğin ana sponsoru olarak Subaru BRZ ve Nissan S13'ten oluşan iki aracıyla katılım gösterdi.



Petlas, Off-Road, Pist, Ralli disiplinlerindeki farklı takım, sporcu ve organizasyon sponsorluklarının yanı sıra, Drift disiplini de yarışan Çağlar Küçükdumlu'ya destek veriyor. Petlas Drift Pilotu Küçükdumlu, 29 Ağustos'ta Bursa Yunuseli Havaalanı'nda gerçekleştirilen Red Bull Car Park Drift etkinliğinde yerli lastikle finalde yarıştı. Redbull Carpark Drift'e üçüncü kez katılan ve geçen yıl beşincilik elde eden Çağlar Küçükdumlu, bu yıl Petlas ve bir diğer AKO Grup markası olan Turbo Akü'nün desteğiyle finalde podyum için yarıştı.





Red Bull Car Park Drift eleme yarışında 11 farklı engelden oluşan parkurda yeteneklerini sergileyen 34 driftçi arasından sıyrılıp en iyi üçüncü dereceyi yaparak finalde yarışma hakkı elde eden Petlas pilotu Küçükdemir, 23 yarışçı arasında geçen eleme yarışında elendi. Heyecanlı yarışı Sumitomo Rubber AKO Türkiye CEO'su Toshihiko Komatsu, Ako Grup Satış Direktörü Ahmet Candemir ve Sumitomo Rubber AKO Türkiye Satış Müdürü M. Hamdi Seyhan'da tribünden takip etti.

Bursa'da kalabalık bir seyirci topluluğunun ilgiyle takip ettiği Red Bull Car Park Drift Türkiye Finali'nde mutlu sona ulaşan Berfu Tutumlu, Türkiye'nin en iyi drift pilotu oldu. Red Bull Car Park Drift'te 2021 sezonundaki yedinci yarışı olan Türkiye Finali'nde birbirinden hızlı 23 yarışçı, güçlü otomobilleri ile bol dumanlı bir zirve mücadelesi vererek izleyenlere heyecanlı anlar yaşattı. Yüksek aksiyonlu mücadele sonunda zafere ulaşan Tutumlu, Kasım ayında Mısır'da gerçekleştirilecek Red Bull Car Park Drift Dünya Finali'nde Türkiye'yi

temsil etme hakkı elde etti. Dünya Superbike Şampiyonası'nda liderliği elinde tutan Red Bull sporcusu Toprak Razgatlıoğlu'nun da jüride yer aldığı yarışta Levent Enön ikinci, Ege Bilaloğlu da üçüncü oldu.

Hız, teknik ve stilin birleşimi olarak nitelendirilen Drift sporunda yarışmacılar hız, aç, çizgi ve stil kriterleri üzerinden puanlandırılıyor. 1980'lerin başında doğan Drift, dünyada ve ülkemizde en hızlı büyüyen motorsporu branşları arasında yer alıyor.



AKO'dan Motorsporlarına Tam Destek

Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup), otomotiv sektörünün farklı alanlarına damga vuran yatırımlarının yanı sıra, farklı markalarıyla spora ve sporcuya destek olmaya devam ediyor.

Petlas, benzersiz Ar-Ge gücünün sportif yansıması olan motor sporları angajmanını, kendi bünyesindeki Petlas Motorsport yapılanmasıyla yönetiyor. TOSFED iş birliğinde pistlerde başlayan, rallilerde devam eden ve Petlas 2021 Türkiye Offroad Şampiyonası isim sponsorluğunu da kapsayan yarış lastiği programı, Drift parkurlarına da uzanıyor. Petlas, spora ve sporcuya destek olmanın yanı sıra, parkurlardan Ar-Ge verileri de elde ediyor.

Redbull Carpark Drift Türkiye Finali'nde ayrıca, Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı Falken'in, Drift sporuna tüm dünyada verdiği destek kapsamında sponsor olduğu Driftherapy ekibi de Abbas Çimen ve Örgü Pamukçu pilotajında iki araçla yarışacak. Drift sporuna tüm dünyada destek veren Falken, yarış takımlarına renklerini vermenin yanı sıra, yarışlardan elde edilen teknik verileri, lastik geliştirme programlarına da entegre ediyor.



AKO Akü'den Türkiye'nin Tek Sıfır Atıklı Akü Geri Kazanım Tesisi

AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, Türkiye'nin ilk ve şu an için tek yeni teknoloji Geri Kazanım Tesisini de bünyesinde bulunduruyor. AKO Akü fabrikasının yanında kurulu olan son teknoloji "Sıfır Atık" özellikli ve "Desülfürizasyon" teknolojisine sahip Türkiye'deki tek tesis olan Geri Kazanım Tesisi, tam otomasyon ile çalışıyor.



Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Akü, Türkiye'nin akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan tek üreticisi olma özelliği taşıyor.

AKO Akü aynı zamanda, kurşun asit akülerin geri kazanımında Türkiye'nin ilk ve şu an için tek "Sıfır Atık" ile çalışan yeni teknoloji Geri Kazanım Tesisini de bünyesinde bulunduruyor. AKO Akü fabrikasının yanında kurulu olan ve ister katı, ister sıvı, ister gaz tüm önlemleri otomatik bilgisayarlı sistemlerle "Sıfır Atık" temelinde gerçekleştiren tesis, Avrupa'nın en iyilerinden biri. AKO Akü Geri Kazanım Tesisi tıpkı akü üretiminde olduğu gibi endüstri 4.0 uygulamalarıyla çalışıyor. Bu tesisin bir diğer önemli

özelliliği, Avrupa'da zorunlu tutulan "Desülfürizasyon" ünitesine sahip ülkemizdeki tek tesis olması. Tesisin güncel yatırım karşılığı, 100 milyon TRY'ye denk geliyor.

Kullanılmış "kurşun asit starter aküler" (içten yanmalı, "benzin-dizel vs", her türlü motorlu araç aküleri), kanun gereği lisanslı araçlar ile toplanıp lisanslı geri kazanım tesislerinde işlenerek dönüştürülmesi gerekiyor. Ancak bu dönüştürme sürecinde yetersiz teknoloji kullanımı, yoğun miktarda katı-sıvı ve gaz atıkların çıkmasına neden oluyor. Bu alanda faaliyet gösteren tesislerin, bu tür atıkları fabrika içinde önleyecek güncel yatırımlar yapması ise çok önemli. Öte yandan, halen faal durumdaki bazı tesislerin bu yatırımlardan kaçınması, çok ciddi

risk yaratan atıkları, çeşitli yollarla, yaşadığımız ortama salınmasıyla sonuçlanabilmektedir.

Desülfürizasyon ünitesi ve "Sıfır Atık" yaklaşımının zorunlu kılınmasının ülkemizin ve insanımızın faydasına olacağını ifade eden AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Türkiyemizin Geri Kazanım Tesisleri, gerek teknolojileri, gerek faaliyetlerinde kayıt içi işlemlerle insana, doğaya ve ekonomiye değer üretmelidir. Tesislerde doğaya zarar vermeyen teknolojilerin kullanımı ve ekonomi tarafından da vergi kontrolü, ülkemizin faydasına olacaktır. Maalesef bu sektörde, bu konularda yetersiz kalan tesisler, çevreye verdikleri zararın yanı sıra, vergi geliri kaybına ve haksız rekabete yol açmaktadır." dedi.

AKO Jant'la, Şıklığı Tamamla



AKOJANT

www.akojant.com.tr



powcan

MEGATORK
light alloy wheels

SHLKK

TL

SRW

KORMETAL
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

CMS

dj
WHEELS

CARRE
WHEELS

Akünüzün Değişme Zamanı Geldiğini Gösteren Beş İşaret

AKO Grup bünyesinde Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan Turbo Akü, özellikle yeni nesil araçlarda büyük önem taşıyan akü sağlığına dikkat çekti ve akü değişim zamanına işaret eden belirtiler hakkında bilgi aktardı.

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren Turbo Akü, tatile gidiş ve tatilden dönüş için uzun yolculukların daha fazla görüldüğü yaz dönemine yaklaştığımız bugünler de önem kazanan akü sağlığı konusunda bilgiler aktardı.

Akülerde yaşanabilecek sorunların, özellikle yeni nesil araçlarda en yaygın arıza nedenleri arasında yer aldığını belirten AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Özellikle bir yıldan beri pandemi sürecinde kısıtlamalar nedeniyle aracınızın hareketsiz kalması, akünüze ciddi şekilde zarar verebilir. Bir araç aküsünü uzun süre

kullanılmaması kadar hiçbir şey kötü etkileyemez. Ancak bir akünün ömrünü tamamladığını kestirebilmek her zaman kolay değildir. Birçok sürücü için kontağı çevirdiğinde arabanın çalışmaması ve acil durumda yolda kalma gibi nedenlerden kaynaklanacak mağduriyetleri önlemek için, akünüzün durumunu gözden geçirmekte ve akünün değişme zamanını gösteren uyarı işaretlerine dikkat etmekte fayda var. Aracınızla yolda kalmamak için, akünüzün değiştirme zamanının geldiğine dair bazı işaretleri bilmek büyük önem taşıyor." dedi.

Akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press teknolojisinin,

dünyada az sayıda üreticide, ülkemizde ise sadece AKO Akü'de kullanıldığını vurgulayan Dr. Hulki Büyükkalender, Matrix Press akülerin üretiminde kullanılan Kaizen Tüneli ile "Derin Deşarj" özelliği kazandırılan akülerin hizmet şartlarında üstünlük sağlayabildiğini dile getirdi ve "Matrix Press teknolojisi daha uzun ömrü ve daha yüksek performansı daha hafif akü ile sağlar. Akülerde performans plakalardaki aktif malzeme ile sağlanır, Matrix Press teknolojisinde aktif malzeme performansı artırılırken ızgara ağırlıkları azaltılabildiğinden ağırlık görece azaltılmıştır. Bu durumda aracın görece daha düşük yakıt tüketmesine olanak verir" şeklinde konuştu.



Akünüzün Değişme Zamanı Geldiğini Gösteren Beş İşaret

Marş Basmada Zorluk

Akü için muhtemelen en yaygın belirti kontağı açıp motoru çalıştırmayı denediğinizde, marş motorunun zorlanarak her zamankinden daha yavaş dönmesidir. Bu sorun her zaman akünün sağlığıyla ilgili olmasa da (alternatör veya marş motoru arızası gibi) akünüzün bitmekte olduğunu göstermesi muhtemeldir.

Gösterge Ekranın Akü Arıza Işığı Yanması

Özellikle yeni nesil araçlarda sizi asla yanıltmayan bir başka işaret de gösterge tablonuzda akü ışığının yanıyor olmasıdır. Tüm arabalarda olmasa da özellikle yeni nesil araçlarda akü voltajı azaldığında bu arıza ışığı yanar ve akünüzün bitmekte olduğu konusunda sizi uyarır. Bu durumda arızanın kaynağı akü kaynaklı ise, aracınız akünüzü yeterince şarj edemiyor veya akünüzün ömrü sonuna yaklaşıyor olabilir. Yetkili serviste sorun kolaylıkla tespit edilebilir.

Düşük Voltaj

Akünüzün durumunu öğrenmek istiyorsanız, yukarıdaki belirtilerden hiçbiri yoksa bile en güvenilir yöntem akünün araç çalışmıyorken voltajını ölçtürmektir. Turbo Akü bayilerinde ücretsiz olarak yaptırabileceğiniz bu voltaj kontrolüyle akünüzün voltaj durumunu ve kalan gücünü net olarak öğrenebilirsiniz. Servisler akünün "açık devre voltajını" ve "yük altı voltajını" ölçerek, akünüzün gücü hakkında size bilgi verebilir.

Zayıflayan Aydınlatma

Aracınız çalışmıyorken, farlarınızın, fren lambanızın veya araç iç lambalarınızın her zamankinden daha zayıf olduğunu veya sinyalleri, uzun farları yaktığınızda ışık güçlerinde düşme fark ederseniz, akünüz gücünü kaybetmiş demektir. Bu güç kaybı akünün "şarj olmaması" veya "akünün ömrünün sonuna yaklaştığının" göstergesidir. Daha belirgin bir etki için tüm ışıkları aynı anda açarak test edebilirsiniz.



Akü Yaşı

İster çok kullanılsın, ister az kullanılsın, ve hatta hiç kullanılsa bile akülerinin de bir ömrü vardır. Bu ömür ortam sıcaklığına, akünün şarjlı tutulup tutulmadığına ve kullanımına bağlı olarak gerçekleşir. Normal kullanımdaki kaliteli bir akünün ömrü ortalama 5 yıldır. Hoş olmayan sürprizlerden kaçınmak için belirtileri yakın takip edin, veya bir Turbo AKÜ servisinde tesbit yaptırın. Akünün yaşından emin değilseniz, üzerinde yazılı olan üretim tarihine bakabilirsiniz. Üretim tarihi her akünün üstünde kazınarak yazılmak zorundadır.



Lexus'un İlk Elektrikli Aracı Dunlop ile Yollarda!

*Dunlop Enasave EC300+,
Lexus'ın ilk elektrikli aracı UX300e modelinde orijinal ekipman lastiği olarak seçildi.*



Sumitomo Rubber Industries, çevre dostu lastikleri olan Dunlop Enasave EC300+ desenini Lexus'un ilk elektrikli aracı olan UX300e modeline fabrika standart lastikleri olarak tedarik etmeye başladı.

Yeni UX300e, Lexus ile eşanlı hale gelen konforlu ve sessiz sürüş deneyimi zirveye taşıyor. UX serisinden beklenebilecek rafine sürüş performansı sunan ve elektrikli bir araç olan yeni Lexus Dunlop ile yollara çıkacak.

Dunlop Enasave EC300+ deseni içinde yıllar içinde geliştirilen verimli lastik teknolojileri kullanıldı. Bu teknoloji UX300e'nin kilometre performansı gereksinimlerinin karşılanmasına çok büyük katkı sağlayacak.

Aynı zamanda Enasave EC300+, tescilli sırt bileşimi teknolojisi sayesinde, sessiz sürüş konforunu iyileştirmeye katkıda bulunuyor.





Hafif Ticari



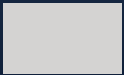
Kış



Prowin ST960



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile yol/desen gürültüsünü engeller ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı ve optimize edilmiş omuz genişliği ile kar ve buz üzerinde üstün tutunma ve çekiş sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile yüksek viraj performansı sağlayarak manevra kabiliyetini artırır ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Dalgalı kılcak kanallar ile karlı, buzlu ve ıslak zeminde yüksek sürüş performansı sağlar.



Geniş oluklara sahip yönlü sırt deseni, suyu ve karı etkin bir şekilde tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

PETLAS'ın Brand Finance Yükselişı

Petlas, "dünyanın en geniş kapsamlı marka değeri veritabanı" olarak tanımlanan Brand Finance'ın Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2021 raporunda, yerini 11 sıra yukarı taşıdı ve 59. sırada yer aldı.



***Petlas, küresel
sağlık krizinin
tüm dünyada
marka
performanslarını
olumsuz
etkilediği bir
dönemde,
marka değerini
de yükseltme
başarısı gösterdi.***

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde yüzden fazla ülkeye ihracat yapan ve yurt genelinde 850'yi aşkın bayisiyle hizmet veren Türkiye lastik sektörünün %100 yerli markası Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu ve en değerli 100 markası sıralamalarında yükselişini sürdürüyor.

