

## Petlas'ın yeni reklam filmi dinamik içeriği ve enerjik müziğiyle izleyici karşısına çıktı.

**AKO Akü**  
2021'de de Sektörün  
Ar-Ge Şampiyonu

**AKO Grup**  
Üretim Yatırımlarıyla  
Büyüyor

**Petlas**  
Türkiye Offroad  
Şampiyonası'nın ilk ayağı  
Antalya'da Gerçekleşti





Otomobil



Yaz

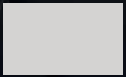


# Velox Sport PT741

## Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

**petlas**  
"Türkiye'nin Lastiği"



## S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

Merhaba,

Siz lastik sektörü paydaşları ve çevre dostu tüm lastik kullanıcılarını sevindirecek olan bir yatırım haberimiz var. Geçen dönemlerde bu yatırımın müjdesini vermiştik, şimdiyse yatırımımızın tamamlanarak faaliyete geçtiğini sizlere duyurmaktan mutluluk duyuyoruz. AKO Grup olarak atık lastikleri geri dönüştürerek ekonomiye kazandıracak, 30 milyon dolarlık AKO Entegre geri dönüşüm tesisimizi hizmete açtık. AKO ÖTL markasıyla Ankara Temelli’de faaliyete başlayan tesisimizde ömrünü tamamlamış lastikler geri dönüşüme tabi tutulacak. Ortaya çıkan dönüşmüş mamuller niteliklerine göre ayrıştırılarak yüksek teknolojiye entegre sistemlerde işlenecek. Böylece atıklar, yerli imkânlarla otomotiv yan sanayi ve farklı sanayi kollarının ihtiyaç duyduğu nitelikli ham maddeye dönüştürülecek. Bu tesisimiz Türkiye’nin lastik sektöründe en büyük entegre geri dönüşüm tesisi olma niteliğine sahip.

Çevre korumasına katkı amacıyla lastik atıklarının tamamen geri dönüştürülmesini sağlayacak olan bu tesisimiz sayesinde karbon tasarrufunun yanı sıra sıfır atık projesine ve cari açığın azaltılmasına da katkı sunacağız. Aynı zamanda atık lastikler yerli imkânlarla otomotiv yan sanayi ve farklı sanayi kollarının ihtiyaç duyduğu nitelikli ham maddeye dönüştürülecek. Türkiye’de stratejik sektörlerde üretim gerçekleştiren sanayi kuruluşları, her yıl 11 bin ton civarında geri dönüştürülmüş kauçuk türevi ithal ediyor. Bu tesis, bu kauçuk türevinin atık dönüşümüyle elde edilmesini sağlayacak. Böylece ithal

ikamesiyle bu alandaki dışa bağımlılığı azaltmış olacağız. Tesisin sağlayacağı ithal ikamesinin cari açığın giderilmesine yıllık 16 milyon dolara varan oranda katkı sağlayacağını öngörüyoruz.

AKO ÖTL tesisimizle Türkiye’de bir yılda ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton lastik atığın dörtte birini nitelikli ham maddeye dönüştürebileceğiz. Bu da hem çevrenin korunması hem de ekonomik değer yaratılması adına büyük önem taşıyor.

Öte yandan AKO Haber’in bu sayısında sektöre damga vuran yatırımlarımızın yanı sıra spora destek çalışmalarımızın haberlerimizi görebileceksiniz. Yakın zamanda karşınıza çıkan yepyeni reklam filmimizin çekim detayları ve kamera arkası görüntülerinin de ilginizi çekebileceğini düşünüyoruz. Bu yıl da Türkiye Off-Road Şampiyonası sponsorluğumuzun yanı sıra diğer otomobil sporlarına olan desteğimiz devam edecek. Drift Sporcusu Çağlar Küçükdumlu’ya olan desteğimiz bunlardan bir tanesi...

Tüm bu gelişmeleri size bildirmekten onur duyarken belirtmeliyim ki Petlas fabrikamızın kurum içi eğitimlerinden, Türkiye’nin en önemli kariyer fuarındaki faaliyetlerimize; bayilerimizin kendilerini samimi bir üslupla tanıttıkları bayi bölümümüzden, Nijerya kültürü ve Petlas’ın pazardaki konumuna kadar çok geniş bir yelpazede, AKO Grup bünyesinde yer alan her bireyi ilgilendiren konuları ve diğer gelişmeleri dergimizin bu sayısında ayrıntılı bir şekilde görebileceksiniz.

Keyifli okumalar dilerim.

## 28

Güvenilir Bir Yol  
Arkadaşı Arıyorsan  
Petlas Burada

*Petlas'ın yeni reklam filmi dinamik içeriği ve enerjik müziğiyle izleyici karşısına çıktı.*



AKO Grup Üretim Yatırımlarıyla Büyüyor	6
2021'de Açıklanan Sonuçlara Göre; AKO Akü 2020'de de Sektörün Ar-Ge Şampiyonu	8
AKO Akü'de Rekor Üretim Artışı	9
Seat'ın Yeni Leon Modeli için Falken Seçildi	11
Petlas'tan Türkiye'nin İlk Radyal Tam Çelik İş Makinesi Lastiği	12
Petlas Akü'nün Ömrü de Uzun Garantisi de	14
Çocuklarımızın Okul Servislerindeki Güvenliği Doğru Lastik Kullanımından Başlar	16
AKO ÖTL Faaliyete Başlıyor	18
Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası'nın İlk Ayağı Antalya'da Gerçekleşti	20
Pistlere Geri Dönen Drift Pilotu: Çağlar Küçükdumlu	24



## 10

2022 Model Nissan  
GT-R'nin Fabrika Standart  
Lastikleri: DUNLOP

Dunlop'un yüksek performanslı Run-Flat Lastiği "SP SPORT MAXX GT600 DSST" 2022 Model NISSAN GT-R ve NISSAN GT-R NISMO için fabrika standart lastikleri olarak seçildi.



## 40

Batı Afrika'nın Gücü:  
NİJERYA

Yaklaşık 211 milyonluk nüfusuyla Batı Afrika'da önemli bir bölgesel oyuncu olan Nijerya, dünyanın en genç nüfuslarından birine sahip.



## 58

Yeni Nesil Sedan:  
Honda Civic

Civic Sedan ailesi; Elegance, Premium ve Executive+ olarak belirlenmiş donanım seçenekleriyle ülkemizde satışa sunuluyor.

Fiat Egea Cross'un Tercih Falken Lastikleri Oldu	27
Petlas Bilgilendirme ve Eğitim Toplantıları Tamamlandı	32
Petlas'ta Emekli Olan Personellere Veda	34
Petlas'ta Forklift Operatörlerine MYK Belgelendirme Eğitimi Gerçekleşti	35
Petlas'ta İlk Yardım Eğitimleri	36
Petlas-İŞKUR Arasındaki Güç Birliği Devam Ediyor	36
Petlas'tan Kırşehir Necatibey Okuluna Ziyaret	38
Petlas'ta Üretim Parçası Onay Prosesi Eğitimi	39
Petlas'ta Üretim Rekoru	39
Crankworx Rotorua'da Maxxis Hâkimiyeti	44
Toyo Lastikleri ve Alan Ampudia'dan Adrenalin Dolu Gösteri	46

Youtube Shorts'a Yeni Özellik	48
Disney Plus Bu Yaz Türkiye'ye Geliyor!	49
Apple Yine Akıllı Telefon Pazarının Lideri	50
Dünden Bugüne Tarihi Yollar	66
Turuncgillerin Vatanı: Antalya Mutfağı	68
Geleceğin Yakıtı: Hidrojen	70
Akdeniz'in Güzelliğine Eşlik Eden: Tarsus	72
Âşık Geleneğinin Temsilcisi: Veysel Şatıroğlu	78
Motor Yağı Bakımı Nasıl Yapılır?	80
Sağlıklı Bir Omurga İçin	82



# 62

## Tarihiyle İç İçe Yaşayan Şehir: SAKARYA

Marmara Bölgesi'nin en gözde turistik noktalarından bir tanesi olan Sakarya şehri; her sene yerli ve yabancı on binlerce turiste ev sahipliği yapmakta. Sakarya'yı ziyaret eden tatilciler; burada yer alan pek çok doğal, tarihi ve turistik alanı gezebilir.



# 76

## Ailede Klasik Tutkusunu Yaşatan: Ertuğ Tahsin Bora

Üç kuşak boyunca ailede olan arabasıyla Ertuğ Tahsin Bora; klasik otomobil tutkusunu, kendi aracını ve tavsiyelerini dergimize anlattı.



### Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

### Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

### Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad.  
No: 6/15 Çankaya/Ankara  
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96  
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

### İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

**retaco.**

www.retaco.

### Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

### Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

### Basım Tarihi

NİSAN-MAYIS 2022

### Baskı Adresi

Desen Basım Yayın ve  
Tanıtım Hiz. Ltd. Şti.  
Kırkkonaklar Mah. 381. Cad.  
No: 5/A Çankaya/Ankara  
T: 0312 496 43 43  
Sertifika No: 51449

AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. AŞ tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır. Parayla satılamaz.



QR kodu okutarak  
Online dergi  
içeriğine  
ulaşabilirsiniz.

# AKO Grup Üretim Yatırımlarıyla Büyüyor

**İhracat ağırlıklı büyüme ivmesini sürdürdüğü 2020 yılında toplam cirosu bir buçuk kata varan artışla yaklaşık 4 milyar TL seviyesine çıkan AKO Grup'un, 2021 yılı cirosunun da yüzde 50 düzeyinde artışla 6 milyar TL'yi aşması bekleniyor.**

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde yer alan Petlas, AKO Akü, AKO Jant ve AKO Lastik Kaplama şirketlerinde bugüne dek gerçekleştirdiği yaklaşık 11 milyar TL (800 milyon dolar) düzeyindeki

yatırımın meyvesini, güçlü ciro artışı ile topluyor.

En güncel ve net verilerle özel sektörün gücünü ortaya koyan, sektör ve şirket ayrımı yapmaksızın özel sektörü tüm yönleriyle kapsayan

Capital 500 "Türkiye'nin En Büyük 500 Özel Şirketi Araştırması" araştırmasına göre, AKO Grup'un toplam cirosu, 2021 yılında bir önceki yıla oranla 149 artış göstererek yaklaşık 4 milyar TL'ye ulaşmıştı.





AKO Grup, bu performansı ile ciro artışına göre yapılan sıralamada Türkiye genelinde ilk üçte yer almıştı.

AKO Grup'un temel önceliğinin, organizasyonel ve endüstriyel yatırımlar ve marka yatırımlarıyla ülke ekonomisine sürdürülebilir katkı sağlamak olduğunu ifade eden AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Safa Özcan, "Büyümemizi Türkiye'ye katkı yaparak sürdürmek bizlere gurur veriyor. 2005 yılında devraldığımız, yerli sermaye, yerli Ar-Ge ve mühendislik, yerli üretim gücü ile Türkiye'nin lastik markası kimliğini gururla taşıyan Petlas bünyesinde bugüne dek 8 milyar TL'ye (600 milyon dolar) yakın düzeyde yatırım gerçekleştirdik. Bu rakama grubumuz bünyesinde yer alan diğer sanayi şirketlerimize yapılan yatırımlar da eklendiğinde, AKO Grup yatırımlarının toplamı yaklaşık 11 milyar TRY (800 milyon dolar) düzeyine geliyor. Şirketlerimizin yüksek rekabet gücü, başarılı iş sonuçlarına ve güçlü ciro büyümesine yansıyor. Ciro artışını, düzenli yatırımlarla yeniden sanayi gücümüze kanallı ediyoruz. 2022 yılı planlı yatırımlarımız,

yaklaşık 7 milyar TL (50 Milyon Dolar) düzeyinde gerçekleşecek. Şirketimizin büyümesini, paydaşlarımıza sunduğumuz faydaları ve ülkemiz ekonomisine katkılarımızı artırarak sürdürme azmindeyiz." dedi.

### **Güneş Enerjisine Yatırımla Enerji Maliyetlerini Dörtte Bir Oranında Azalttı**

AKO Grup, çevreye saygılı temiz enerji prensibiyle aldığı üretim tesislerini Güneş Enerji Santralleri (GES) ile donatma kararının da meyvelerini almaya başladı. Yaklaşık 3 milyon dolar yatırımla AKO Jant ve AKO Akü üretim tesislerinin çatılarına güneş enerjisi panelleriyle donatan AKO Grup, kısa süre içinde Petlas Lastik Fabrikası ve AKO Entegre Lastik Geri Dönüşüm Tesisi'nde de GES yatırımını tamamlamayı planlıyor.

Devreye giren 2 tesisten elde edeceği yıllık 8 milyon kwh enerji ile bu tesislerinde kullandığı enerjinin dörtte birini kendi üretmiş olacak. AKO Grup bu yatırımla yıllık enerji maliyetlerinde 1 milyon dolara yakın tasarruf etmeyi hedefliyor.



# 2021'de Açıklanan Sonuçlara Göre; AKO Akü 2020'de de Sektörün Ar-Ge Şampiyonu

**AKO Grup bünyesinde, öncülüğünü yaptığı Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, 2020 yılında Ar-Ge yatırımlarında sektörünün birincisi oldu. AKO Akü, 2019 yılında da sektöründe en çok Ar-Ge yatırımı yapan şirket olmuştur.**

Türkiye'nin yerli sermayeli sanayi gücü AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren AKO Grup bünyesinde, Matrix Press teknolojisiyle Türkiye'nin akü sektöründe yeni bir güç oluşturan AKO Akü, Ar-Ge yatırımlarında sektörünün birincisi oldu.

2019 yılında Ar-Ge yatırımları 12 milyon 700 bin TRY'nin üzerinde gerçekleşen AKO Akü, Turkishtime 2020 Ar-Ge 250 araştırmasında Türkiye'de akü sektörü şirketleri arasında da ilk sırada yer aldı. AKO Akü, 2019 sıralamasında da sektöründe en çok Ar-Ge yatırımı yapan şirket olmuştur.

## 2021'de Ar-Ge Yatırımları Yaklaşık İki Katına Çıkacak

2016 yılında faaliyete geçen AKO Akü'nün, iç pazardaki payını ve ihracat performansını istikrarlı bir şekilde artırdığını söyleyen AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Tecrübeli ekibimizle Ar-Ge çalışmaları, ilk günden itibaren benimsemiş olduğumuz stratejilerimiz arasında yer alıyor. 2021 yılında, 2020'nin yaklaşık iki katı düzeyde, 22 milyon 590 bin lira Ar-Ge yatırımı planlıyoruz" dedi.

Sektörde dünyadaki en iyi ve en rekabetçi Türk firması olmayı ve Türkiye için ürettikleri değerleri artırarak sürdürmeyi hedeflediklerini vurgulayan Dr. Hulki Büyükkalender, "Otomasyon ve teknoloji gücümüz, Ar-Ge odağımız, teknolojiğimiz ve maliyet yapımızla sektörde dünya klasmanında önde gelen firmaların arasında olacağız ve bunun için gelişim odaklı çalışmalarımıza sürekli ivme arttırarak



devam edeceği Ar-Ge çalışmalarımızla Avrupa'nın fikir önderleri arasında gösteriliyoruz. Ar-Ge harcamalarında ülkemizde sektörün ilk sırasında yer almaktan gururluyuz." şeklinde konuştu.

## Agresif Büyüme Hedefi

AKO Akü'nün, 2020 yılında cirosunu bir önceki yıla oranla yüzde 60 oranında artırdığını ifade eden Dr. Hulki Büyükkalender, "2021 yılı hedefimiz ise, gerek iç ve dış satışlarımızda, gerek üretim adetlerimizdeki artışı sürdürmek ve ciromuzu yıllık yüzde 70 büyüme performansı ile 52 milyon dolar düzeyine çıkarmaktır." dedi. AKO Akü'nün yıllık üretim kapasitesinin de izleyen 2 yıl içinde 7 milyon adete çıkarılması hedefleniyor.

AKO Akü, Türkiye'nin akü üretiminde teknolojinin zirvesi kabul edilen Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli üretim modelleriyle üretim yapan tek üreticisi

olma özelliği taşıyor ve Stop-Start teknoloji araçlar için gerçekleştirdiği Ar-Ge ve ürün çalışmalarıyla bu teknolojinin dünyadaki gelişimine katkı sağlıyor. AKO Akü tarafından konvansiyonel morfolojik yapıda geliştirme yapılarak üretilen yoğunlaştırılmış enerjiye sahip EFB teknoloji aküler, Türkiye'de sadece AKO Akü'de kullanılan Matrix Press (Punch) ve Kaizen Tüneli teknolojisi ile güçlendirilmiş iç yapısı ve özel geliştirilmiş kimyasal yapısı sayesinde aynı kapasitedeki benzer bir aküye göre 2 kat daha fazla yüksek çevrim ömrü sunuyor.

AKO Akü'nün geliştirdiği yeni nesil EFB Aküler, testlerle kanıtlandığı üzere, bu teknolojiye özel geliştirilmiş aktif madde ile geleneksel standart akülere oranla 10 kat daha fazla çevrim sayısı (şarj-deşarj) özelliği sunuyor. Ayrıca standart akülere göre çok daha yüksek vibrasyon dayanımı da elde ediliyor.



# AKO Akü'de Rekor Üretim Artışı

Üretim kapasitesi yıllık 3 milyon 500 bin adet olan AKO Akü'de günlük üretim adetleri 10 bini geçti.



Yapılan yatırımlar ve Ar-Ge çalışmalarlarıyla son dönemde rakiplerini geride bırakan AKO Akü, üretim kapasitesini çok hızlı bir şekilde artırmaya devam ediyor. Mevcut yatırımların etkisini gösterdiği üretim adetlerinde 2022 yılı hedefi 5 milyon adet. Kısa bir süre önce AKO Akü Üretim Müdürü olarak göreve başlayan Altan Çakıcı, kısa sürede ekip uyumu ve performansın yükseldiğini belirterek, fabrika bünyesindeki tüm birim personellerinin ekip uyumunun çok önemli olduğunu ifade etti. Üretim odaklı, dinamik bakım planlarıyla bakım ekibinin de verimlilikte önemli payı olduğunu belirten Çakıcı, "Çıktığımız yolda mevcut kapasiteler varacağımız hedefler için daha başlangıç." dedi.

Üretim kapasitesi yıllık 3 milyon 500 bin adet olan AKO Akü'de günlük üretim 10 bini aştı. Dolan kapasite nedeniyle yatırımı gerçekleşmekte olan yeni ekipmanlar sayesinde 2022 yılında 5 milyon adede ulaşacak. Üretim Müdürü Altan Çakıcı daha ileri hedefler için dikkat edilmesi gereken hususları maddeler halinde ifade etti:

- 1- E1- Ekip birliğinin bölüm içi ve bölümler arası sağlanması.
- 2- Standartlara ve şartnamelere uygun üretimin izlenmesi.

- 3- Ekip motivasyonunun çeşitli araçlarla diri tutulması.
- 4- Tüm istasyonlarda yapılan SMED (Kalıp Değişim Süresi Azaltma) çalışmaları.
- 5- Standart Ayar Formları (SAF) yaygınlaştırılması ve kullanılması.
- 6- Otonom bakım çalışmalarının yaygınlaştırılması.

AKO Akü 2030 yılı hedefinin 10 milyon akü üretimi ve satışı olduğunu belirten

AKO Akü Üretim Müdürü Altan Çakıcı, "Bu hedefleri kaliteli ürün ve müşteri memnuniyeti ile sağlayarak küresel piyasalarda fark yaratan bir Türk firması olmak için daha çok çalışacağız." dedi. Kişisel mottosunun "**İnanarak çalışanlar asla kaybetmez.**" olduğunu belirten Çakıcı, AKO Akü'deki "Matrix Press (Punch)", "Kaizen Tüneli" ve "Çift Dolu Şarj" teknikleriyle yakaladıkları kaliteyle Türkiye'de tek olduklarını vurguladı.



## 2022 Model Nissan GT-R'nin Fabrika Standart Lastikleri: DUNLOP

*Dunlop'un yüksek performanslı Run-Flat Lastiği "SP SPORT MAXX GT600 DSST"  
2022 Model NISSAN GT-R ve NISSAN GT-R NISMO için fabrika standart lastikleri olarak seçildi.*



Ekim ayında satışa çıkan 2022 Model "Nissan GT-R NISMO" ve "NISSAN GT-R" modelinin fabrika standart lastikleri, yüksek performanslı Dunlop "SP SPORT MAXX GT600 DSST" Run-Flat lastikleri seçildi.

