

HABER

SAYI 68 | AĞUSTOS 2022

140



**AKO GRUP AVRUPA'NIN
EN BÜYÜK ENTEGRE ÖMRÜNÜ
TAMAMLAMIŞ LASTİK (ÖTL)
GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİNİ
HİZMETE ALDI**





Otomobil



Yaz



Velox Sport PT741

Yüksek Hızda Üstün Performans



Merkez blok yüzeye tam temas eder ve sağlam bir dengeli sürüş sağlar.



Asimetrik desen sayesinde kuru ve ıslak zeminlerde yüksek performans sunar.



Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru yollarda yol tutuş ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.



Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak zeminlerde daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.



Özel tasarlanmış blok dizisi gürültüyü azaltarak sürüş konforu sunar.



Çevresel üç kanal sayesinde hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"



S. Safa ÖZCAN

Yönetim Kurulu Üyesi

Merhaba

AKO Grup olarak 30 milyon dolarlık yatırımla Türkiye’de bir yılda oluşan atık lastiğin dörtte birini nitelikli hammaddeye dönüştürecek Avrupa’nın en büyük entegre ‘Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi’ni hizmete aldık. Ankara Temelli’de hizmete açılan 80 bin metrekaresi açık, 21 bin metrekaresi kapalı olan tesis yıllık 75 bin ton lastik atığı geri dönüştürecek.

Türkiye’nin atık lastiğinin yaklaşık dörtte birini dönüştürecek kapasitedeki bu tesisle, mobilitenin çevresel etkilerinin ortadan kaldırılmasına yönelik somut bir adım atmış oluyoruz. Üstelik eski nesil geri dönüşüm tesislerinden farklı olarak bu yatırımla elde edilen rejenere kauçuk ve çelik üretimde de kullanılabilir niteliğe kavuşacak.

Avrupa’nın en iyi dönüşüm sistemini kullanan AKO Akü ise sürdürülebilir bir gelecek için attığımız ve gurur duyduğumuz adımlardan bir diğeri. AKO Akü’nün kullandığı geri dönüşüm sistemi Desülfürizasyon prosesi, AB’de kabul edilen en iyi hurda akü dönüşüm sistemi. Hurda akü dönüşüm sistemindeki bu yöntem Türkiye’de sadece AKO Akü’de mevcut.

Sektörün nabzını tutma şansını yakaladığımız ve geçtiğimiz aylarda hem Petlas hem Starmaxx markalarımızla katıldığımız Köln Lastik Fuarı’ndan haberler de bu sayımızın konusu. Son yıllarda katlanarak artan ihracatımız, büyüme hedeflerimiz ve gelecek vizyonumuzu gerçekleştirmede doğru yolda olduğumuzu gösteriyor ve bunu aldığımız ödüllerle taçlandırmak da bizi ayrıca mutlu ediyor.

Yurt içinde de katlanarak artan başarılarımızla adımızdan söz ettirmeye devam ediyoruz. Her geçen gün büyüyen Petlas markamızın son dönemde geldiği noktayı büyük bir titizlikle yürüttüğümüz Ar-Ge faaliyetlerine borçluyuz. Ekonomi ve İş Dünyası Portalı Turishtime’in gerçekleştirdiği “Türkiye Ar-Ge 250 Araştırması”nda “Proje ilk 100” kategorisinde ürettiğimiz 366 Ar-Ge projesiyle 3. sırada ve yine aynı kategoride lastik sektöründe 1. sırada yer almamız bunun en büyük göstergelerinden biri. Ayrıca yıllık Ar-Ge harcamaları sıralamasında ise 37 milyon 781 bin TL Ar-Ge harcamasıyla 59’uncu sıradayız ve bu yatırımları, teknolojik imkânlar ve nitelikli insan gücü ile birleştirerek öngördüğümüz hedefler doğrultusunda büyümeye, gelişmeye ve artı değer üretmeye devam ediyoruz.

Son olarak; “Türkiye’nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” araştırmasında Türkiye’nin tek yüzde yüz yerli sermayeye sahip lastik markası Petlas ile 9 sıra birden yükselerek 73. sıraya yerleştik. Yarım asırdır hazırlanan bu araştırma Türkiye ekonomisi tarihi açısından adeta bir kayıt defteri niteliği taşıyor. Türkiye ekonomisinin büyümesine katkı sunan en büyük şirketlerden biri olmak bize gurur veriyor. Yenilikçi ürünler için Ar-Ge yatırımlarımız ve sürdürülebilir bir üretim için çevreye duyarlı projelerimiz artarak devam edecek.

BAŞLAR KEN



Esra Boran

AKO Grup Pazarlama Müdürü

EDİTÖRDEN

Merhaba

Sektörün ve markalarımızın nabzını tuttuğumuz, hem fabrikalarımızdan hem markalarımızdan haberleri sizlerle paylaştığımız, bayilerimizle yaptığımız röportajlarla renklenerek AKO HABER dergimizin 68. sayısıyla karşınızdayız.

Genç ve modern bir tasarımla, baştan aşağı yenilenen dergimiz artık daha dinamik ve daha zengin. AKO Grup Pazarlama Müdürü olarak ilk kez editörlüğünü üstlendiğim 68. sayımızda, dergimizin yeni yüzüyle karşınızda olmanın heyecanını sizlerle paylaşıyorum.

Bu sayıda; AKO Grup'un hizmete soktuğu "Avrupa'nın en büyük Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) ve Geri Dönüşüm Tesisi" fotoğrafını kapağa taşıdık. Çok büyük bir sürdürülebilirlik projesi olan bu yatırımın detaylarına iç sayfalarda ulaşabileceksiniz.

Yine sürdürülebilirlik başlığı altında sizlerle paylaşmak istediğim bir diğer haber de yarınlara için attığımız adımları daha da somutlaştırmak adına tüm şirketlerimizin sürdürülebilirlik faaliyetlerini tek merkezden koordine etmeye başlamamız olacak. AKO bünyesinde bulunan Petlas, Turbo Akü, AKO Jant ve AKO ÖTL markalarımız daha önce bağımsız olarak yürüttükleri sürdürülebilirlik faaliyetlerini artık AKO Sürdürülebilirlik Komitesi çatısı altında yürütecek. Temmuz ayında ilk kez toplanan komite yılın ilk altı ayında her bir markanın hayata geçirdiği projeleri "Yenilenebilir Enerji & Enerji Verimliliği, Atık Yönetimi, Geri Dönüşüm, Geri Kazanım, Su & Atık Su Yönetimi, Sürdürülebilir Tarım" başlıkları altında değerlendirdi ve iyi uygulamalar örnek olarak tüm kurul üyeleriyle paylaşıldı. İkinci yarıyıl içinde enerji, su ve karbon ayak izlerinde somut ve ölçülebilir azalma gerçekleşmesini hedeflenen yeni projelerin değerlendirmesi yapıldı.