Petlas, "dünyanın en geniş kapsamlı marka değeri veritabanı" olarak tanımlanan Brand Finance'ın Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları 2021 raporunda, yerini 11 sıra yukarı taşıdı ve 59. sırada yer aldı. Petlas, küresel sağlık krizinin tüm dünyada marka performanslarını olumsuz etkilediği bir dönemde, marka değerini de yükseltme başarısı gösterdi. Petlas, lastik sektöründe sıralamadaki yerini en fazla yükselten marka oldu.

Petlas'ın sektörünün lideri olduğu Ar-Ge alanındaki yatırımların, organizasyonel ve endüstriyel yatırımların yanı sıra, marka yatırımlarına da önem verdiğini

söyleyen AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Petlas, yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli üretim gücü ile Türkiye'nin lastik markası kimliğini gururla taşıyor. Ülkemizin yanı sıra, dünyanın 100'ü aşkın ülkesinde rekabet gücümüz her gün artış gösteriyor. Ülkemizde tüketicilerin bizlere olan güveni ve dünyanın 100'ü aşkın ülkesinde güçlü bir marka olarak Türkiye'yi temsil etmek, bizlere gurur veriyor; daha da iyi olma azmimizi ateşliyor. Bu başarıyı, tüm Petlas ve AKO Grup çalışanları, iş ortaklarımız, markamızı tercih eden tüketicilerimiz ve kurumsal müşterilerimizle paylaşıyor ve her birine teşekkür ediyoruz." dedi.

Dünyanın önde gelen bağımsız marka değerlendirme ve strateji danışmanlık şirketleri arasında yer alan Brand Finance'ın Türkiye'nin en değerli ve en güçlü markaları raporu, yıllık olarak hazırlanıyor. Raporda Türkiye'nin tüm sektörlerden en güçlü ve değerli 100 markasının yıllık performansı değerlendiriliyor.



Petlas İSO 500 Listesinde 82. Sıraya Yükseldi

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında, ülkemizin en büyük 100 sanayicisi arasındaki yerini 13 sıra birden yükselterek 82. sırada yer aldı.

Petlas'ın başarısı, sektöründe öncüsü olduğu Ar-Ge yatırımlarının yanı sıra, kapasite ve marka alanlarında süregiden yatırımlarla ve artan ihracat gücüyle geldi. Petlas'ın 2020 yılı üretimden net satışları 2,8 milyar TRY düzeyinde gerçekleşti.



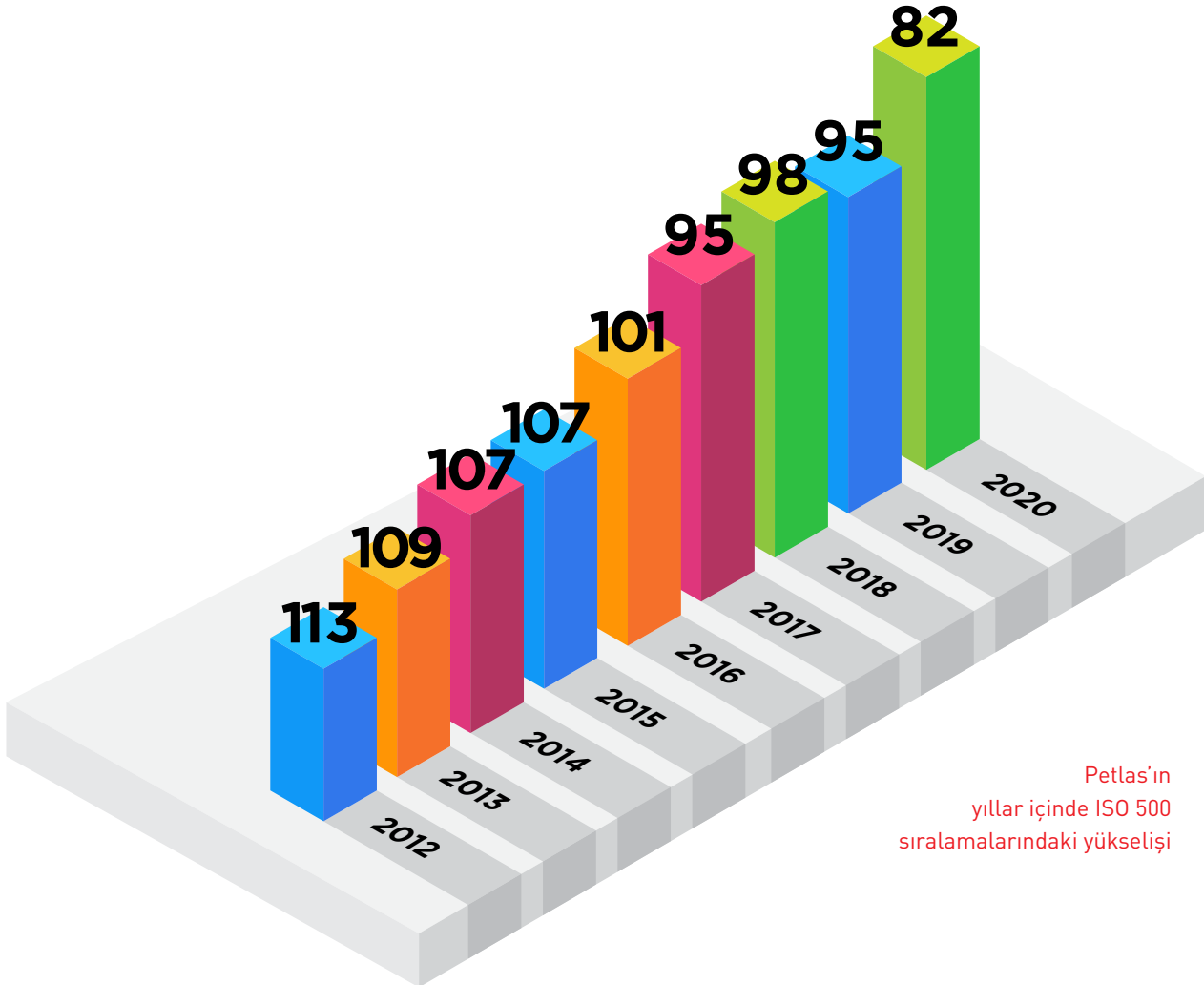
Yüzden fazla ülkeye ihracat yapan ve yurt genelinde 850'yi aşkın bayisiyle hizmet veren Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, ülkemizin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasında yer alma hedefini gerçekleştirdi. İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında, 82. sıraya yükseldi. Petlas'ın 2020 yılı üretimden net satışları 2.831.973.912 milyar TRY düzeyinde gerçekleşti. Petlas, bir önceki yıl listede 95. sırada yer almıştı.

Petlas'ın bu başarısında, sektöründe lider olduğu Ar-Ge alanının yanı sıra, kapasite ve marka yatırımlarıyla, artış gösteren ihracatının da etkili olduğunu söyleyen AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Yapılan yatırımlar doğrultusunda sağlanan kapasite artışı ve bu artışın

değere dönüşmesini hızlandıran marka yatırımları, Petlas'ın büyüme ivmesini güçlendiriyor. Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli Ar-Ge lideriyiz. Yerli Ar-Ge gücümüzle geliştirdiğimiz yüksek kaliteli ürünlerle, premium binek araçları dahil birçok yeni segmentte başarılı oluyoruz. Kendi geliştirdiğimiz teknolojilerimizle, binek araçlardan kamyon ve otobüslere, traktörlerden askeri birlik ve güvenlik güçlerinin kullandığı araçlara, iş makinelerinden İHA'lara, ülkemizi geleceğe taşıyan lastikleri üretiyoruz ve bu lastikleri bir Türk markası olarak dünya pazarlarına da sunuyoruz." dedi.

Petlas'ın 2020 yılı üretimden net satışları, bir önceki yıla oranla yüzde 27 büyüme kaydederken, 2015 yılından bu yana kaydedilen büyüme yüzde 147 düzeyinde oldu.

Petlas, İstanbul Sanayi Odası'nın "Türkiye'nin En Büyük 500 Sanayi Kuruluşu" sıralamasında, ülkemizin en büyük 100 sanayicisi arasındaki yerini 13 sıra birden yükselterek 82. sırada yer aldı.



Petlas'ın
yıllar içinde ISO 500
sıralamalarındaki yükselişi

STARMAXX'LA GÜVENDE OL!



www.starmaxx.com.tr

[f](#) [i](#) [g+](#) [You Tube](#) /starmaxxglobal [t](#) /starmaxx

 **starmaxx**
performans lastikleri

Falken, 2021 Yaz Lastiği Testinden İyi Notla Geçti

Falken ZE310 Ecorun, Auto Motor Sport dergisinin 2021 yaz lastiği testinde “iyi” notu ile değerlendirildi.

Auto Motor Sport dergisi tarafından yapılan ve 195/55R16 H boyutlarında VW Polo ve SEAT IBIZA test araçlarında 11 farklı markaya ait yaz lastiği arasında test edilen FALKEN ZIEX ZE310 ECORUN, yaz lastiği testinde 10 üzerinden 7 puan alarak “iyi” derecesi ile ödüllendirildi.

Bir kez daha, bağımsız bir test, FALKEN ZE310 ECORUN’un güvenlikle ilgili kriterler söz konusu olduğunda özellikle iyi performans gösterdiğini kanıtladı.

Falken yaz lastikleri, suda kızaklama (km/s) ve yanal suda kızaklama (m/s) kategorilerinde 10 üzerinden 10 puan alarak neredeyse rakipsiz olduğunu kanıtladı. Falken lastiği ayrıca fren mesafesi, yanal yönlendirme ve yol tutuşu gibi diğer kriterlerde de tutarlı bir performans gösterdi ve 10 puan üzerinden 7 ila 8 aralığında puan elde etmeyi başardı. Genel olarak, FALKEN ZIEX ZE310 ECORUN “ıslak sürüş koşullarında performans” kategorisinde test kazananının sadece 1,1 puan gerisinde kaldı.

Kuru zemin asfalt sürüş performansına ilişkin sonuçlar da etkileyiciydi. Eleştirmenler, bu test kategorisinde lastiklerin “yavaş direksiyon tepkileri ile kuru viraj koşullarında iyi kontrol” sunduğunu ve “iyi düzeyde yol tutuşu” sağladığı sonucuna da hemfikir oldu. Sonuç olarak, FALKEN ZE310 ECORUN bu alanda 6,9 puan alarak ortalama puanın bir puan gerisinde kaldı.

Falken Tire Europe GmbH Kurumsal Planlama ve Ürün Planlama Kıdemli Müdürü Andreas Giese, derecelendirme hakkında yorum yaparken, “Bu testte bu kadar iyi performans gösterdiğimiz için çok mutluyuz.” dedi. “Küçük otomobil segmenti, Avrupa’daki yeni kayıtların çok büyük bir kısmını oluşturuyor. Bu nedenle bu segmentte çok iyi bir fiyat/performans oranına sahip güvenli bir lastik sunabildiğimiz için çok mutluyuz.” dedi.

FALKEN ZIEX ZE310 ECORUN, Mayıs 2019’dan bu yana satışta olan yeni nesil bir yaz lastiği. En son lastik



geliştirme teknolojisinin kullanılması sayesinde, Falken ıslak ve kuru yollarda mükemmel çekiş ve kavramanın yanı sıra yüksek aşınma direncine sahip. Hem performans odaklı sürücülerin hem de sürüş konforundan ödün vermek istemeyenlerin gözdesi olan lastik, şimdi 35 – 70 serisinde 14 – 19 inç arası 124 ebatta mevcut ve H hız sınıfları için onaylandı.



Küçük Bir Fidan Kocaman Bir Nefestir!

Gelecek kuşaklara yaşanabilir bir çevre bırakma idealiyle doğaya olan sevgisini düzenlediği aktivitelerle hayata geçiren Petlas çalışanları tarafından kurumsal sosyal sorumluluk projesi kapsamında, 20 Ekim 2019 tarihinde Ankara- Kayseri yolu üzeri 50. km'sinde ağaç dikme etkinliği gerçekleştirilerek, yaklaşık 1100 adet fidan toprakla buluşturulmuştur.



Aynı projenin devamı olarak daha yeşil bir Türkiye için "Yollar Nefes Alsın" sloganıyla, Kırşehir - Ortaköy Karayolu 1. Km'sine 14-15 Nisan 2021 tarihlerinde 1100 adet fidan dikildi.

Daha önceden belirlenen ağaç dikme alanına gelen Petlas çalışanları

gelecek kuşaklara yaşanılabilir bir dünya bırakacak olmanın heyecanı ile işe koyuldular. Petlas idari işler personellerinin dikilecek olan fidanları dikim noktalarına önceden bırakmalarının ardından etkinliğe katılan yaklaşık 100 kişi Petlas Hatıra

Ormanı'na fidan dikerek çevre konusundaki toplumsal bilincin arttırılmasına katkıda bulundular.

Ağaç dikme işleminin ardından dikilen fidanlara ilk can suları yine çalışanlar tarafından verildi.

**Ağaç dikme
projemizde emeği
geçen Kırşehir
Belediyesi,
Orman Genel
Müdürlüğü
Ağaçlandırma
Dairesi
Başkanlığı
ve Petlas
çalışanlarımıza
teşekkür
ediyoruz.**



Konu ile ilgili bir konuşma yapan İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan; "Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş. Türk sanayiinin önemli amiral gemilerinden biridir. Aynı zamanda küresel bir şirket olmanın bilinç ve sorumluluğuyla çevre konusunda büyük bir hassasiyet gösteren çevreye duyarlı bir şirkettir. Ekonomik, sosyal ve çevresel sürdürülebilirliğin dengesini sağlamak günümüz işletmelerinin en önemli gündem maddelerindendir. Doğaya gereken değeri veren şirketler sadece bulundukları sektöre değil, dünyaya katkı sunacaklarını bilmektedirler. Bu sadece rekabetin değil, sosyal sorumluluğun da gereğidir. Biz de burada bugün bu etkinlik ile 1100 adet fidanı toprakla buluşturduk. Bugün toprakla buluşturduğumuz fidanlar

gelecek nesillerimiz için çok önemli. Amacımız daha yeşil, nefes alan bir ülkeyi genç nesillerimize devretmek. Bizim için dikilen her bir fidanın ayrı bir önemi var. Bu küçük fidanlar ağaçlara, ağaçlar ise ormanlara dolayısıyla da oksijene dönüşecek. İnşallah bakımlarını yaparak bu fidanların gelişmelerini de sağlayacağız. Bu projenin çevreye ve ekolojik dengenin korunmasına büyük bir katkı sağlayacağını düşünüyoruz. Aynı zamanda ağaç dikmek Peygamberimizin tavsiye ettiği bir sünnet, önemli bir hayır ve sevaptır. İnşallah ilerleyen senelerde gelecek nesillerimiz de bu fırsatı bulurlar. Ağaç dikme projemizde emeği geçen Kırşehir Belediyesi, Orman Genel Müdürlüğü Ağaçlandırma Dairesi Başkanlığı ve Petlas çalışanlarımıza teşekkür ediyoruz." dedi.



Petlas'tan Eğitime Tam Destek

Kültürel mirası değerlendirebilen, yaşanan hayatı yorumlayabilen, problemlere çözüm üretebilen bireyler yetiştirmek vizyonuyla, 2017 yılında AKO Grup tarafından Kırşehir'de kurulan Abdulkadir Özcan Fen ve Sosyal Bilimler Anadolu İmam Hatip Lisesi'ne Petlas A.Ş. tarafından bir ziyaret gerçekleştirildi.



503 öğrenci ve 26 öğretmen ile eğitim hayatına devam eden, Kırşehir'in başarılı Milli Eğitim Bakanlığı Proje Okulu'na yapılan ziyaret ile birlikte; pandemi döneminde öğrencilerin de içerisinde bulundukları zorlu dönemin etkilerini azaltmak ve eğitime destek olmak amacıyla dezenfektan desteğinde bulunuldu.