Dunlop "SP SPORT MAXX GT600 DSST" lastikleri "Nissan GT-R" gibi süper spor otomobillerin performansını en üst düzeye çıkarmak için özel olarak tasarlandı. Olağanüstü sportif yol tutuş performansı ile öne çıkan bu lastikler son teknoloji Run-Flat lastik teknolojisi ile birleştirildi. Ayrıca 2011 yılından bu yana "NISSAN GT-R" in yenilenen her modelinde fabrika standart lastikleri olarak tercih ediliyor. Dunlop, GT-R' in devam eden evriminde destekleyici bir rol oynadı. Yeni GT-R modeli için tasarlanan

"SP SPORT MAXX GT600 DSST" lastiklerinde kullanılan Nano Black tasarımı, yalnızca Dunlop logosunun etkisini artırmakla kalmayıp aynı zamanda hava direncini de azalttı.

Nissan'ın "iyi şeyleri daha iyi hale getirme" konusundaki sarsılmaz arzusunu somutlaştıran 2022 Model "NISSAN GT-R", markanın bu ideale yönelik yorulmak bilmeyen arayışının doruk noktasını temsil ediyor.

Nissan 2022 GT-R, mükemmel sürüş için özel teknik donanımları da sunuyor. Ayrıca, her hız aralığında daha da fazla yol tutuşu ve sürüş dengesi sağlamak amacıyla tasarlanan yeni GT-R modelleri için Dunlop lastikleri de önceki versiyonlarına göre önemli bir gelişmeyi temsil ediyor.

### 2022 Model Nissan GT-R NISMO

Nissan Works NISMO; sürüş keyfi, frenleme performansı ve viraj almayı bir sonraki aşamaya taşımak için motor sporları etkinliklerinde var gücüyle çalışarak yıllar boyunca geliştirilen en son yarış teknolojilerinin tümünü bir araya getirdi ve çok yönlü, benzersiz bir performans için ortaya "NISSAN GT-R NISMO"yu çıkardı. Bunun yanında en yeni NISMO modelleri için üretilen özel Dunlop lastikleri, önceki modellerde de kullanılan tescilli hibrit kauçuğun yanı sıra her türlü hız aralığında daha fazla yol tutuşu, sürüş dengesi ve viraj alma performansı sağlamak için yeni optimize edilmiş olan bir kompond içerir.

## Seat'ın Yeni Leon Modeli için Falken Seçildi

Falken ZIEX ZE310 Ecorun Seat'ın yeni Leon modeli için fabrika orijinal ekipman lastiği olarak tercih edildi.



Falken'in en popüler lastik modellerinden biri olan Falken ZIEX ZE310A Ecorun, SEAT Leon modelinin İspanya'da üretilen araçlarında 205/55R16 91V ebatında orijinal ekipman lastiği olarak seçildi.

ZIEX ZE310 Ecorun, sürekli olarak olağanüstü test sonuçları elde eden ve Falken'in en çok satan lastiklerinden biridir. Son olarak, auto motor sport dergisinin 2021 yaz lastiği testinde, güvenlikle ilgili

tüm kriterlerde özellikle yüksek değerlendirme notları alarak "iyi" notunu aldı. Yaz lastiği, suda kızaklama (km/s) ve enine suda kızaklama (m/s<sup>2</sup>) kategorilerinde rakipsiz performansı ile on üzerinden on puan aldı. Kuru zemin asfalt sürüş performansı sonuçları da etkileyiciydi. Eleştirmenler, lastiklerin "kuru virajlarda yavaş direksiyon tepkileriyle iyi kontrol" sunduğunu ve "iyi bir yol tutuşu" sağladığını söyledi.

Falken Tire Europe GmbH OE Kurumsal Müşteri Yöneticisi Christian Stolting, "SEAT ile kurulmuş olan başarılı ortaklığımız sonucu İspanya'ya teslim ettiğimiz her lastikten memnunuz." dedi ve ekledi "Bağımsız kuruluşlar tarafından defalarca onaylanan çok iyi fiyat-performans oranımızla, kompakt sınıftaki otomobiller için de her zaman ilk tercih bizziz. Sürekli büyüyen bu segmentte, hem OE pazarında hem de yenileme pazarında çok sayıda modeli donatabiliyoruz."



# Petlas'tan Türkiye'nin İlk Radyal Tam Çelik İş Makinesi Lastiği

*Tam Çelik İş Makinesi lastiklerinin ülkemizdeki ilk üreticisi olan Petlas, İzmir'de bu yıl 27. düzenlenen İzmir Mermer Fuarı'nda yüzde yüz yerli yeni nesil Radyal Tam Çelik İş Makinesi lastiklerini tanıttı. Fuarda ilk kez görücüye çıkan mermer ocaklarında kullanım için özel olarak tasarlanmış yükleyici lastiği PtxTD41, belden kırmalı kaya kamyonu lastiği PtxHD41 ve genel amaçlı kullanım için tasarlanmış PtxRD31 lastikleri büyük ilgi gördü.*



İş makineleri ve yol dışı lastik segmentlerinde geniş ürün yelpazesi sunan Petlas, 29 Mart-2 Nisan tarihleri arasında 27'nci kez kapılarını açan İzmir Mermer Fuarı'nda, Türkiye'nin yüzde yüz yerli, yeni nesil Radyal Tam Çelik İş Makinesi lastiklerini tanıttı. 150 bin metrekare alanda, bine yakın katılımcıyla doğal taş, mermer ve mermer iş makineleri sektöründe dünya ticaretinin lider konumunu hedefleyen fuar, 4 gün boyunca 77 binden fazla ziyaretçiyi ağırladı.



Tasarım ve geliştirme faaliyetleri tamamen yerli AR-GE, yerli mühendis ve iş gücü ile her geçen gün rekabetçi gücünü arttıran Petlas'ın yüksek kaliteli ve uzun kullanım ömürlü iş makinesi lastikleri, sektör profesyonelleri tarafından büyük beğeniyle karşılandı.

Özellikle mermer ve madencilik sektöründe yoğun olarak kullanılan yüksek taşıma kapasiteli kaya kamyonları ve lastikli yükleyiciler için Petlas tarafından geliştirilen PtxHD41, PtxTD41 ve PtxRD31 model lastikler, yüzde 100 yerli mühendislik ve Ar-Ge çalışmaları ile Türkiye'de üretilen ilk Radyal Tam Çelik İş Makinesi lastikleri olma özelliği taşıyor.

Petlas'ın çelik karkas yapısıyla dayanıklılık ve sağlamlık sunan iş makinesi lastikleri, tekrar kaplanabilirlik özelliğiyle de dikkat çekiyor. Fuara özel olarak, AKO Lastik Kaplama tesislerinde Orbit Kaplama Teknolojisi ile kaplanarak sergilenen Petlas tam çelik lastik karkası, tam çelik iş makinesi lastiklerinde maliyet avantajı sunuyor. Sağladığı ikinci ömürde de yüksek performans ve deformasyona karşı direnç sağlıyor.

Petlas ve AKO Lastik Kaplama, iş makinesi sektörüne doğru, hızlı ve nitelikli ürünler sunmaya devam etmek için tedarikçileriyle bir araya gelerek beğeni ve değerlendirmelerini not ediyor.



# Petlas Akü'nün Ömrü de Uzun Garantisi de

**Türkiye'nin yerli sermayeli lastik devi Petlas, kendi markasıyla sunduğu uzun ömürlü aküleriyle pazarda bir ilke imza atıyor. Yüksek teknolojili Petlas Aküler, sadece Petlas'ın sunduğu 3 yıl garantiyle tüketicilere sunuluyor.**

Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, toplam kalite anlayışı ve marka gücünü yansıttığı Petlas Aküleri, yurdun dört bir yanında 3 yıl garanti süresi avantajıyla tüketiciye sunuyor. Petlas Akü, Türkiye akü pazarında 3 yıl garanti sunan tek marka olma özelliği taşıyor.

Petlas akülerin, sadece Petlas bayilerinde satışa sunulacağını ifade eden Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Kendi markamızı taşıyan Petlas akülerimizin kalitesine duyduğumuz güveni, tüketiciler için uzatılmış garanti faydasına dönüştürüyoruz. Türkiye'nin dört bir yanında markamızı temsil eden ve sayıları 850'yi aşan bayilerimizde tüketicilerimize akülerimiz, 3 yıl garanti ile satışa sunuluyor. Sektörde bu olanağı sunabilen tek markayız. Tüketicilerimiz, uzatılmış 3 yıllık garantiye "www.garanti.akoaku.com" adresinden kaydolarak sahip olabilecekler." şeklinde konuştu.

## **Türkiye'nin En Modern Akü Fabrikasında Üretildi**

Türkiye'nin lastiği Petlas'ın marka gücüyle Türkiye akü pazarına giren Petlas Akü'ler, yine AKO Grup bünyesinde yer alan kardeş kuruluş AKO Akü'nün yüksek kalite standartlarına sahip Çankırı fabrikasında üretiliyor. 2015 yılında hayata geçen AKO Akü fabrikasında, kurşunun aküye dönüşümü tam bir otomasyon ve ekipmanlar arası haberleşme (IoT) metodolojisi ile tamamlanıyor. Üretim akışı, yüzde 100 otomasyon ile gerçekleşiyor. Endüstri 4.0 olarak bilinen sanayideki son teknolojiyle üretilen Petlas Akü, kaliteli ve rekabetçi üretim Petlas'ın marka gücü ve satış ağıyla birleşmesini temsil ediyor.

## **Geniş Ürün Gamı ve Fiyat Avantajı**

Petlas Akü, geniş ürün gamı ile ülkemizdeki müşteri talebinin tamamına



yakınına, rekabetçi fiyat politikasının yanı sıra, sektörde ilk ve tek olan 3 yıl garanti güvencesiyle karşılıyor. Petlas Akü'ler, Türkiye'nin her köşesinde Petlas bayilerinde ürün satışı ve servisle tüketiciye sunuluyor.

## **MatrixPress Teknolojisi Üstün Performans Sağlıyor**

Petlas Akü'lerde, teknolojik olarak sektörde kullanılan en gelişmiş ve en iyi sonuçları veren üretim tekniği olan MatrixPress (Punch) ve Kaizen

Tüneli teknolojisi bir arada kullanılıyor. Türkiye'de sadece AKO Akü'nün sahip olduğu bu teknoloji sayesinde aküler üretilirken daha dayanıklı oluyor ve yıllarca en üst seviyede enerji sağlayabiliyor. MatrixPress Teknolojisinin hiç bakım gerektirmeden ağır kullanım koşullarında yüksek performansı, laboratuvar ve saha testlerinde de kanıtlanmış durumda. Sektörde alışılmış performanstan daha üstün amper ve marş gücü seviyesiyle, yüksek müşteri memnuniyeti hedefleniyor.



# HER YOLDA MÜKEMMEL PERFORMANS



Dunlop'tan ultra yüksek performans lastiği SP SPORT MAXX 050+. Otomobil ve SUV'lerde, kuru ve ıslak yolda mükemmel performans ve yüksek hızda kararlılık için tasarlandı.

**SP SPORT  
MAXX 050+**



Dunlop Türkiye Distribütörü  
[www.dunloplastik.com.tr](http://www.dunloplastik.com.tr)

# Çocuklarımızın Okul Servislerindeki Güvenliği Doğru Lastik Kullanımından Başlar

**2021-2022 eğitim öğretim yılında ilkokul, ortaokul ve liselerde tam zamanlı yüz yüze eğitime geçilmesiyle, iş yerlerinin yanı sıra okula ulaşımında da servis kullanımı yoğunlaştı. Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, trafikte okul yolunda olan çocuklarımızın güvenle yolculuk yapabilmeleri için servis araçları ve özel araçlarda alınması gereken önlemler hakkında bilgi aktardı.**

İlkokul, ortaokul ve liselerde tam zamanlı yüz yüze eğitim uygulaması, alınan önlemlerle sürüyor. Bu bağlamda İçişleri Bakanlığı, öğrencilerin okul yolunda sağlık ve güvenliğini sağlamak amacıyla, 81 İl Valiliğine "2021-2022 Eğitim Öğretim Yılında Alınacak Trafik Tedbirleri" konulu genelge yayımladı. Genelge ile okul yolunda servis araçlarında çocuklarımızın güvenliği için yeni yasal düzenlemeler devreye

girdi. Buna göre okul servis araçlarında Milli Eğitim Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Bilim Kurulu tarafından hazırlanan rehberler esas alınacak. Servislerde koltuklara numara verilecek ve oturma listesi oluşturularak herkesin aynı yerde oturması sağlanacak. Milli Eğitim Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı ve Koronavirüs Bilim Kurulu tarafından hazırlanan rehberlerin uygulanışı trafik ekipleri tarafından denetlenecek.

Türk sanayiinin yerli gücü Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grup) bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yüzde 100 yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, ürettiği yüksek kaliteli lastiklerin yanı sıra sorumlu marka kimliğiyle sürüş güvenliği kapsamında önemli konularda toplumu bilgilendiriyor. Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, özellikle bu dönemde servis araçlarında sürüş ve çocuklarımızın güvenliği için dikkat edilecek konulara dikkat çekiyor.





### Servis Araçlarında Kış Lastiği Kullanımı Çok Önemli

Petlas Pazarlama Müdürü Özürün, pandemi ile ilgili alınan ek önlemler dışında okul servis araçlarında gözden kaçırılmaması gereken noktalar hakkında bilgiler aktardı. Araçlarda zorunlu olan 3 nokta emniyet kemerine çocuk aparatı, araç takip sistemi, sensörlü koltuk ve kapılar, kamera bulunması zorunluluğunun dışında tüm ticari araçlarda olduğu gibi okul servis araçlarında da mevsimine uygun olarak kış lastiği kullanımı, diş derinliği kontrolü ve lastik hava basıncının düzenli kontrol edilmesi gerektiğini vurguladı.



### Lastikler Kaza Riskini Azaltmak İçin Büyük Önem Taşıyor

Sürüş güvenliğinin, araç için doğru lastik seçimi ve kullanımından başladığını vurgulayan Petlas Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, "Okul servis araçlarında lastik şişirme basıncı, diş derinliği, hasar ve aşınma kontrolleri çocuklarımızın okullarına güvenle ulaşmaları için büyük önem taşıyor. Çocuklarımızın güvenliğini teslim ettiğimiz profesyonel servis sürücülerine bu konunun önemini hatırlatmak istiyoruz." dedi.

Servis araçlarında doğru lastik kullanımı konusunda açıklamalar yapan Özürün; "Çocuklarımızı taşıyan servis aracı veya kendi özel aracımız olsun tüm araçlarda, kış döneminde kış lastiği kullanmak çok büyük önem taşıyor. Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düşünce havanın kar yağışlı olup olmamasına bakmadan mutlaka lastiklerin kışlık lastiklerle değiştirilmesi gerekiyor." şeklinde konuştu. Lastik hava basıncının kontrol edilmesinin de lastikten kaynaklanabilecek kazaları önlemek için büyük önem taşıdığına dikkati çeken Erkal Özürün, servis şoförleri ve sürücülerin tüm Türkiye'de en yaygın bayi ağına sahip olan Petlas bayilerine giderek lastik hava basıncı ve diş derinliği kontrolü yaptırabileceğini de sözlerine ekledi.



# AKO ÖTL Faaliyete Başlıyor

AKO Grup'un 30 milyon dolar yatırımla kurduğu lastik geri dönüşüm tesisi faaliyete başlıyor.



Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas'ı bünyesinde bulunduran AKO Grup 30 milyon dolar yatırımla Türkiye'nin ilk entegre lastik geri dönüşüm tesisini kurdu. Sürdürülebilir çevreye ve sıfır atık projesine sunacağı katkıların yanı sıra AKO Grup, sanayi yatırım ve proseslerindeki iyileştirmelerle yaklaşık 900 bin tonluk karbondioksit salınımına engel olacak.

Sanayinin kauçuk ihtiyacının karşılanması ve çevre korumasına katkı amacıyla lastik atıklarının tamamen geri dönüştürülmesini sağlayacak olan bu tesis, karbon tasarrufunun yanı sıra, sıfır atık projesine ve cari açığın azaltılmasına da katkı sunacak. 80 bin metrekare açık, 21 bin metrekare kapalı alana sahip olan tesiste, Türkiye'de bir



yılda ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton lastik atığın dörtte biri nitelikli ham maddeye dönüştürülebilecek.

## **Türkiye'nin Atık Lastiklerinin 4'te Biri Bu Tesiste Dönüştürülecek**

Türkiye'nin lastik sektöründe en büyük entegre geri dönüşüm tesisi, Ankara Temelli bölgesinde yer alan Başkent Organize Sanayi Bölgesi'nde kuruldu. Türkiye'de bir yılda ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton lastik atığın

dörtte birinin nitelikli ham maddeye dönüştürülebileceği tesis, karbon tasarrufunun yanı sıra, sıfır atık projesine ve ülke ekonomisine de katkı sunacak. Tesisin faaliyete geçmesiyle, CO2 salınımında 834 bin 244 ton tasarruf edile edilirken, yılda 872 bin 100 ton kömür kaynaklı enerji tüketimi de engellenmiş olacak. Tesisin sağlayacağı ithal ikamesinin de cari açığın giderilmesine yıllık 16 milyon dolara varan oranda katkı sağlaması öngörülüyor.

### Lastik Toplama İşlemleri Başladı

AKO ÖTL tesisinin devre alınmasıyla birlikte, AKO Grup bünyesinde yer alan Petlas, Starmaxx, Dunlop, Falken markalarının lastik bayileri ve OTO Çarçabuk ile Uzman Lastik servislerinde ömrünü tamamlamış

lastiklerin toplanması ve AKO ÖTL tesisine ulaştırılması işlemleri de organize edilmiş durumda. Bundan sonraki süreçte bayi yetkilileri tüketicilerin kullanımına son verdiği lastikleri geçici olarak depolayarak AKO ÖTL lastik toplama yetkililerine teslim edebilecek.

### Atık Lastiklere Tesislerde Hangi İşlemler Uygulanır?

Toplanan ömrünü tamamlamış lastikler malzeme geri kazanım veya enerji geri dönüşüm tesislerine gönderilerek çevre ve ülke ekonomisine geri kazanılması sağlanır. Ömrünü tamamlamış lastiklerin önemli bir kısmı malzeme geri kazanım tesislerinde kullanılır. ÖTL haline gelmiş tonlarca atık lastik öğütücü makinelerde kırılarak kauçuk ve çelik parçalara ayrılır. Çelik teller mıknatıs özelliği olan bantlarda kauçuktan ayrıştırılır. Parçalanmış malzemeler mikron seviyesinden muhtelif büyüklüklerde granül haline getirilir. Bu ürünler sanayide ve çevre ile ilgili faaliyetlerde hammadde olarak değerlendirilir.

Her yıl Türkiye’de yaklaşık olarak 350 bin ton civarında Ömrünü Tamamlamış Lastik oluştuğu hesaplanmakta olup, bu lastiklerin geri kazanım/geri dönüşümünün sağlanması ekonomi ve çevre açısından çok önemlidir.



## ÖTL Nedir?

Diş derinliği 1,6 mm'nin altına düşmüş lastikler fiziksel özellikleri ve güvenilirliğinin yok olması nedeniyle kullanılamayacak duruma gelirler.

Bu lastiklere ömrünü tamamlamış lastikler kısaca ÖTL denir. Lastikler eskidiğinde sürüş güvenliğini tehlikeye soktuğu için mutlaka yenisi ile değiştirilmelidir. İşte ömrünü tamamlayan bu lastikler günümüzde geri dönüştürülebilir veya geri kazanılabilmektedir.

## Hangi Alanlarda Kullanılır?

Granül halindeki kauçuk içine kimyasal maddeler eklenerek pişirilip kullanıldığı gibi bir kısmı da farklı renk ve desenlerde döşemelik karolar ve kilimli parke taşları haline getirilir. Bu yumuşak lastik karolar parklara döşenir ve çocuklarımızın özgürce koşup oynayacağı güvenli zeminlere dönüşür. Ömrünü tamamlamış lastiklerden elde edilen granül ve toz haline getirilen kauçuk hammadde

rekreasyon alanlarında da önemli bir işlev görür. Yürüyüş yollarına spor sahalarına döşenebilir. Kentlerin peyzaj alanlarında kullanabilir, tenis sahaları, suni çim futbol sahaları olarak karşımıza çıkabilir. Karayollarında asfalt katkı maddesi olarak görev görür. Lastik ayakkabıya ve bota dönüşür. Hatta elektrik enerji olarak bile geri dönüşebilir. Isıtılarak geri kazanımın sağlandığı piroliz tesislerine taşınan ömrünü tamamlamış lastikler 800 dereceye kadar ısıtılarak gaz ve yağ haline getirilir. Elde edilen gazlar ve yağlar elektrik santrallerinde alternatif yakıt olarak kullanılabilir. Standart bir ömrünü tamamlamış lastiğin kimyasal içeriği 9,5 litre yağ olarak hesaplanmaktadır. Atık lastiklerin ısı verileri 28 bin kW/kg ile 35 bin kW/kg arasında değişmektedir. 25 bin kW/kg enerji değerine sahip ömrünü tamamlamış lastiklerin, kaliteli kömüre eşdeğer olduğu belirlenmiştir.



# Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası'nın İlk Ayağı Antalya'da Gerçekleşti

*Petlas 2022 Türkiye Offroad Şampiyonası, Antalya Offroad Kulübü organizasyonunda Antalya'da başladı. Türkiye'nin yerli sermayeli lider lastik üreticisi Petlas'ın sponsorluk desteğiyle adını verdiği offroad şampiyonası bu yıl 7 yarışta koşulacak.*



AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, ülkemiz lastik sektörünün yerli sermayeli lider kuruluşu Petlas, TOSFED iş birliğiyle 2022 Türkiye Offroad Şampiyonası'na isim sponsoru olarak destek veriyor. Destek kapsamında 2022 yılından itibaren 3 yıl süreyle Petlas'ın isim sponsoru olacağı Petlas Türkiye Offroad Şampiyonası, 26-27 Mart tarihlerinde Antalya'da gerçekleşecek ilk ayak yarışıyla başladı.

28 araç ve 56 sporcu, yarışın ilk gününde Cumartesi sabahı orman etabı ve ikinci gün de seyirci etabında mücadele ettiler. Arazi araçlarının zorlu engellerle mücadelesi büyük bir izleyici kitlesi tarafından da heyecanla takip edildi. İki günlük mücadele sonunda EVL Garage takımından pilot Kenan Özsoy-Harun Deynek ikilisi Can-Am Maverick ile genel klasman ve SSV



sınıfı birinciliğini kazanırken, ikinciliği aynı takımdan benzer bir araçla Kemal Özsoy-Yiğitcan Yüksel ve üçüncülüğü de Mitsubishi L200 ile ANDOFF Offroad Takımı'ndan İsmail Ayhan-Arda Arslan kazandılar. Yarış sonrasında dereceye giren sporcuların ödülleri Kepez Neşet Ertaş STK Merkezi'nde gerçekleşen ödül töreninde verildi.

Organizasyona destek için tüm hazırlıklarını tamamladıklarını dile

getiren Petlas Satış Direktörü Ahmet Candemir, "Ar-Ge çalışmalarımıza büyük katkısı olan motor sporlarına, desteğimizi sürdürmeye devam ediyoruz. Sporcuların birbirleri ile olduğu kadar, farklı doğa ve arazi koşulları ile de mücadele ettiği offroad sporuna verdiğimiz sponsorluk desteğini 3 yıl daha sürdüreceğiz. TOSFED iş birliği ile çalışmalarımızı tamamladık, rekabet ve adrenalin

seviyesi yüksek şampiyona için yarışçılar kadar biz de heyecanlıyız" dedi.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) tarafından açıklanan takvime göre, bu yarışın ardından Samsun, Ankara, Trabzon, Sakarya, Denizli ve Kahramanmaraş illerinde düzenlenecek yarışlarla 2022 yılı Türkiye'nin offroad şampiyonu belli olacak.



**AKO Jant'la, Őıklığı Tamamla**



# AKOJANT

[www.akojant.com.tr](http://www.akojant.com.tr)



 **powcan**

**MEGATORK**  
light alloy wheels

**SHLKK**

**TL**

**SRW**

 **KORMETAL**  
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

**CMS**

**dj**  
WHEELS

**CARRE**  
WHEELS

# Pistlere Geri Dönen Drift Pilotu: Çağlar Küçükdumlu

*Pandemi ile birlikte yarışlara uzun bir ara veren Çağlar Küçükdumlu,  
2 sene sonra Petlas renkleriyle yeniden pistlerde!*

**Yarışa başlamadan önce hayalimde yarış pistinde aracı kullanıyorum ve pisti ezberlemeye çalışıyorum. Yarış öncesi dinlenmiş ve sakin olmak faydalı oluyor.**



**Öncelikle bize zaman ayırdığınız için teşekkür ederiz. Biraz kendinizden bahseder misiniz?**

Merhaba ismim Çağlar Küçükdumlu, 36 yaşındayım, İstanbul – Kartal’da yaşıyorum. Beyaz eşya yan sanayi sektöründe özel bir şirkette yöneticilik yapıyorum. Evliyim, çocuk sahibi değilim. Motor sporları, snowboard, box, gibi heyecan uyandıran sporlar yapmaktan keyif alıyorum.

**Motor sporlarına ilginiz ne zaman, nasıl başladı?**

Motor sporlarına ilgim çocuk yaşlarda bilgisayar oyunları ile başladı ve hobi amaçlı karting ile devam etti. Üniversite yıllarında karting ile biraz daha fazla vakit geçirdim ve Gazi Üniversitesi

karting takımı kaptanlığını yaptım. Ankara’da amatör kartingde bazı bireysel ve takım dereceleri elde ettim. Profesyonel olarak motor sporlarına başlamam ise 2018 yılında Türkiye Drift Şampiyonasına katılmamla gerçekleşti.

**Yarışlar öncesinde gerçekleştirdiğiniz belli bir hazırlık ya da kişisel yöntemleriniz var mı?**

Yarışa başlamadan önce hayalimde yarış pistinde aracı kullanıyorum ve pisti ezberlemeye çalışıyorum. Pistin neresinde hangi görüntüyü göreceğimi ve hangi bölgesinde aracı tutmam gerektiğini hayal etmeye çalışıyorum. Bunun dışında yarış öncesi dinlenmiş ve sakin olmak faydalı oluyor.



### Türkiye’de motor sporlarına olan ilgiyi nasıl buluyorsunuz?

Özellikle gençlerde ciddi bir ilgi olduğunu görüyorum fakat yarışların seyirciye aktarımı ve sunumuyla ilgili ciddi bir eksiklik olduğunu düşünüyorum. Yarışlar bir TV programı mantığı ile seyirciye bir şov olarak sunulursa birçok branşta ciddi seyirci sayılarına ulaşılabileceğini düşünüyorum. Bu mantıkla Türkiye’de düzenlenen drift yarışlarında 10.000 kişinin üzerinde bilet satıldığını geçtiğimiz yıllarda tecrübe ettik.

### 2 yıl sonra pistlere geri dönmek nasıl bir histi?

Pandemi sebebiyle yarışlara uzun bir ara verdim ve tekrar piste çıktığımda uzun süre bisiklet kullanmadan tekrar bisiklete bindiğinizde yaşadığınız hissi yaşadım. Bir süre sonra refleksler geri gelmeye ve hatırlamaya başlamak güzel bir histi.



### Şimdiye kadarki yarışlarda en unutulmaz anınız neydi?

14 Haziran 2019 Türkiye Drift Şampiyonası'nın 2. yarışının sıralama turları öncesinde aracımızda turbo arızası yaşadık ve aracın tamiri için mekanik ekibimle birlikte bütün gece pistte mesai yaptık. Gece pistte doğum günü pastamı kestik, müthiş yorulduk fakat ertesi gün sıralama turlarında 2.liği elde ettik. Hayatımın sonuna kadar unutamayacağım bir anı oldu.

### Favori bir ralli ya da yarış zemininiz var mı?

Drift yarışlarında zeminin düz olması aracın tepkilerini öngörmemizi kolaylaştırıyor. Bu yüzden en sevdiğim zemin İstanbulpark F1 pisti daha sonra Körfez yarış pisti.

### Doğru lastik seçimi sizce bir yarış ne kadar etkiler? Hangi etmenleri göz önünde bulundurmak gerekir?

Doğru lastik seçimi yarışın kaderini %100 etkiler. Doğru lastik seçilmez ise dünyanın en iyi aracını dünyanın en iyi sürücüsü kullansın, başarılı olamaz. Yarış için seçtiğiniz lastiğin yumuşaklığı ve tercih ettiğiniz lastik hava basıncı en önemli etmenler.

### Yarış sonrası pistlerden sonra şehir trafiğine geçmekte zorlanıyor musunuz?

Pistten çıktıktan sonra trafikte aracınızı normalden de daha sakın

kullanıyorsunuz. Günlük olarak pick-up kamyonet kullandığım için yarış aracına göre iki kat ağırlığa sahip bir aracı kontrol etmek oldukça farklı hissettiriyor.

### Yerli ya da yabancı, stilini beğendiğiniz, takip ettiğiniz drift sporcuları kimler?

James Deane kesinlikle driftin Messi'si. Onun dışında Odi Bakchis ve Chris Forsberg sevdiğim ve takip ettiğim driftçiler.

### 2021 sezonu drift aracı ana sponsoru olarak Petlas ile bir yolculuğa başladınız. Petlas S14 ilk kez seyirciler ile buluştuğunda nasıl tepkiler aldınız?

Seyircilerden gelen tepkilerden Petlas'ın çok sevilen bir marka olduğunu hissettim. Ayrıca Petlas renkleri ve tasarımı yarış aracımıza çok yakıştı. Aracımız pistte gözüktüğünde seyirciler arasında "Petlas çıktı" sözünü duymak güzel bir his. Yerli bir lastik üreticisinin motor sporlarına destek olması hem seyircilerden hem de yarışçılardan harika tepkiler almamızı sağladı. Uzun yıllar devam edecek, ürün gelişimine ve markaya destek sağlayacağım bir iş birliği olmasını diliyorum.

### Bize yarış aracınızdan bahsedebilir misiniz? Teknik detaylarını öğrenebilir miyiz?

Yarış aracım Nissan Silvia kasa kodlu S14 modeli. Türkiye'de 200sx model

ismi ile satıldı. Motor olarak 2.5 Litre Nissan Skyline 'da kullanılan RB25DET NEO kodlu 6 silindirdirli motoru kullanıyorum. Şanzımanım ZF marka 5 ileri, ön ve arka taşıyıcılar ve aç kiti Wisefab marka, suspansiyonda ise D2 Racing tercih ettim.

Motor şu anda tam olarak 542HP üretiyor, üzerindeki parçalar ile 750HP 'ye kadar yükseltmemiz mümkün. Lastik olarak Petlas VeloxSport kullanıyorum, önlerde 225x45x17 arkalarda 265x35x18 ölçülerinde.

### Motor sporlarına ilgi duyan gençlere ve son olarak AKO Haber okuyucularına söylemek istediklerinizi paylaşır mısınız?

Motor sporlarıyla ilgilenen ve yarışmak isteyen gençlere bir tavsiye vermem gerekirse; kendilerine hem sitil olarak hem de bütçe olarak en uygun branşı tespit ederek bu işe sporcu mantığıyla en erken yaşta başlamaları olur. Karting / motocross / off-road / drift / pist / rally gibi birçok branşta farklı bütçelere göre imkanlar mevcut. AKO Haber okuyucularından Türkiye Drift Şampiyonasında Petlas S14'e desteklerini bekliyoruz.

Sevgiler & Saygılar

**Motor sporlarıyla ilgilenen ve yarışmak isteyen gençlere tavsiyem; kendilerine hem sitil olarak hem de bütçe olarak en uygun branşı tespit ederek bu işe sporcu mantığıyla en erken yaşta başlamaları.**



## **Fiat Egea Cross'un Tercihini Falken Lastikleri Oldu**

*2021'de Yılın Otomobili apoleti tatan FIAT Egea Cross, orijinal ekipman lastiği tercihini, Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı küresel lastik markası Falken'den yana kullandı.*

**FIAT EGEA CROSS  
ORJINAL EKİPMANI  
215 / 55 R17 94 V**

2021'de Yılın Otomobili apoleti tatan FIAT Egea Cross, orijinal ekipman lastiği tercihini, Türkiye distribütörlüğünü AKO Grup'un yaptığı global lastik markası Falken Markasından yana kullandı.

Dünya çapında seçkin otomobil üreticilerinin tercihi olan Falken Markasının, 215/55R17 94V AZENIS FK510A ebatını Fiat Egea Cross modeli fabrika orijinal ekipman lastiği olarak tercih etti. Falken lastikleri ile donatılan Fiat Egea Cross, Otomotiv Gazetecileri Derneği tarafından bu yıl altıncısı düzenlenen "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışmasında birinci seçildi.



**AZENIS FK510A**

**FALKEN**

**Petlas'ın yeni reklam filmi  
dinamik içeriği ve enerjik müziğiyle  
izleyici karşısına çıktı.**

**Güvenilir Bir Yol Arkadaşı Arıyorsan  
Petlas Burada**



**“Türkiye’nin Lastiği,  
Dünyanın Tercihii”  
sloganıyla  
emin adımlarla  
başladığımız zirve  
yolculuğunu dünya  
çapında bir lastik  
markası olarak  
sürdürüyoruz.**



“Türkiye’nin Lastiği, Dünyanın Tercihii” sloganıyla yola çıkan Petlas, emin adımlarla başladığı zirve yolculuğunu dünya çapında bir lastik markası olarak sürdürüyor. Petlas bu başarısını, sürücülerin her koşulda yanında olduğunu gösteren yeni reklam filmiyle kutluyor.

Filmin 4 güne yayılan prodüksiyon süreci Kala Film tarafından, Serter Tirmık yönetmenliğinde gerçekleştirildi. Reklam filmi için şehir

içi görüntü mekânı olarak İstanbul kullanılırken, şehir dışı görüntüler ise Bolu ve çevresinde gerçekleştirildi.

Havas İstanbul imzası taşıyan reklam filmi için özenli bir çalışma gerçekleştirildi. 9 farklı konumda 5 farklı otomobil kullanılarak gerçekleştirilen çekimlerde araçlar, sürücüler ve hatta mevsimler bile değişti. Değişmeyen tek şey ise Petlas’ın kullanıcılarına verdiği güvendi.





**Markamız  
“Güvenilir bir yol  
arkadaşı arıyorsan  
Petlas burada.”  
mottolu yeni  
kampanyasıyla  
doğrudan tüketicinin  
kalbine ulaşmayı  
hedefliyor. Hangi  
koşulda yapılırsa  
yapılsın kısacık bir  
seyahatten bile keyif  
almayı bilenlerin  
kalbine Petlas yanında  
mesajıyla dokunmayı  
amaçlıyor.**

## **Petlas Yanında Mesajı**

Petlas uzun yıllar önce kullandığı “Türkiye’nin Lastiği” sloganı ile sahiplendiği ulusal konumlandırılmadan, ihracat hacminin ve ihracat yapılan ülke sayısının hızlı artışı sonucunda “Türkiye’nin Lastiği, Dünyanın Tercihi” sloganını benimseyerek, yerel gücünü global ölçeğe taşıyan marka konumlandırmasına geçiş yapmıştı.

2021 yılı kampanya döneminde liderliğe oynamanın verdiği hazla “Hedef zirve” mottosunu kullanan

markamız, “Güvenilir bir yol arkadaşı arıyorsan Petlas burada!” mottolu yeni kampanyasıyla doğrudan tüketicinin kalbine ulaşmayı hedefliyor. İki hedef arasındaki farklılığa bu şekilde yön verense, sosyoekonomik gelişmeler oldu denilebilir. Pandeminin de etkisiyle seyahat ve gezginlik kavramlarının hayatımızdaki önemini daha iyi kavradığımız bu süreci de yansıyor film. Kısa ya da uzun bir seyahatle hayata katılan dinamizmden hareket eden reklam filmi, hangi koşulda yapılırsa yapılsın kısacık bir seyahatten bile keyif almayı bilenlere Petlas yanında mesajıyla dokunmayı amaçlıyor.



## Her Yolda, Her Koşulda

Reklam filminin son sözünü oluşturan tüm imgelemler ise dikkatle seçildi. Örneğin tüm motorlu kara araçları için lastik arzi gerçekleştiren markamız bu arz çeşitliliğini **"Bir yolda değil her yolda."** mesajı ile tüketiciye ulaştırmayı hedefliyor. Tüketicilerin günlük kullanımda en çok karşılaştığı; karlı, yağmurlu, çamurlu ve engebeli yollar ile her zaman sorunsuzmuş gibi görünün asfalt yollar, reklam filmi görüntülerinin verilen mesajla uyum içinde olmasını sağladı. Öte yandan son on yıldır emin adımlarla ilerlenen global marka olma yolculuğundaki başarı olgusu da "Dünyanın Tercih" mottosu tekrar edilerek tüketici zihninde altı çizilmeye devam edildi.

## Güvenilir Yol Arkadaşı

Ekran başındakilere "Güvenilir yol arkadaşı arıyorsan burada!" mesajıyla çağrıda bulunan Petlas, tüketicisinde oluşturduğu güvenilirlik olgusunu kuvvetli bir şekilde sahiplenmeye devam ediyor. Tüketicilerinde oluşturduğu güven endeksini oldukça artıran Petlas bu sonuçları yapılan marka sağlığı ve algı araştırmalarıyla kesinleştirmiş durumda. Marka bu güveni son yıllarda Ar-Ge'ye yaptığı yatırımlar ve yenilenen üretim teknolojileri altyapısı yenilemelerinin bir sonucu olarak görüyor. Petlas'a, AKO Grup yönetimine geçtiği 2005 yılında bu yana 600 milyon doların üzerinde Ar-Ge ve üretim yatırımı yapılması da güvenilirlik algısının artmasındaki ana neden olarak göze çarpıyor.



### Reklam filminin sözleri:

Bir yolda değil, her yolda...  
Bazı koşullarda değil, her koşulda...  
Sadece Türkiye'de değil, tüm Dünya'da  
Güvenilir bir yol arkadaşı arıyorsan, burada:  
**Petlas**  
**Türkiye'nin lastiği, dünyanın tercihi.**



Reklamveren	: Petlas
Reklamveren Temsilcisi	: Erkal Özürün, Mahmut Altınöz
Reklam Ajansı	: Havas İstanbul
CCO	: Ergin Binyıldız
ECD	: Volkan Dalkılıç
Kreatif Ekip	: Umut Karacaoğlu, Ahmet Sefer, Çağatay Can, Ümit Açıkdilli, Baran Karacaoğlu, Ekin Urcan, Öyküm Avadan
Strateji Ekibi	: Ersan Avcı
Müşteri İlişkileri Ekibi	: Birol Ecevit, Yiğit Uysal, Serra Hanyalı
Ajans Prodüksiyonu	: Sıla Salgın, İdil Yalçınöz
Prodüksiyon	: Kala Film
Yönetmen	: Serter Tırmık
Editör	: Turgut Erdoğan
Görüntü Yönetmeni	: Andaç Şahan
Post Prodüksiyon	: Roots
Müzik Yapım	: 3K1A

# Petlas Bilgilendirme ve Eğitim Toplantıları Tamamlandı

AKO Satış ve Pazarlama Bölümleri, Petlas Bilgilendirme ve Eğitim Toplantıları Tamamladı.



AKO Yurtiçi Satış ve Pazarlama Departmanı bünyesinde görev alan Bölge Müdürü, Bölge Satış Şefi, Bölge Satış Yöneticisi ve Satış Danışmanlarına ilişkin, Petlas Bilgilendirme ve Eğitim Faaliyetleri, Petlas Genel Müdürü Sn. Hakan Yalnız liderliğinde, Kırşehir Petlas Fabrikasında gerçekleştirildi.

Petlas'ın AKO bünyesine katıldığı 2005 yılından bugüne başarılı bir şekilde gelişiminin paylaşıldığı Bilgilendirme Toplantısında, Petlas Genel Müdürü Sn. Hakan Yalnız, Petlas'ın yakın ve uzun vadeli hedefleri hakkında bilgi verdi. Kendini sürekli yenileyen, 2021 yılında üretim rekorları kıran Petlas'ın yatırımlarına devam ettiğini; Petlas'ın nihai hedefinin, Türkiye iç pazarında ZİRVE olduğunu belirtti.

AKO Satış Direktörü Sn. Ahmet CANDEMİR ise, gerçekleştirilen bu tür etkinliklerin; çalışanların bilgi ve motivasyon seviyeleri ile iş verimliliğini artırıcı yönde pozitif etki oluşturduğunu ifade etti.

Toplantının bilgilendirme bölümünde sn. Erdin Onat; mevcut ürünlerdeki yapılan iyileştirme faaliyetleri ile yeni ürünlere ilişkin tasarım/üretim planları hakkında, Sn. Süleyman Büyükbaş ise üretim planları ve gelişimi hakkında sunumları ile bilgilendirmelerini yaptı.