Son dönemde hayata geçirdiğimiz bir diğer yenilik de AKO Turbo sosyal medya hesaplarımızın hayata geçmesi ve AKO Grup ve Petlas markalarımızın LinkedIn hesaplarından şirketlerimiz hakkındaki yeniliklerin daha fazla paylaşılması oldu. Bizleri sosyal medya hesaplarımızdan takip etmek isterseniz, hesap bilgilerimize yandan ulaşabilirsiniz.

Petlas fabrikamızdan haberlere gelince; kutlanan 8 Mart Dünya Kadınlar Günü etkinlikleri, Toplam Üretken Yönetim (TPM) Ödül Töreni ve Petlas çalışanlarımız tarafından yoğun ilgiyle karşılanan "Bir Kitap da Senden Olsun" kampanyamız ve Kurban Bayramı tebrik buluşması gibi birçok faaliyetimize dair başlıklar sizleri bekliyor olacak.

Dergi boyunca Arjantin'in büyüleyici mimarisiyle çıktığınız yola, Toros dağlarının eteğinde Isparta'da bir mola verdikten sonra Eskişehir'in çok kültürlü mutfağına konuk olacaksınız.

Daha sonra isterseniz Tarih köşemizle antik efsanelerin ve mitolojilerin ışığında olimpiyat oyunlarının heyecanına tanık olabilir, Bilim köşemizde ses dalgalarının hafife alınmayacak gücü hakkında bilgi sahibi olabilirsiniz.

Uşak'tan İzmit'e kadar Türkiye'nin her yerine yayılmış bayilerimiz ve onlarla gerçekleştirdiğimiz röportajları bulabilirsiniz.

Yine en güncel içeriklerle dolu olacak bir sonraki sayımızda görüşmek üzere, keyifli okumalar dilerim.



BİZİ LINKEDİN'DEN
TAKİP EDİN

/akogrup • /petlas
/turboaku

İÇİNDEKİLER

Otomotiv İhracatçılarından AKO Grup ve Petlas'a Ödül	4
Lastik Sektörünün İhracat Şampiyonu Petlas Oldu	5
Petlas Köln Lastik Fuarı'nda	6
Petlas Türkiye'nin En Büyük 73. Sanayi Kuruluşu	8
Petlas, Türkiye Ar-Ge 250 Araştırması'nda 3. Sırada Yer Aldı	14
Sezonun İlk Ralli Yarışları Nefes Kesti Petlas Lastikleriyle Birinci Oldular	16
AKO Akü Çankırı'dan Tüm Dünyaya Tank Aküsü İhraç Edecek	20
Sumitomo Rubber Industries LTD Geleceğin Lastik Teknolojisini Geliştirdi	22
AKO Grup Tüm Şirketleriyle Yarının Koruyucularından Olacak	24
"Sürdürülebilir Performans Teknolojisi" ile Yılın Lastik Teknolojisi Ödülü	26
AKO Grup Genel Oryantasyon Programı Yenilendi	28
DUNLOP Elektrikli Araçların Tercihi	32
Falken Motorsports Takımı 9. Sırada Yer Aldı	33
Sosyal Güvenlik Haftası'nda Teşekkür Ziyareti	34
TPM Ödül Töreni Gerçekleşti	35
Kitap Toplama Kampanyasına Yoğun İlgi	36
Petlas Çalışanlarından Öğrencilere Destek!	36
Petlas Mühendisleri Tecrübeleriyle Meslek Tanıtım Günleri'nde	37
Petlas'ta Dünya Çevre Günü Etkinlikleri	38
Petlas'ta Kadınlar Günü Etkinliği	40
AKO Lojistik Müdürlüğü Öğrencileri Ağırladı	42
Yatırım Teşvikleri Bilgilendirme Toplantısı	42
Petlas'ta İş Güvenliği Daima Ön Planda	43
Maxxis Honda Amerika Takımının Nefes Kesen Mücadelesi ...	44
Dünya'nın En Mutlu Yarışı	45
Mitolojiden Efsanelere Antik Olimpiyat Oyunları	66
Ses Dalgalarının Gücü	68
Bir Kültür Sentezi MİDYAT	70
Anadolu'nun Ortasında Bir Lezzet Durağı Eskişehir Mutfağı	73
Tarihin Gördüğü En Büyük Gezgincilerden Biri Evliya Çelebi	76
Araçları Güneşten Koruma Yöntemleri	78
Kahve Aslında Sağlıklı mı?	80

KAPAK

10

AKO GRUP
AVRUPA'NIN EN BÜYÜK
ENTEĞRE ÖMRÜNÜ
TAMAMLAMIŞ LASTİK (ÖTL)
GERİ DÖNÜŞ TESİSİNİ
HİZMETE ALDI



YURT DIŞI

54

LATİN AMERİKA'NIN
GÖZDESİ
ARJANTİN



OTOMOBİL

60

SKODA
SUPERB COMBI SCOUT
TÜRKİYE'DE SATIŞTA



ŞEHİR

62

GÜLLER DİYARI
ISPARTA



KLASİK

74

CISITALIA 202
GRAN SPORT
BİR İTALYAN İKONU



AKO HABER dergisi Abdulkadir Özcan Otomotiv ve Lastik San. Tic. A.Ş. tarafından T.C. yasalarına uygun olarak yayınlanmaktadır. Derginin isim ve yayın hakkı Abdulkadir Özcan AŞ adına Sabri Özcan'a aittir. Dergide yayınlanan yazı ve fotoğrafların her hakkı saklıdır. İzinsiz kaynak gösterilerek dahi alıntı yapılamaz. Reklam sayfalarının içeriği ve markalar konusunda sorumluluk reklam verene aittir. AKO Haber, AKO'nun ücretsiz yayınıdır. Parayla satılamaz.

Yayın Sahibi

Abdulkadir Özcan Otomotiv Lastik
San. ve Tic. AŞ adına Sabri Özcan

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Mahmut Altınöz

Yönetim Yeri

AKO Kule, Söğütözü Mah. 2178. Cad.
No: 6/15 Çankaya/Ankara
T: 0312 309 30 30 F: 0312 312 28 96
akohaber@abdulkadirozcan.com.tr

İçerik, Fotoğraf, Yayına Hazırlık, Baskı, Dağıtım

retaco.

www.reta.co

Yayın Türü ve Periyodu

Yaygın, Süreli Yayın

Yayın Şekli:

İki aylık, Türkçe

Basım Tarihi

AĞUSTOS 2022

Baskı Adresi

Desen Basım Yayın ve
Tanıtım Hiz. Ltd. Şti.
Kırkkonaklar Mah. 381. Cad.
No: 5/A Çankaya/Ankara
T: 0312 496 43 43
Sertifika No: 51449



QR kodu
okutarak Online
dergi
içeriğine
ulaşabilirsiniz.