Ziyaret; Petlas A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Mustafa Can Özcan, İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü Sn. Mithat Durudoğan ve insan kaynakları ekibinin katılımıyla gerçekleşti.

Okul Müdürü Seyfettin Cerit, okul yönetimi ve öğrencilerin; Mustafa Can Özcan'a çiçek takdimi ile başlayan ziyaret, dezenfektan malzemelerinin okula teslim edilmesi sonrasında okul



müdürü Seyfettin Cerit'in okul hakkındaki bilgilendirmeleri ile devam etti.

Seyfettin Cerit, okulun sahip olduğu avantajlara da değinerek; "Okulumuz Fen ve Sosyal Bilimler Lisesi olduğu için 10. sınıfa kadar tüm öğrencilerimiz fen lisesi müfredatı görmektedirler. Fen ve Sosyal Bilimler Lisesi olmamızın yanında aynı zamanda da Anadolu İmam Hatip Lisesi olduğumuzdan dolayı öğrencilerimize milli, manevi ve vatan sevgisi duygularını da üst seviyede vermekteyiz. Okulun eğitim kalitesi ile öğrencilerin başarılarını arttırmak için, sürekli değişim ve gelişim içindeyiz." dedi.

Konu ile ilgili olarak Mustafa Can Özcan; özellikle geleceği inşa edecek olan yeni kuşak gençlerimiz için milli ve manevi değerleri ayakta tutmanın önemine değinerek, "Bugün her zamankinden daha çok bu değerlere sahip çıkmalıyız. Milletleri ayakta tutan milli, manevi ve ahlaki değerlerdir. Bu değerler, milletlerin birlik beraberlik ve toplumsal dayanışma içerisinde yaşamasını ve milli kimliğiyle tarih sahnesinde yer almasını sağlamaktadır. Milletler, söz konusu değerleri eğitimle ve öğretimle gelecek kuşaklara aktardığı oranda varlıklarını sürdürürler. Milletimizin milli, ahlaki, manevi ve kültürel değerlerini benimseyen, koruyan ve geliştiren; ailesini, vatanını, milletini seven ve yücelten, yaşadığı topluma karşı sorumluluk duyan, başarılı ve güzel ahlaklı öğrenciler yetiştirme gayretinde olduğunuz için yönetim kadronuza ve öğretmenlerinize teşekkür eder, geleceğin mimarı öğrencilerimize eğitim hayatlarında başarılar dilerim." dedi.

Toplam kullanım alanının 8 bin metrekare olduğu lisede; 32 derslik, 3 laboratuvar, konferans salonu, robotik kodlama laboratuvarı, 40 kişilik bilgi teknolojileri odası, kütüphane, yemekhane, mescit ve spor salonu bulunuyor. Toplam 6 kattan oluşan ve dış cephesi Selçuklu mimarisinden esinlenerek tasarlanan ve doğal taşların kullanıldığı okulda 21 araçlık otopark alanı da bulunuyor.



Petlas Fabrikamıza Ziyaretler Devam Ediyor

Petlas fabrikamıza TBMM Başkan Vekili Sn. Haydar Akar, Kırşehir Belediye Başkanı Sn. Selahattin Ekicioğlu ve Kırşehir Milletvekili Sn. Dr. Metin İlhan'dan bir ziyaret gerçekleşti.

TBMM Başkan vekili Sn. Haydar Akar ziyaret ile ilgili olarak ; "Bugün sektördeki değerli arkadaşlarımızla bir araya geldik. Petlas A.Ş. Genel Müdürü Hakan Yalnız ve arkadaşları misafirperverlikleri için teşekkür ediyorum." dedi. Ziyaret boyunca ilde bulunan yatırımlarla ilgili istişarede bulunuldu.



Genel Müdürümüzden İade-i Ziyaret



Genel Müdürümüz Sn. Hakan Yalnız, göreve başlamasının ardından kendisini ziyarete gelerek hayırlı olsun dileklerini bildiren Kırşehir Belediye Başkanı Sn. Selahattin Ekicioğlu'na makamında iade-i ziyarette bulundu.

Kırşehir milletvekili Sn. Metin İlhan'ın da bulunduğu ziyarette ilimizdeki yatırımlarla ilgili istişarelerde bulunuldu. Kırşehir Belediye Başkanı Sn. Selahattin Ekicioğlu ise ziyaretten memnuniyet duyduğunu kaydederek genel müdürümüz Sn. Hakan Yalnız'a teşekkür etti.

Kordsa Firması Yetkilileri Petlas Fabrikamızda

Petlas A.Ş. ham madde tedarikçilerimizden Kordsa firması yetkilileri tarafından, Genel Müdürümüz Sn. Hakan Yalnız'a yeni görevinde başarılar dilemek ve tanışmak amacıyla fabrikamıza ziyaret gerçekleşti. Mevcut durumda devam eden Ar- Ge projelerinin de değerlendirildiği toplantıda, uzun yıllardır devam eden işbirliğimizin sürekliliği temenni edildi.



Petlas Çalışanlarına Teşekkür Belgesi

Petlas fabrikamızda disiplinli, gayretli ve başarılı çalışmalarından dolayı Sn. Dönsel İrmak'a teşekkür belgesi takdim edildi.

Teşekkür belgesini takdim eden Genel Müdürümüz Sn. Hakan Yalnız; "Göstermiş olduğunuz özverili çalışmalardan dolayı personelimizi tebrik ediyor ve başarılarının devamını diliyor; sağlıklı, mutlu ve huzur dolu bir ömür diliyorum." dedi.

İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Sn. Mithat Durudoğan ise; "Başarı azim gerektirir, azim ise irade. Bazı hedefler, başarısız olmaya değer. Gerçek başarı, başarısız olma korkusunu yenebilmektir. Ben Sweetland'ın da dediği gibi; başarı bir yolculuktur, bir varış noktası değil." dedi.



Fabrikamızda Acil Durum Eğitimi Tamamlandı

Petlas fabrikamızda gerçekleşen acil durum eğitimi, 240 kişinin katılımı ile tamamlandı. Kırşehir AFAD ile Petlas iş birliği çevresinde gerçekleşen etkinlikte yangın ve depremlere karşı acil durum bilgilendirme eğitimleri ve tatbikatları yapıldı. Demir kesme aleti gibi acil durumlarda ihtiyaç duyulan ekipmanların tanıtımı yapıldı.



Güney Avrupa'nın Gözde Tatil Rotası:

MALTA

Akdeniz'in sımsıcak havasını iliklerinize kadar hissedebileceğiniz Malta; binlerce yıl öncesine uzanan tarihi, birbirinden güzel plajları ve macera dolu su sporları ile misafirlerine eşsiz deneyimler sunuyor.





haline gelmiştir. Malta birçok Oscar ödüllü filme de ev sahipliği yapmıştır. Güzellikleriyle meşhur sahil kıyıları Truva, Gladyatör ve Game Of Thrones gibi dünya çapında ünlü yapımların birçok sahnesine ev sahipliği yapmıştır.

Malta'nın Mutfağı

Malta'da tarih boyunca farklı milletler yaşamıştır. İtalyan, Arap, Alman, Fransız ve İngiliz milletlerin dönem dönem kontrol ettiği Malta'da, tarih boyunca süregelen çok kültürlü yapı, Malta mutfagını da doğru orantılı olarak etkilemiştir.

Malta'da mutfak kültürüne en çok etkisi bulunan mutfak İtalyan mutfagı olmuştur. Makarna ve ravioli gibi meşhur İtalyan lezzetlerinin yanı sıra kahve kültürüyle de İtalyan etkisi Malta'da görülmektedir. Tıpkı İtalya'da olduğu gibi Malta'da da ayaküstü kahve tüketimi yaygındır. Öte yandan Malta tatlıları ise Arap mutfak kültürünün

Malta veya resmî adıyla Malta Cumhuriyeti, Güney Avrupa'da, Orta Akdeniz'de yer alan, Sicilya'nın güneyindeki adalar devletidir. Malta takımadaları 3 büyük, 2 küçük adadan oluşmaktadır. Malta, Sicilya'nın 90 km güneyinde, Tunus'un doğusunda ve Libya'nın kuzeyindedir ve bu yüzden de tarih boyunca çok kez el değiştirmiştir.

Beş takımadadan oluşan ülkenin yüz ölçümü 316 kilometrekaredir. Ülkenin başkenti Valetta'dır. 200 yıla yakın bir süre İngiliz sömürgesinde kalmasından dolayı Malta'da İngilizce ve Maltaca konuşulmaktadır. Toplam nüfusun %85'i şehirlerde yaşar.

Malta, ilginç tarihi, farklı dili ve Afrika Kitasına yakınlığı ile Avrupa'daki çok kültürlülüğün bir örneğidir. Bu nedenle Malta, sadece güzel plajları için değil, tarihi ve doğal güzellikleri için de gezilmesi, keşfedilmesi gereken bir Akdeniz adasıdır.

Malta'nın Kısa Tarihi

Malta Adası bağımsızlığa ulaşma sürecinde birçok medeniyete ev sahipliği yapmıştır. Ancak bu duruma rağmen kendi öz kültürünü muhafaza etmeyi başarmıştır. Akdeniz'in tam ortasında bulunan Malta Takımadası ve sunduğu doğal ve tarihi güzellikleri ile tam bir kültür mozaiki oluşturmuştur.

Akdeniz'de ticaretin ortaya çıkması sonucu konumunun ve limanlarının avantajı nedeni ile Malta'da sırasıyla; Fenike, Kartaca, Roma, Bizans, Arap ve İspanyol hâkimiyetleri görülmüştür.

Malta, 1964 yılında İngilizler'den bağımsızlığını kazanmıştır. Günümüzde

bağımsız bir devlet ve cumhuriyet olarak varlığını sürdürmektedir. 1 Mayıs 2004'te Avrupa Birliği'ne girmiş, 2008 yılı itibari ile para birimi olarak Euro kullanmaya başlamıştır.

Malta'nın Kültürü

Malta insanları genel olarak sıcakkanlı, misafir sever ve konuşkandır. Ada ulaşımını sağlayan en iyi ve ucuz yöntem otobüslerdir. Özellikle 1950 model otobüsler Malta'nın sembolü



etkisi altındadır. Qubbajt, mqaret ve helwa tat-tork gibi Arap etkisinin görüldüğü tatlılar Malta mutfağında tatlı kültürünün en önemli parçasını oluşturmaktadır.

Bir ada ülkesi olan Malta'da bunun etkisiyle deniz mahsulleri bakımından oldukça zengin bir mutfak bulunuyor. Pek çok farklı deniz mahsulüne adanın her yerinde ulaşılabilir. Yahni, ahtapot ve stuffat tal-qarnit Malta'da denenebilecek en güzel deniz mahsullerinden bazılarıdır.

Malta mutfağının önemli parçalarından biri olan mezeler sofralarda önemli yer tutmaktadır. Son dokunuş olarak da genellikle Arap ezgilerinin görüldüğü tatlılar tercih edilmektedir.

Malta'nın İklimi

Akdeniz ikliminin hâkim olduğu Malta'da kışlar serin ve yağmurlu geçerken yazlar sıcak ve kuru geçer. Ülkenin en sıcak aylar Temmuz-Eylül arasındaki dönemlerdir. Sıcaklıklar kış aylarında ortalama 9,5, yaz aylarında ise ortalama 30,6 derecedir.

Malta Ekonomisi

Ülkenin coğrafi konumu, Malta'yı doğal bir merkez konumuna getirmiştir. Coğrafi konumunun yanı sıra, siyasi istikrar ve çeşitli mali destekler bu konumun yerini sağlamlaştırmıştır.

Malta'nın en önemli doğal kaynakları kumtaşı ve tuzdur. Yiyecek ihtiyacının yalnız %20'sini kendi karşılayabilen Malta'nın tatlı su kaynakları da sınırlı seviyededir.

Malta'nın en önemli gelir kaynakları ise tekstil, elektronik eşya üretimi, turizm ve dış ticarettir. Malta'nın iç ekonomisinde; hizmet sektörü, nakliye, turizm ve bankacılık %75'lik bir oranda önemli yer tutar. %23'ü ise sanayi sektörünün ülke ekonomisinden aldığı paydır. Malta'da tarım ise sadece %3'lük kısmı oluşturmaktadır. Tüm bu oranların yanı sıra özellikle istihdam ve döviz kazançları açısından önem kazanan finans sektörleri ön plandadır.



Malta'da Görülmesi Gereken Yerler

Başkent Valetta

1565 yılındaki Malta Kuşatması'nda Osmanlı kuvvetlerine karşı komuta ettiği

direnışçi birliklerle kazandığı zaferin ardından Aziz John Şövalyeleri'nin kahramanlarından biri haline gelen

Jean Parisot de la Valette'den ismini alan Valetta'nın mimarisi Rodos adasını andırıyor.



Üst Kışla Bahçeleri

Güzelliği ile Game of Thrones'a da mekân olan bu bahçe belki de Malta'nın en eşsiz panoramik manzarasına sahiptir.

Gozo Adası

Maltese Takım Adalarının bir bölümünü oluşturan Gozo, yedi ada zincirinin ikinci en büyük adasıdır ve Sicilya sahilinin açıklarında, Akdeniz'de bulunur. Kız kardeşi Malta Adasından daha kırsal olan Gozo dünyanın en eski dini yapılarının bulunduğu büyüleyici tapınaklara sahiptir.



Heyecan verici turuncu-kırmızı kumsallar ve nefes kesici Ramla Körfezinde şnorkelle yüzmek için mükemmel bir ortam sunmaktadır. Gozo yollarında düzenli otobüs seferleri vardır ve adayı otobüsle dolaşmak seyahatinizin heyecanlı bir bölümünü oluşturabilir.

Comino Adası ve Blue Lagoon

Blue Lagoon, masmavi kristal bir suyu olan minicik bir koy. Blue Lagoon'a gitmek içinse tekneyle Comino adasına geçmeniz gerekiyor. Comino Adası,

Malta adaları arasında Akdeniz'deki Malta ve Gozo adaları arasında yer alan, 3,5 kilometrekarelik küçük bir adadır. Adını bir zamanlar Malta adalarında yetişen kimyon tohumundan alır.

Marsaxlokk

Burası turistik bir balıkçı kasabası ve 'Güney Liman' anlamına geliyor. Aynı zamanda Fenikelilerin gelip ticaret yapmaya başladığı yer olduğu için Malta tarihi açısından da çok önemli, çok minik bir kasaba olduğu için 1-2 saatte gezebilirsiniz.

Mdina

Fenikeliler tarafından kurulan Mdina, UNESCO Dünya Mirası Listesi'nde yer almaktadır. Mdina, yerleşimi M.Ö700'lere dayanan, etrafı yüksek surlarla çevrili bir Orta Çağ şehridir. Malta'da gezilecek yerler listesinde kesinlikle olması gereken güzel ve tarihi bir şehir. Sokakları araba giremeyecek kadar da olan Mdina'nın şirin sokakları araba gürültüsünden oldukça uzak. Bundan dolayı sessiz şehir diye de adlandırılır. Şehirde yaşayan yaklaşık 300 kişinin minik araçları hariç araç girmesi de yasak.



PETLAS Malta'da

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalarından biri olan Petlas, 2010 yılından itibaren hem Starmaxx hem de Petlas markaları ile Malta pazarında faaliyet göstermektedir.