Ayrıca Sn. Resul Özdil fabrikada yapılan yeni yatırım ve makine iyileştirme faaliyetleri hakkında, Sn. Mustafa Turna sevkiyat planlama ve gerçekleştirmeleri hakkında ve Sn. Faruk Arslan ise kalite güvence sistemleri hakkında sunumlar

yaptı. Sn. Barış Uluçay'ın sunum konusu ise Lastik Test Pisti hakkında idi.

Toplantının Eğitim Bölümlerinde; Sn. Sedat Dede, 'Temel Lastik Bilgileri', Sn. Sabri Şanlı ise 'Bayi ve Müşteri ile Sosyal İletişim' konulu eğitimleri vererek hem doğru bilinen yanlışların düzeltilmesini hem de bayi ve müşteriler ile iletişimin nasıl olması gerektiğine dair paylaşımda bulundular.

Toplantı ve eğitim faaliyetleri sonrasında, küçük gruplar halinde tüm katılımcılar ile fabrika üretim hatları, laboratuvarlar ve sevkiyat bölümleri gezilerek, mevcut işleyiş ve yapılan yenilikler Sn. Selçuk Kalem, Sn. Mustafa Kıyıcı, Sn. Özdemir Üçhöyük, Sn. Caner Orhan ve Sn. Uğur Kumlubıçak tarafından yerinde bilgilendirmeler ile tamamlandı.







Hafif Ticari



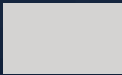
Kış



# Prowin ST960



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile yol/desen gürültüsünü engeller ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Özel geliştirilmiş sırt karışımı ve optimize edilmiş omuz genişliği ile kar ve buz üzerinde üstün tutunma ve çekiş sağlar.



Birbirine bağlanarak kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile yüksek viraj performansı sağlayarak manevra kabiliyetini artırır ve düzensiz aşınma direnci sağlar.



Dalgalı kılcak kanallar ile karlı, buzlu ve ıslak zeminde yüksek sürüş performansı sağlar.



Geniş oluklara sahip yönlü sırt deseni, suyu ve karı etkin bir şekilde tahliye eder.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

**starmaxx**  
PERFORMANS LASTİKLERİ

## Petlas'ta Emekli Olan Personellere Veda

*Petlas bünyesinde uzun yıllar görev yaparak emekliye ayrılan iş yeri hekimimiz Sn. Seyfettin Durna, idari işler teknisyeni Sn. Şenol Dağdeviren ve üretim şefi Sn. Atilla Aksu için farklı zaman dilimlerinde emeklilik veda programları gerçekleştirildi.*



Gerçekleşen programlara, Petlas A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Mustafa Can Özcan, Petlas A.Ş. Genel Müdürü Sn. Hakan Yalnız, İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan ve emekliliğe ayrılan kişilerle uzun yıllar mesai yapan çalışma arkadaşları katıldılar.

Çalışma hayatı içerisinde ortak çalışma platformlarında bir araya gelinen geçmiş zamanların yâd edildiği ve kimi zaman duygusal anların yaşandığı veda programında konuşan Petlas A.Ş. Genel Müdürü Sn Hakan Yalnız , "Emekli olan mesai arkadaşlarımıza kurumumuza yaptıkları katkılar için çok teşekkür ediyorum. Bundan sonraki yaşamında sevdikleri ile birlikte; sağlık, mutluluk ve esenlikler diler, her şeyin gönüllerince olmasını temenni ederim." dedi.



## Petlas'ta Forklift Operatörlerine MYK Belgelendirme Eğitimi Gerçekleşti

*Forklift araçlarının kullanımına yönelik olarak; üretim sahası, depo ve benzeri alanlardaki çeşitli yükleri, uygun taşıma ve kaldırma araçlarını kullanarak uygulamalı bir şekilde gösterildi.*

Petlas A.Ş.'de çalışan forklift operatörlerinin Mesleki Yeterlilik Kurumu tarafından, çalışanların ve adayların Endüstriyel Taşımacı (Seviye 3) mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip olup olmadıklarını belirlemek, Endüstriyel Taşımacı mesleğinde başarılı olmak için gereken niteliklere sahip olup olmadıklarını belirlemek ve geçerli ve güvenilir bir belge ile kanıtlamalarına olanak vermek

amacıyla, ilgili personellere uygulamalı ve yazılı olarak eğitim verildi.

Söz konusu eğitimle personellere forklift araçlarının kullanımına yönelik olarak; üretim sahası, depo ve benzeri alanlardaki çeşitli yükleri, uygun taşıma ve kaldırma araçlarını kullanarak yatay ve dikey doğrultularda, kısa mesafelerde taşıma, yükleri istifleme ve araçlara yükleyip indirme uygulamalı bir şekilde gösterildi.



## Petlas'ta İlk Yardım Eğitimleri

Maske, mesafe, hijyen ve havalandırma kurallarına titizlikle uyularak maketler üzerinde gerçekleştirilen eğitimde; temel yaşam desteği, tam tıkanmalarda (solunumum tamamen durması- heimlich manevrası), yaralanmalar, hayvan ısırıkları, kırık-çıkık-burkulma, sıcak çarpması, kanamalar, ilkyardım, kalp krizinde ilk yardım, zehirlenmeler ve taşıma teknikleri gibi ilk yardım konuları uygulamalı olarak anlatıldı.

Eğitimin sonunda, Sağlık Bakanlığı tarafından yapılan sınavda başarılı olan tüm katılımcılara ilk yardım sertifikası ve ilk yardım kimlik kartı verildi.



## Petlas-İŞKUR Arasındaki Güç Birliği Devam Ediyor



İşbaşı Eğitim Programı kapsamında, farklı meslek gruplarındaki katılımcılar ile başlatılan programlar hız kesmeden devam ediyor. İŞKUR aracılığıyla işe başlayan kursiyerlere yönelik Kırşehir İŞKUR İl Müdürlüğü tarafından ziyaret gerçekleştirildi.

Petlas A.Ş. İnsan Kaynakları Müdürü Sn. Mithat Durudoğan; "İçinde yaşamış olduğumuz zor geçen pandemi döneminde artı istihdam için görüşmelerde bulunduk. Bu görüşmeler üzerine İŞKUR - Petlas aracılığı ile ilerleyen dönemlerde bazı kursların açılmasına karar verildi. Birçok

insanın Petlas aracılığı ile işe kavuşmasını sağlayacak olan yeni güç birliği protokolü ile yeni istihdamlar gerçekleşecektir." dedi. İŞKUR İl Müdürü Sayın Metin Ülgen Kaya Petlas A.Ş.'ye pandemi döneminde istihdama sunmuş olduğu artı istihdam katkılarından dolayı teşekkürlerini iletti.

**STARMAXX'LA**  
**GÜVENDE OL!**



[www.starmaxx.com.tr](http://www.starmaxx.com.tr)



/starmaxxglobal



/starmaxx

**starmaxx**  
performans lastikleri

## Petlas'tan Kırşehir Necatibey Okuluna Ziyaret

*Petlas ülkemizin üretime olan ihtiyacı; dışa bağımlılıktan kurtulma, ekonomik gelişim ve milli kalkınma anlamında bizlere üretmenin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha göstermiştir.*



Okul yönetimi ve öğrenci velilerinin katılımıyla gerçekleşen seminerde, İnsan Kaynakları ve Endüstriyel İlişkiler Müdürü Sn. Mithat Durudoğan; Petlas A.Ş. ile ilgili yaptığı sunumda, Petlas'ın 1976 yılında askeri amaçlı lastikler için dışa bağımlılığı ortadan kaldırmak amacıyla kurulduğunu, 2005 yılında Türk sanayiinin önde gelen kuruluşlarından AKO Grup bünyesine katıldığından bahsetti.

Sunumun öne çıkan başlıkları arasında; yatırımlar sonucu 365 bin metrekarelik

kapalı alan ve yerleşkemizde toplamda 4 bine yakın çalışan sayısına ulaşarak, geniş ürün yelpazesi ile dünyanın tek çatı altındaki en büyük lastik fabrikalarından biri olduğumuz yer aldı.

Petlas'ın kendi lastik teknolojisini geliştiren gerçek bir Ar-Ge merkezine sahip olduğu, 4 farklı marka altında 2 bin 500'den fazla farklı ürün ile Türk tarım, sanayii, savunma ve ulaşım sektörlerinin hizmetine lastik üretildiği gibi bilgileri aktardı.

Sunum sonrasında soru cevap şeklinde devam eden seminer ile ilgili

olarak Okul Müdürü Sn. Fatih İlhan, "Kırşehir'in gurur kaynağı Petlas Lastik Fabrikası İnsan Kaynakları Müdürü Sayın Mithat Durudoğan'ı okulumuzda misafir ettik, ülkemizin üretime olan ihtiyacı; dışa bağımlılıktan kurtulma, ekonomik gelişim ve milli kalkınma anlamında bizlere üretmenin ne kadar önemli olduğunu bir kez daha göstermiştir. Ürettiği yerli ve milli lastiklerde gözbebeğimiz olan Petlas'ı ve Petlas yönetimini canı gönülden tebrik ediyorum." dedi.

## Petlas'ta Üretim Parçası Onay Prosesi Eğitimi

Geçtiğimiz Kasım ayında Petlas'da PPAP (Üretim Parçası Onay Prosesi) Eğitimi gerçekleştirildi. Katılımcılar, IATF 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi Standardı temel gerekleri ve yeni ürün tasarımı ve geliştirilmesi kapsamında gerekli dokümantasyonun nasıl oluşturulacağı hakkında bilgilendirildi. Eğitim ile birlikte Kalite Planlama Süresi sonunda PPAP Dosyası'nın hazırlanması konusunda detaylı bilgilendirmenin yapılması amaçlandı. Böylece daha etkin bir ISO/TS 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemine sahip olmanın araçlarından biri daha öğrenildi. Düzenlenen eğitim iç eğitimlerden Sn. Akın Lütü Turan tarafından verildi.



## Petlas'ta Üretim Rekoru



Kırşehir'de bulunan fabrikasında faaliyet gösteren Petlas Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş.'de kuruluşundan bu yana tarihinin en yüksek üretim tonajları ile yeni rekorlara imza atılmaya devam ediliyor. Tarihi rekorlar tüm fabrika içerisindeki bölümlerde çalışanlarla ve yöneticilerle birlikte coşkuyla kutlandı.

4.000'in üzerinde çalışanı ile güçlü bir üretim kapasitesine sahip olan fabrikada üstün teknoloji kullanılarak üretilen lastikler tüm dünyaya ihraç ediliyor. Petlas; Türkiye, ihracat alanında yurt ekonomisine sağladığı yüksek katma değer ile öne çıkıyor.

Konu ile ilgili olarak Petlas A.Ş. Genel Müdürü Sn. Hakan Yalnız; "Günlük üretim tonajlarında tarihi bir rekor kırdık, bunu da başaracak güçteyiz. Hedefimiz daha yüksek üretim tonajlarına ulaşmaktır. Bu rekora imza atan en üst kademedeki çalışanımızdan en alt kademedeki çalışanımıza kadar tüm çalışanlarımızı kutluyor, elde edilen başarının mutluluğunu tüm çalışanlarımızla paylaşıyorum. Biz bir ekibiz ve bu ekiple hep beraber çalışarak bunu başardık, hepinize çok teşekkür ediyorum. Yeni rekorlar da ardı ardına gelecek ve bu tür kutlamalar devam edecektir." dedi.



## Batı Afrika'nın Gücü: **NİJERYA**

Yaklaşık 211 milyonluk nüfusuyla Batı Afrika'da önemli bir bölgesel oyuncu olan Nijerya, dünyanın en genç nüfuslarından birine sahip.





Yaklaşık 211 milyonluk nüfusuyla Batı Afrika'da önemli bir bölgesel oyuncu olan Nijerya, Batı Afrika nüfusunun yaklaşık %47'sini oluşturmaktadır. Başkenti Abuja'dır. Ülke, Afrika ülkeleri arasında en büyük nüfusa ve dünyanın da en genç nüfuslarından birine sahiptir. Doğal kaynakların zenginliği ile Afrika'nın en büyük petrol ihracatçısı

olan Nijerya, aynı zamanda kıtadaki en büyük doğal gaz rezervlerine sahiptir ve batı ekonomisinin de yaklaşık %75'ini oluşturmaktadır.

Nijerya, Afrika'nın batı kıyısında yer alır ve Benin ile Kamerun arasında Kuzey Atlantik Okyanusu'nun sınırını çevreleyen dünyanın en kalabalık kara ülkesidir. Toplamda 923.770

kilometrekarelik bir alanı kaplamakla birlikte yüzölçümü olarak yaklaşık olarak California, Nevada ve Utah ile aynı büyüklüktedir. Nijerya insanlar ve kültür bakımından oldukça çeşitli bir ülkedir. Nok halkının ilk yerleştiği zamanlar da hesaba katılırsa ülkenin tarihi milattan önce 500'lere kadar uzanmaktadır.

## Nijerya İklimi ve Hava Durumu

Kıyı kesimlerinde sıcaklıklar 32 dereceye kadar yükselebilir. Aşırı nem yüzünden geceleri oldukça sıcak olan Nijerya'da kurak ve yağmurlu sezonları vardır. Yağmurlu sezon Nisan ayından Ekim ayına kadar sürerken, kurak sezon ise Kasım ayından Mart ayına kadar hakimiyet gösterir.



## Nijerya Kültürü

Nijerya'nın kuzeyinde Hausalar ve Fulaniler, güney batısında Yorubalar, güney doğusunda da İgbolar başta olmak üzere birçok kabile, kendilerine özgü kültürel özelliklerini yaşatmaya

devam ediyor. Geçmişte Afrika kıtasında sınır kavramının olmaması ve kabilelerin istediği gibi göç edebiliyor olması, Nijerya'da göçebe kabilelerin merkezi konumundaydı. Nijerya'ya her gelen kabile, kendi kültürünü de getirdi böylelikle ülke, Afrika'nın birçok

özelliğini sınırlarında barındırmaya başladı.

Nijerya'nın resmi dili İngilizce'dir. Ülkede 500'den fazla dil konuşulabilir. Bu dillerin içerisinde yerel halkın konuştuğu üç yaygın dil Hausa İbo, Yoruba ve Fransızcadır.



## Nijerya Mutfağı

Afrika'nın en büyük ülkelerinden biri konumunda bulunan Nijerya ekonomik ve kültürel zenginliğinin yanı sıra yemek kültürü ile de övünmektedir. Pek çok farklı kabilenin kültürlerinin birleşimi ile ortaya çekici bir mutfak kültürü çıktığını söylenebilir.

### Akara

Fasulye pürelерinden yapılan bir kek Akara. En ideal geleneksel Nijerya kahvaltı menüsü olan akaralar kesinlikle bir kahvaltıda denenmesi gereken bir lezzet.

### Jollof Pilavı

Afrika'nın genelinde yaygın olarak tüketilen bir pilav türü olan jollof pirinç, domates ve çeşitli baharatlarla hazırlanmaktadır.



### Chin Chin

Piőie benzeyen chin chin un, Őeker, tuz, tereyağı, süt ve yumurta ile hazırlanmış bir hamurun ardından yağda kızartılmasıyla hazırlanmaktadır.

### Dodo (Muz Kızartması)

Muz Nijerya yemekleri içinde kullanıldığı gibi bu meyveden yapılan farklı tatlar da ziyaretçilerin ilgisini çekmektedir.

## Nereler gezilir?

### Badagry Town

Afrikalı kölelerin Avrupa'ya götürölmek için bekletildiği son limana ev sahipliği yapan Badagry Town (Badagri Kasabası)'ın bir diğer ismi ise "geri dönüşü olmayan nokta" Kasabanın bu ismi almasının sebebiyse kölelerin buradan sonra dönüşü olmayan bir yolculuğa çıkması. 1840 yılında inşa edilen Badagri'deki Brazilian Barracoon isimli köle hapishanesi ise bölgedeki köle ticaretinin izlerini yansıtan görülmesi gereken yerlerden biri.



### Nijerya Ulusal Müzesi

Haftanın her günü 09.00 – 16.00 saatleri arasında ziyarete açık olan Natioal Museum (Nijerya Ulusal Müzesi), Lagos Adası'nın Onikan bölgesinde bulunur ve ülkenin en önemli sanat koleksiyonuna ev sahipliği yapmaktadır



### Kurmi Pazarı

Afrika'nın en büyük pazarları arasında kabul edilen Kurmi Pazarı, 16 hektarlık bir alan üzerine kurulu. El işi eşyalar, dokuma ürünler, heykeller, süs eşyaları, altın ve gümüş takılar gibi çok sayıda parça bulabileceğiniz bu pazar, yerel el sanatları hakkında küçük tüyolar alabileceğiniz renkli bir alandır.



### Kano

Afrika'nın en eski yerleşim bölgelerinden biri olan Kano, bin yılı aşkın süredir tüccarların geçiş noktası olan bir ticaret kentidir. Günümüzde de ticaretin yoğun olarak yaşandığı şehirde turist trafiği de çok yoğundur.



## PETLAS Nijerya'da

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, ihracat alanında Orta Doğu ve Afrika pazarlarında da güçlü bir konumda bulunmaktadır ve bu konumu daha da geliştirmeyi hedeflemektedir.

Afrika ihracat planları kapsamında Petlas, özellikle 2021 yılında Nijerya pazarına odaklanmıştır ve 2021 yılında Nijerya pazarının ihtiyaç duyduğu otomobil binek, kamyon ve otobüs lastikleri ile pazara güçlü bir giriş yapmıştır.

Afrika'nın en kalabalık ve en genç nüfusuna sahip olan Nijerya'nın otomotiv endüstrisi başta olmak üzere diğer tüm alanlarda gelişen bir ekonomisi vardır. Bu kapsamda Petlas gerekli satış alt yapısını bu ülkede tamamlamıştır.

Nijerya başta olmak üzere, Afrika pazarlarında çok güçlü bir konumda olduklarını ve çok yüksek satış hedeflerinin olduğunu vurgulayan Petlas Uluslararası Satış ve Pazarlama Müdürü Oğuz Ay; pazarlardaki marka konumumuzu

ve marka bilinirliğimizi artırmayı, en son ürünlerimizi, geliştirdiğimiz yenilikçi çözümleri mevcut ve potansiyel müşterilerimize tanıtmayı, çok sayıda B2B görüşme gerçekleştirip yeni satış kanalları oluşturarak satış miktarını artırmayı hedeflediklerini belirtti. Ay, pazardaki müşteri tercihleri ve trendler ile en son teknolojik gelişmeleri yakından gözlemlediklerini ve bu hedefler doğrultusunda çalıştıklarını aktardı.

# MAXXIS®

## Crankworx Rotorua'da Maxxis Hâkimiyeti

*Yeni Zelanda, Avusturya ve Kanada'da gerçekleşen dünya çapında bir dağ bisikleti festivalleri turu olan Crankworx Yeni Zelanda'da sona erdi.*



Turun ilk günü gerçekleşen bir diğer yarış; yokuş aşağı yarıştı. Çamurlu ve bir o kadar da kaygan zeminde en iyi yarışçılar normal hızlarına çıkamadı ve bu da diğer yarışçılar için heyecan verici sonuçların doğmasına yol açtı.

Hava koşulları erkekler yarışını alt üst etmeden önce, Maxxis lastikleri ile donatılmış Jenna Hastings bayanlar kategorisinde şaşırtıcı bir galibiyet aldı ve herkese büyük isimlerle yarışabileceğini gösterdi.

Birkaç yarışçı hava koşullarına karşı gelemeyip düşüş yaşadıklarında yarış pisti buz pistine dönmüştü. Maxxis sürücüsü Louis Hamilton ise yarış mükemmel bir performans sergileyerek birincilikle bitirdi.

İkinci gün; zincirsiz, süper eğlenceli, slalom benzeri bir etkinlik olan Pump Track Challenge'ı beraberinde getirdi. Maxxis sporcuları bir kez daha donanımlarını kuşanarak ortaya çıktı. Kadınlarda Caroline Buchanan, Kialani Hines ve Jenna Hastings birinci ve üçüncü olurken, Bas Van Steenbergen ve Billy Meaclem erkekler yarışmasında altın ve gümüş madalya kazandı.

Son olarak, üçüncü günde yılın son iki etkinliği: Dual Slalom oldu. Hayranların favorisi olan Dual Slalom, izleyenlerin sevmeye başladığı tüm aksiyonları bir araya getirdi. Parkur oldukça çamurluydu ve biniciler ister istemez kendilerini pist alanının dışında buldular. Kialani Hines ve Jenna Hastings, kadınlar yarışında birinci ve ikinci sırayı alarak haftalarına muhteşem sonuçlarla devam ettiler.