Otomotiv İhracatçılarından AKO Grup ve Petlas'a Ödül

Petlas ve AKO Grup otomotiv sektöründe en fazla ihracat yapan firmalar arasında yer aldı.



Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından düzenlenen ve otomotiv sektöründe en fazla ihracat firmalara ödül verilen 'İhracatın Şampiyonları' ödül gecesinde, AKO Grup Gümüş İhracatçı, Petlas Lastik Altın İhracatçı kategorisinde ödül sahibi oldu.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği tarafından Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) verileri baz alınarak gerçekleştirilen "İhracatın Şampiyonları Ödül Töreni'nde, Türkiye'nin önde gelen lastik üreticilerinden Petlas ile akü ve jant üreticilerinden olan Petlas, 2021 yılındaki başarılı performansı ile altın ve gümüş kategorisinde ödülün sahibi oldu. Ödül, OİB Başkanı Baran Çelik ve OİB Yönetim Kurulu Üyesi Altan Murat Taşdelen tarafından AKO Grup ve Petlas Temsilcisi Alp Hatay'a takdim edildi.

Lastik Sektörünün İhracat Şampiyonu Petlas Oldu



Petlas, Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği'nin (OİB) açıkladığı İhracatın Şampiyonları listesinde 10'uncu sırada yer aldı. 118 ülkeye ihracat yapan Petlas, 2021 yılını 322 milyon dolar ciro ile kapattı.

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) tarafından düzenlenen İhracatın Şampiyonları Ödül Töreni'nde otomotiv endüstrisinde 2021 yılında en fazla ihracat gerçekleştiren kuruluşlar ödüllendirildi. En fazla ihracat yapan ilk 110 firmaya platin, altın, gümüş ve bronz kategorilerinde ödül verildi. Kendi geliştirdiği yüksek teknolojili ürünlerle dünya pazarında büyük ilgi gören Petlas, İhracatın Şampiyonları listesinde 10'unculuğu üstlenerek lastik sektöründe ihracat şampiyonu oldu. Düzenli olarak 118 ülkeye lastiklerini ihraç eden Petlas, 2021 yılı toplam ihracatı 322 milyon dolar olarak gerçekleşti.



“Ülke Ekonomisine Katkılarımızı Sürdürme Azmindeyiz”

Petlas büyüme vizyonu açısından ihracat artışının büyük önem taşıdığını vurgulayan AKO Grup Yönetin Kurulu Üyesi Abdulkadir Özcan, “Petlas, küreselleşen ekonomi ve rekabet içerisinde ‘Türk Markası’ olgusunu dünyada hak ettiği yere taşımamın bilinciyle hareket ediyor. Ülkemiz

ekonomisine hedeflerimizin üzerinde performansla ihracat geliri sağlamaktan gurur duyuyoruz. Yerli sermaye ve üstün teknoloji ile ürettiğimiz lastiklerimizle, başta Avrupa ve ABD pazarı olmak üzere tüm dünyaya rekor seviyede ihracat gerçekleştiriyoruz. Bu başarı için tüm çalışma arkadaşlarımızı tebrik

ediyor, onlara teşekkür ediyorum. Başarımızın bize verdiği öz güven ve azimle, daha nice başarılarla imza atacağımıza olan inancımız tam. Ülkemize sağladığımız ihracat gelirlerini artırmak ve ülke ekonomisine katkılarımızı artırarak sürdürme azmindeyiz.” diye konuştu.

Petlas Köln Lastik Fuarı'nda



Petlas, uluslararası lastik ve jant sektörünün buluşma noktası olan Köln'de The Tire Cologne (Uluslararası Lastik ve Jant Endüstrisi Fuarı) 2022'de yeni ürünleri ve yurt dışı pazarındaki başarısıyla yerini aldı.

24-26 Mayıs 2022 tarihleri arasında Almanya'nın Köln kentinde düzenlenen Uluslararası Lastik ve Jant Endüstrisi Fuarı'nda Petlas Avrupa'da gövde gösterisi yaptı. Petlas ve Starmaxx markaları için hazırlanan iki ayrı standta binek, hafif ticari, SUV-4x4, kamyon-otobüs radyal, zirai, iş makinesi, askeri ve uçak lastiklerini müşterileriyle buluşturdu.

AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Özcan, bu fuarla

ihracatta odaklandıkları Avrupa, Bağımsız Devletler Topluluğu ve Afrika ülkelerinden lastik sektörü temsilcileriyle yeni ürün ve teknolojilerini paylaştıklarını dile getirdi. Yaptığı açıklamada Özcan "Türkiye'nin artan ihracatında lastik sektörünün en büyük temsilcisi olmanın gücüyle yer aldığımız Köln Lastik Fuarı'nda binek, hafif ticari, ağır ticari, iş makinesi ve zirai lastiklerimiz ile yerimizi aldık." dedi.



“Artan İhracatımız Doğru Yolda Olduğumuzu Gösteriyor”

Petlas olarak her geçen yıl, uluslararası arenada önemli oyuncular arasında üst sıralara yükseldiklerini hatırlatan AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi Abdulkadir Özcan, yaptığı açıklamada; “Son yıllarda katlanarak artan ihracatımız, büyüme hedeflerimiz ve gelecek vizyonumuzu gerçekleştirmede doğru yolda olduğumuzu gösteriyor. Bu yaklaşımımızla birlikte bu fuarla sektörün nabzını tutma şansı yakalıyoruz.” dedi. Petlas’ın özellikle pandemi sürecini doğru yöneterek global oyuncular arasında pazar payını artıran az sayıda markadan biri olmasının başarılarının en açık kanıtı olduğunu dile getirdi.

“

Son yıllarda katlanarak artan ihracatımız, büyüme hedeflerimiz ve gelecek vizyonumuzu gerçekleştirmede doğru yolda olduğumuzu gösteriyor.

”



Petlas

Türkiye'nin En Büyük 73. Sanayi Kuruluşu



İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) "Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırmasına göre Petlas, lastik sektörünün en fazla büyüyen markası olarak 73. sırada yerini aldı. 2021 yılında gerçekleşen 5,2 milyar TL cirosu ile sektörün öncüsü olduğunu bir kez daha kanıtladı.

"Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu" araştırması, sanayi sektörü başta olmak üzere Türkiye ekonomisinin büyümesinden ihracatına, finansmandan yatırım iklimine kadar birçok alanda detaylı bilgiler içeriyor. Türkiye'de üretim yapan büyük üreticilerin yer alması nedeniyle lastik sektörü için de oldukça önemli bir gösterge olan araştırmada, Türkiye'nin tek yüzde 100 yerli sermayeye sahip lastik markası Petlas, 73. sıraya yükseldi. Sektöründe en fazla ciro artışı

sağlayan üretici olan Petlas, sıralamada 9 sıra birden yükselerek lastik sektörünün en çok büyüyen şirketi oldu. 2021 yılı üretimden net satışları 5 milyar 233 milyon TL düzeyinde gerçekleşen Petlas, sektörünün lider markası olma yolunda istikrarlı yükselişini sürdürüyor. Petlas, bir önceki yıl da 13 sıra birden yükselerek listede 82. sırada yer almıştı.



“Petlas Yatırımla Büyümeye Devam Ediyor”

Petlas Yönetim Kurulu Üyesi S. Safa Özcan, İstanbul Sanayi Odası'nın (İSO) 1968 yılından bu yana aralıksız gerçekleştirdiği ve sektör için en değerli verileri oluşturan “Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu” araştırmasında 73'üncü sırada yer almanın Petlas'ın sektöründe istikrarlı ve emin adımlarla ilerleyişinin kanıtı olduğunu ifade etti.

S. Safa Özcan, konuşmasına şu sözlerle devam etti: “Yarım asırdır hazırlanan bu araştırma Türkiye ekonomi tarihi açısından adeta bir kayıt defteri niteliği taşıyor. Petlas olarak Türkiye'nin 500 Büyük Sanayi Kuruluşu sıralamasında 73'üncü sırada

yer alarak Türkiye ekonomisinin büyümesine katkı sunan en büyük şirketlerden biri olmak bize gurur veriyor. Ülkemizin üretim gücüne inancıyla, üretime yaptığı yatırımlarla hızla büyüyen Petlas hem Türkiye'de hem de Dünyanın 120'den fazla ülkesinde tüketicisiyle buluşmaya devam edecek. Yenilikçi ürünler için Ar-Ge yatırımları ve sürdürülebilir bir üretim için çevreye duyarlı projeleri sürdürecektir.”

“Petlas hem Türkiye’de hem de Dünyanın 120’den fazla ülkesinde tüketicisiyle buluşmaya devam edecek.”



AKO GRUP AVRUPA'NIN EN BÜYÜK ENTEGRE ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİK (ÖTL) GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİNİ HİZMETE ALDI

Türkiye lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas'ı da bünyesinde bulunduran AKO Grup, 30 milyon dolar yatırımla Türkiye'de bir yılda oluşan atık lastiğin dörtte birini nitelikli hammaddeye dönüştürecek Avrupa'nın en büyük entegre Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisini hizmete soktu.

AKO Grup, Ankara Temelli'de hizmete açılan 80 bin metrekaresi açık, 21 bin metrekaresi kapalı olan Avrupa'nın en büyük entegre Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisinde yıllık 75 bin ton lastik atığı ayrıştırılarak yeniden kullanılabilir yarı mamule dönüştürülecek. Dönüştürülen atık lastiklerden elde edilen rejenere kauçuk ve çelik gibi sanayi kollarının ihtiyaç duyduğu nitelikli ham madde olarak üretime kazandırılacak. Kauçuk malzemeler tesise entegre halde işler hale gelen lastik kaplama ünitelerinde lastik kaplamada da kullanılıyor. Lastik sektörünün en büyük sürdürülebilirlik hamlesi olarak değerlendirilen tesisle yılda 75 bin ton lastik atığının çevreye zarar vermesinin önüne geçilerek ve bir yılda 280 bin ton karbon salınımının engellenmesi hedefleniyor.



AKO Grup, lastik bayileriyle atık lastikleri toplayacak

Türkiye'deki en büyük satış ağına sahip AKO Grup'a bağlı bin 200'den fazla Petlas, Starmaxx, Falken, Dunlop, Uzman Lastik ve Oto Çarçabuk bayileri aracılığıyla toplanacak atık lastikler Geri Dönüşüm Tesisinde dönüştürülecek. Türkiye'nin bir yıllık atık lastiğinin dörtte birinin tek başına dönüşümünü gerçekleştirilerek çevreye verilen zararın önüne geçilecek. Doğada kendi başına çözünmeyen ve bertaraf edilmesi bile çevre kirliliğine yol açan bu lastik atıklarının yeni teknoloji ile dönüşümüyle sürdürülebilir üretime katkı sağlanacak.

“

Doğada kendi başına çözünmeyen ve bertaraf edilmesi bile çevre kirliliğine yol açan bu lastik atıklar dönüştürülecek.

”



“Çevresel etkilere yönelik somut bir adım attık”

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren, lastik sektörünün yerli sermayeli lider markası Petlas, ekonomiye katkılarını sürdürülebilir çevre için ürettiği projelerle de destekliyor. Sürdürülebilirlik adına Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi için yaptığı 30 milyon dolarlık yatırımın yanı sıra, Petlas fabrikasında yapacağı 40 milyon dolarlık yeni yatırımlarla da çevreye duyarlı, sürdürülebilir üretim hedefini devam ettirecek.

Lastik ürünlerinin üretim aşamasında da çevre bilinci ile hareket edildiğini hatırlatan AKO Grup Yönetim Kurulu Üyesi S. Safa Özcan, üretimin yanında doğal kaynakların sürekliliğinin sağlanması ve gelecek nesillere aktarımı için yasal yükümlülük prensiplerine uyumlu, çevreye duyarlı bütünsel bir yaklaşım benimsediklerini vurguladı.



Türkiye'nin ilk entegre lastik geri dönüşüm tesisinin hizmete girmesini değerlendiren S. Safa Özcan, şu açıklamalarda bulundu: “Türkiye’de kullanılmış lastiklerden oluşan yıllık yaklaşık 300 bin ton atığın tümü geri dönüştürülemiyor ve bazı kısımları yakılıyor. Bu da yarattığı hava kirliliği ile çevreye olumsuz





yansıyor. Türkiye'nin atık lastiğinin yaklaşık dörtte birini dönüştürecek kapasitedeki bu tesisle, mobilitenin çevresel etkilerinin ortadan kaldırılmasına yönelik somut bir adım atmış oluyoruz. Eski nesil geri dönüşüm tesislerinden farklı olarak bu yatırımla elde edilen rejenere kauçuk ve çelik üretimde de kullanılabilir niteliğe kavuşacak."



Petlas, Türkiye Ar-Ge 250 Araştırması'nda 3. Sırada Yer Aldı



Türkiye’de lastik sektöründe birçok ilki teknoloji transferi olmadan, kendi know-how’ıyla üretmeyi başaran Petlas, “Türkiye Ar-Ge 250 Araştırması”nda “Ar-Ge Proje İlk 100” kategorisinde üçüncü sırada yer aldı.