Petlas, Malta pazarında tüm ürün gruplarından satış yapmaktadır. Petlas'ın başarısının sırrı olan, güven duygusu ve müşteri memnuniyeti, Petlas ve Starmaxx markalarının satış

rakamlarına yansımış ve Malta pazarında istikrarlı bir büyüme gerçekleştirmiştir.

MAXXIS®

Maxxis Sürücüleri Leogang DH Dünya Kupası'nda!

*Olumsuz hava koşullarına rağmen gerçekleşen
Leogang DH Dünya Kupası'nda Maxxis sürücüleri dereceleri ile azimlerini gözler önüne serdi.*



Covid-19 nedeniyle birkaç haftalık bir gecikmenin ardından 2021 UCI Yokuş Aşağı Dağ Bisikleti Dünya Kupası sezonu başladı ve Maxxis'in sporcuları Avusturya'nın Leogang kentinde ön plana çıkmayı başardı.

Antrenmanlar ve sıralamalar boyunca şiddetli yağmur sporcuları oldukça zorladı. Özellikle sıralamada belirleyici bir konumda olan alt orman pistinde ilerlemesi zor hale geldi.

Maxxis sürücüleri Troy Brosnan ve Vali Höll, çamurlu olan pistte kendi kategorilerinde birinci olmayı başardılar.

Ertesi sabah güneş kendini gösterdiğinde ise alışılmadık bir durum yaşandı. Tüm yarışçılar hafta boyunca çalıştıklarından tamamen farklı koşullarla uğraşmak zorunda kaldılar. Pist hâlâ çamurluydu fakat günün erken saatlerindeki Elit Kadınlar yarışı başladığından yavaş yavaş kurumaktaydı.

Elit sıralamasında ilk kez yarışan Vali Höll, sorunsuz ve kontrollü bir sürüş yaparak en hızlı yarışçı seçildi. Yarış boyunca pistin ön bölümlerinde yer aldı ancak son düz bitişe dönerken, galibiyeti ulaşılamaz hale getiren küçük bir kaza geçirdi.

Ancak kaza geçirmiş olması bile onu durdurmadı. Höll, yarışı birincilikle bitiren Camille Balanche'in sadece 1.412 saniye gerisinden gelerek bir ikinci oldu. Bir diğer Maxxis sürücüsü Marine Cabirrou ise podyuma dördüncü olarak çıktı.

İlerleyen saatlerde güneşin etkisiyle pist daha da kururken, Brosnan bir son dakika kararı alarak çamurlu lastiklerden kuru lastiklere geçti. Eleme turlarında kullandığı Maxxis Shorty lastikleri bir çift Minion DHR ile değiştirildi. Aldığı riskin meyvesini alan Troy Brosnan sadece 1.235 saniye farkla galibiyeti elde etti.





TURBO AKÜ İLE

HAREKETE GEÇ!

TURBO
AKÜ

TOYO TIRES

driven to perform

Toyto Tire ve Kyle LeDuc için Etkileyici Galibiyet

Kyle LeDuc ve Toyo Lastikleri, sezonun üçüncü zaferini elde etmek için sahalardaydı.

Kyle LeDuc ve Toyo Lastikleri, Championship Off-Road (COR) serisinde hafta sonu gerçekleşen yariřlarda bir zafer daha kazanarak etkileyici galibiyet serisine devam etti.

COR serisindeki üçüncü yariş, Minnesota'da gerçekleşti. Toyo Open Country® C/T lastikleriyle hazırlanan Kyle LeDuc, sezonun üçüncü zaferini elde etmek için sahalardaydı.

Minenesota'da düzenlenen yariş, Pro 4 arazi araçları için hızlı tempolu bir

parkura sahipti. Kyle LeDuc geriden başladı ancak gl bir strateji ile etkileyici bir zafer elde etmeyi başardı.

Kyle LeDuc "Bu hafta ERX Motor Parkında yapılan yariş oldukça zorluydu. Aracı yarı kum ve yarı sert topraktan oluşan piste adapte etmek zordu, fakat piste tam hkimiyet için mükemmel bir desene sahip Toyo Open Country lastikleriyle donatılmıştık." dedi. Ayrıca; "Hafta sonu boyunca bir birincilik ve bir ikincilik elde

etmemizin yanı sıra yarişlardaki en hızlı tur süresine sahip olmak ayrı bir başarıydı. Uuyor gibiydik!" diyerek mutluluğunu dile getirdi.

Toyo Tire, sponsorluklar ve etkinlikler st düzey yöneticisi Stan Chen: "Bu, Kyle ve Toyo Lastikleri için geriden gelerek elde edilen inanılmaz bir başarıydı." dedi. Crandon'da arka arkaya zaferler kazandıktan sonra, Toyo Tire bir şampiyonluk daha peşinde!





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

iPhone 13 Tanıtıldı

Teknoloji devi Apple, aralarında iPhone 13 ailesinin ve yeni iPadlerin olduğu bir dizi cihazı tanıttı. Yeni iPhone 13 ailesi de tanıtılan Apple ürünleri arasındaydı.



Apple her yıl olduğu gibi klasikleşen iPhone etkinliğini düzenledi. Dijital olarak yapılan etkinlikte en yeni iPhone modelleri karşımıza çıktı. Bununla birlikte, geçen yıl çıkan telefon sayısı bu yıl da değişmedi.

Tüm seride olduğu gibi iPhone 13, Apple A15 Bionic işlemciden gücünü alıyor. Bu durum kendisini en güçlü iPhone modeli yapmaya yeterli oluyor. Geçtiğimiz yıl 64 GB depolama alanına sahip olan iPhone, bu yıl 128 GB alanla geldi. Özellikle cihazın giriş seviyesi modelinin depolamasının artması da rakiplerinin işini zorlaştıracak.

A15 Bionic işlemcisi, iPhone 13 ailesinin tüm üyelerine güç veriyor. 15 milyar transistörden oluşan işlemci, ikisi yüksek frekanslı olmak üzere 6 çekirdekten oluşuyor. Bununla birlikte cihazda 5G bağlantısı ve WiFi 6 teknolojisi yer alıyor.

Apple, rakiplerinden yüzde 50'ye kadar daha hızlı "bir akıllı telefondaki en hızlı işlemci" olduğunu, ayrıca grafiklerin

rakiplerinden yüzde 30'a kadar daha hızlı olduğunu söyledi.

6.1 inç ekrana sahip olan iPhone 13'ün arkadaki iki kamerası 12 Megapiksel f/1.6 geniş aç ve 12 Megapiksel f/2.4 ultra geniş aç lense sahip. Bununla beraber gece modunu önceki seride iyileştiren Apple, yeni iPhone'larda film çekimlerinde kullanılan bir yöntem olan Smart HDR 4 teknolojisini kullanıyor. Cihazda yer alan Face ID çentiği ise bir önceki modele göre yüzde 20 daha küçük.

iPhone 13, Apple'ın geçen yıl 12 Pro Max'te tanıttığı bir özelliklikle geldi. Titreşimleri azaltmak için geniş sensörü fiziksel olarak hareket ettiren sensör kaydırma sabitleme teknolojisi cihazda yer alacak.

Yeni iPhone 13 serisi ayrıca daha iyi pil ömrü sunacak. iPhone 13, iPhone 12'ye kıyasla 2,5 saate kadar daha fazla pil ömrüne sahip olacak.



Whatsapp'ın Beklenen Özelliği Türkiye'de

WhatsApp, çoklu cihaz desteği özelliğini beta süreci kapsamında Türkiye sınırları içerisinde kullanıcıların deneyimine açtı.

Popüler anlık mesajlaşma uygulaması WhatsApp, bir süre önce çoklu cihaz desteğini kullanıma sunmuştu. Henüz beta sürecinde olan özellik çoğu kullanıcıya dağıtılmaya başlamıştı. Bu bağlamda artık Türkiye sınırlarına da girdi. Böylece kullanıcılar artık telefonda internet bağlantısı gerekmeden WhatsApp'ı kullanmaya devam edebiliyor.

WhatsApp, beta süreciyle getirdiği çoklu cihaz desteği sayesinde eşleştirme imkânı tanıdı. Böylece kullanıcılar telefonlarını bilgisayarlarıyla eşleştirerek bağlantıda kalmaya devam etti. Bunun yanı sıra uygulama artık

mesajları direkt bilgisayara indirerek yine bağlantı kesilmesi gibi durumlara imkân vermiyor.

Çoklu Cihaz Desteğinin Kullanım Şartları

WhatsApp'ın beta olarak kullanıma sunduğu çoklu cihaz desteği birtakım çeşitli durumları içeriyor:

- WhatsApp uygulamasını aynı anda en fazla 4 ikincil cihaza kadar kullanabiliyorsunuz.
- WhatsApp hesabınıza tek seferde sadece bir tane telefon bağlayabilirsiniz.

- WhatsApp hesabınızı kaydetmeniz ve kullanacağınız yeni cihazlarınızı telefonunuza bağlamanız gerekiyor.

- Akıllı telefonunuzu 14 günden fazla kullanmazsanız bağlı cihazların bağlantısı etkisiz hale geliyor.

Popüler anlık mesajlaşma uygulaması hala desteğin test sürecine devam ediyor. Bu noktada ne zaman kararlı sürüme geçeceği konusunda ortada net bir kanı yok. Ancak size Bağlı Cihazlar bölümünde betaya katılma konusunda bir buton geldiyse aşağıdaki haberimizde yer alan yolları izleyebilirsiniz.



Zoom Uygulamasına Güvenlik Güncellemeleri

Zoom, gerçekleştirdiği Zoomtopia toplantısında birtakım güvenlik güncellemeleri getireceğini açıkladı.



Zoom kullanıcıları arasındaki güven, çevrimiçi etkileşimlere duyulan güven ve hizmetlerimize duyulan güven üzerine kurulu bir platform olmaya çalışıyor.

Zoom kullanıcılarını çeşitli tehditlerden korumak için birtakım güvenlik odaklı güncelleme üzerinde çalışıyor. Video konferans şirketi yıllık gerçekleştirdiği Zoomtopia konferansında Zoom Phone için uçtan uca şifreleme, Kendi Anahtarını Getir (BYOK) hizmeti ve bir kimlik doğrulama şeması olarak üç yeni özellik üzerinde durdu.

Şirket şu anda yer alan korumaların kapsamını genişleteceğini açıkladı. Ayrıca geçmişteki güvenlik sıkıntılarını bellekten silmenin bir yolunu bulacağını umut ediyor. Baş Ürün Müdürü Karthik Raman konu hakkında şu açıklamalarda bulundu: "Zoom kullanıcıları arasındaki güven, çevrimiçi etkileşimlere duyulan güven ve hizmetlerimize duyulan güven üzerine kurulu bir platform olmaya çalışıyor. Birden çok şifreleme seçeneği ve kimlik doğrulama bu güvenin temelini oluşturmaya yardımcı olur. Bu da gelişen güvenlik stratejimizin bir parçasıdır."

Zoomtopia bünyesinde konuşulan en önemli güvenlik güncellemesinden birisi kimlik doğrulama programı oldu. Kimlik yönetimi şirketi Okta ile birlikte geliştirilen şema kapsamında kullanıcılardan bir toplantıya giriş yapmadan önce kimliklerini doğrulamaları isteniyor.

Sistem hesap kimlik verileri, güvenlik soruları, çok faktörlü kimlik doğrulama, cihaz kimliği ve dahası olmak üzere veri kombinasyonunu değerlendirecek ve kullanıcıları denetleme işlemine başlayacak. Bundan sonra konuşmaya dâhil olduklarında listedeki isimlerinin yanında bir mavi onay işareti gelecek.

Zoom'un telefon uygulaması uçtan uca şifreleme desteği alıyor. Şirket bu özelliğin sunucu güvenliği ihlallerine karşı koruma sağlayarak bire bir aramalara koruma katmanı getireceğini açıkladı.

Kaynak: www.shiftdelete.net



AKO'nun her türlü soruna anında, çözüm odaklı yaklaşmasından çok memnunuz.

1987 yılında otomotiv sektörüne olan ilgimden dolayı Mersin sanayi sitesi içerisinde sektöre giriş yapmıştım. AKO'nun sektördeki liderliği, marka değeri, çalışma koşulları, ürün çeşitliliği ve çözüm odaklı çalışanları AKO bayisi olma yolunda en büyük etkenler oldu.

34 yıldır bizim en büyük sermayemiz güler yüz ve kaliteli işçilik. Bizim için her müşteri Las-Par ailesinin birer parçasıdır. İlkemiz tüm müşterilerimize en iyi hizmeti vererek mağazamızdan mutlu ayrılmasıdır.

En çok sattığımız ürünler Petlas marka kamyon ve iş makinesi lastikleri başta olmak üzere tüm Petlas marka lastikleri. Hepsinin güven içerisinde satışını gerçekleştirmekteyiz.

Müşterilerimiz, %100 yerli ve milli sermaye ile üretilen Petlas marka lastiklerimizi her türlü coğrafi yol koşullarında güven ile kullandıklarını dile getiriyor. İlk defa Petlas marka lastik satın alan müşterilerimiz ise daha önce Petlas marka kullanmadıkları için pişmanlıklarını dile getiriyor.

Las-Par olarak faaliyet gösterdiğimiz Mersin ili genelinde Petlas markası açık ara liderliğini korumakta. AKO şirket politikaları sayesinde bu yükseliş

trendinin devam edeceğine inanmaktayız. Bizler de bu talebi karşılamak için, personel kadromuzu arttırıyoruz. Hızımızı arttırıyoruz.

Bence bizi diğer markalardan ayıran büyük bir özellik bulunuyor o da reklamlarımızın kalitesi. Tartışmaya kapalı güzellikteki televizyon reklamları ve son dönemdeki spor faaliyetlerindeki sponsorluklar akıllarda kalmaya yardımcı oluyor. Ayrıca yerli malı olması ve kaliteyi uygun fiyatla buluşturması.

AKO ile geç tanışmamış olmayı dilerdik. AKO'nun her türlü soruna anında, çözüm

odaklı yaklaşmasından çok memnunuz. AKO yatırımları ile bayisinin yanında olduğunu fazlası ile hissettiriyor.

İleriki zamanlarda da şubeleşerek daha geniş kitlelere hizmet vermek hedeflerimiz arasında.

Araç kullanıcılarına ise öncelikle Petlas marka lastik kullanmalarını öneriyoruz. Lastik hava basıncını düzenli olarak kontrol etmeleri gerektiğini hatırlatırız. Her 20.000 km de bir Petlas tabelalı noktalarda lastik rotasyonu yaparak hem güvenli sürüş sağlayacak hem de lastik ömrünü uzatmış olacaklardır.



Ünver Lastik

Bursa - Nilüfer
Serhat Ünver

petlas



AKO ile 11 yıldır çalışıyoruz ve yıllardır güzel bir iş birliği içerisindeyiz. AKO kurumsal bir firma olduğu gibi ayrıca bir aile şirketi. Bizi de ailenin bir parçası olarak görüyor.

AKO bayisi olarak sektöre 2010 yılında giriş yaptık. 2013 yılında da Bursa Petlas bayi olarak yolumuza devam ettik. Hala Bursa Petlas yetkili satıcılığını yürüttüğümüz gibi AKO markamızın bünyesinde bulunan tüm markalarımızın satışını Toptan Perakende ve Filo satış kanallarımızda

satıyoruz. AKO'yu seçmemizde Petlas'ın ürün gamı etkili oldu.

Müşterilerimiz bizleri tercih ediyor çünkü tutmayacağımız sözler vermiyoruz, müşteri odaklı çalışıyoruz. İş yerlerimizde onların konforunu ve hayatını kolaylaştıracak unsurları ön planda tutuyoruz.