Kanadalı Maxxis sürücüsü çift, Vaea Verbeeck ve Bas Van Steenbergen, Crankworx Kralı ve Kraliçesi unvanlarını kazandılar. Yıl boyunca sergiledikleri inanılmaz performansları kral ve kraliçe unvanı ile tamamladılar.



Yeni Zelanda'nın Bay of Plenty bölgesinde yer alan bir şehir olan Rotorua, 2021 Crankworx turunun sona ermesi için mükemmel bir yerdi. Yarışçılar ve taraftarlar kimin Crankworx'un kral ve kraliçesi olacağını görmek için can atıyorlardı. Hava Tahminlerinde biraz yağmur varken, eğlenceli (ve kaygan) geçecek birkaç günlük yarış garantiydi. İlk günü etkinlik Speed & Style ile aksiyon dolu geçti. Bu yarışta biniciler iyi bir denge sağlamalı ya da kendilerini çok fazla zorlama ve çarpma riskini göze almalıydı.

Harriet Burbidge-Smith harika manevralar ile kadınlar kategorisinde zaferi elde ederken Vaea Verbeeck ikinci sıraya yerleşti. Erkeklerde genç Billy Meaclem birinci olurken, Bas Van Steenbergen üçüncü oldu.





**TURBO AKÜ İLE**

**HAREKETE GEÇ!**

**TURBO**  
**AKÜ**

# TOYO TIRES

driven to perform

## Toyo Lastikleri ve Alan Ampudia'dan Adrenalin Dolu Gösteri

**SCORE Baja 1.000 kazananı Alan Ampudia ile AMPD 2, seyircilerini Meksika'nın Cabo San Lucas sokaklarında vahşi bir yolculuğa çıkardı.**

Team Toyo Off-Road'ın uzun süredir üyesi olan Ampudia, yolda ve arazide; çekiş, dayanıklılık ve performans için Toyo Open Country A/T III lastiklerine güvendi. Alan Ampudia adrenalin dolu sürüşünü ve gösterilerini sergiledi.

Toyo® Open Country® A/T III lastiklerle donatılmış Ampudia'nın 900 beygir gücündeki Ford Raptor'ı müthiş bir gösteri ortaya koydu.

"AMPD 2 için çok heyecanlıyım!" diyen Alan Ampudia, "Cabo'nun her yerinde çılgın numaralar yaptık ve hepinizin

bunu kendi gözlerinizle görmeyi sabırsızlıkla bekliyorum." diyerek ekledi.

Toyo Tire U.S.A. Corp. Motor Sporları Müdürü Adrian Puente, "AMPD 2 için son derece heyecanlıyız." dedi ve ekledi: "Yürekleri hoplatan gösterilerle dolu performansı, Team Toyo üyesi Alan Ampudia'yı ve onun inanılmaz sürüş yeteneklerini aynı derecede etkileyici Open Country A/T III lastiklerimizde sergilemek için bir şans."





SUV/4x4



Yaz



# Explero PT431



Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

**petlas**  
"Türkiye'nin lastiği"

## Youtube Shorts'a Yeni Özellik

*Kısa videolar yükleyebildiğiniz YouTube Shorts özelliği yakın zamanda kaydettiğiniz sesleri yerleşik olarak bindirme yöntemiyle yayınlamanıza olanak tanıyacak.*



Dünyaca ünlü video barındırma uygulaması YouTube son yıllarda oldukça popüler olmaya başladı. Özellikle para kazanma yöntemine geçtikten sonra bünyesinde birçok Youtuber barındıran Youtube şirketi kullanıcı sayısını çok daha arttırarak birçok kişinin de tanınmış isim olmasına katkı sağlamış oldu. Son zamanlarda Tiktok uygulaması ile popülerleşen kısa ve yaratıcı video oluşturmaya birçok uygulama geçiş yaparken YouTube'da bu serüvene katılanlar arasında.

YouTube Shorts adıyla çıkardığı ve YouTube'un kendi içerisinde barındırdığı bu bölümde üyeler kısa videolar çekerek yayınlama imkânına sahip. 2021 Mart ayında

kullanıma sunulan YouTube Shorts çeşitli kısa video oluşturma araçlarını da içerisinde bulundururken, kullanıcılarına dikey videolar çekip paylaşma ve izleme imkânı sunuyor.

### **Yeni Bir Özellik ile Güncellendi**

Kısa videolar yükleyebildiğiniz YouTube Shorts özelliği yakın zamanda kaydettiğiniz sesleri yerleşik olarak bindirme yöntemiyle yayınlamanıza olanak tanıyacak.

YouTube Shorts özelliği 60 saniyeye kadar videolarınızı kaydederek temel anlamda filtreler ve altyazılar eklemenizi, renk düzeltme yapmanızı sağlıyor. Bununla birlikte ses bindirme yapmak için üçüncü taraf video düzenleme programlarından yararlanmak gerekiyor.

XDA geliştiricileri tarafından beta versiyonunda keşfedilen bir satır, yakın dönemde ses bindirme için atanmış bir tuş entegre edileceğini gösteriyor. Böylece kullanıcılar hızlı biçimde istedikleri sesi kaydederek videolarına bindirebilecekler. Henüz YouTube tarafından yapılan bir açıklama yok ancak beta sürümlerinde testlere başlaması çok da uzun beklemeyeceğimiz anlaşılıyor.

Ayrıca YouTube Premium kullanıcıları için yeni bir teknoloji daha geliştiriyorlar.

YouTube, bazı Android kullanıcılarında yeni bir özelliği test etmeye başlıyor. Kullanıcıların genel izleme geçmişine göre otomatik olarak her hafta 20 videoyu cihaza indirecek olan Akıllı İndirme özelliği, yalnızca cihaz Wi-Fi'ye bağlı olduğunda çalışacak.



# Disney Plus Bu Yaz Türkiye'ye Geliyor!

**Geçtiğimiz saatlerde FX Türkiye ve Fox Türkiye hesaplarından Disney Plus'ın yaz aylarında ülkemizde erişime açılacağı resmi olarak açıklandı.**

Disney'in kendi video akış platformu Disney Plus'tan sonunda güzel haber geldi. Geçtiğimiz saatlerde platformun ülkemize ne zaman geleceği resmi olarak açıklandı.

Disney+ Bu Yaz Türkiye'de!

Geçtiğimiz saatlerde FX Türkiye ve Fox Türkiye'nin resmi Twitter hesaplarından yapılan açıklamaya göre Disney+, 2022 yazında ülkemizde erişime açılacak. Bizimle birlikte toplamda 42 ülkede bu yaz erişime açılacak. Yapılan resmi açıklama şu şekilde:

"Disney Plus bu yaz Türkiye'de! Disney, Pixar, Marvel, Star Wars, National Geographic ve çok daha fazlasını bir arada sunan, dünyanın en sevilen hikayeleriyle dolu yepyeni bir platforma hazır olun."

Hala net bir tarih olmasa da Ağustos 2022 şimdilik doğru bir tahmin gibi duruyor. Disney Plus kendi içerikleri

dışında yerli içeriklerle birlikte güzel bir lansman yapmak istiyor. Bundan sonraki süreçte en büyük merak konusu platformun ücreti olacak. O da önümüzdeki birkaç ay içerisinde açıklanacaktır.

## Disney Plus Nedir?

Disney+; Disney, Pixar, Marvel, Star Wars ve National Geographic içeriklerinin yanı sıra, dünyaca ünlü "The Simpsons" ve herkese hitap eden daha birçok dizi, film ve orijinal içeriğin yer aldığı dijital yayın platformudur.

The Walt Disney Company'nin amiral gemisi olarak tüketiciye doğrudan yayın servisi sağlayan Disney+, Disney Medya & Eğlence Dağıtım ağının da bir parçasıdır.

Platform; filmler, belgeseller, diziler, animasyonlar, kısa içerikler ve sürekli büyüyen orijinal içerik kataloğuyla reklamsız yayın yapmaktadır.



# Apple Yine Akıllı Telefon Pazarının Lideri

**Küresel çip krizi nedeniyle akıllı telefon pazarı düz bir çizgi izlerken Apple gerileme yaşamasına rağmen liderliğe oturmayı bildi. Samsung yavaş yavaş pazardaki hâkimiyetini kayboluyor.**

**Apple yüzde 22 pazar payı ile liderliğe yükseldi. iPhone 13 satışları bunda önemli bir rol oynadı.**

Yıllarca akıllı telefon pazarının lideri unvanını koruyan Samsung, özellikle son iki yıldır beklentilerin altında kalan satışları nedeniyle koltuğunu Apple'a bırakmak üzere. Önceki yıl son çeyrekte ilk kez pazarda liderliği yakalayan Apple, geçen yıl son çeyrekte koltuğunu geri aldı.

Dördüncü Çeyrekte Lider Apple

iPhone 12 satışları sayesinde 2020 yılı son çeyrekte ilk kez akıllı telefon pazarının lideri olan Apple, çip krizi nedeniyle geçen yıl üçüncülüğe kadar gerilemişti. Sonrasında yeniden vites arttıran firma geçen yıl son çeyrekte yeniden lider oldu.

Canalys raporuna göre son çeyrekte Apple yüzde 22 pazar payı ile liderliğe

yükseldi. iPhone 13 satışları bunda önemli bir rol oynadı.

Apple, yüzde 22'lik pazar payıyla zirveye yerleşirken, en yakın rakibi Samsung yüzde 20 pay elde etti.

Çinli akıllı telefon üreticisi Xiaomi ise yüzde 12 pazar payıyla üçüncü sırada yer alıyor. OPPO ve Vivo ise sırasıyla yüzde 9 ve yüzde 8 pay elde ederek ilk 5'i tamamlıyor. Ülke olarak Çin'in lider olduğunu söyleyebiliriz.

Küresel çip tedarik sorunu nedeniyle, akıllı telefon pazarı son çeyrekte yalnızca yüzde 1'lik bir büyüme gösterebildi. Çip krizinin yavaş yavaş aşılmasıyla birlikte akıllı telefon satışlarının da artacağı öngörülüyor.



# Kardeşler Oto

Trabzon - Ortahisar  
Celal Beyazlı

# petlas



BAYİLER



***Diğer markalardan ayrışan çok yönümüz var ancak sadece yerli olmamız bile tek başına yeterli bir sebep tüketicilerin gözünde.***

Baba mesleği olarak başladığım sektörde, AKO bayisi olarak devam ediyorum. AKO'yu yerli üretim olduğu için tercih ettik.

Güler yüzlü olmanın müşterilerimiz tarafından tercih edilmemizin sebebi olduğuna inanıyoruz.

Bölgemizde Petlas marka ürünlerimize ciddi anlamda talep oluyor. Bununla birlikte kullanıcılardan gelen dönüşlerde her zaman olumlu oluyor. Biz de teknolojiye ayak uydurmaya çalışarak işimizi geliştiriyoruz. Diğer markalardan ayrışan çok yönümüz var, ancak sadece yerli olmamız bile tek başına yeterli bir sebep tüketicilerin gözünde. Gelecek ile ilgili hedeflerimiz ve arzularımız var. Daha geniş kitlelere ulaşmak, hizmet vermek ve markamızı AKO ile birlikte zirveye taşımak istiyoruz. Hedefimiz Zirve. Gerçekleştirmek için gün be gün çalışıyoruz.



# Badıllı Oto Lastik

Şanlıurfa - Eyyübiye  
İlyas Badıllı

# starmaxx



**Halk burada Starmaxx ve Badıllı Oto Lastik'i güvenilir görüyor. Umarım bu şekilde de devam ederiz.**

1989 yılında 3 kardeş olarak giriş yaptığımız sektörde ilk başta otomobil ve kamyonet grubu lastikleri satıyorduk. İlerleyen yıllarda lastik ebatlarını ve çeşitlerini çoğalttık. 2004 yılından günümüze değin AKO ile çalışıyoruz. Hem lastik hem AKO Akü satışı ile hizmet sunmaya devam ediyoruz.

Müşterilerin bizleri tercih etmesinde en büyük sebepler dürüstlük ve güvenilirlik ilkelerimiz. Müşterilerimizin ihtiyaçlarını kendi ihtiyaçlarımız gibi görüp onlarla yakından ilgileniyoruz. Onların da AKO'ya ve bize olan güven ve dostlukları artıyor. Bizden lastik alan müşterilerimiz, memnuniyet duydukları için daha sonra yakınlarına da bizleri öneriyor.

En çok binek otomobil grubu lastikleri satıyoruz. Şehrimizin ve bölgemizin coğrafi yapısı ve iklim özelliklerine birebir uyum gösteren ürünlerimiz halk tarafından memnuniyet ile karşılanıyor. Lastiklerimizi kullanan müşterilerimiz lastiklerimizin kalitesinden çok memnun. Ayrıca lastiklerimiz yanı sıra uzman personeller tarafından hizmet almaktan da çok memnunlar. Gönül rahatlığı ile lastiklerini kullandıklarını dile getiriyorlar.

Rekabet her yerde sert ve çekişmeli olduğu gibi bizim sektörümüzde ve bölgemizde de sert ve çekişmeli geçiyor. Özellikle pandemi ile birlikte daha rekabetçi bir ortamın içerisindeyiz. Neyse ki Şanlıurfalı hemşerilerimizin bize olan güveni ve dostluğu sayesinde yolumuzda güvenle ilerliyoruz. Halk burada Starmaxx ve Badıllı Oto Lastik' i güvenilir görüyor. Umarım bu şekilde de devam ederiz.

İşimizi geliştirmek için müşteri odaklı olmayı hep ön planda tutuyoruz. Bunun için de müşterilerimizin istekleri ve

ihtiyaçları doğrultusunda hareket edip iş anlayışımızı ve dükkânımızdaki ürün çeşitliliğini arttırıyoruz. Önümüzdeki yıllarda rot - balans hizmeti de vermeyi düşünüyor, üçüncü şubemizi de açmayı planlıyoruz.

Lastiklerimizin kalitesi bizi rakiplerimizden ayırıyor. Garanti şartlarının ve ekspertiz hizmetlerinin iyi olması müşterileri memnun ediyor. AKO ile çalışmaktan bizler de çok memnunuz. Bize en büyük katkılarından birisi teslimatların hızlı ve güvenilir olması. Ayrıca ürün çeşitliliği...



# Ekici Oto Lastik

Ankara - Sincan  
Muhammet Talha Ekici

**FALKEN**  
TYRES

AKO

BAYİLER



**AKO'nun diğer marklardan ayrılan en büyük özelliği; çözüm odaklı çalışma anlayışı ve müşteri memnuniyeti.**

2020 yılında otomotiv sektörüne atılan genç girişimcileriz. Ankara'nın en büyük bayilerinde çıraklık yaptığımız yıllarda merakım başladı. Çalıştığımız bayilerden kazandığımız deneyimle AKO bayisi olmaya karar verdik.

Bizim için esnaflığın ilk önceliği müşteri memnuniyetidir. Güler yüzlü ve hızlı bir hizmet vermek en büyük önceliğimiz. İşimizi seyerek yaptığımız

için müşterilerimiz de bunları fark ediyor ve bizleri tercih ediyorlar.

AKO'nun diğer marklardan ayrılan en büyük özelliği; çözüm odaklı çalışma anlayışı ve müşteri memnuniyeti.

Falken bayisi olarak her ebatta müşterilerimizin taleplerine göre lastiklerimiz mevcut. Falken'i daha önce kullanan müşterilerimiz başka marka ya da modele yönelmeden doğrudan Falken'i tercih ediyor.

Müşterilerimizin her türlü ihtiyacına cevap verebiliyoruz, çünkü AKO'nun ürün çeşitliliği ve devamlılığı hem bizlerin hem de müşterilerimizin memnuniyetini kazanıyor.

AKO ailesinin katkılarıyla işlerimizde başarılı olmak istiyoruz. Bunun için önceliklerimiz disiplin ve çok çalışmak. Yeniliklere her zaman açık olup, yenilikleri takip etmek. Yolumuzda başarılı adımlarla ilerlemekteyiz.



# Karamolla Otomotiv

**Ordu - Fatsa**  
Furkan Karamolla

**OTO ÇARÇABUK** LASTİK - SERVİS



**Markamızı diğer rakiplerimizden ayıran özellikler yerli ve milli üretim olması.**

Sektöre başlangıcım, okul hayatım bittikten sonra otomotiv sektörüne olan ilgi ve hevesimle başladı. 2019 yılında başladığım sektörde piyasa ve pazar açısından en iyisi olan AKO grup bayiliği için görüşmeler yapmaya başladık ve 2021 yılında AKO bayisi olduk.

Müşterilerimiz bizler için çok değerli. Bu sebepten dolayı güler yüz, iyi işçilik ve kaliteli ürün satışı hizmetimizle müşteri memnuniyetimizi her zaman en üst düzeyde tutmaya çalışıyoruz. Starmaxx-Falken-Dunlop marka binek araç ürünlerini müşterilerimize güvenle satıyoruz. Yaptığımız satışlar sonrasında, müşterilerimizden hep olumlu geri dönüş alarak müşterilerimizi memnun etmenin gururunu yaşıyoruz.

Ordu ilinde sektörde bizim gibi birçok meslektaşımızla rekabet halindeyiz. Bu durumda AKO bayisi olmak bizi diğerlerinden avantajlı kılıyor, bir adım öne taşıyor. Marka kalitemizle, iş yerimizin donanımıyla, çalışan sayımız ve güler yüzlü güven veren hizmetimizle diğer meslektaşlarımızın önünde yer alıyoruz.

İşimizi geliştirmek için en çok kıymet verdiğimiz şey müşterilerimizin bizleri diğer insanlara tavsiye etmeleri. Bizler

de bu durumu iyi değerlendirerek daha çok müşteri memnuniyeti için çaba gösteriyoruz. Markamızı diğer rakiplerimizden ayıran özellikler, yerli ve milli üretim olması ve bölgemize uygun, kaliteden ödün vermeyen ve marka olarak ürününe garanti kapsamında fazlasıyla müşterilerimize destek olmasıdır.

AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Sürekli yanımızda bulunmaları her

konuda olan destekleriyle kısa sürede bir aile olduk. Gelecekte AKO ailesiyle birlikte Karamolla Otomotiv olarak daha fazla şube ve daha çok müşteri kazanmak hedeflerimiz içerisinde.

Araç kullanıcılarına tavsiyemiz, AKO grubu markaları lastikleri kullanmaları, sık sık lastiklerini kontrol için AKO bayilerine uğramalarıdır.



# Lastik & Lastik

Antalya - Kepez  
Okan Balkan



BAYİLER



**AKO zaten bir pazar lideri ve ürün gamı oldukça geniş.**

Yıllardır hep sektörün içerisindeydik biz. Kamyon kaplama ve OTR grubu olarak var oluşumuz sektörde lastik eksikliğini gidermek adına AKO ile çalışmaya başladık. AKO'yu seçmemizde bulunabilirlik faktörü çok önemliydi.

Güler yüz ve samimiyet bizim için çok önemli. Bu yüzden tercih ediyoruz. Genel olarak en çok sattığımız performans lastikleri. Özellikle Dunlop SP SPORT LM705W deseni, müşterilerimizden çok güzel yorumlar alıyoruz.

Personellerimize hijyen, sunmuş olduğumuz hizmetler ve güncel sektörel konularla ilgili sürekli eğitim desteği veriyoruz. AKO zaten bir pazar lideri ve ürün gamı oldukça geniş. Bizler de sektörel olarak lider konuma yükselmek istiyoruz.

Araç kullanıcılarına kullandıkları araçların lastiklerinin hava kontrollerini düzenli olarak kontrol ettirmelerini öneriyoruz. Çünkü Lastik onları yolda tutan en önemli araçtır.



# Ömer Çırak

Antalya - Demre  
Ömer Çırak

# petlas



**Milli ve yerli bir marka olmamız gurur verici. Bu da bize çok güzel yansıyor.**

Dana önce klima sektöründe faaliyet gösterirken ikinci bir iş arayışımızda, lastik sektörüne karar verdik. Bu sektörde faaliyet gösteren bir abimiz önerdi bizlere de.

Öncelikle "Ne iş yaparsan yap aşkla yap." Demişler. Biz de işimizi seviyoruz. Kaliteli hizmet ve uygun fiyat garantisi veriyoruz. En çok lastik ve jant satıyoruz.

Milli ve yerli bir marka olmamız gurur verici. Bu da bize çok güzel yansıyor. Güzel ve olumlu dönüşler alıyoruz.

Her sektörde olduğu gibi bizim sektörde de rekabet içerisindeyiz. Ama herkes kalbinin gönlünün ekmeğini yer. Önemli olan ticaretin ahlakına sahip olmak.