Ekonomi ve İş Dünyası Portalı Turkishtime’in bu yıl 9’uncusunu gerçekleştirdiği “Türkiye Ar-Ge 250 Araştırması” açıklandı. 2010 yılında kurduğu Ar-Ge laboratuvarıyla alanında önemli çalışmalara imza atan ve 2021 yılında 366 Ar-Ge projesi üreten Petlas, listenin “Proje İlk 100” kategorisinde 3. sırada yer aldı. Petlas listede en çok Ar-Ge projesi gerçekleştiren ilk lastik şirketi olurken, yıllık Ar-Ge harcamaları sıralamasında ise 37 milyon 781 bin TL Ar-Ge

harcamasıyla 59’uncu sırada kendine yer buldu.

2013 yılından bu yana Türkiye’deki Ar-Ge harcamalarının ölçümlendiği araştırmaya göre, ilk 500 firmanın Ar-Ge harcaması yaklaşık 17 milyar TL olarak gerçekleşti. 2021 yılında Ar-Ge projesi sayısına göre sektör lideri olan Petlas, pandeminin gölgesinde geçen 2020’de Türkiye ekonomisi düşüş grafiği yaşarken üretim ve Ar-Ge’de büyüme performansı ortaya koydu.





Petlas Ar-Ge'de de Ciroda da Büyüyor

Petlas Genel Müdürü Hakan Yalnız, Petlas'ın büyümesini sadece satış kabiliyetleri ile değil, belirlenen hedefler doğrultusunda teknolojik yapabilirliğini ve Ar-Ge laboratuvarının analiz yeteneklerini sürekli geliştirmesi, Lastik test laboratuvarlarındaki iyileştirmelerini düzenli olarak artırması, uluslararası standartlardaki test pistinin ve nitelikli insan gücünün varlığını başarı ile harmanlanması sonucu geliştirdiğini vurguladı.

Hakan Yalnız konuşmasını şöyle sürdürdü: "Her geçen gün büyüyen Petlas, son dönemde geldiği noktayı büyük bir titizlikle yürüttüğü Ar-Ge faaliyetlerine borçlu. Petlas'ın ham maddeden ürünlerin piyasaya sunulma noktasında geldiği son hale kadar yürüttüğü tasarım, test ve doğrulama süreçleri Ar-Ge faaliyetlerinin temelini

oluşturuyor. Deneysel geliştirme faaliyetleri ile yürütülen Ar-Ge çalışmaları, yeni ürünlerin üretilmesi, mevcut ürünlerin geliştirilmesi ve iyileştirilmesi, yeni süreçlerin, sistemlerin ve hizmetlerin kurulması ve geliştirilmesi, araştırma ve pratik deneyimlerden elde edilen bilgilerle yapılıyor.

Petlas olarak vizyonumuz, lastik sektöründe Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markası olarak dünya pazarlarında nitelikli ürünlerimizle yerimizi almak. 2005 yılından bu yana yapılan 700 milyon dolar düzeyinde gerçekleştirdiğimiz yatırımlar da bu vizyonumuz doğrultusunda gerçekleşti. Bu yatırımları, teknolojik imkânlar ve nitelikli insan gücü ile birleştirerek öngördüğümüz hedefler doğrultusunda büyümeye, gelişmeye ve artı değer üretmeye devam ediyoruz."

Vizyonumuz, lastik sektöründe Türkiye'nin bayrak taşıyıcı markası olarak dünya pazarlarında nitelikli ürünlerimizle yerimizi almak.

Sezonun

İlk Ralli Yarışları Nefes Kesti Petlas Lastikleriyle Birinci Oldular



Shell Helix 2022 Türkiye Ralli Şampiyonası kapsamında koşulan Bodrum Rallisi, Orhan Avcıoğlu – Burçin Korkmaz ekibinin liderliğiyle sonuçlandı. Ayrıca Oğuz Gürsel anısına düzenlenen TOSFED Ralli Kupası'nda ise Castrol Ford Team Türkiye takımından Hakan Gürel – Çağatay Kolaylı Petlas tarafından geliştirilen yerli ralli lastikleriyle birinci oldu.

Petlas Motorsport ekibinin 2 yıl boyunca sürdürdüğü AR-GE faaliyetleri ve farklı koşullarda yapılan uzun testler sonucu geliştirilen Türkiye'nin ralli lastiği ilk sınavını başarıyla verdi. Shell Helix 2022 Türkiye Ralli

Şampiyonası Bodrum ayağında Castrol Ford Team Türkiye takımından Hakan Gürel-Çağatay Kolaylı ikilisi, Petlas ralli lastikleri ile TOSFED Ralli Kupası birinciliği ve kategori 2 birinciliğini elde etti.



“

Petlas Motorsport ekibinin
AR-GE faaliyetleri ve farklı
koşullarda yapılan uzun testler
sonucu geliştirilen Türkiye'nin ralli
lastiği birincilikleri kaptı.

”



“Hayalimiz, Petlas’la Dünya Şampiyonalarında Yarışmak!”

Karya Otomobil Spor Kulübü tarafından düzenlenen ve 67 otomobilin start aldığı ralli etkinliği ile Bodrum yaklaşık 3 bin kişiyi misafir etti. Etkinlikte Ar-Ge gücünün sportif rekabete aktarıldığı yarış lastiği geliştirme programı kapsamında Petlas’ın ilk yerli ralli lastiğini geliştirerek sporcuların hizmetine sunduklarını

ifade eden Petlas Satış Direktörü Ahmet Candemir, “Ülkemizde dünya standardında geliştirilen ve üretilen yarış lastiklerimizle ilk kez resmi bir parkurda yarışıp, podyumda birinciliğe ulaşmak bize büyük gurur ve heyecan verdi. Yarış pistlerinde elde ettiğimiz tecrübeler ve her yarış sonrası aldığımız verilerle hem ralli lastiklerimizi geliştirmeye

devam ediyoruz hem de burada elde ettiğimiz deneyimi yol lastiklerimizi geliştirmede kullanmaya devam ediyoruz. Petlas Motorsport departmanımızla yürüttüğümüz yarış lastiği programımızda en büyük hayalimiz, bir Türk sporcunun Türkiye’nin lastiği Petlas’la dünya şampiyonalarında yarışmasıdır.” şeklinde konuştu.





“Dayanıklılık ve Performans Olarak Büyük Bir Sınav Verdi.”

Farklı kategorilerde 5 araçta kullanılan Petlas ralli lastikleri ile düzenlenen Bodrum rallisinden kategori 2 birinciliği ile ayrılan Hakan Gürel yaptığı açıklamada, “Türkiye’nin en zorlu ve kırıcı ralli etaplarından biri olan Bodrum rallisinde Petlas yarış lastikleri hem dayanıklılık hem de performans olarak çok büyük bir sınav verdi ve başarıyla geçti. Tüm Petlas ailesine teşekkür ediyoruz.” dedi.