Petlas markamızın binek grubu en çok satılan ürünlerimiz arasında. Özellikle son yıllarda hemen hemen tüm ürün gruplarımızda hem fiyat hem de kalite olarak çok olumlu dönüşler almaya başladık.

Bölgemizde rekabet her geçen gün artıyor ancak biz vizyoner bakış açımız ile





kendimizi sürekli yeniliyoruz ve rekabette her daim bir adım önde kalıyoruz. Ayrıca yenilikleri yakından takip ediyoruz. Dijitalleşen dünya da bizde teknoloji ve dijitalleşmeyi çok iyi kullanıyoruz ve adapte oluyoruz. Personellerimize yıl için de 2-3 eğitim planlıyoruz ve kendilerini geliştirmeleri için eğitimler alıyoruz. Biliyoruz ki en büyük gücümüz donanımlı bir ekip.

Müşterilerimizin de AKO'yu tercih etmelerinin sebebi en başta ürün gamı bizce. Daha sonrasında yerli ve milli olması sonra da fiyat ve performansı geliyor.

AKO ile 11 yıldır çalışıyoruz ve yıllardır güzel bir iş birliği içerisindeyiz. AKO

kurumsal bir firma olduğu gibi ayrıca bir aile şirketi. Bizi de ailenin bir parçası olarak görüyor. Bize bundan daha iyi bir imkân sunamazlar. Ayrıca hızlı karar alma mekanizması ve çözüm odaklı yaklaşımları bize sundukları imkânlar içinde.

Son olarak araç kullanıcılarının araçlarının aslında en önemli parçalarından biri olan lastikleri ile ilgili daha bilinçli olmalarını öneriyoruz. Eğer bu konuda bilinçlenirler ise doğru ürün ve doğru satıcıyı tercih etmeleri kolaylaşır, çoğu kullanıcı aracının lastik ebadını dahi bilmemekte. Bu durum da yanlış tercihler yapmalarını ve günün sonunda memnuniyetsizlik yaratıyor.

**AKO ile
11 yıldır
çalışıyoruz ve
yıllardır
güzel bir
iş birliği
içerisindeyiz.**



Kırk Last Otomotiv

Kırşehir - Merkez
Raşit Ünlü

starmaxx



AKO bizim ailemiz. Bu yolda AKO'nun ürün çeşitliliği, rekabetçi fiyatları, ödeme sistemleri ve reklam çalışmaları bizlere büyük imkânlar sunuyor.

Eğitim hayatım boyunca hep otomotiv sektöründe çalışmak istedim. Okul bittikten sonra bu alanlarda ki işlerde çalıştım. Askerlik görevimi tamamladıktan sonra da Abdulkadir Özcan firmasında işe başladım. 13 yıl Bölge Satış Yönetici olarak hizmet verdiğim firmamda yönetim kurulumuz ve müdürlerimizin takdiriyle bayi oldum. Bizler AKO ailesinden olduğumuz

için yuvamız haricinde düşüncemiz oluşmadı.

Reklam, görünüm, temizlik, müşteri ile doğru iletişim, güven sağlamak önceliklerimiz arasında. Bunlardan sonra satış ve hizmetlerimizle müşteri memnuniyetini dolayısıyla devamlılığı sağlamaktayız.

Starmaxx binek ve performans grubu müşteri grubumuzun çoğunluğunu

oluşturmakta. Ancak müşterilerimizin ihtiyacına göre taleplerini karşılamaktayız.

Bölgemizde rekabet var ancak biz rekabet hizmet ile yapılmalı anlayışındayız. "Doğru müşteriye doğru lastik" mantığıyla çalıştığımız için geri dönüşlerimiz olumlu oluyor.

Mağazamız yeni açıldığı için öncelikle müşteri toplamak için reklam çalışmalarına ağırlık vermiş durumdayız. Mağazamızı güzelleştirmek için her geçen gün üzerine katarak ilerliyoruz. Yenilikler ve projeler ile müşteri portföyümüzü artırıyoruz.

Bizleri diğer markalardan ayıran en önemli özellik, yerli ve ülkemiz şartlarına göre lastik üretimi yapılması. Fiyat rekabeti ve ürün çeşitliliği bizlere güç veriyor.

AKO bizim ailemiz. Bu yolda AKO'nun ürün çeşitliliği, rekabetçi fiyatları, ödeme sistemleri ve reklam çalışmaları bizlere büyük imkânlar sunuyor.

Lastik sektörün de çalışmalarımız hızla devam edecek. Bölgesel Pazar da payımızı yükseltmek ilk hedefimiz.

Araç kullanıcılarına öncelikle ülkemizin lastiğini tercih etmelerini öneririm. Onların tercihleriyle yerli fabrikalarımız ve gücümüz artacaktır.





**Ürün, marka çeşitliliği ve güvenilirliği
AKO'yu tercih etmemizde büyük etken oldu.**

Çetin Otomotiv olarak sektöre 1995 yılında girdik. Kurulduğumuz ilk günden beri bu yola AKO ile devam etmekteyiz. Şimdi olduğu gibi 1999'da da AKO bu işin en iyilerindendi. Ürün, marka çeşitliliği ve güvenilirliği tercih etmemizde büyük etken oldu.

Esnaflığın zor bir zanaat olduğunu düşünüyorum. Bunun için ilk ilkemiz güler yüzlü olmak, sonra güven, en son ise uygun fiyat geliyor. Bu durumun sürekliliğini koruduğumuz

için müşterilerimiz bizi tercih etmeye devam ediyor.

Bu işe ilk başladığımızda, sektörde çok fazla insan yoktu. Sayılar arttıkça rekabet de arttı. Ancak AKO'nun ürün gamının fazla olması, ürün devamlılığı ve marka değeri bizleri rakiplerimizden ayırt edici en önemli özellik. Müşterilerimizden ürün devamlılığı ve kalitesi ile ilgili olumlu dönüşler alıyoruz. İşimizi geliştirmek ve daha kaliteli hizmet sunmak adına

son teknoloji makine ekipmanlarımız ile hizmet veriyoruz

Osmaniye/Kadirli'de Çetin Otomotiv adını marka haline getirmek ve daha geniş kitlelere ulaşmak istiyoruz. Sürücülere ise araçta en önemli şeylerden birinin de lastik olduğunu tekrar hatırlatıyoruz. Bu yüzden düzenli bir şekilde hava kontrolü ve lastik değişimine önem vermelerini öneriyoruz.



Boy Kar Las Rot Balans

İstanbul – Sancaktepe
Resul Boyacı

FALKEN



Müşterilerimin ve çalıştığım firmaların Falken'den çok memnun kaldıklarını gözlemledim ve o nedenle ben de AKO ile çalışmaya başladım.

1990 yılında bostancı oto sanayi sitesinde bu işe çıraklıktan başladım. Kadosan Oto Sanayi Sitesi'nde kendi işimi kurdum. Müşterilerimin ve çalıştığım firmaların Falken'den çok memnun kaldıklarını gözlemledim ve ben de AKO ile çalışmaya başladım. Bir yıl gibi kısa bir zaman içerisinde iki şubeme de Falken bayiliği alarak hizmet sunmaya başladım. Falken tam anlamıyla bir yüksek performans lastiği.

Mağazalarımızda son teknoloji Rot, Sökme-Takma ve Balans cihazları kullanıyoruz. Hizmet kalitemiz arttığı için müşterilerimiz de bizleri tercih ediyor. Falken satışlarımız gün geçtikçe artmaya devam ediyor.

Falken lastiğinin yol tutuşu, fren mesafesi ve ses oranı olarak çok iyi performans sunuyor. Müşteri beklentileri fazlası ile karşılandığı için, hem müşterilerimiz hem de çalıştığımız firmalar memnuniyetlerini sık sık dile getiriyorlar.

Bölgemizde rekabetin önündeyiz çünkü makul fiyat ve kaliteli hizmet sunuyoruz. Ayrıca lastiğin adresi Falken olduğu için tercih ediyoruz.

AKO ile çalışmaktan memnunuz çünkü fiyat performans olarak bir numara.

Araç kullanıcılarına da bakımlarını aksatmamalarını öneriyoruz. Özellikle rot

balans ayarlarını düzenli yaptırmalarını ve ihmal etmemelerini söylüyoruz. Bu ihmal edildiği takdirde hem araca hem araç sahibine zarar verebilir.





**AKO ile çalışmaktan kesinlikle memnunuz.
Bizlere kurumsallık kültürü aşılayarak
gelişmemize yardımcı oluyorlar.**

Sektöre kardeşim Halil ile ilk olarak Denizli Kale ilçesinde 1999 yılında 15 metre karelik ufak bir yerde yıkama, yağlama ve lastik değişim olarak giriş yaptık. Ardından işlerimizi geliştirerek bugünkü 200 metre karelik alanımıza geçtik.

Biz zaten 2003 yılından bu yana AKO ürünlerini spot olarak başka bayilerden alıp satmaktaydık, ardından kurumsal bir yapı altına girmemiz gerektiğini düşünerek 2020 Aralık ayından itibaren AKO ailesine girdik. Bu süreçte İzmir Bölge yönetimi etkili oldu.

Müşterilerin bizi seçme sebebi hizmet ve ürün çeşitliliğimizin olması bunun yanında samimiyeti ve kaliteli hizmeti de eklendiğimiz zaman daimi iş ve müşteri memnuniyetinin kendiliğinden oluştuğunu gördük.

Bayilik sürecinden sonra sahadaki AKO yöneticilerinin pazar odaklı ürünleri bizlere sununca oto gurubu, zirai, iş makinası ve akü gibi ürünlerde satışlarımız olmaya başladı. Özellikle pazardaki zirai ebat çeşitliliğini AKO sayesinde tanıdık.

Denizli Kale ilçesi ufak bir yer olmasına rağmen tarım bölgesi olduğu için büyük bir pazara sahip bu da ister istemez rekabeti getiriyor. Ama AKO'nun

rekabetçi fiyatları bizi bu sıkıntıdan kurtarıyor.

İşimizi geliştirmek için üç kelimeden oluşan ilkemiz var. Samimiyet, disiplin ve süreklilik... Bunları ilke edindikçe gördük ki işlerimiz geliyor ve genişliyor. Bu üç ilkeyi prensip edindikçe bu gelişme devam edecektir.

Bizleri rakiplerimizden ayıran özellikler: ürünlerin kaliteli olması, ürün gamının çok geniş olması ve fiyatların rekabetçi

olması. AKO ile çalışmaktan kesinlikle memnunuz. Bizlere kurumsallık kültürü aşılayarak gelişmemize yardımcı oluyorlar. Ayrıca nerede problem yaşansa gerek müşteri odaklı gerek ürün ya da sevkiyat bazlı sorunlar anında çözüm üreten bir yapıya sahipler.

Araç sürücülerine lastiklerini yazlık ve kışlık olarak ayrı ayrı kullanmalarını ve düzenli hava ölçümlerine dikkat etmelerini öneriyoruz.



Her Açıdan Farklılık Yaratan Yeni Hyundai Tucson

Yeni Tucson, otomotiv dünyasındaki değişimin habercisi. Sıradanlığı reddeden tasarımı ve modern hatlarıyla, sınıfındaki diğer araçlardan ayrışıyor. Dışarıdan bakıldığında etkileyici görünümüyle göze çarpan Yeni Tucson, içinde oturanlar için ferah ve konforlu bir dünya sunuyor.



**Duygusal sportiflik
tasarım felsefesi
kullanılan Tucson;
keskin hatlara
ve parametrik
tasarıma sahip
olup dokuz farklı
renk seçeneğlidir.**

Mayıs ayında satışa sunulan yeni Tucson, modern ve sıradan olmayan tasarımıyla sınıfındaki araçlardan doğrudan ayrılıyor. Zaten tasarımının büyük beğeni topladığı Tucson, bu sefer tamamen yenilendi. Tasarımında, duygusal sportiflik tasarım felsefesi kullanılan Tucson'da, farlar kapalıyken bile sanki ızgaranın bir parçasıymış gibi görünüyor. Keskin hatlara ve parametrik tasarıma sahip olan yeni Tucson, dokuz farklı renk seçeneği ile kişiselleştirilebiliyor.

Dış tasarımın etkileyiciliği iç tasarımda da devam ediyor. İç mekân büyütülerek daha ferah bir ortam sağlanmış durumda. Tucson'da yeni multimedya

ekranı ve siperliksiz gösterge, mükemmel bir görüntü ortaya koyuyor.

Yeni Tucson, hem benzinli hem de dizel modellerinde 7 ileri DCT otomatik vites ile karşımıza çıkıyor. Tucson hem benzinli hem dizel versiyonlarında 4 silindirli 1,6 litrelik motora sahip. Benzinli versiyonda bulunan turbo motor 180 PS güç üretirken, maksimum tork 265 Nm. Önden çekişli olan bu versiyon 201km/s'lik maksimum hız değerine ve 8,8 saniyelik 0-100km/s hızlanma değerlerine sahip. Dizel versiyonda ise, 4 silindirli dizel versiyonun beygir gücü 136 PS iken, maksimum tork değeri 320 Nm.

SmartSense Güvenlik Teknolojileri

Sunulan SmartSense teknolojisi yeni Tucson ile daha kapsamlı bir

hal alıyor. Kör Nokta Görüntüleme Asistanı, 360 derece Çevre Görüş Sistemi, Şerit Takip Asistanı ve Ön Çarpışma Önleme Asistanı birçok SmartSense güvenlik teknolojisi ile donatılmış durumda. Güvenlik teknolojileri de geliştirilen yeni Hyundai Tucson'da, sinyal verilen

tarafındaki kör nokta kamerasından elde edilen görüntüyü dijital gösterge ekranına yansıtan yeni bir yardımcı mevcut. Bunun yanı sıra sürücü ve ön yolcu arasında bariyer oluşturan orta konsol hava yastığıyla birlikte Tucson'da toplamda 7 adet hava yastığı bulunuyor.





HTRAC 4x4 Çekiş Destek Sistemi

Hyundai'ye özel dört çeker sistemi HTRAC ile sunulan Yeni Tucson, şartlar ne olursa olsun yola devam etmenizi sağlayan güçlü SUV özellikleri ve 4x4 yetenekleriyle donatılmış.

4 Farklı Seviye

2021 Hyundai Tucson Türkiye'de Comfort, Prime, Elite ve Elite Plus donanım seviyeleriyle tercih edilebilecek. Giriş seviyesinde 10.25 inç dijital gösterge paneli, anahtarsız çalıştırma, elektronik park freni ve geri görüş kamerası gibi donanımlar mevcut. Prime seviyesinde buna ek olarak Panoramik cam tavan, çift bölge otomatik klima, şerit takip sistemi ve ön çarpışma güvenlik sistemi gibi özellikler devreye giriyor.

Hem Daha Yeni Hem Daha Büyük

Yeni Hyundai Tucson'un boyutlarında da artış söz konusu. Arka koltuklardaki diz mesafesi 26 mm kadar artmış. Ayrıca yeni Tucson'un genişliğinde 15 mm, yüksekliğinde ise 5 mm kadar artış yaşanmış. Bagaj hacmi de artırılan yeni Tucson, tercih edilen motor ve donanım seviyesine bağlı olarak 546 ila 620 litre arasında bagaj hacmine sahip. Arka koltuklar katlandığında bu değer 1799 litreye kadar çıkarılabiliyor.