Hedefimiz işimizi daima bir adım öne taşımak. Lastik sektörünün sadece lastik patlayınca yamanacak, eskiyince değiştirecek bir sektör olmadığını, lastiğin hayatımızda ne kadar önemli bir yer kapladığını kabul etmemiz lazım.

Reklam çok önemli, her ebatta lastikleri bulundurarak müşterimize kaliteli hizmet sunmaya çalışıyoruz. Ürün

seçeneklerimizin fazla olması ve her bütçeye uygun lastik olması müşterileri çekiyor. Biz de AKO ile çalışmaktan memnunuz. Ürün çeşidimiz bol. Bu da bizim elimizi güçlendiriyor.

Hedefimiz işimizi daima bir adım öne taşımak ve lastik denilince akla gelen ilk isim olmak.

Araç sürücülerine son bir mesajımız var. Lastik bizi sevdiğimizimize kavuşturur. En az 10 günde bir lastiklerinizi kontrol ettiriniz.





# Afyon Rot Balans

Afyonkarahisar - Merkez  
Ahmet Köken

# petlas



BAYİLER



**AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Hızlı çözüm üreten bir yapıya sahip.**



2003 yılında Afyonkarahisar sanayisinde çırak olarak başladığım sektörde askerlik görevimi yaptıktan sonra 2014 yılında kendi dükkânımı açtım.

Çıracılık döneminde alışverişe başladığımız ve halen devam eden bayiliğimizde, ürün çeşitliliğinin fazlalığı ve güvenilir markaları taşıması AKO'yu tercih etmemizde etkili oldu.

Müşterilerimizin bizi tercih etmelerinin nedeni, problemlerine kısa sürede ve güvenilir şekilde çözüm bulmamız. Hızlı hizmet ile müşteri odaklı çalışmamızdır.

En çok sattığımız ürünler Petlas binek grubu standart ölçüler ve iş makinesi. TBR grubunda da tanıtımlarımız hızla devam etmekte.

Müşterilerimizden Petlas'la ilgili çok olumlu dönüşler alıyoruz. Bölgemizde rekabet oldukça hızlı. Ancak sahip olduğumuz ürünlerin fiyatları bizi bu rekabet piyasasından kurtarıyor.

İşimizi geliştirmek için müşteri odaklı çalışarak doğru kişiye doğru hizmet vermeye çalışıyoruz. Sürekli işimize yatırım yapıyoruz.

Bizleri diğer markalardan ayıran en önemli özellik, fiyat cazibesi ve ürün çeşitliliği. AKO ile çalışmaktan çok memnunuz. Hızlı çözüm üreten bir yapıya sahip. O nedenle AKO ile birlikte firmamızı ve markamızı daha yukarılara taşıyarak bölgemizde tek tercih edilen firma haline gelmek istiyoruz.

Araç kullanıcılarına, öncelikle ülkemizin lastiğini tercih etmelerini ve periyodik olarak kontrollerini yaptırmalarını öneriyoruz.

## Yeni Nesil Sedan: Honda Civic

*Civic Sedan ailesi; Elegance, Premium ve Executive+ olarak belirlenmiş donanım seçenekleriyle ülkemizde satışa sunuluyor.*



***Civic Sedan'ın yenilenen tasarımı olgun duruşu, yalın dış tasarımı detayları ile kendini gösteriyor. Sadelikten gücünü alan yeni Civic, yine göz alıcı.***

Yeni Civic, etkileyici dış tasarımı, eşsiz renkleri, her ayrıntısı ilham veren, konforlu iç mekânıyla en iyisi olmak için önce kendine döndü ve yine kendisini aştı.

İlhamını kendisinden alarak son noktaya ulaşan Civic Sedan'ın yenilenen tasarımı olgun duruşu, yalın dış tasarımı detayları ile kendini gösteriyor. Sadelikten gücünü alan yeni Civic, yine göz alıcı.

Bir önceki neslinde de olan 182 PS gücünde 240 Nm tork üreten Turbo benzinli motoru performanslı ve atik bir sürüş sağlarken 129 PS güce ve 180 Nm torka sahip yeni nesil Turbo LPG'li motor

ise, önceki nesillerinden aldığı ilhamla yenileniyor, çok daha güçlü, teknolojik ve ekonomik bir sürüş sunuyor.

LPG yakıt miktarına ve ortalama tüketim değerine göstergeden ulaşma imkanı sunuyor. Benzin dolm kapağıyla aynı yerde olan LPG dolm yeriyle de sürüş konforunuzdan ödün vermemeyi amaçlıyor.

Sürüş deneyiminde kararı sürücüyeye bırakan Spor Sürüş Modu; dingin bir sürüş keyfinden daha dinamik bir sürüş moduna geçişi kolaylaştırıyor.

Sık kullanılan uygulamalarınıza göre kişiselleştirilebilen 9" Multimedya

Ekran, araçla ilgili her şeyi en kolay şekilde yönetmek için yeniden tasarlandı.

Apple CarPlay & Android Auto desteği sayesinde telefonu kablosuz bir şekilde yeni Civic'e bağlayabilir; arama işlemlerinizi veya telefonunuzdaki uygulamaları dokunmatik ekran aracılığıyla kolayca yönetebilirsiniz.

Sağ yan ayna altına monte edilmiş kamera ile yolu görebilmenize imkân tanır. Sağa sinyal verdiğiniz veya direksiyonun solunda bulunan Lanewatch tuşuna bastığınız durumlarda kamera aktif hale gelir ve böylelikle yolun sağ tarafını multimedya ekranı üzerinden görebilirsiniz.

1'inci nesil Civic Sedan sunulan Honda SENSING teknolojisi ile önceki nesilden iki kat daha geniş (50 derece yerine

100 derece) alanı tarayan ön kamera kullanılıyor. Honda'nın gelişmiş sürüş destek teknolojileri ise güvenli bir yolculuk deneyimi sunuyor.

Kaza anında, aracınızın ciddi bir darbe ikazı alması durumunda devreye giren sistem, en yakın 112 Acil Çağrı Merkezini arayarak, bulunduğunuz noktanın koordinatlarını ve ilgili bilgileri çağrı merkezine iletebilmektedir.

Ssis mavi renginin yanı sıra, platin beyaz, gümüş gri, meteor gri, kristal siyah ve kiraz kırmızısı olmak üzere 6 farklı renk seçeneğiyle birlikte sunuluyor.

512 litrelik geniş bagaj hacmiyle kolaylık sağlıyor.

Yeni Civic'de sunulan motor seçeneklerinden bir tanesi 129 PS güce ve 180 Nm torka sahip yeni nesil Turbo ECO (LPG) motoru.



## Başka Neler Ön Planda?

Dış tasarımı göz alıcı şekilde tamamlayan LED Ön Farlar ve LED Sis Farları görüş kalitenizi artırıyor.

16" ve 17" seçenekleriyle sunulan Alüminyum Alaşım Jantlar, Yeni Civic tasarımındaki güçlü sportif detaylardan biri.

Civic'in canlandırıcı ruhu açılabilir cam tavandan içeri giren temiz havayla zirveye taşıyor.

Karartılmış Arka Camlar hem içerideki dingin sürüş ortamını koruyor hem de dış tasarımdaki yalınlığı tamamlıyor.

Bal peteği tasarımlı ön konsol, direksiyonun başına her geçişinizde, diğer her şeyi unutmanızı sağlayacak kadar eşsiz.





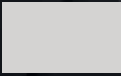
Otomobil



Yaz



# Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.

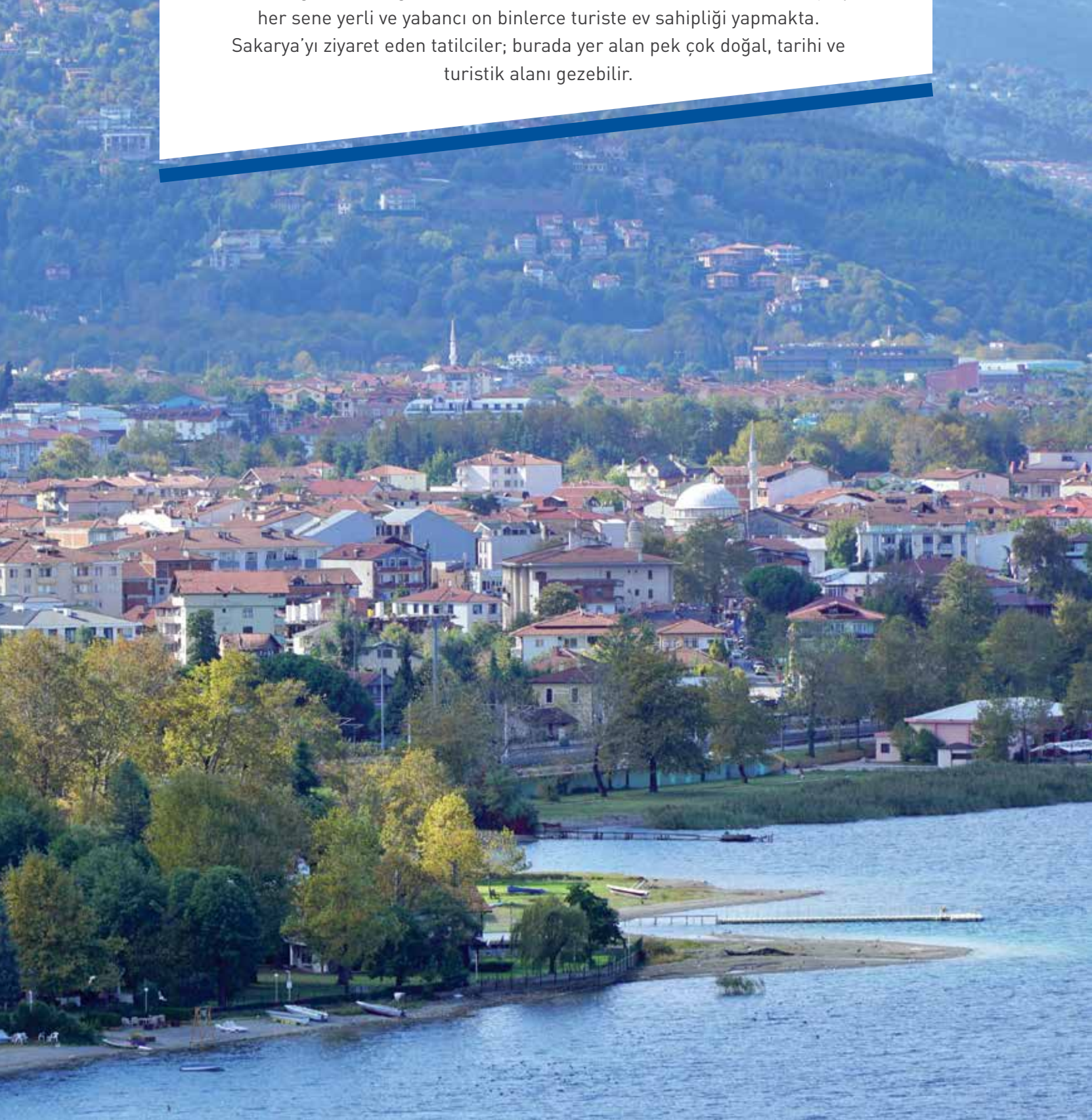


Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

**petlas**  
"Türkiye'nin lastiği"

# Tarihiyle İç İçe Yaşayan Şehir: **SAKARYA**

Marmara Bölgesi'nin en gözde turistik noktalarından bir tanesi olan Sakarya şehri; her sene yerli ve yabancı on binlerce turiste ev sahipliği yapmakta. Sakarya'yı ziyaret eden tatileciler; burada yer alan pek çok doğal, tarihi ve turistik alanı gezebilir.



Önemli kara ve demiryollarının kavşak noktasında bulunan Sakarya, İstanbul ve Ankara arası seyahat edenlerin uğrak noktalarından biri haline gelmiştir. Birçok etnik köken barındırır.

Sakarya'nın bilinen ilk tarihi Hititlere kadar uzanmaktadır. Hitit devleti iç karışıklık nedeniyle bölündükten sonra, bölge sırayla Friglerin ve Lidyalıların eline geçmiştir. 1071 yılında

Selçukluların, 1291 yılında iste Osmanlı İmparatorluğunun egemenliği altına girmiştir. Adını Sakarya Nehrinden almaktadır.

Şehrin Karadeniz kıyılarında Karadeniz iklimi hâkimken, merkez tarafında Marmara tipi Akdeniz iklimi görülür. Bitki örtüsü açısından da zengin olan Sakarya, gül ormanlarıyla kaplıdır. Kayın, gürgen, kavak, kestane, ıhlamur,

çınar, akçaağaç ve meşe başlıca ağaç türleri de bulunur. Yeşil alanlarıyla ünlüdür.

Kuzey Anadolu Fay Hattı üzerinde yer alan şehrin ekonomisi tarım ve sanayi üzerine yoğunlaşmıştır. Sakarya Organize Sanayi Bölgesi'nde özellikle tekstil, gıda ve otomotiv sektörlerinde çok büyük gelişmeler yaşanmaktadır.

## Gezilecek Yerler

### Acarlar Longozu

Yolunuz Sakarya'ya düşerse kesinlikle görmeniz gereken yerlerin başında Acarlar Longozu gelir. Acarlar Gölü Longoz Ormanı ise birinci derece doğal sit alanıdır. Koruma bölgesi içinde bulunan Acarlar Longozu, yaz aylarında kurumakta kışın ise su birikintisi ile oluşmaktadır.

Acarlar Longozu 2300 civarında bitki türüne de ev sahipliği yapmaktadır. Su menekşesi, su lalesi ve çeşitli renkte nilüferler bunlardan bazılarıdır. Longozda ayrıca tekne ve su bisikleti turları yapılmaktadır.



### Deprem Kültür Müzesi

1967 ve 1999 yıllarında meydana gelen depremlerin anısına yaptırılan Deprem Kültür Müzesi, yerli ve yabancı turistler tarafından ziyaretçi akınına uğrar. 450 metrekarelik bir alanda bulunan müze, yakın geçmiş de olsa Sakarya'nın tarihi eserleri listesine alınmayı hak ediyor. Çünkü deprem öncesi ve sonrası yaşananları fotoğraflarla belgeleyen müze, bize hatalardan ders çıkarmamız gerektiğini anlatıyor.

Ayrıca titreşimli bir stant üzerinden yapay bir deprem yaratma imkânı veren müzede, deprem anında nasıl hissedildiğini öğrenebiliyorsunuz. Bunların yanında deprem araç gereçleri de ziyaretçilerin beğenisine sunuluyor.

### Justinianus Köprüsü

Sakarya'nın tarihi eserleri içinde önemli bir yer olan Justinianus Köprüsü, Bizans döneminin en önemli eserlerindedir. Birçok doğal afete göğüs geren köprü, Marmara depremiyle çatlaklar yaşamıştır. 1500 yıllık geçmişiyle Ayasofya'yla rekabet halindeki köprünün hangi amaçla yapıldığı bilinmemektedir. Köprü, adını veren İmparator Justinianus tarafından yapılmıştır. Toplam 365 metre uzunluğundaki yapı 10 metre genişliğindedir. Köprü 2018 yılında UNESCO Dünya Miras Geçici Listesi'ne alınmasıyla Sakarya tarihi eserler arasındaki konumunu giderek güçlendirmiştir.



### Maden Deresi ve Şelalesi

Sakarya'nın Kocaeli İlçesi'nde yer alan Maden Deresi ve Şelalesi doğaseverler için güzel bir alternatiftir. Derenin sesini dinleyerek, yeşile bürünmüş bir çevrede yürüyüşler yapmak ve güzel bir kır sofrası kurmak için ideal bir yerdir. Bölgede bulunan mesire alanları, alabalık tesisleri ve balık restoranlarını da deneyimleyebilirsiniz.

### Doğançay Şelalesi

Sakarya şehir merkezinin aşağı yukarı 35 km uzağında yer alan Doğançay Şelalesi'ne ulaşım; özel araç ve taksiler aracılığı ile gerçekleştirilebilir.

Doğa yürüyüşü yapmaktan keyif alan ve manzaranın tadını çıkarmayı seven hemen herkesin ziyaret etmek isteyeceği yerlerden biri olan Doğançay Şelalesi; Sakarya'nın en gözde turistik mekanlarından bir tanesidir. Zorlu yoluna rağmen oldukça ilgi gören Doğançay Şelalesi; temiz havası, göz alıcı manzarası ve yürüyüş parkurları ile ziyaretçileri cezbetmektedir. Doğançay Şelalesi, yılın her günü ve günün her saati ziyaret edilebilmektedir.

Son olarak Sakarya mutfağı denilince akla ilk ıslama köfte gelir. Yanında ekmeğiyle servis edilen ıslama köfte, kömür ateşinde pişer. Ekmeği de biberli kemik suyuna batırılır. Diğer ünlü yemekleri ise çerkes tavuğu, dımbıl çorbası, keşkek ve balkabaklı ekmeğdir.



## Sakarya'da AKO

Sakarya'da toplam 18 bayisiyle kaliteyi müşterilerine ulaştıran AKO'nun; Akyazı'da 1 Starmaxx, 1 Toyo; Erenler'de 2 Petlas, 2 Dunlop, 2 Çarçabuk; Geve'de 2 Petlas, 1 Çarçabuk; Hendek'te 1 Petlas, 1 PT Lastik bayisi bulunuyor. Bunların dışında AKO'nun; Arifiye Pamukova'da birer Petlas; Karasu, Serdivan ve Ferizli'de birer PT Lastik bayisi ile Sakarya'da hizmetine devam ediyor.



# CONTRAK

Yeni Nesil Lastik Kaplama



“ İş makineleri, kamyonlar için orbit ve soğuk kaplama üretimi yapan **AKO LASTİK KAPLAMA FABRİKASI** sadece Türkiye'nin değil dünyanın da sayılı tesislerinden. ”

**AKO**  
LASTİK KAPLAMA

[www.akolastikkaplama.com.tr](http://www.akolastikkaplama.com.tr)

# Dünden Bugüne Tarihi Yollar

*Antik zamanlardan bu yana ürünleri üretildikleri yerlerden, satılacakları yerlere götürmek için geliştirilen tarihi ticaret yollarını sizler için derledik.*



## Antik Ticaret Güzergâhı: İpek Yolu

Coğrafi konumu nedeniyle, eski çağlardan beri doğu ile batı arasında bir köprü işlevi gören Anadolu, İpek Yolu'nun en önemli kavşak noktalarından biri olmuştur. Selçuklular, Anadolu'daki ticari faaliyetleri canlı tutmak, güvenliği sağlamak amacıyla önlemler almışlar ve bu yollar üzerinde hanlar inşa etmişlerdir.

Milattan yüzyıllar önce Mısırlılar, daha sonra da Romalılar, Çinlilerden ipek satın almışlardır. Ulaşım ise, İpek Yolu adı verilen güzergâhı izleyen kervanlarla sağlanmıştır. İpek endüstrisi, eski çağlardan beri birçok milletin hayatında çok önemli bir yer tutmuştur. Uzak Doğu'dan gelen ipek ve baharat, Batı dünyası için, uluslararası ilişkilerde önemli bir rol oynamıştır. İpek, ayrıca Doğu kültürünün Batı tarafından tanınmasını da sağlamıştır.

İpek Yolu bir doğa yolu olarak var olmuştur. Akdeniz'den Çin'e kadar çöl üzerinden uzanan, yeryüzünde en ıssız yollardan geçip, en susuz ve acımasız arazilerden ilerleyen, bir vahayı bir diğerine bağlayan yollardan biridir.

Güneyden gelinip de Taklamakan Çölü'ne ulaşıldığında, yeryüzünün en yüksek sıradağlarıyla karşılaşılır. Bu dağlar sadece, derin uçurumları ve 5000 m. yükseklikleri ile dünyanın aşılması en zor birkaç buzlu geçit üzerinden aşılabilmektedir.