AKO Akü

Çankırı'dan Tüm Dünyaya Tank Aküsü İhraç Edecek



Lastik, jant ve akü sektörlerinde üretimden tüketime doğrudan tedarik sağlayabilen Türkiye'nin lider kuruluşu AKO Akü, Çankırı'da tank ve zırhlı araçlar için küresel rekabete uygun teknolojiye sahip en güncel D7 tipi akü üretimine başladı. Marka, Türkiye savunma sanayisi ve NATO'nun yanı sıra tüm dünyanın tedarikçisi olmayı hedefliyor.

Türkiye'nin ve dünyanın savunma sanayisinde kullanılacak D7 tipi aküleri Çankırı'da üretmeye başlayan AKO Akü, önceliğini Türk savunma sanayisi olarak belirledi. Ardından NATO ve tüm dünyanın tercih edilen

tedarikçisi olmayı hedefleyen marka, 3 yıllık Ar-Ge çalışmaları sayesinde "Dünyadaki en iyilerden" olduğu kabul edilen ürünlerin performans özelliklerini "daha hafif ve daha güvenli" seviyeye taşımayı başardı.

"Önceliğimiz Ürün Avantajlarıyla Yerli ve Milli Tedariki Sağlamak."

AKO Grup'un güçlü finans ve vizyonu sayesinde gerçekleştirilen maliyetli çalışmanın; uzman Ar-Ge üretim ve bakım ekiplerinin 3 yıllık yoğun mesaisi sonucu başarılı olduğunu vurgulayan AKO Akü Genel Müdürü Dr. Hulki Büyükkalender, "Türkiye'de şu an için sadece AKO Akü'de bulunan 'Matrix Press ve Kaizen Tüneli' teknolojisiyle küresel bazda elde edeceğimiz rekabet ile ülkemizi bu alanda başarıyla temsil etmeyi hedefliyoruz. İlk prototipi 2018 yılında yapılan aküler, deneme ve test çalışmalarını 2021 sonuna

kadar sürdürdü. Nisan ayında üretim hatlarında seri üretilmeye başlanan D7 tipi aküler, ilk etapta sulu, sonrasında AGM ve Jel olarak planlanıyor. AGM ve Jel tipleri ise 2023 yılı sonunda hazır olacak. Hedefimiz D7 ürününde önce NATO'nun sonrasında tüm dünyanın tercih edilen tedarikçisi olmak. Önceliğimiz ise Türkiye savunma sanayisine ve Türk ordusuna bu akülerin yerli ve milli tedarikini sağlayarak ürün avantajlarının kendi ülkemizde yaşanması olacaktır." dedi.

"D7 Tank Aküsü, Uç Sıcaklıklarda Çalışabilme Kabiliyetine Sahip"

2020 Ar-Ge 250 araştırmasında Türkiye'de akü sektörü şirketleri arasında ilk sırada yer alan AKO Akü'nün 2019 sıralamasında da sektöründe en çok Ar-Ge yatırımı yapan şirket olduğunu hatırlatan Dr. Hulki Büyükkalender, "Ürünün

en büyük özelliği, aküyü oluşturan plakaların hem ızgaraları hem de aktif malzemesi Türkiye'de sadece AKO Akü'de bulunan proseslerden geçmekte. Benzer prosesler ABD ve Kore'deki bir kaç firmada daha mevcut olsa da Türk mühendislerin



“Ürünün en büyük özelliği, aküyü oluşturan plakaların hem ızgaraları hem de aktif malzemesi Türkiye’de sadece AKO Akü de bulunan proseslerden geçmekte.”

üzerinde uzun yıllardır çalışarak gerçekleştirdiği dizaynlara ve ekipman modifikasyonlarına göre üretiliyor. Hem pozitif hem negatif plakalarında kullanılan Matrix Press teknolojisi Türkiye için bir ilk. D7 Tank Aküsü, ağır titreşimlerde, darbelerde ve uç sıcaklıklarda (+75 C/ -40 C) çalışabilme kabiliyetine sahip.” diye konuştu.

AKO Akü Avrupa ve Dünya Rekabetinde Pazar Payını Büyütecek

Hedeflerinin küresel rekabette teknoloji farkı ile maliyetleri aşağıya çekip, Türkiye’ye döviz kazandırmak olduğunu söyleyen Dr. Hulki Büyükkalender, AKO Akü’nün Avrupa ve Dünya rekabetinde hem ölçek hem de performans katkısı ile

pazar payını büyötmek istediklerine dikkati çekti. Büyükkalender, Avrupa ve ABD de dahil olmak üzere, 86 farklı ülkeye ihracat yapan AKO Akü’nün bu yıl üretim kapasitesini 3 milyon 500 bin adetten 5 milyona çıkaracağını altını çizdi.

Sumitomo Rubber Industries LTD

Geleceğin Lastik Teknolojisini Geliştirdi

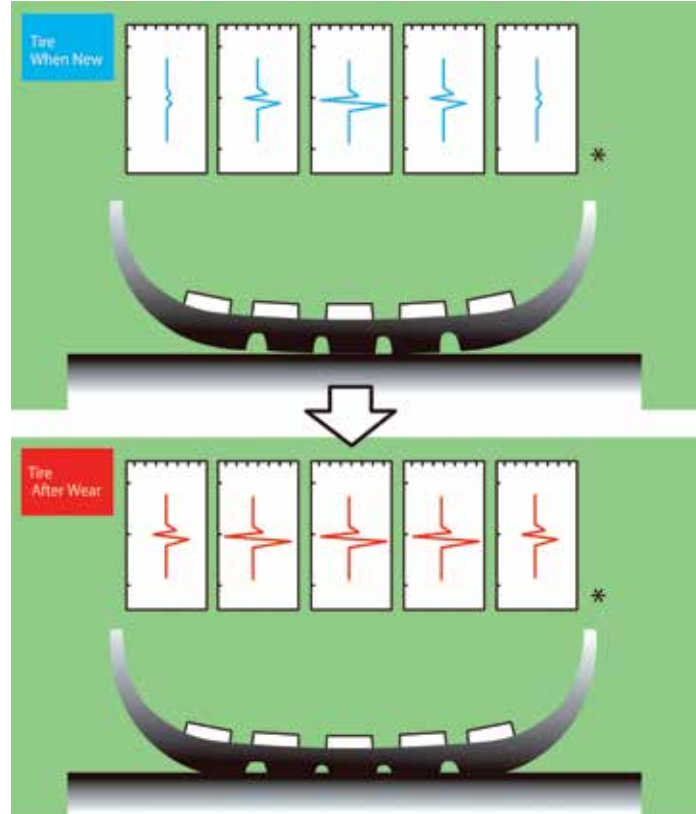
Üstün performanslı lastik markaları Dunlop ve Falken ile lastik sektörünün öncüsü Sumitomo Rubber Industries LTD, lastiğin dahili enerji üretim teknolojisini kullanarak, aşınma sürecinin önceden görülebildiği yeni bir teknoloji geliştirdi. Söz konusu teknoloji sayesinde sensörler kullanılarak temas alanına ulaşıyor ve lastiğin yıpranma durumu ölçülebiliyor.