10.25" dijital gösterge bilgi ekranı



Manuel havalandırma sistemi



Otomatik havalandırma sistemi



Hafızalı sürücü koltuğu



Elektronik vites paneli (Shift by Wire)



Ön koltuk soğutma sistemi



Ambians aydınlatma



Ön ve arka koltuk ısıtma sistemi



Projeksiyon tipi farlar



MFR LED ön farlar



Parlak krom görünümlü ön ızgara



Siyah krom ön ızgara



Arka lamba kombinasyonu



LED arka lamba kombinasyonu



Krom görünümlü C sütunu



Akıllı bagaj kapağı





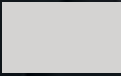
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

Sınırdan Yaşayan Bir Tarih: **EDİRNE**

Keyifli bir gezi deneyimlemek isteyen herkesin
bir gün yolunun mutlaka düşeceği
Edirne'nin gezilecek yerlerini sizler için derledik.



Edirne, Marmara Bölgesi'nin Trakya kesiminde Bulgaristan ve Yunanistan sınırında yer alan tarihi bir kenttir. Tarihi ve doğasıyla kesinlikle görülmesi gereken şehirlerin içinde yer alan Edirne'nin ilkçağlarda Orta Asya'dan göç edip buraya yerleşen Traklar tarafından kurulduğu bilinir.

Sonradan Büyük İskender, Makedonya İmparatorluğu'nun uçsuz bucaksız sınırları içine katmıştır. Daha sonra Romalıların hâkim olduğu bu topraklar

395 yılında Roma İmparatorluğu'nun ikiye ayrılmasıyla Doğu Bizans'ın payına düşer. Roma İmparatorlarından II. Hadrianus tarafından yeniden kurulmuşçasına imar edilen kent, onun adına izafeten Hadrianapolis adıyla anılmıştır.

Kent 1361 yılında I. Sultan Murat tarafından fetih edilerek, Osmanlı İmparatorluğu'nun taht (baş) şehri olmuş ve 1453 yılında İstanbul fethedilinceye kadar 92 yıl başkent

olarak kalmıştır. Bu yıllar içinde de tarihinin en görkemli günlerini yaşamıştır.

Yılın her döneminde turistik, kültürel, tarihi ve iş gibi pek çok farklı amaçlı turisti ağırlayan Edirne'de gerek şehir merkezinde gerekse merkezin gerisinde konumlanmış, büyüklü küçüklü pek çok otel bulunabilir. Keyifli bir gezi deneyimlemek isteyen herkesin bir noktası da Edirne olursa, kesinlikle pişman olmaz diyebiliriz.



Gezilecek Yerler

Selimiye Camii

Mimar Sinan'ın ustalık eseri olan Selimiye Camii'nin yapımı 1568 yılında başlayıp 1574 yılında tamamlanmıştır. Şehrin merkezinde yer alan Selimiye Camii, görkemli mimarisi ile direkt kendisine hayran bırakır. Caminin dört köşesinde yer alan minareler, mümkün olabilecek en ince şekilde tasarlanmıştır. Dıştaki görkemli görüntü, Caminin içinde de devam etmektedir. Minberi ve mihrabı, mermer işçiliğinin en iyi örnekleri arasındadır. İznik'te üretilen çiniler, caminin içerisinde görsel şölen sunmaktadır. Selimiye Camii, bir külliye'nin merkezini de de oluşturur. Dış avlusunda medreselerle birlikte kütüphane bulunmaktadır. Edirne'nin hemen her yerinden görülebilen bu şaheser, 2011 yılında UNESCO tarafından kültürel varlık olarak Dünya Miras Listesi'ne dâhil edilmiştir.

Kırkpınar Er Meydanı

Sarayıcı yerleşkesinde yer alan Er Meydanı, her sene temmuz ayında Kırkpınar Yağlı Güreşlerine ev sahipliği yapıyor. Her sene, Türkiye başpehlivanı bu alanda yapılan müsabakalar sonucu belirleniyor. Önemli bir geleneğimiz olan yağlı güreş müsabakaları, 1923 yılından beri burada düzenleniyor.

Karaağaç

Tunca ve Meriç nehirlerini geçerek çok kısa ve keyifli bir şekilde ulaşım sağlanan Karaağaç, Yunanistan'a 4 kilometre uzaklıkta bulunuyor. Doğa ile iç içe olan Karaağaç, Eski Tren Garı ve Lozan Anıtı'na ev sahipliği yapıyor. Adım attığınız andan beri huzuru hissedeceğiniz Karaağaç'ta sizi çok keyifli saatler bekliyor.



Saraçlar Caddesi

Edirne'nin en işlek yerlerinden olan Saraçlar caddesi trafiğe kapalı ve 700 metre uzunluğunda. Belirli tarihlerde konser, sergi ve çeşitli etkinliklere de ev sahipliği yapıyor. Saraçlar Caddesi'nde bulunan kafe ve restoranlarda da ufak bir mola verilip keyifli dakikalar geçirmek mümkün.

Enez Sahili

Merkezden yaklaşık 2 saat 30 dakika uzakta olan bu güzel ilçe kesinlikle görülmesi gereken yerlerden bir tanesi. Sakin ve huzurlu bir sahile sahip olan Enez'de, kendinizi serin sulara atarak serinleyebilirsiniz.

Şükrü Paşa Anıtı ve Balkan Savaşı Müzesi

Şükrü Paşa, Balkan Savaşları sırasında Edirne'yi, Bulgar ve Sırp saldırılarına karşı 5 aydan fazla bir süre boyunca savunmuş ve üstün bir direniş göstermiş. Şükrü Paşa Anıtı ise Mehmet Şükrü Paşa'nın naaşının bulunduğu yerdedir, ama daha çok bir anıt niteliği taşıyor. Hemen arkasında ise Kıyık Tabya bulunuyor. Savunmanın geçtiği bu yapılar günümüzde Balkan Savaşı Müzesi olarak kullanılıyor.

Beyazıt Külliyesi Sağlık Müzesi

Trakya Üniversitesi Sultan II. Bayezid Külliyesi Sağlık Müzesi, Osmanlı darüşşifalarını günümüzde gerçek anlamda yaşatan tek müze olarak darüşşifaların tıp tarihimizdeki önemine ışık tutuyor. 1997 yılında açılan müzeye 2008 yılında eklenen tıp medresesi bölümü müzeyi daha önemli bir noktaya taşımış durumda.

Edirne'de AKO

AKO kalitesi ve güvencesi; Havsa'da 1 Starmaxx, İpsala'da 1 Petlas, Keşan'da 1 Petlas ve 1 Çarçabuk, Merkezde 1 Petlas ve 1 Uzman Lastik, Uzunköprü'de ise 1 Petlas ve 1 Çarçabuk bayisi ile toplam 8 farklı noktada hizmet vermeye devam ediyor.



Edirne'de Ne Yenir?

Edirne tarihten bugüne taşıdığı köklü kültürünü mutfaktaki lezzetlere de yansıtmış. Günümüzde gerek Osmanlı'dan gerekse de yakınlarındaki Yunanistan ve Bulgaristan'dan pek çok farklı kültürle harmanlanmış, oldukça

lezzetli bir Edirne mutfağı var. Edirne mutfağının en ünlü lezzeti ciğer tava, Edirne yaprak ciğeri olarak da bilinir. Edirne'nin yöresel lezzetlerine örnek vermek gerekirse; tarhana, badem ezmesi, ciğer sarma, akıtma, hardaliye, satır kebabı, etli marul sarması, katmerli pazı böreğine değinebiliriz.



CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden.”

AKO
LASTİK KAPLAMA

www.akolastikkaplama.com.tr

Mitleri ve Efsaneleriyle Vikingler

Çoğu zaman, daha medeni ulusları talan eden vahşi kimseler olarak görülseler de, Vikinglerin kültürü ve inançları oldukça çeşitliydi. Savaşçılıklarıyla ünlü bu insanlar, geçtikleri topraklarda ekonomiden askerliğe birçok alanda değişime de imkân tanımıştı.



Viking adının Eski Norsça'da dere anlamına gelen "vik" sözcüğünden ya da Eski İngilizce'de kamp anlamına gelen "wic" sözcüğünden geldiği tahmin edilir. Erken dönem İskandinav dillerinde ise viking sözcüğü korsan anlamına gelir.

Anglo-Saksonlar Vikingleri yalnızca Danimarkalı olarak anlatsalar da daha sonra öğrenildiği üzere bu tam olarak doğru değildi. Vikingler aslında Danimarka başta olmak üzere Norveç ve İsveç ülkelerini içine alan İskandinav bölgesinin her yerinden gelmiş çok çeşitli insanlardı. Danimarkalılar yalnızca ilk ve orijinal Vikinglerdi ve tarihteki birçok büyük istilanın arkasında onlar vardı.

Vikingler, 8. ve 11. yüzyıllar arasında Kuzey Batı Avrupa'ya, özellikle İngiltere'ye dehşet dolu zamanlar yaşatan İskandinav savaşçı, kaşif ve tüccarlardır. Çoğu zaman barbar olarak anılsalar da Vikingler, dönemlerinin en iyi denizcileridir. Amerika kıtasını Kolomb'dan çok önce keşfetmişlerdir. İskandinav bölgesinden çıkan ilk ve en önemli savaşçılar olan Vikingler'in en vurucu dönemi, 700-1100 yılları arasındadır. Buldukları her yere baskın yapmışlardır ve talan etmişlerdir. Savaşırken ölen Vikingler'in Valhalla'ya, yani Vikingler'in cennetine gittiğine olan inanış, Vikingler'i daha korkusuz bir hale getirmiştir.

Filmlerde ve dizilerden aşına olduğumuz Vikingler hakkında aslında bazı yanlış bilgiler de vardır. Filmlerde gördüğümüz



iri yarı Vikingler, İskandinavya'daki sınırlı besin kaynaklarından dolayı aslında o kadar iri yarı değillerdi ve savaşçı başlıklarında boynuzlar yoktu.

Sanılanın aksine Vikingler başlarına boynuzlu ya da kanatlı kasklar takmamışlardır. Aslında Vikinglerin hemen hemen yarısı savaş meydanlarında kask bile takmamışlardır ve başları korumasız savaşmışlardır. Kask kullanan Vikingler ise muhtemelen rütbeli ve zengin olanlarıdır ve taktıkları kasklar herhangi bir ayırt edici özelliği olmayan kubbeli ve konik kasklardır. Bunların sayısı da oldukça sınırlı olduğundandır ki günümüze kadar ulaşabilen Viking kasklarının sayısı bir hayli azdır.

Sadece yağmalamakla uğraştıkları da büyük bir yanıltır. Vikingler savaş olmadığı sıralarda çiftçilik ile uğraşıyorlardı. Ayrıca, ekranda barbar bir görünümde görmeye alışkın olduğumuz Vikingler'in kişisel bakımlarına da önem verdiği arkeolojik çalışmalar sonucunda öğrenilmiştir.





Viking Gemileri

Vikingler denilince akla gelen ilk şeylerden bir tanesi de şüphesiz gemileridir. Bir tane gemi için 20 tane meşe ağacı kullanılabiliyordu. Vikingler'in uzun yıllar korku salabilmesinin ardındaki en büyük etkenlerden biri de gemi inşasında ustalaşmalarıdır. Boyutu ve kullanım amacı fark etmeksizin gemiler büyük bir özen ve ustalıklarla inşa ediliyordu. Çoğu savaşını kara yerine denizde veren Vikingler, çeşitli stratejiler ile denizde de karadaki gibi savaşmışlardır.

Vikingler vur kaç taktiği ile büyük başarılar elde etmişlerdir. Bu akınların başlangıcında güçsüz bir savunmaya sahip olan Avrupa, yavaş yavaş örgütlenerek tehlikeyi azaltmaya çalışmıştır. Şehirleri daha iç kesimlere taşıyarak manastırlara bile kuleler inşa ederek güçlendirmişlerdir.

Vikingler çok az yenilgi yaşadı ve hiçbir zaman fethedilmedi. Ancak git gide yavaşladılar ve püskürtüldüler, bu da onları taktiklerini ve sonunda tüm yaşam biçimlerini değiştirmeye zorladı. Zaman değişti ve Vikingler de değişti.

Doğası gereği, birer kaşif olarak sayısız kültürle etkileşim kurdular. Bu kültürlerin yabancı uygulamaları ve dinleri yavaş yavaş Viking yaşam tarzını etkilemeye başladı. O zamanlar bilinen dünyanın

çoğuna yayılmış olan Hristiyanlık, pagan Viking toplumu tarafından benimsendi ve Viking Çağı'nın sonlarına doğru Viking kültürünün parçası oldu.

Birer kâşif olarak sayısız kültürle etkileşime geçtiler. Hristiyanlık'tan etkilenen Vikingler yavaş yavaş asimile oldular ve Hristiyanlık Viking kültürünün bir parçası oldu. Yerleşik düzene geçen Vikingler Avrupa toplumunun bir parçası haline geldiler.

Çoğu tarihçi, 1066 yılını bu kanlı çağın sona erdiği yıl olarak nitelendirir. Verilen son Viking savaşı Stamford Köprüsü Savaşı'ydı. Norveç kralı Harald Hardrada, İngiltere'nin büyük bir bölümünü geri

almaya çalışırken mağlup edildi ve öldürüldü.

Avrupa topraklarına yapılan son büyük Viking saldırısı bu oldu. Bu noktadan itibaren Vikinglerin Avrupa toplumuyla bütünleşmesi hızlandı çünkü Vikingler akıncı, yağmacı ve korsan unvanlarını yavaş yavaş bıraktılar ve Avrupa toplumunun başka bir parçası haline geldiler.

Artık topluca Vikingler olarak değil ayrı ayrı Danimarkalı, İsveçli, Norveçli, İzlandalı, Grönlandlı ve Faroeli olarak anılmaya başladılar. Vikingler Çağı sona ermişti ancak geride bıraktıkları tarih ve söylenceler hem sanat hem de kültürde zamanın sonuna kadar yaşayacaktı.



Olmazsa Olmaz Lezzetleri ile Bursa Mutfağı

Tarihi ve doğasıyla da insanı büyüleyen Bursa kentinin mutfağı da oldukça geniş. Ülkemizin en bilindik tatlarının da çıkış noktalarından biri olan Bursa'nın mutfağına uzanıyoruz.

İskender Kebabı

Türkiye'nin her yerinde bulunan bu kebab çeşidi, 1867 yılında Mehmetoğlu İskender Efendi tarafından yapılmaya başlanmıştır. Kuzu etinin lezzetli parçalarının herkese eşit olarak dağılması fikriyle ortaya çıkmıştır. Etlerin üzerine ince bir şekilde kesilmiş pideler koyulduktan sonra yoğurt tereyağı ve salça ile servis edilir.



İnegöl Köftesi

Bu köftenin ismi, Bursa'nın İnegöl ilçesinden gelmektedir. 19. Yüzyılda Balkanlar'dan gelen göçmenler ile gelen bu köfte 1930 yılında İnegöl'de, İnegöl köftesi adıyla satılmaya başlanmıştır. Baharatsız, ince ve uzundur. Kuzu ve dana eti karışımıyla hazırlanır.

Kemalpaşa Tatlısı

Şerbetli tatlıların en sevilenlerinden olan bu tatlı, ismini Kemalpaşa ilçesinden almıştır. Koyun peynirinden yapılan bu tatlı, peynir, un, irmik, ve yumurtanın yoğurulmasıyla kurabiye haline getirilip fırına atılır. Sonrasında ise kaynayan şekerli şerbete atılarak tatlıya dönüştürülür.