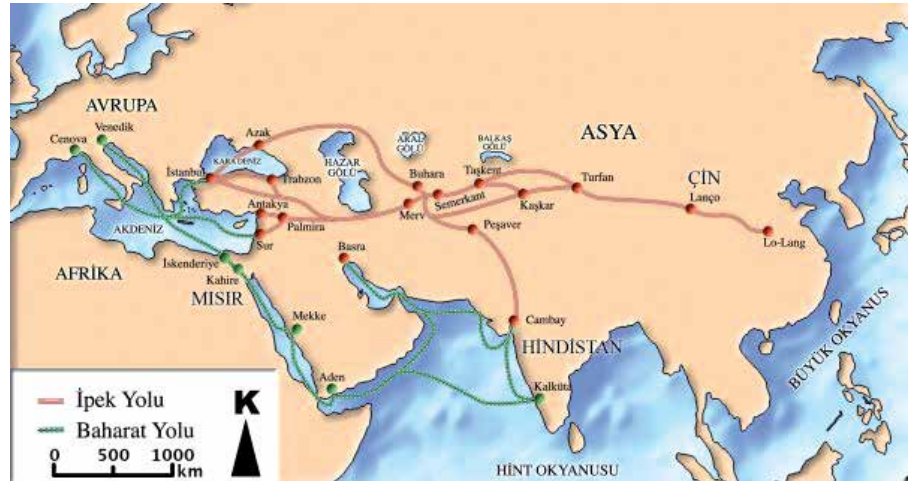
Teknik alandaki gelişmelerin, kültür ürünlerinin veya ideolojilerin aktarımı, ticari mallara göre daha doğal ve kalıcı olmuştur. Şarkılar, hikâyeler, dini düşünceler, felsefi görüşler ve bilimsel bilgiler seyahat edenler yoluyla taşınmış ve güncel kalmıştır. Bunların yanı sıra gıda maddelerinin girişi ile

Antik zamanlardan bu yana ticaret yolları, ürünleri üretildikleri yerlerden, satılacakları yerlere götürmek için geliştirildi. Tuz ya da baharat gibi yalnız belli bir bölgede bulunan fakat çok rağbet gören nadir ticari mallar, bu yolların oluşmasının başlıca nedeniydi. Onlar olmasaydı muhakkak ki, şu an içinde yaşadığımız modern dünya oluşamayacaktı.

tarımsal değişim de gerçekleşmiştir. Kâğıt üretimi ve matbaa, damıtma gibi kimyasal süreçler ve benzeri önemli buluşlar dünyaya Asya üzerinden yayılmıştır.

## Doğu'dan Batı'ya Taşınan Lezzet: Baharat Yolu

Baharat Yolu, eski çağlarda, Uzakdoğu'yu Batı'ya bağlayan ticaret yollarından biri olmuştur. Baharat günümüzden binlerce yıl önce Doğu ülkelerinde kullanılmıştır. Orta Çağ Avrupası'nda soyluların sofralarına da girince çok önemli bir ticaret ürünü haline gelmiş ancak pahalı olması nedeniyle sadece varlıklı kimseler



tarafından satın alınabilmektedir. Aslında tarçın, kakule, zencefil ve zerdeçal satışına dayanan baharat ticaretine Çinliler Milat'tan önce başlamıştır.

Zamanla baharat üreten ülkelere doğrudan ulaşmanın yolları aranmış ve sonunda Vasco da Gama 1498'de Ümit Burnu'nu dolaşarak Hindistan yolunu

açmıştır. Kristof Kolomb Batı Hint Adaları'na, Macellan Güney Amerika'yı dolaşarak Doğu Hint Adaları'na varmıştır. Böylece baharat üreten ülkelere yeni yollar açılmış, bunun sonucunda baharat ticaretinde Venedik tekeli kırılırken, tarihsel Baharat Yolu da önemini yitirmiştir.

Zamanında oldukça önemli bir ticaret merkezi haline gelen Baharat Yolu; Irak, Çin, Yemen, İtalya ve Türkiye topraklarından geçer. Hindistan'dan başlayan Baharat yolu; İran, Irak ve Kızıldeniz'den geçiyor, İskenderiye Körfezi'nde biter.



### Tütsü Yolu

Bu yol, o zamanlar sadece Arap Yarımadası'nın güney ucunda bulunan mür ve buhuru Kudüs'e kadar taşımak için kullanılan güzergahtır. Hem mür hem de buhur, Güneş'te kurutularak koku olarak kullanılabilen ağaç özleridir. Bu ağaç özleri; tütsü olarak yakılmış, parfüm olarak ve ölümlerin bedenlerini mumyalama esnasında, defin işlemlerinde geleneksel olarak kullanılmıştır.

MÖ. 1.000 civarlarında develerin evcilleştirilebilmesi sayesinde Araplar, önemli bir bağlantı merkezi olan Akdeniz bölgesine bu değerli tüsüleri taşımaya başlamıştır. Mür ve buhur; Mısırlılar, Yunanlılar ve Romalılar için gerçekten önemli bir meta haline gelmiştir.

MS. 1. yüzyıldan itibaren tekne tasarımlarının gelişmesiyle birlikte deniz yolları daha çok tercih edilmiş ve eski karayolu gereksiz hale gelmiştir.

### Sahra Yolu

Trans Sahra ticareti, tarih öncesi çağlardan beri var olan ancak 8.-16. yüzyıllar arasında popülerleşen bir yoldur. Ticaret, köle ve yemekleri farklı yerlere taşımak için de kullanılmıştır.

### Kehribar Yolu

Antik çağda Kuzey Denizi ve Baltık Denizi'nden çıkarılan kehribar taşlarının güneye, Adriyatik Denizi'ne ve Akdeniz'e taşındığı birçok ticaret yoluna verilen addır.

Roma İmparatorluğu dışında, tarih öncesi dönemde üzerlerinde Kehribar'ın Alp Dağları ülkelerine ve İtalya'ya kadar taşındığı çok az ticaret yolu var olmuştur. Roma İmparatorluğu'nun sınırlarını Tuna Nehri'ne kadar genişletmesi ile MÖ 1. yüzyılın başlarında Augustus ve Tiberius dönemlerinde imparatorluğu boydan



boya kat eden devlet yolu olarak ticaret yollarının yapıldığı tahmin edilmektedir.

Roma İmparatorluğu'na bağlı iki şehir arasında, kış şartlarına uygun ulaşım olanakları sağlayan bağlantıya Roma Kehribar Yolu denmektedir.

Bu yol Antik Roma yollarına bağlıdır. Ünlü yazar ve filozof Büyük Philius'un yazdıklarına göre kehribar, Baltık Denizi kıyılarından Aquleia şehrine bu yol üzerinden taşınmıştır ve yol adını bundan almıştır.

# Turunçgillerin Vatanı: Antalya Mutfağı

*Akdeniz'de yer alan dolayısıyla mandalina, portakal, limon ve greyfurt gibi turunçgiller ile mutfağını zenginleştiren Antalya'ya yolculuğa çıkıyoruz. Hem turizm kenti olduğu için hem de yörük kesimi olduğu için farklı mutfaklardan etkilenen Antalya mutfağında ayrıca deniz ürünleri de çok sık kullanılır.*

## Piyaz



Antalya deyince aklımıza ilk gelen yiyecek piyaz olur. Ama bu piyaz bildiğiniz diğer piyazlardan biraz farklıdır. Taratorlu piyaz olarak da adlandırılan bu yemek, tahin, limon suyu, sirke, tuz, sarımsak, zeytinyağı ve su ile yapılır. Genellikle şiş köfte ile birlikte tüketilir.

## Taratorlu Tekir Tava



Yine taratorla yapılan Antalya'ya ait bir diğer lezzet ise taratorlu tekir tavadır. Tekir balığı ve tarator sosundan yapılır. Kış aylarının sonuna doğru tekir balığının lezzeti artar. Tarator sosuyla birleşince hem doyurucu hem de sağlıklı bir tat oluşur.

## Kabak Çiçeği Dolması



Muhtemelen kabak ve biber dolmasını duymuşsunuzdur. Bu dolmada ise kabak çiçeği kullanılır. Hem Akdeniz hem de Ege bölgesinde popüler olan kabak çiçeği dolması Antalya'nın da meşhur yiyeceklerinden biridir. Kabak çiçekleri toplandıktan sonra iyice temizlenerek içi doldurulacak hale getirilir. Hafif diri, baharatlı zeytinyağlı dolma harcıyla birleşince unutulmaz bir tada bürünür.

## Frigya Biber Dolması



Antalya yöresine ait bir diğer dolma ise Frigya biber dolmasıdır. Hem görünüş olarak hem de tat olarak diğer dolmalardan çok farklıdır. Frigya biber dolması içli köfteye benzer. Biberlerin içine bulgur yerine köfte harcı bulunur ve kızartılarak servis edilir. Hem akşam yemeklerinde hem de çay saatlerinde sıkça tüketilir.

## Hibeş



Antalya'da meze denince akla ilk gelen meze ise hibeştir. Yapımı bir o kadar kolay, tadı da bir o kadar lezzetlidir. İçeriği ise çok basittir. Kimyon, tahin, limon, sarımsak ve pul biber. Hem akşam yemeklerinde hem de aperatif olarak tüketilen bu meze, Antalyalılar için sofranın vazgeçilmezlerinden sayılır.

## Enginarlı Girit Kebabı



Antalya yöresinde sıkça yapılan bir yemektir. Saç kavurmaya benzer. Kimileri enginarlı girit kebabını köfteyle yapsa da, orijinal hali kuşbaşı et, enginar ve taze soğanla yapılır. Genellikle piriñç pilavı ile servis edilir.



Otomobil



Yaz



# Ultra Sport ST760



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.

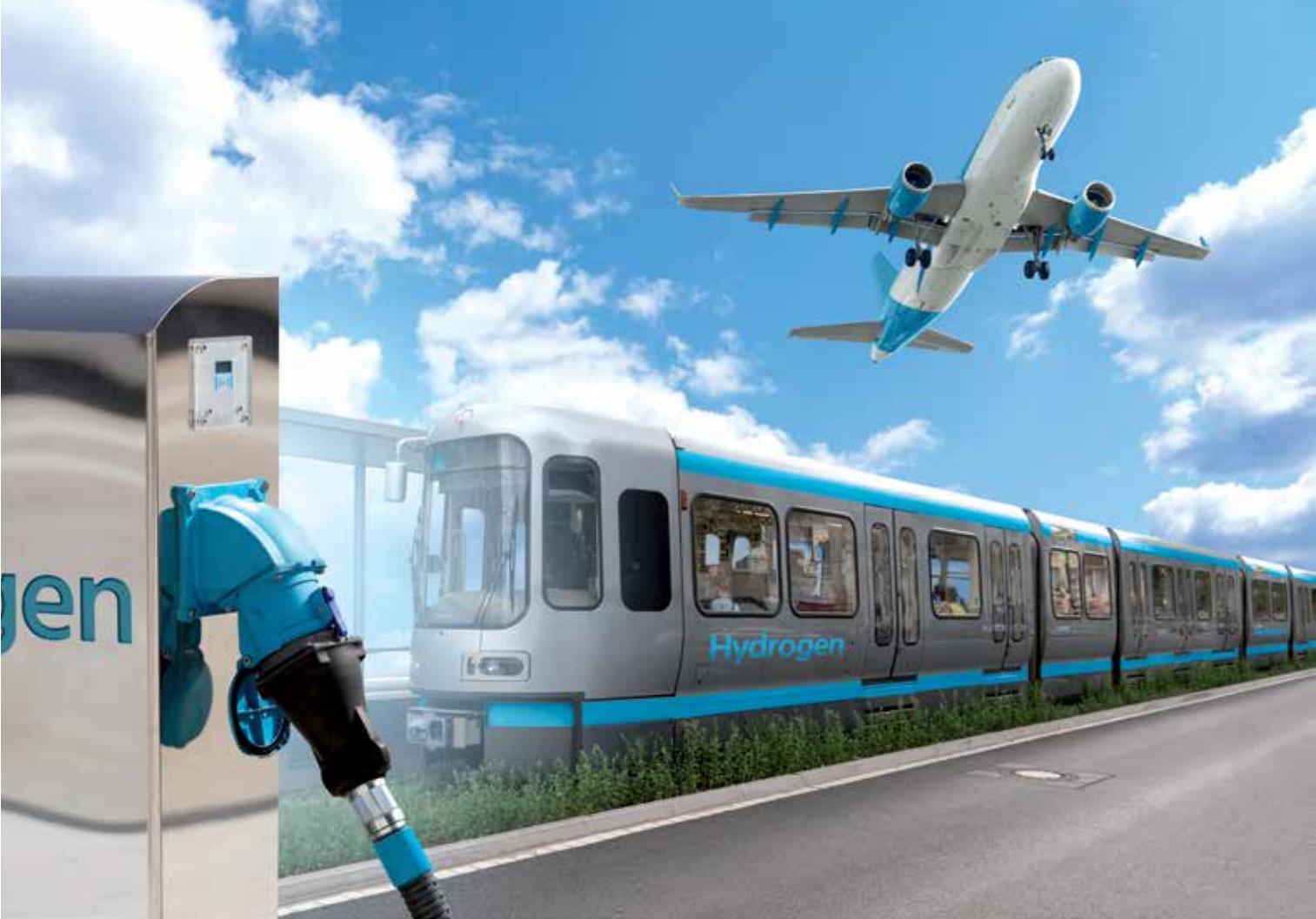


Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

**starmaxx**  
PERFORMANS LASTİKLERİ

# Geleceğin Yakıtı: Hidrojen

Uzun süredir binek otomobillerin geleceği olarak lanse eden hidrojen hakkında bilinmeyenleri sizler için topladık.



**Geleceğimizin  
temiz enerji sistemi  
için mükemmel  
bir tamamlayıcı  
olan Hidrojen,  
su molekülünde,  
canlılarda ve fosil  
maddelerin içinde  
bulunur.**

Evrendeki en basit elementler arasında olan ve en bol halde bulunan gaz hidrojen geleceğin yakıtı olarak anılıyor. Rensiz, kokusuz, tatsız ve saydam bir element olan hidrojen doğadaki en hafif elementtir. Hatta havadan 14,4 kez daha hafiftir. Geleceğimizin temiz enerji sistemi için mükemmel bir tamamlayıcı olan Hidrojen, su molekülünde, canlılarda ve fosil maddelerin içinde bulunur.

Hidrojen 1500'lü yıllarda keşfedilmiş, 1700'lü yıllarda yanabilme özelliğinin farkına varılmış, evrenin en basit ve en çok bulunan elementidir. Yakıt olarak hidrojenin uçaklarda kullanılması ilk kez 1956 yılında ABD'de denenmiştir.

## Hidrojen Enerjisi Nedir?

Hidrojen enerjisi, doğada bileşikler halinde bulunan hidrojen gazının işlenmesi ve dönüştürülmesi ile oluşan enerji kaynağıdır. Doğal enerji kaynağı olmamasına rağmen, sürdürülebilir ve alternatif enerji kaynakları arasında yer alır.

## Hidrojenden Enerjisi Nerelerde Kullanılır?

Günümüzde hidrojenden yakma ve yakıt pili olmak üzere iki yöntemle enerji elde edilebilmektedir. Bu iki teknoloji hidrojenin enerjisinin kullanım alanlarını belirlemektedir.

1950'lerin sonlarında, NASA tarafından uzay çalışmalarında kullanılmaya

başlayan yakıt pilleri, son yıllarda özellikle ulaştırma sektörü başta olmak üzere sanayi ve hizmet sektörlerinde başarı ile kullanıma sunulmuştur. Yakıt pilleri, taşınabilir bilgisayarlar, cep telefonları gibi mobil uygulamalar için kullanılabilirliği gibi elektrik santralleri için de uygun güç sağlayıcılarıdır.

Hidrojen sudan elde edilebildiği gibi fosil yakıtlardan da elde edilerek yüksek verimli bir yakıt olarak karşımıza çıkmaktadır. Örneğin, ulaşımda bir otobüsün gideceği mesafe üzerinden analizinde şu sonuçlar elde edilmiştir:

- 1 ton kömürü benzine dönüştürülüp kullanıldığında otobüsün gideceği mesafe: 708 km
- 1 ton kömürü elektriğe dönüştürülüp kullanıldığında otobüsün gideceği mesafe: 722 km
- 1 ton kömürü hidrojene dönüştürülüp kullanıldığında otobüsün gideceği mesafe: 1030 km

Hidrojen, uzun süredir binek otomobillerin geleceği olarak lanse ediliyor. Ancak yaygınlaşmıyor. Araştırmalar mevcut koşullarda hidrojenin diğer yakıtlardan yaklaşık üç kat pahalı olduğunu ve yaygın bir enerji kaynağı olarak kullanımının hidrojen üretiminde maliyet düşürücü teknolojik gelişmelere bağlı olacağını gösteriyor.

### Hidrojen Arabaları Nasıl Çalışır?

**Bilmeniz gereken ilk şey:** hidrojen arabaları elektrikli arabalardır. Gazlı bir yakıtla çalışmasına rağmen, hidrojen yakıt hücreleri aslında araçlarını elektrikle çalıştırıyor. Basitçe bir yakıt istasyonundan gelen basınçlı hidrojenle çalışan "hidrojen yakıt hücresi elektrikli araç", egzozundan sıfır karbon emisyonu üretir. Bir fosil yakıt eşdeğeri kadar hızlı doldurulabilir ve benzine benzer bir sürüş mesafesi sunar.

Hidrojen, tıpkı gaz gibi bir aracın yakıt deposuna pompalanabilir. Gaz veya dizel ile yaptığınız gibi hızlı bir şekilde doldurabilirsiniz. Ve bir kez dolu bir depoya sahip olduğunda, yakıt hücresi bir araç, bir gazlı araç kadar uzağa gidebilir.

Günümüzde hidrojen yakıt ve yakıt pili olmak üzere iki yöntemle enerji elde edilebilmektedir. Bu iki teknoloji hidrojenin enerjisinin kullanım alanlarını belirlemektedir.

**Yakıt Teknolojileri:** Hidrojen, benzin ve doğal gaz gibi yakılabilir. Petrol türevleri yakıtlara göre üstünlüğü salımların daha az olmasıdır.

**Yakıt Pili Teknolojileri:** Yakıt pilleri elektrolizin tersi olarak çalışan malzemelerdir. Hidrojen ve havadaki oksijen birleştirilerek elektrik akımı elde edilir.

**Günümüzde hidrojen yakıt pili olmak üzere iki yöntemle enerji elde edilebilmektedir.**



# Akdeniz'in Güzelliğine Eşlik Eden: Tarsus

*Tarihin birçok sahnesine tanıklık eden, günümüze getirmiş olduğu kalıntılarla sıklıkla ziyaret edilen Mersin ilçelerinden Tarsus'u sizler için derledik.*



Tarsus, Çukurova'nın batı bölgesinde kurulmuş ve bugüne kadar konumunu muhafaza etmiş en eski yerleşim merkezlerinden biri. Tarsus'ta gezip görebileceğiniz birçok nokta bulunuyor. Türkiye'de kıymeti çok iyi bilinmeyen ve Tarihi Kilikya coğrafyasının merkezi olan Tarsus, 6 bin yıldan beri varlığını koruyarak, ismi değişmeden bugüne kadar gelmiş dünyanın en eski şehirlerinden biri.





## Gezilecek Yerler

### Kleopatra Kapısı

Adını Mısır kraliçesi VII. Kleopatra'dan alan şehir kapısıdır. Evliya Çelebi Seyahatnamesinde Tarsus'u anlatırken bu kapı için iskele kapısı ismini takmıştır. 1835 yılında Mısırlı İbrahim Paşa tarafından yıktırılmış ve sadece iki ayak üzerinde tek kemerli deniz kapısı kalmıştır.

Mısır'ın ünlü kraliçesi Kleopatra'nın sevgilisi Romalı General Antonius ile Tarsus'ta buluşmak üzere geldiklerinde, o zamanın limanı olan Gözlükule'de büyük bir törenle karşılanmışlar ve Deniz Kapısından şehre geldiği söylenir. Bu nedenle Deniz Kapısına Kleopatra Kapısı da denir.



### Gülek Kalesi

Tarihi yönüyle büyük bir önemi barındırmakta olan Gülek Kalesi, hala kullanılmaya devam etmektedir. Bölgede bir geçiş olarak nitelendirilen kale, aynı zamanda tarihi ve kültürel yönden önemli bir ziyaret noktası oluşturmaktadır.

Gülek Kalesi'nin tarihi kesin ve net olarak bilinmese dahi, Kilikya Ermeni Krallığı döneminde yapılmış olduğu düşünülmektedir.

Gülek kalesi tarihi öneminin yanı sıra bulunduğu konumuyla da büyük bir ilgi odağı oluşturmaktadır. Sahip olduğu yüksek konumu sayesinde muhteşem manzaraların gözler önüne serildiği bir atmosfer barındıran nadir ve etkileyici noktalardan birini oluşturmaktadır.

### Tarsus Şelalesi

Tarsus'un en göze çarpan ve en çok ziyaret edilen noktalarından biridir Tarsus Şelalesi. Berdan Çayı üzerindeki bu eşsiz güzelliğin çevresine tarihi kalıntılar da bulunuyor. Şelalenin aktığı nehirde sular azalınca Roma mezarları görülebilmekte. Güzel bir piknik ve doğa yürüyüşü için tercih edilir.