Dunlop ve Falken markalı yüksek performans lastikleriyle sektöre öncülük eden Sumitomo Rubber Industries LTD, herhangi bir bataryaya ihtiyaç duymadan lastiğin dönüş enerjisiyle çalışan ve lastiğin aşınma verilerini toplayabilen yenilikçi bir lastik sensör teknolojisini duyurdu. Kansai Üniversitesi'nden Prof. Hiroshi Tani ile geliştirilen teknoloji sayesinde lastiğe yerleştirilen ve enerjisini kendi üreten sensörler kullanılarak

lastik verilerine ulaşıyor ve lastiğin yıpranma durumu ölçülebiliyor.

Bu yeni gelişme sonucunda, yolla temas halinde olan lastiğin her dönüşüyle birlikte her bir enerji toplayıcı sensör, elde ettiği 'gerilim dalga formu dataları' ile 'ekipman voltaj seviyesi', 'dönüş döngüsü' ve 'lastiğin temas alan uzunluğunu' ölçebiliyor. Bu ölçümler sayesinde lastiğin yıpranma seviyesi tahmini olarak öngörülüyor.





Lastiklerle ilgili düşünölen çözümler, gelecekte lastik geliştirme çalışmalarında kullanılabilecek know-how verisi de sağlayacak.



Kendi Enerjisini Üreten Sensör Teknolojisi

Dunlop ve Falken lastik markalarının üreticisi Sumitomo Rubber Industries LTD, daha önce duyurduğu kendi enerjisini toplayabilen sensör teknolojisini genişlik temelinde iyileştirerek temas alanı datalarını toplayarak, lastiğin temas alanı ve aşınmasının ölçümlenebileceği şekilde geliştirdi.

Şirketin lastiklerle ilgili geliştirdiği çözümler, gelecekte lastik geliştirme çalışmalarında kullanılabilecek know-how verisi de sağlayacak.

Sumitomo Rubber Grubu; geçtiğimiz yılın ağustos ayında ortaya koyduğu uzun vadeli sürdürülebilirlik politikası olan 'Gelecek için

Mücadelelerimizi Sürdürme 2050'nin ile çevre, sosyal ahenk ve yönetimle ilgili acil hususları çözmek için aktif olarak çalışmaya devam ediyor. Şirket, motorlu araçların dönüşümü sürecine aktif katkı sağlamak adına daha fazla sürüş güvenliği ve daha az çevresel etki için yenilikçi çözümler üretmeye devam ediyor.

AKO Grup

Tüm Şirketleriyle Yarının Koruyucularından Olacak

Son yılların halkla ilişkiler trendi haline gelen sürdürülebilirlik başlığı ve Kurumsal Sosyal Sorumluluk kavramı kimi şirketler için haber malzemesi olmaktan öteye gidemezken AKO Grup yarınlar için attığı adımları somutlaştırarak tüm şirketlerinin sürdürülebilirlik faaliyetlerini tek merkezden koordine etmeye başladı.



AKO bünyesinde bulunan Petlas, Turbo Akü, AKO Jant ve AKO ÖTL markaları daha önce bağımsız yürüttükleri sürdürülebilirlik faaliyetlerini AKO Sürdürülebilirlik Komitesi çatısı altında bütünleşik olarak sürdürmeye başladı. Daha sistematik ve ölçülebilir şekilde ilerlemesi hedeflenen sürdürülebilir enerji, suyun geri dönüşümü ve karbon ayak izinin azaltılması faaliyetleri Temmuz ayında toplanan Sürdürülebilirlik Komitesi toplantısında detaylı bir şekilde ele alındı. Çalışma kapsamında Yenilenebilir Enerji & Enerji Verimliliği, Atık Yönetimi, Geri Dönüşüm, Geri Kazanım, Su & Atık Su Yönetimi, Sürdürülebilir Orman, Tarım ve Hayvancılık konularındaki faaliyetler değerlendirildi ve bu başlıklardaki yeni hedefler kararlaştırıldı.

Komiteye AKO Grup Pazarlama Müdürü Esra Boran, Kurumsal İletişim Uzmanı Alper Şahin, Pazarlama İletişimi Uzmanı Mahmut Altınöz ve Dijital İletişim Uzmanı Metehan Şahin, AKO Grup Eğitim ve Akademi Müdürü Aytuba Barazkoç, AKO Grup

Finans Müdürü Furkan Yazgan, Zirai Ürünler Bölge Satış Yöneticisi Barış Küçükçakır, AKO Grup Enerji Müdürü Doğan Karakuş, AKO Grup Bilgi İşlem Uzmanı Vedat Çetinkaya yer alırken, Petlas'tan İSG-Ç Şefi Ceyhun Bilgiseven, Çevre Mühendisi Çağatay Akın, Enerji Üretim Mühendisi Onur Ceylan, AKO Akü Fabrikası Tedarik Zinciri Yönetim Müdürü Orhan Saydan, ÖTL Fabrika'dan Üretim ve Planlama Şefi Tolga Çobanoğlu ve İK Şefi Çağrı Öztürk, Jant Fabrikasından İSG Müdürü İbrahim Topçu ve İSG Uzmanı Onur Ataseven katıldı.

Petlas Tam Dönüşüme Hazırlanıyor

Bugüne kadar tehlikesiz atık geri kazanımı, yenilenebilir enerji, çevre bilinçli kimyasal kullanımı gibi konularla ve geliştirdiği teknolojilerle yakıt tüketimi düşük lastik üretimiyle sürdürülebilirliğe katkı sağlayan Petlas, yeni dönem için hedef büyüttü. Petlas

“Enerjisini GES’le sağlayan AKO Akü temiz enerji kullanarak doğaya katkı sağlıyor.”

orta ve uzun vadede üretim tesisleri içinde yenilenebilir elektrik santrali, su artıma tesisi ve çeşitli geri dönüşüm tesisleri kurmayı planlıyor. Petlas markası yakın dönemde hayata geçirdiği azot projesiyle önümüzdeki dönemde de azot üretimi ve geri kazanımı kapsamında verimliliğini artırmayı ve bu şekilde karbon ayak izininde ölçülebilir bir azalmayı gerçekleştirmeyi hedefliyor.