Cantık

Bursa'ya has bir pide çeşididir. Bursa dışında pek bilinmeyen bu lezzet, mayalı hamur ve dana kıymasından yapılmaktadır. Cantık lahmacuna da benzetilmektedir fakat lahmacun mayasız hamurdan yapılır ve içinde kuyruk yağı vardır. Cantıkta sadece dana kıyma yer alır.



apollo



GO THE ————— DISTANCE



MD

MA

RT

RA

RD23



Apollo Türkiye Distribütörü



Otomobil



Yaz



Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

sarmaxx
PERFORMANS LASTİKLERİ

Yaşanmış Yol Yardım Hikayeleri

Murat Araz - İzmir

Uzun yola çıkacağı için Yol Yardım'a önden kaydolduğunu söyleyen Murat bey, İzmir'den Erzurum'a doğru yola çıktığında Yozgat'ta arabasının bozulduğunu söyledi. Beş dakika içinde, çekiciden haber alan ve istediği tamirciye götürülen Murat bey, yaşadıklarını şöyle anlatıyor: "Arabanın şanzımanı dağılmıştı ancak malzemelerin Ankara'dan geleceğini söylediler yani o gece bitmeyecekti. Bunun üzerine Yol Yardım servisi beni tekrar aradı. Erzurum'a uçak olmadığını, otobüs ya da trenle beni gitmedik istediğim yere yerleştirebileceklerini söylediler. Ancak ben istemedim. Bu sefer konaklama teklif ettiler. Arabada 5 kişiydik. Bir taksi gönderip bizi şehrin diğer ucunda, 3 yıldızlı bir otele yerleştirdiler. Sabah yine bir taksi bizi sanayiye götürdü, arabamız yapılmıştı. Daha sonra Erzurum'da bir ay kaldıktan sonra, dönüş yolunda Sivas'da 8 km'lik bir rampada birden termostat patladı. Tekrar Yol Yardım'ı aradım. Güzergâhımız üzerindeki bir ilçeye gidip tamirci bulduk. İki saatlik bir işlem sonucunda yeniden yoldaydık. Sonradan arayıp durumumuzu kontrol da ettiler. Yardımcı olan herkese teşekkür ediyorum."

Ramis Kılıç - Sakarya

Polis memuru olan Ramis bey, aracının balataları yanması yüzünden hareket edemeyince Petlas Yol Yardım'ı aramış. Aldığı hizmetten memnun olduğunu dile getiren Ramis Kılıç, Petlas'ı tercih etmesindeki en büyük sebebin yerli üretim olması olduğunu söylüyor.

Bayram Demirel - Diyarbakır

45 yaşında, evli ve memur olarak çalışan Bayram bey, Diyarbakır'da yaşıyor. Lastiği patladığı için aradığı Petlas Yol Yardım'ın hızla bulunduğu yere gelmiş olmasından dolayı teşekkürlerini sunuyor. Bayram bey, fiyat performans açısından öne çıkan Petlas'ı, uygun fiyatları sayesinde tercih etmiş.

Muhammed Furkan Demirci - Ankara

28 yaşında memur olarak geçimini sürdüren Furkan bey, tekerleği patladığı için yolda kalmış. Gelen çekiciden ve aldığı servisten memnun olduğunu dile getirirken, uygun fiyatlarından oldukça memnun olduğunu da dile getiriyor.

Orhan Pınar - Aksaray

Makine mühendisi olan Orhan bey, 24 yaşında ve evli. Yaşadığı trafik kazası sonucu, Petlas Yol Yardım'a ihtiyaç duymuş ve aldığı hizmetten oldukça memnun. AKO'yu tercih etme sebebini açıklarken; "Yerli olması seçimindeki en büyük etmeni" diyor.

Sultan Yetiş - Adana

58 yaşında bir ev hanımı olan Sultan hanım, balatalar bittiği için yolda kalmış. Petlas Yol Yardım'ı aradıktan sonra aldığı servis ve hizmetten oldukça memnun olduğunu söylüyor. AKO'yu tercih etmesinde ise çevresinde duyduğu yorumlar oldukça etkili olmuş. Tavsiyelere uyarak AKO seçtiği için çok memnun.

Elle Tutup Gözle Göremediğimiz Elektrik

Elektriksiz bir zamanda hiç yaşamamış bizler için elektriğin henüz olmadığı, daha doğrusu kullanılmadığı zamanlar kulağa sanki bir efsaneymiş gibi geliyor; ancak her bilimsel keşfin olduğu gibi elektriğin de bir hikâyesi var.



Peki, keşfedildiği zamandan bu yana en az yemek ve su kadar temel bir ihtiyacımız haline gelmiş olan elektriği tarihçesine doğru bir yolculuğa çıkıyoruz.

Elektrik doğada zaten kendiliğinden var olan bir güç. Bu gücün nasıl kullanıldığının keşfedilmesi ise bambaşka bir olay.

Elektriği keşfeden kişinin kim olduğu sorusuna çoğu kişi Benjamin Franklin dese de, Franklin'in deneyleri sadece yıldırım ve elektrik arasındaki ilişkiyi kapsadığı için kimileri bu durumun tartışmaya açık olduğunu düşünüyor.

Benjamin Franklin, yaşadığı dönemin çok daha ilerisinde bir zekâyâ sahipti. Bilim insanları sadece statik elektriği biliyor ve bunun üzerine deneyler yapıyordu; ancak Benjamin Franklin işleri bir adım ileri taşıdı.

Franklin'in fikrine göre elektriğin pozitif ve negatif elementleri vardı

ve elektrik bu elementler arasında akmaktaydı. Franklin ayrıca yıldırımın da bu bahsettiğimiz elektrik akışının bir ürünü olduğuna inanıyordu. 1752'ye geldiğimizde Franklin ünlü uçurtma deneyini uygulamaya koydu. Yıldırımın da bir elektrik çeşidi olduğunu kanıtlamak için bir uçurtmanın ipine metal bir anahtar koydu ve fırtınalı bir günde bu uçurtmayı uçurdu. Tıpkı tahmin ettiği gibi, fırtına bulutlarındaki elektrik önce uçurtmaya, oradan da ipten geçerek Franklin'e ulaştı.

Ancak hikâyenin bundan biraz daha gerisi mevcut.

Bilim insanları, antik çağda yaşayan insanların elektrik üzerine deneyler yürütmüş olabileceğine dair çok güçlü bir kanıt keşfettiler. 1936 yılında içinde bakır tabakalar, kalay alaşımı ve demir çubuk bulunan bir kil çömleğin keşfi; ilk bataryaların 2000 yıl önce Romalılar tarafından icat edilmiş olabileceğine

işaret ediyor. Ancak kimsenin bu cihazın ne için kullanıldığına dair kesin bir fikri yok.

1600 yılına geldiğimizde ise bu sefer karşımıza elektrikle ilgilenen başka bir isim çıkıyor: William Gilbert. İngiliz bir fizikçi olan Gilbert; belli maddelerin sürtüşmesiyle ortaya çıkan gücü tanımlamak için Latin bir kelime olan "electricus"u kullanarak elektrik ve manyetizmayı inceleyen bilimin temellerini atmış oldu.

Bundan birkaç yıl sonra ise William Gilbert'in çalışmalarından etkilenen bir diğer İngiliz bilim insanı Thomas Browne, aynı konu üzerine daha detaylı kitaplar yazdı ve Gilbert'in çalışmaları üzerine olan araştırmaları için de "electricity", yani elektrik kelimesini kullandı. Böylece bu iki bilim insanı, elektrik kavramını kullanan ilk insanlar olarak adlarını tarihe altın harflerle yazdırmış oldu.

Faraday, Edison, Swan ve Tesla: Elektriğin Dört Atlısı

Michael Faraday'in, elektrik akımı üretme sorununu sonsuza dek ortadan kaldıran elektrik dinamosunu yaratmasıyla 1831 yılında elektrik, teknolojiye kullanıma uygun hale geldi. Faraday'in oldukça 'ham' diyebileceğimiz bu icadında, bakır telden bir bobinin içinde hareket ettirilmesiyle telden akan küçük bir akım yaratan bir mıknatıs kullandı ve 1878 yılı civarında ayrı ayrı kendi ülkelerinde akkor flamanlı ampülü icat etmiş olan Amerikalı Thomas Edison ve İngiliz bilim insanı Joseph Swan için kapıyı aralamış oldu. Aslında bu iki adam, ampülü icat eden ilk insanlar değillerdi; ancak yarattıkları flamanlı ampul, sönmeyen saatlerce yanabilen ilk pratik ampüldü.

Swan ve Edison daha sonralarda güçlerini birleştirerek ilk pratik flamanlı lambayı üretmek için ortak bir şirket kurdular ve Edison, doğrudan akım sistemini (DC) kullanarak 1882 yılının Eylül ayında New York'un ilk sokak lambalarının yanmasını sağladı ve o zamandan beri de şehrin sokakları hiç karanlık olmadı.

Elektriğin bugün bildiğimiz haline gelmesinde, hepimizin isimlerini lise yıllarındaki fizik derslerinden hatırlayacağı İskoç mucit James Watt, Fransız matematikçi Andre Ampere ve Alman matematikçi ve fizikçi Georg Ohm'un katkıları da oldukça fazla.

Uzun lafın kısıası, elektriğin keşfini sadece tek bir kişiyle ilişkilendirmek doğru değil. İnsanlık, elektriğin varlığının asırlardır farkındayken, ticari ve fiziksel gelişiminde rol alan birçok büyük beyin var.

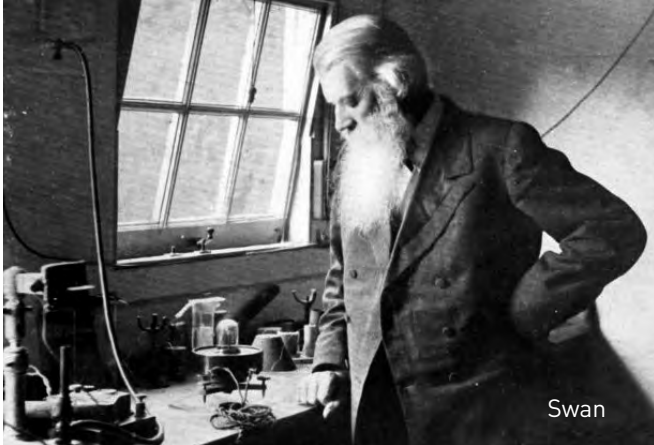
Elektrik doğada zaten kendiliğinden var olan bir güç. Bu gücün nasıl kullanıldığının keşfedilmesi ise bambaşka bir olay.



Faraday



Tesla



Swan



Edison

Adeta Bir Açık Hava Müzesi Safranbolu

Karabük ilinin en büyük ve gelişmiş ilçesi olan Safranbolu, mimarisi ve doğası ile ziyaret edenleri kendisine hayran bırakıyor.



***Safranbolu,
Dünya Miras Listesi'nde
Dünya Kenti ünvanına
sahiptir.***

Safranbolu ismi bölgede yetişen safrandan gelir. Konumundan dolayı 18. yy'dan beri ticaretin önemli bir noktasıdır. Şehrin tarihi yapısı günümüzde de özenle korunmaktadır. 1994 yılında UNESCO tarafından Dünya Miras Listesi'ne alınmıştır ve böylece Dünya Kenti unvanını almıştır.

Gezilecek Yerler

Safranbolu Evleri

İlçenin ünlenmesindeki en büyük pay sahibi şüphesiz Safranbolu Evleri'dir. İlçede, yapımlarına 18. yy'da başlanmış evlerden yaklaşık 2000 adet bulunmaktadır. Safranbolu Evleri'nin yapımında; taş, kerpiç ve alaturka kiremitler ve beyaz boya kullanılmıştır. Haremlik selamlık olarak tasarlanan evler, genelde 2-3 kattan oluşmaktadır. Zemin kat, beslenen hayvanlar ve erzak deposu olarak kullanılmaktadır. Kış aylarının soğuk geçmesinden dolayı, gündelik yaşam orta katta sürmektedir. Safranbolu Evleri, birbirinin manzarasını ve kapatmayacak bir şekilde konumlandırılmıştır. Bol pencere ve harika tavan süslemelerine sahip bu evleri gezerken oldukça keyif alacaksınız.

Tokatlı Kanyonu

Hızır Çayı'nın yatağında bulunan kireç taşı tabakalarının aşınması sonucunda oluşan bu doğa harikası, toplam 9 km uzunluğundadır. Son yıllarda yerli ve yabancı turistlerin ilgisinin arttığı bu kanyonda, yapabileceğiniz pek çok aktivite bulunurken bir yandan da yemyeşil doğanın ve akarsuların güzelliği ile harika bir deneyim yaşayacaksınız.





Kristal Cam Teras

80 metre yüksekliğe ve 11 metre genişliğe sahip olan bu teras, 75 tona kadar ağırlık taşımaktadır ve Tokatlı Kanyonu'nda bulunmaktadır. Safranbolu'nun muhteşem doğasını cam terastan izlemek sizin için kesinlikle harika bir deneyim olacaktır.

Safranbolu Kent Tarihi Müzesi

Öncesinde Hükümet Konağı olarak kullanılırken sonrasında restore edilerek müze haline getirilmiştir. Müzenin avlusunda Anadolu'nun ilk saat kulesi bulunmaktadır. 3 kattan oluşan bu müzede, Safranbolu'ya ait tüm bilgileri öğrenebilirsiniz ve Safranbolu'nun tarih içindeki değişimine kronolojik sıralamayla şahit olabilirsiniz.

Tarihi Cinci Hanı

1645 yılında yapılmış bu han, ilçenin en önemli yapılarından. Cinci Hoca olarak bilinen Kazasker Hüseyin Efendi tarafından yaptırılmıştır. İpekyolu üzerinde bulunan Cinci Hanı, yüzyıllar boyunca insanların konakladığı tarihi bir yapıdır. Günümüzde otel ve kafe olarak hizmet vermektedir.

Yemeniciler Çarşısı ve Arasta Meydanı

Safranbolu şehir merkezine indiğinizde caminin arkasındaki çarşı Yemeniciler çarşısıdır. Bugün içinde bol bol kafe yer alıyor. Ayrıca hediyelik eşyacılar, Kastamonu dokumasından yapılmış kıyafetler, deri işleri gibi pek çok şey bulabilirsiniz.



Safranbolu'dan ne alınır?

Safranbolu'ya gittik dönüşte eşe dosta ne hediye götürelim dersanız, seçenek çok.

Tabii ki ilk sırada lokum geliyor. Safranbolu'ya her gittiğinizde yeni bir lokum çeşidi ile karşılaşmanız çok normal. Narlı, yaban mersinli, kahveli, safranlı gibi pek çok çeşidi var. Safran ise sadece lokumlarda yer almıyor. Safran, Safranbolu'dan alabileceğiniz çok değerli bir baharat. Son bir seçenek ise bakır işleri. Demirciler Çarşısı'na uğrayıp bakır cezvelerden, yumurta tavalara, ibriklere kadar pek çok alternatif hediyelik bulabilirsiniz.





EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER
LASTİKLERİ**



HARVESTER



Mükemmelliğin Evrensel Sembolü: Cadillac Eldorado

1950'lerin en büyüleyici otomobil tasarımlarından biri olan Cadillac Eldorado, General Motors'un imza tasarımlarına sahiptir.



**Eldorado'nun
tasarımında
yoğun bir şekilde
krom aksam
kullanılmıştır ve
panjur kısmındaki
parlaklık uzun
mesafelerden fark
edilmektedir.**

İkinci Dünya Savaşı sonrasında ABD'de otomobillere yoğun bir talep olmuştur. Amerikan halkının otomobil sektöründe yeni bir soluk arayışı başlamıştı. Ford, Chrysler ve General Motors'un birbirleriyle girdiği çekişme sonucu, 3 sene sonunda ortaya Cadillac Eldorado çıktı.