## Roma Yolu

Tarsus ilçesine yaklaşık 15 kilometre bir uzaklığa sahip olan Roma Yolu'na yürürken birçok tarihi kalıntıya şahit olunabilir. Harika bir keşif noktası olan Roma Yolu'nda Bizans ve Roma dönemine ait birçok kalıntı yer alıyor. Bu tarihi yol tam olarak Sağlıklı Köyü sınırları içerisinde bulunuyor.



## Tarsus Müzesi

Ramazanoğulları'ndan Kubat Paşa tarafından 1557 yılında açık avlulu medrese olarak yaptırılan Kubat Paşa Medresesi, 1971 yılında tarihi ve kültürel değerlerimizin yerli ve yabancı ziyaretçilere sunulabilmesi amacı ile müze haline getirilerek hizmete açılmıştır. Ancak, Kubat Paşa Medresesi eserlerin teşhir ve depolanmasında modern müzecilik faaliyetlerine cevap verememiştir. Bu nedenle eserler, 1998 yılında Kültür ve

Turizm Bakanlığı tarafından yaptırılan, 75. Yıl Kültür Merkezi Kompleksi içinde yeni müze için ayrılan bölüme taşınmıştır. Müzenin Etnografik ve Arkeolojik eserlerin sergilendiği iki büyük salonu bulunmaktadır.

Giriş katında yer alan Etnografya Salonu'nda, Çukurova kültürünün önemli bir parçası olan Tarsus ve yöresine ait eserler sergilenmektedir.

Etnografik eserler arasında gümüş ağızlıklar, gümüş saatler, yüzükler, akik

tespihler, el yazması eserler ve nargile sosyal yaşamın günümüze kadar gelen malzemeleridir.

Müzenin alt katında yer alan Arkeolojik Eserler Salonu, uzun yıllar Tarsus yöresinde yapılan arkeolojik kazı çalışmaları ve satın alma yolu ile müzeye kazandırılan eserlerden oluşturulmuştur. Müzede Kalkolitik, Tunç ve Demir Çağı, Arkaik, Klasik, Hellenistik, Roma ve Bizans dönemlerine ait eserlerle 7 bin 500 yıllık kültür tarihi tamamlanır.



## Tarsus Mutfağı

Bulgur, nohut, bol baharat ve isteğe göre et ile yapılan bol ekşi yerken bile ağızınızı sulandıran Topalak Çorbası; bulgur, soğan ve patatesi bir araya getiren Lepe Çorbası ve içinde tatlı bir sürpriz bulunan Kerebiç Tarsus mutfağının vazgeçilmezlerindedir.



**Topalak Çorbası**



**Lepe Çorbası**



**Kerebiç**





# EMEK VERENİN YANINDA!



**HARVESTER**

**HARVESTER  
LASTİKLERİ**



# Ailede Klasik Tutkusunu Yaşatan: Ertuğ Tahsin Bora

Üç kuşak boyunca ailede olan arabasıyla Ertuğ Tahsin Bora; klasik otomobil tutkusunu, kendi aracını ve tavsiyelerini dergimize anlattı.



## Öncelikle sizi yakından tanımak isteriz.

Merhaba ben Ertuğ Tahsin Bora. 1986 Ankara doğumluyum. İlk, orta ve lise öğrenimimi Ankara'da okudum. İstanbul Okan Üniversitesi bilgisayar bölümü mezunuyum.

Çocukluğumdan beri arabalara karşı merakım vardı, babam veya dedem sanayiye gidecek olduklarında ilkokulda bile ne hikmetse hastalanırdım sanayiye gidebilmek için; 18 yaşına geldiğimde de ailemin karşı olmasına rağmen o kadar meraklıyım ki ustamın yanında 1-2 sene part time motor öğrenmek için çalıştım. Şu anda da altın ve gümüş işleriyle uğraşıyorum.

## Klasik bir araba sahibi olmaya nasıl karar verdiniz?

Ben nerdeyse klasik arabanın içine doğdum çünkü dedem 1994 yılına kadar

1962 model Chevrolet Impala kullandı. Bu nedenle çocukluğumdan beri klasik araba tutkunluğum vardır. Günümüzde ki arabalar Amerikan klasikleri kadar büyük ve heybetli değiller. Klasik denildiğinde de hep benim aklıma büyük ve heybetli araçlar gelmiştir.

## Otomobilinize sahip olduğunuz ilk günü hatırlıyor musunuz? Onunlayken yaşadığınız ilginç bir olay oldu mu?

Daha önceden söylediğim gibi benim çocukluğum Impala'nın içinde geçti. Kendimi bildim bileli çok sevdim. Dedem rahmetli olunca da Impala'yı mezuniyet hediyesi olarak ruhsatı benim adıma geçirildi ve tam anlamıyla da bir klasik arabam oldu. Ailem de kuzenlerim fazla araba tutkunu değildir. Kuzenlerimde "Impala senin ama bir şartla. Hiçbir zaman satmayacaksın ve dedemizden yadigâr Impala'yı düğün arabası yapacağız.

Kabul edersen Chevrolet senindir." dediler bende seve seve kabul ettim.

## Bu klasik model sizin için ne ifade ediyor?

Dedemden sonra babam, babamdan sonra bana kaldı. 3 nesildir araba bizde. Ailemin anıları ve benim çocukluğum yatıyor. Benim için bu araba o kadar özel ki... Dedem Amerika'dan özel olarak getirtmiş ve 1962 yılından 1994 yılına kadar kullanmış. Şimdi 32 sene oluyor. Bu kadar uzun yıl kullanmak dedem için bile uzun bir süre. Dedem normalde 3-4 sene kullanır ve değiştirirdi. Dedemin de bu araçla bir bağı olduğuna inanıyorum.

## Hiç başka bir Impala tutkunu ile karşılaştınız mı? Ya da karşılaşmak ister miydiniz?

Şimdiye kadar karşılaşmadım. Karşılaşmayı da çok isterim çünkü fikir alışverişi her zaman çok önemlidir.

**Klasik  
denildiğinde  
hep benim aklıma  
büyük ve  
heybetli araçlar  
gelmiştir.**



**Otomobilinize nasıl bir bakım gerekiyor, nelere dikkat ediyorsunuz?**

Eski otomobiller yeni otomobillere göre daha mekaniktir. Yağını, suyunu, filtrelerini, yürüyen aksamını düzenli kontrol ettirdiğin takdirde hiçbir sıkıntı sorunla kolay kolay karşılaşmazsın. Ben biraz titizimdir. Yıl içinde hangi aracım olursa olsun 5.000 km geçtiğinde yağını filtrelerini değiştirir, bakımını yaptırım. 5.000 km yapmadığımda yine de 1 yıl sonunda

bakımlarını yaptırım. Tek sıkıntı parça sıkıntısı oluyor. Günümüzde bazı parçaları bulamadığımızdan da yurt dışından getirmemiz gerekiyor. Buda uzun bir süreç gerektiriyor.

**Başka favori arabanız var mı?**

Herkesin sevdiği 1967 Ford Mustang Shelby, 1959 Cadillac Eldorado, Seville Coupe. Bu çok değişik gelecek benim tarzıma ama heybetli büyük bir araç değil. 1959 BMW 507 Roadster da favori araçlarımdan.

**Trafikteyken nasıl tepkiler alıyorsunuz?**

Trafikteyken tabiki klasik otomobil herkesin ilgisini çekiyor. Korna çalanlar durdurup sohbet edenler oluyor.

**Klasik otomobil sevenlere tavsiyeniz var mı?**

Klasik otomobil tutkusu ayrıdır. Bir yerden bir anısı vardır. Klasik otomobil alıp günümüzdeki teknolojiye uydurmamalıdır. Orijinal halde tutmalarını isterim çünkü bizim için Amerikan klasik otomobiller özeldir ayrıcalıklıdır.



## Âşık Geleneğinin Temsilcisi: Veysel Şatıroğlu

*Veysel Şatıroğlu, 1894'te Sivas'ın Şarkışla ilçesine bağlı Sivrialan köyünde dünyaya geldi. Âşık geleneğinin son büyük temsilcilerinden olan Âşık Veysel, bir dönem yurdu dolaşarak Köy Enstitüleri'nde saz hocalığı yaptı.*



Veysellere yörelerinde "Şatıroğulları" derlerdi. Babası "Karaca" lakaplı, Ahmet adında bir çiftçiydi. Veysel'in dünyaya geldiği sıralar, çiçek hastalığı Sivas yöresini kasıp kavurmaktaydı. Ne yazık ki Veysel'den önce, iki kız kardeşi çiçek yüzünden yaşamlarını yitirmişti.

Yedi yaşına girdiği 1901'de Sivas'ta çiçek salgını yeniden yaygınlaştı ve o da yakalandı bu hastalığa. O günleri şöyle anlatır Veysel: "Çiçeğe yatmadan evvel anam güzel bir entari dikmişti. Onu

giyerek beni çok seven Muhsine kadına göstermeye gitmiştim. Beni sevdi. O gün çamurlu bir gündü, eve dönerken ayağım kayarak düştüm. Bir daha kalkamadım. Çiçeğe yakalanmışım... Çiçek zorlu geldi. Sol gözümü çiçek beyi çıktı. Sağ gözümü de, solun zorundan olacak, perde indi. O gün bu gündür dünya başıma zindan."

Bu düşmeden sonra Veysel'in belleğine bir de renk işledi: Kırmızı. Düşerken büyük bir olasılıkla elinde oluşan sıyrık

ve kan, Veysel'in gördüğü son renkleri. Bunu eşi Gülizar Ana şöyle anlatıyor: "Bilinmez değilsin, renklerden yalnız kırmızıyı hatırladı. Gözleri gönlüne çevrilmeden önce, yani çiçek hastalığına yakalanmadan önce düşmüştü. Kan görmüştü. Kanın rengini hatırlardı yalnız. Kırmızıyı... Yeşili de elleriyle bulur ve severdi."

Veysel büyürken dertlerini birazcık da olsa unutacağı bir uğraş olsun diye bir saz verdiler eline. Babası

halk ozanlarından şiirler okudu ve ezberleterek avutmağa çalıştı oğlunu. Pir Sultan Abdal, Karacaoğlan, Dertli, Ruhsati gibi usta ozanların dünyalarıyla tanıştı Veysel böylece.

Âşık Veysel'in hayatında ikinci mühim değişiklik seferberlikte başladı. Kardeşi Ali de cepheye gidince, küçük Veysel kırık telli sazıyla yalnız kaldı. Harp patladıktan sonra Veysel'in bütün arkadaşları, emsalleri cepheye koştu ama Veysel bundan da mahrumdu.

Böylece münzevi olan ruhunda ikinci bir inziva daha açıldı Veysel'in. Arkadaşsızlık acısı, sefalet, onu çok umutsuz ve mahzun etti. Küçük bahçesindeki armut ağacının altında yatıp kalktı günlerce. Geceleri ağaçların tepelerine çıktı, derdini göklere ve karanlıklara bıraktı.

1931 yılında Sivas Lisesi edebiyat öğretmeni olan Ahmet Kutsi Tecer ve arkadaşları "Halk Şairlerini Koruma Derneği"ni kurmuş ve 5 Aralık 1931 tarihinde de üç gün süren Halk Şairleri Bayramı'nı düzenlemişlerdi. Böylece

Veysel'in yaşamında önemli bir dönüm noktası geldi. Veysel için A. Kutsi Tecer'le tanışması hayatında yeni bir dönemin başlangıcı oldu.

1933'e kadar usta ozanlarından şiirlerinden çalıp söyledi Veysel. Cumhuriyet'in onuncu yıldönümünde A. Kutsi Tecer'in direktifleriyle bütün halk ozanları cumhuriyet ve Gazi Mustafa Kemal üzerine şiirler söylemişlerdi. Veysel de gitti. Ankara'da konuksever tanıdıkların evlerinde 45 gün misafir kaldı.

Destanı Atatürk'e getirmek hevesiyle gitse de ne yazık ki destanı Atatürk'e okumak kismet olmadı. Eşi Gülizar Ana: "Ata'ya gidemediğine bir, askere gidemediğine iki; kalbi yanardı ki o kadar olur..." diye anlatırdı o günleri.

Ancak, Hakimiyet-i Milliye destanı basımevinde destanı gazeteye verildi. Destan gazetede üç gün boyunca yayınlandı. Bundan sonra da bütün yurdu dolaşmaya, dolaştığı yerlerde çalıp söylenmeye başladı. Sevildi, saygı görüldü...

## Sanatı ve Dünya Görüşü

Hem yaslandığı köy ve kasaba kültürünün etkisi hem de çağdaş anlamda bir eğitim olanağından yararlanamamanın getirdiği doğal sonuçla, köy ve kırsal kesiminin kadercı dünya görüşünü benimsedi Veysel.

"Âşık Veysel'in belirgin bir felsefesi var mıydı?" sorusuna Ruhi Su şu yanıtı veriyor: "Felsefe sözcüğü ile toplumun içinde Veysel'in önerdiği ya da benimsediği bir düşünce biçimi var mıydı diye soruyorsanız, vardı elbet. Bütün iyi niyetli, babacan insanlarımız gibi, o da çalışmayı öğütlerdi. Yerine göre, geleneklerimize bağlı kalmayı önerdiği de olurdu. Kendi inancı sevgiye, hoşgörüyü ve insanın yaratıcı gücüne dayanan bir inançtı, ama toplumdaki gelişmeler hakkında ne düşündüğü sorulduğu zaman, ne söylemesini istediklerini sezecek kadar da akıllıydı."

**Ruhi Su "Bütün iyi niyetli, babacan insanlarımız gibi, o da çalışmayı öğütlerdi. Yerine göre, geleneklerimize bağlı kalmayı önerdiği de olurdu."**



# Motor Yağı Bakımı Nasıl Yapılır?

**Bir otomobilin en önemli parçası arasında bulunan motorun yağ bakımı hakkında bilinmesi gerekenleri sizler için derledik.**

Bir otomobilin en önemli parçası motordur. Otomobillerde motor hareketli birçok parçadan oluşmaktadır. Motor yağı bu hareketli parçaların birbirine sürtünmesi sırasında meydana gelebilecek aşınmayı ortadan kaldırır.

Motor yağı kaygan bir tabaka halinde buralardaki yüzeyleri kaplayarak motorun hareketi ileten parçaları birbirine sürtünürken aşınma ve hasar meydana gelmesini engeller. Motor yağı aynı zamanda motorun aşırı ısınmasının

önüne geçerek motorun parçalarının ısı nedeniyle zarar görmesinin önüne geçer. Böylece aracın sorunsuz bir şekilde çalışmaya devam etmesini sağlar. Motor yağı değişimi aynı zamanda otomobilin motorunun temiz kalmasını sağlar.



## Motor Yağı Ne Zaman Değiştirilir?

Aracın nasıl ve hangi sıklıkta kullanıldığı, aracın kullanıldığı arazi şartları motorun çalışmasını etkiler. Ancak araç üreticilerin tavsiyeleri doğrultusunda, kullanılan yağın türüne ve kat edilen kilometreye göre, aracınızın motor yağı yılda en az 1 kez yenilenmelidir. Bu üst sınır, eski araçlar için her 5.000 km'de bir, yeni araçlar içinse ortalama en fazla 20.000 km'de bir olarak düşünülebilir.

## Yağ Değişim Süresi Geçerse Ne Olur?

Motor yağı, motorun uzun süre sorunsuz çalışmasını sağlar, motorun kullanma süresini uzatır ve motor için hayati önem taşır. Zamanında değiştirilmezse motoru temizleyen ve koruyan yağ kirlenmeye ve görevini yerine getirememeye başlar.

Kirlendikçe koruyucu özelliğini yitirir, hareketli parçalar aşınır ve aracın motoru bozulmaya ve performansı azalmaya başlar.

1. Adım: Başlamadan önce motorun sıcaklığını kontrol edin.
2. Adım: Kaputu açın ve yağ çubuğunu bulun.
3. Adım: Motor yağı değişimi için aracınızı krikoyla kaldırın.
4. Adım: Yağ filtresinin değişime ihtiyaç duyup duymadığını kontrol edin.
5. Adım: Yeni motor yağını ekleyin.

Hangi motor yağını ne kadar eklemeniz gerektiği hakkında en doğru bilgi için aracınızın kullanma kılavuzuna göz atmayı unutmayın. Yağı ekledikten sonra motoru bir süre çalıştırıp motorun içinde dolaşmasını sağlayın ve son olarak çubuk yardımıyla yağ seviyesini tekrar kontrol ederek eksik varsa üzerini tamamlayın.



# YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



**AUTO**  
ZEITUNG  
**HIGHLY  
RECOMMENDED**  
**FALKEN**  
Azenis FK510  
Dimension 225/45 R17  
Issue 6/2016

**FALKEN AZENIS FK510**

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

**FALKEN**

**AKO**  
abdulkadir özcan

Falken Türkiye Distribütörü

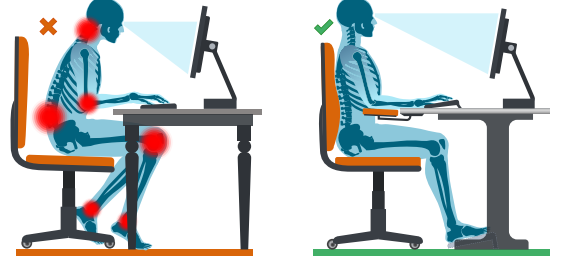
[www.falkenlastik.com.tr](http://www.falkenlastik.com.tr)

# Sağlıklı Bir Omurga İçin

**Sürekli ayakta ya da oturarak çalışmak, yanlış duruş alışkanlığı, stres ve kilo gibi etkenler bel ve omurga sağlığını tehdit ediyor. İşte omurga sağlığı için dikkat edilmesi gerekenler...**

Omurgada bir rahatsızlık hissettiğinizde atacağınız ilk adım, tıbbi bir sorun olup olmadığını anlamak için konunun bir uzmanına başvurmaktır. Böylece ihtiyaç duyulan her noktada hasta, kısa zamanda ve kolayca diğer uzman tarafından değerlendirilebiliyor. Ancak omurga sağlığını korumak için dikkat etmemiz gereken hususlar da bulunuyor.

Omurga sağlığını korumanın birinci yolu, omurgamızın aşırı ve anormal yük almasını engelleyecek bir duruş alışkanlığı sağlamaktır.



## Doğru Bir Duruş Hayatımızda Çok Şeyi Değiştirebilir

Doğru duruş, ayakta iken başımız dik, çenemiz yere paralel, yandan bakıldığında kulaklarımız omuzlarımızla aynı hizada, önden bakıldığında omuzlar kulaklardan uzak ve iki omuz aynı çizgide, üst sırt kasları aktif ve omurga kavimleri düzgün bir şekilde olmalı.

Oturur pozisyonda ise omurganın fizyolojik doğal kavimleri/eğrilikleri korunmalı. Bunu sağlamak için dik oturmalı ve ağırlığımızı her iki kalça üzerine eşit dağıtmaya çalışmalıyız. Oturduğumuz sandalye, çalıştığımız masa, baktığımız bilgisayar ekranı, kullandığımız klavye ve tüm oturma alanları, boynun ve belin doğal çukurluğunu desteklemeli; sırtımızı kamburlaştıran, boynumuzu düzleştiren bir açı oluşturmamalıdır.

Yatarken ise vücudumuzun sağ tarafına doğru yatmak kalp ve dolaşım sistemimizi rahatlatır. Dizlerimizi hafifçe karnımıza doğru bükülebilir, ihtiyaç duyarsak bacaklarımızın arasına yumuşak bir yastık koyabiliriz. Baş yastığımız ise boynumuzu destekleyecek yükseklikte olmalı.

- Fazla kilolardan kurtulun.
- Sırt çantanızın vücut ağırlığınızın %15'ini geçmemesine dikkat edin.
- Susuz kalmayın. Az su tüketmeniz kaslarınızın ve disklerinizin yapısını zayıflatır, zedelenmelere açık hale getirir ve yavaş iyileşmesine neden olur. Omurganızın sağlığı için her gün 2-3 litre su tüketmelisiniz.
- Uykunuza dikkat edin ve stresten uzak durun.
- Ayrıca yürüyüş yapmak, vücudu kuvvetlendirir ve omurganızı doğal yapısında dik tutmaya yardımcı olur, duruşunuzu düzeltir.



# 3 YIL GARANTİ

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,  
sizin sürüş keyfiniz güvende*



**petlas**  
AKÜ

\*Akü standart garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

*Bir Yolda Değil Her Yolda*

**GÜVENİLİR  
YOL ARKADAŞI  
ARIYORSAN,  
PETLAS BURADA.**



**petlas**  
"Türkiye'nin lastiği, dünya'nın tercihi"