Cadillac Eldorado, P-38 Lightning isimli uçaktan esinlenerek tasarlanmıştır. Uçağın arka tarafındaki kuyruk dikmeleri, Harley Earl ve ekibi tarafından çok beğenilmiştir. Dönemin tasarım ofisi fotoğraflarında, tasarımcıların masalarının önünde havacılık kitabı görülmektedir. Aracın stop lambaları da mermi şeklindedir.

Bu etkilenmeden sonra Amerikan otomobil piyasasında kuyruk modası başlamıştır. Bu kuyruklar aracın en ikonik özelliği olarak kabul edilmektedir. Kuyruklar her ne kadar beğenilse de, aracın arkadan görünüşünün savurgan olduğu yönünde eleştiriler de olmuştur.

Eldorado'nun tasarımında yoğun bir şekilde krom aksam kullanıldığı da görülürken, panjur kısmındaki parlaklık uzun mesafelerden fark edilmektedir. Aracın cam tasarımında, bombeli ve direksiz ya da ince direkli cam tasarımı kullanılarak sürücüye 360 derece bir görüş imkânı sunmaktadır.



Eldorado'nun şase yapısında, Center X Frame isimli bir şase kullanılmıştır. Çok sağlam olan bu şase sayesinde iyi bir yol tutuşu ve güzel bir tasarım elde edilmiştir. Dönemi için üstün motor özellikleri bulunan Eldorado'da V8 motorlar kullanılmıştır. 4 barel karbüratör ve çift egzoz sistemiyle desteklenmiştir. Bu makineler, 325 beygir gücü ve 548Nm tork üretmektedir. 4 ileri vitese sahip olan Eldorado, 0'dan 100'e 10-11 saniyede çıkmaktaydı.

Eldorado'nun donamında, tam otomatik şanzıman, hidrolik direksiyon, ve takviyeli fren özellikleri vardır. Opsiyonlarında ise, hız sabitleyici, havalı süspansiyon ve dönem için çok ileride olan otomatik uzun farları kapatma özelliği ve otomatik bagaj açıp kapatma özelliği bulunmaktadır.

Birinci jenerasyon, 62 model

Cadillac Eldorado toplamda 532 tane üretilmişti. Eldorado, temel olarak 62 model Cadillac'ların üstü açılabilir bir alt jenerasyonuydu. Ama buna rağmen fiyat olarak çok daha fazlaydı. Eldorado'lar 1963 yılında Cadillac'ların toplam satışının %5'ini oluşturdu.

1964'te ikinci jenerasyon Cadillac Eldorado'lar benzersiz sac metalini kaybetti ve temel gövde kabuğunu standart Cadillac'larla aynı yapmaya başladı. Bu değişiklik fiyatların düşmesine ve satışların artmasına sebep olmuştu.

Cadillac Eldorado üçüncü jenerasyona geldiğinde 1957'de yeniden tasarlandı ve 1958'de stilistik güncellemeler yapıldı.

1971'de dokuzuncu nesil Cadillac Eldorado, çok büyük ölçüde yeniden tasarlanmıştı. İçeride yeni bir kavisli gösterge paneli ve yeniden tasarlanmış

koltuklar vardı.

2001 yılında General Mobile, Eldorado'nun 50. model yılının (2002) sonuncu olacağını duyurdu. İsim plakasının sonunu işaretlemek için, Eldorado'nun ilk üretim yılını simgeleyen, kırmızı veya beyaz renkte 1.596 arabadan oluşan sınırlı bir üretim yapıldı.

Eldorado'nun fiyatı kendi döneminde 5.000 ve 13.000 dolar arasında değişmekteydi. Bu fiyat günümüzde 44.000 ve 115.000 dolar olarak söylenilebilir. Bir hayli uçuk fiyatlara sahip olan Eldorado, günümüzde bile parasının karşılığını kesinlikle verip sürücüsüne her seferinde eşsiz sürüş deneyimleri yaşatıyor.

Montaj hattından çıkan son Eldorado, bugün ünlü Cadillac satıcısı Don Massey'in onuruna Cadillac Müzesi'ne bağışlandı.



Yapıtlarıyla Çığır Açan: Kâtip Çelebi

Tarih, coğrafya ve bibliyografya alanında önemli yapıtlar veren Kâtip Çelebi sadece Osmanlı için değil tüm dünya tarihi bakımından çok önemli bir kişiydi. Coğrafi yapıtların en önemlisi olan Cihannüma Osmanlı coğrafyacılığında yeni bir çığır açmıştır.



**Kâtip Çelebi,
gittiği yerlerden
beğendiği kitapları
alarak kendisini
geliştirmiştir.
Sıklıkla tarih,
coğrafya ve tabakat
kitapları almıştır.
Kendisini ilme
vermiş ve farklı
hocalardan ders
alarak bilimsel
araştırmalar la
değerli eserler
yazmıştır.**

Kâtip Çelebi, 1609 – 1657 yılları arasında yaşamış ve döneminin önemli bir bibliyograf yazarı ve coğrafyacısıdır. İbrahim Müteferrika tarafından basılan meşhur coğrafya ansiklopedisi Cihannümâ ile tanınır. Asıl adı Mustafa olan Kâtip Çelebi'nin ismi ordunun seferlerine muhasebeci olarak katılmasından gelir. Küçük yaşlarda, İsa Halife el Kırmî'den özel aldığı dersler sayesinde Kur'an'ı kısmen ezberlemiştir.

Daha sonra da bir hattat olan Börğü Ahmed Çelebi'den yazı dersleri almıştır.

Kâtip Çelebi, birçok sefere katılmış, birçok savaşa tanıklık etmiştir. Gittiği yerlerden beğendiği kitapları alarak kendisini geliştirmiştir. Sıklıkla tarih, coğrafya ve tabakat kitapları almıştır. Bu seferlerden sonra Kâtip Çelebi kendisini ilme vermiştir ve farklı hocalardan ders alarak bilimsel araştırmalar yapmış ve bunun sonucunda değerli





eserler yazmıştır. Ufkunu genişletmek için Türkçe, Arapça ve Latince eserler okumuştur. Latince'den Türkçe'ye de çeviriler yapmıştır. Medrese'nin düşünce dünyasının dışında görüşler de ileri sürmesi de dönemine göre çok ileri adımlardır.

1645 yılında Girit Seferi nedeniyle haritaların nasıl yapıldığını merak etmiştir ve bu konudaki eserleri incelemiştir. Bu sırada görevinden ayrılıp 3 sene boyunca araştırma yaparken aynı zamanda da öğrencilerine çeşitli konularda dersler vermiştir. Bu sürede ani olarak hastalandığında tedaviyi tıp ve ruhani alanda aramıştır ve iyileşmiştir. İç huzura kavuşmak için Esmâ ve Havas kitaplarını okumuştur. Din âlimlerine olan sevgisi nedeniyle sürekli onlarla da çalışmalar gerçekleştirmiştir. Yeniden memuriyete girdiğinde

Şeyhülislam Abdürrahim Efendi ile yakın arkadaş olmuşlardır.

Kâtip Çelebi, iyi huylu, anlayışlı ve fazla konuşmayan bir insan olarak; tarafsız ve hoşgörülü tavırlarıyla herkesin saygısını kazanmıştır. Onun bu özellikleri eserlerinde de mevcuttur. Kişiliğini geliştirmek için büyük çaba göstermiştir. Sevgi ve hoşgörü içinde tasavvuf anlayışını seçmiştir. Bu görüşünün yanında, din bilginlerinin kendi aralarında yaptıkları şiddetli tartışmaların zararlı olduğunu vurgulamıştır ve karşıt düşüncelere hoşgörü ile bakılmasını öğütlemiştir.

Düsturü'l-Amel li-İslahi'l-Halel isimli eserinde, tarih felsefesini ve toplum görünüşünü açıklamıştır. Bu eserinde toplumların da canlılar gibi doğup, büyüüp, öldüğünü yinelemiştir. Bu dönemlerin uzunluğunun ve kısalığının

da kişilere göre değiştiğini ifade etmiştir. Eserinde İbn Haldun'un da etkisi görülür.

Kâtip Çelebi, Osmanlı'da olduğu gibi Batı'da da önem ve itibar kazanmıştır. Toplam 6 eseri İngilizce, Almanca, Latince ve Fransızca'ya çevrilmiştir. Kâtip Çelebi, Batılı bilim insanlarının eserlerini okuyan ve bilimsel ürünlerini kullanan ilk Osmanlı aydınlarından. Çevirdiği eserlerle Osmanlı'nın pencerelerini Batı'ya açmıştır. Ayrıca Batı'nın Osmanlı'ya karşı görüşlerinin değişmesinde önemli rol oynamıştır. Çoğu fikirleri ve yazdıkları günümüzde merak uyandırmaya ve geçerliliğini korumaya devam etmektedir. Unesco tarafından doğumunun 400. yılı münasebetiyle 2009 yılı Kâtip Çelebi Yılı ilan edilmiştir.

Şanzıman Bakımında Nelere Dikkat Etmeli?

66. sayımızda araçlarınızın hayati parçalarından olan şanzıman bakımı için dikkat edilmesi gerekenlere yer verdik.

Araçlarınızın hayati parçalarından olan şanzıman, motordan aldığı hareketi tork değeri kadar, güç aktarma organları olan şaft ve diferansiyele ileten düzendir. Özetle, şanzıman arabanın istenen hızda hareket ettirilmesi için gerekli olan dişliler topluluğuna denilir.

Arızalı Şanzıman Nelere Sebep Olur?

- Arızalı ya da görevini tam yapamayan şanzıman aracınız aniden durmasına sebep olabilir.
- Özellikle yoğun trafikte, sık sık stop etmeler yaşanabilir.
- Gerekli devire ulaşmak için motora daha fazla yük binmesine neden olabilir.

Şanzıman Bakımı Nasıl Yapılır?

Şanzıman bakımında esas olan yağ kaçağı kontrolüdür. Periyodik bakımlarda yap kaçağı kontrolü olası büyük arızalardan sizi koruyabilir. Aracınızın üreticisi tarafından önerilen marka ve miktar ile şanzıman yağını her 40 bin kilometrede bir değiştirilmelidir. Olası yağ kaçağlarında yetkili ve

uzman bir serviste derhal müdahale edilmelidir. Ayrıca aracınızın kontrol edilerek değiştirilmesi gereken önemli şanzıman sistemi parçaları kavram parçalarıdır. Baskı balata ya da debriyaj balatası olarak bilinen bu parçalar kullanım ömürleri dolduğunda mutlaka değiştirilmelidir.

Otomatik Şanzıman Bakımı Kaç Kilometrede Yaptırılır?

Otomobilinizin marka ve modeline göre bakım periyotları değişebilir ancak ortalama her 60 bin kilometrede bakım işlemi yaptırmak gerekir. Bakımları, 120 bin, 180 bin kilometre gibi aralıklarda periyodik olarak yaptırmak, olası arızaların önüne geçmeniz ve kesintisiz sürüş konforu yaşamanız anlamına gelir. Üst segment lüks araçların çoğunda, otomatik şanzıman bakımı hangi kaç kilometrede yaptırılır sorusunun cevabını elektronik uyarı sistemleri verir. Bu araçlarda yer alan otomatik şanzıman parçalarında oluşması muhtemel sorunlar, uyarı sistemleri tarafından sürücüye bildirilir. Ayrıca aracınızın kullanma kılavuzunda yer alan bilgiler, uygun bakım zamanını ve

aracınızın kaçınıcı kilometrede hangi bakıma ihtiyaç duyduğunu belirten güvenilir bilgiler içerir.

Otomatik Şanzıman bakım gerektirir mi?

Otomatik şanzıman da aracınızda bulunan tüm mekanik parçalar gibi belirli periyotlarda bakıma ihtiyaç duyar. İçinde yer alan tork konvektörü, servo, hidrolik sistem, supap, solenoid başta olmak üzere vites kademe parçalarının tamamı alüminyum bir muhafaza içinde yer alır. Bu parçalar otomatik şanzıman yağı ile daha yüksek performanslı biçimde ve aşınması en alt düzeyde olacak şekilde çalışır. Periyodik bakımlar, otomatik şanzıman sisteminden alacağınız verimi daima en yüksek düzeyde tutmanızı sağlar. Otomatik şanzıman bakım gerektirir mi sorusunun önemini vurgulayan diğer bir konu da otomatik şanzımanların bakımı sırasında yapılan işlemler. Yağ değişimi, filtre değişimi ve supap başta olmak üzere sistem parçalarının kontrolünün yapıldığı bu bakımlar, otomatik şanzıman bakımının temel aşamalarıdır.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Sabah Koşusunun Faydaları

Çoğu kişinin forma girmek veya mevcut formunu devam ettirebilmek için tercih ettiği egzersizlerin en başında koşu geliyor. Herhangi özel bir ekipman gerektirmeyen koşu egzersizi, pratik olduğu kadar sağlık için de çok faydalı.

Sabah koşusu, güne dinç başlamanızı sağlarken, hayatınıza bir düzen de getirir. Erken saatte uyanıp koşuya gitmek başta göz korkutucu olsa bile, ilk günden farkı hissedeceğiniz için rutininiz haline gelmesi hiç zor değildir. Ayrıca sabah spor yapan diğer insanlarla birlikte sosyalleşerek ortak egzersizler de yapabilirsiniz.

Sabah Koşusunun Faydaları

- Yapılan sabah koşusu uykunuzu düzene sokar.
- Sabah saatinde yapılan açık hava koşusu görsel algıyı etkileyerek stresi azaltır ve zihni dinlendirir.
- Güne koşuyla başlamak iş hayatınıza da olumlu yansır ve işteki verimliliğinizi artırır.
- Sabah koşusu kan basıncını düşürür.
- Sabah koşusu kemik erimesine karşı da etkilidir.

Koşunun Süresi Ne Kadar Olmalı?

Koşuya yeni başlarken, kendinizi spordan soğutmamak adına başlarda uzun ve yorucu koşuları tercih etmemelisiniz. Verimli ve sürdürülebilir antrenman tercih edilmelidir. Koşuya başlamadan önce ilk olarak vücudunuzu ısıtmanız gerekmektedir. Isınma hareketleri veya 15 dakikalık tempolu bir yürüyüş ile koşuya hazırlanabilirsiniz. İlk başta 30 dakikalık bir koşu planı sizin için yeterli olacaktır. Bu 30 dakikayı, 3 dakika koşu, 2 dakika yürüme ile geçirebilirsiniz. Başta, haftada 3 gün çıkarak yapacağınız koşu egzersizinin zamanla süresini ve sıklığını arttırabilirsiniz.

Koşuya Kahvaltıdan Önce mi Sonra mı Çıkılmalı?

Koşuya çıkmadan önce en merak edilen soruların başında kahvaltının ne zaman yapılması gerektiği gelmektedir. Eğer sağlıkla ilgili herhangi bir probleminiz yoksa, 10-30 dakikalık fazla efor sarf etmeyeceğiniz antrenmanları aç karna yapmayı deneyebilirsiniz. Halsiz veya sağlıklı olmadığınız sürece herhangi bir problem yoktur. Eğer spordan önce kahvaltı yapacaksanız, kahvaltı yaptıktan sonra 2 saat beklemelisiniz ki tükettiğiniz besinler sindirilsin. 2 saat beklemek zaman açısından sıkıntı olacağı için genelde antrenman öncesi sağlıklı atıştırmalar yaparak koşuya çıkmak tercih edilebilir. Sporunuzu yaptıktan sonra eksiksiz bir şekilde kahvaltınızı yapabilirsiniz.

3 YIL GARANTİ

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende*



petlas

AKÜ

*Akü standart garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

HEDEF ZİRVE!