AKO ÖTL Atık Lastiklerin Tamamını Yeniden Kullanılabilir Hale Getirecek

AKO Grup yaptığı 30 milyon dolarlık yatırımla, Türkiye’de bir yılda oluşan

atık lastiklerin dörtte birinin, nitelikli ham maddeye dönüşümünü sağlayacak, Avrupa’nın en büyük entegre ‘Ömrünü Tamamlamış Lastik (ÖTL) Geri Dönüşüm Tesisi’ni hizmete sundu. Lastik sektöründeki en büyük sürdürülebilirlik hamlesi olarak değerlendirilen tesisle, yıllık 75 bin ton lastik atığının, ayrıştırılıp yeniden kullanılabilir ham madde olarak üretime kazandırılmasını planlayarak, yılda 280.000 ton CO² salınımını engellemeyi hedefliyor. Türkiye’nin atık lastiklerinin yüzde 25’ini dönüştürme kapasitesine sahip olan AKO ÖTL Geri Dönüşüm Fabrikası, önümüzdeki süreçte entegre tesis olmasının avantajını kullanarak atık lastiklerin %100’ünü dönüştürecek. Normalde tam dönüşüm sağlanmadan yarı

mamul olarak satılan atık lastiklerden ayrıştırılan malzemelerin bir kısmı yakıt olarak kullanılırken bir kısmı da depolama ya da bertaraf yöntemiyle doğada kalmaya devam ediyor. AKO ÖTL ise atık lastiklerin toplanmasından yeniden yollara dönmesine kadar olan süreci firesiz gerçekleştirecek.

AKO Akü Avrupa’nın En İyi Dönüşüm Sistemini Kullanıyor

Enerjisini GES’le sağlayan grup şirketlerinden olan AKO Akü temiz enerji kullanarak doğaya sağladığı katkının yanı sıra hurda akü geri dönüşümüyle de sürdürülebilirliğe katkı sağlıyor. Kendi bünyesinde akü geri dönüşüm tesisi bulunan nadir firmalardan olan AKO Akü hurda akünün içindeki materyalleri dönüştürdükten sonra kimyasal, metal ve plastik olarak ayrı ayrı değerlendirilmesini sağlıyor.

Kimyasallar deterjan sanayisi başta olmak üzere farklı sektörlerde kullanılarak yıllık 2-3 bin ton geri dönüştürülmüş yarı mamulün doğaya atılması engelleniyor. AKO Akü’nün kullandığı geri dönüşüm sistemi Desülfirizasyon prosesi, (Best Available Technique) AB’de kabul edilen en iyi hurda akü dönüşüm sistemi. Hurda akü dönüşüm sistemindeki bu yöntem Türkiye’de sadece AKO Akü’de mevcut.



“Sürdürülebilir Performans Teknolojisi” ile Yılın Lastik Teknolojisi Ödülü

Falken Lastiklerinin ana şirketi Sumitomo Rubber Industries LTD, Uluslararası Lastik Teknolojisi Yenilik ve Mükemmellik Ödülleri’nde “Yılın Lastik Teknolojisi Ödülü”nü kazandı.



SRI'nin lastik ömrünü uzatmak için tasarlanan ve hidrojenize polimer kullanarak geliştirdiği “Sürdürülebilir Performans Teknolojisi”, Hannover’deki etkinlikte SRI Europe’un genel müdürü Dr. Bernd Löwenhaupt’a verilen ödülle onurlandırıldı.

Sumitomo’nun “Sürdürülebilir Performans Teknolojisi” zamanla oluşan lastik aşınmasını ve doğal bozulmayı baskılayarak lastiklerin daha uzun süre performans göstermesine olanak tanıyor. Bu “Lastik Gelişimi Yapay Zekâ Analizi”, lastiğin aşınmasına neden olan moleküler düzeydeki mekanizmalara ışık tutmak için kullanılan ve bir yapay zeka teknolojisi olan “Advanced 4D Nano Design” kullanılarak sağlanıyor.

Sumitomo ve Falken’in “Sürdürülebilir Performans Teknolojisi” lastiklerin güvenliğini arttırırken doğa dostu da olmasını amaçlıyor. Ayrıca çevreci özelliklerini geliştirmekte kullanılan “Akıllı Lastik Konsepti”nin en önemli ayağını oluşturuyor.

Şirket adına ödülü alan Dr. Löwenhaupt konuşmasında; “Bu ödül; grubumuz, tedarikçilerimiz ve diğer araştırma enstitüleri ile birlikte yürütülen çalışmanın ortak bir sonucudur.” diyerek Dr. Toshio Tada’ya ve ENEOS Materials Corporation ekibine özellikle teşekkürlerini ilettili.

“SRI son zamanlarda daha sürdürülebilir bir toplumun gerçekleştirilmesine yönelik uzun vadeli bir sürdürülebilirlik politikası ilan etti. İleri malzeme teknolojilerimizi, sürdürülebilir bir toplumun gerçekleştirilmesine katkıda bulunacak yenilikler yaratmak amacı ile araştırma ve geliştirme faaliyetlerimizi hızlandırmaya devam edeceğiz.” dedi.

Sumitomo Rubber Industries LTD, daha önce “4. Nesil Run-Flat Lastik Teknolojisi” (2010), “Advanced 4D Nano Tasarım Yeni Malzeme Geliştirme Teknolojisi” (2017) ve “Sensing Core Teknolojisi” (2019) ödülleri ardından “Yılın Lastik Teknolojisi Ödülü”nü dördüncü kez kazandı.



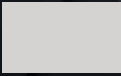
Otomobil



Yaz



Imperium PT515



Özel tasarlanmış blok dizilimi ile her koşulda yola üstün tutunma ve yüksek sürüş konforu sağlar.



Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sağlar.



Birbirine kenetlenerek kuvvetlendirilmiş omuz blokları ile aşınma direncini düşürerek yüksek viraj performansı sağlar.



Çevresel dört kanal ile yüksek su tahliyesi sağlayarak yol tutuşunu artırır.



Dış omuzdaki çevresel düz blok ile her zeminde viraj kabiliyeti sağlar.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

AKO Grup

Genel Oryantasyon Programı Yenilendi

Yenilenen oryantasyon programıyla yeni çalışanların daha hızlı bir alışma süreci geçirmesi planlanıyor.

AKO Grup bünyesinde faaliyet gösteren şirketlerimizde işe yeni başlayan ve bir bütünün değerli parçaları olarak ailemize dahil olan tüm çalışanlarımızı ayda iki kez uygulanan içeriği zenginleştirilmiş oryantasyon programımıza dahil ediyoruz. AKO Grup Genel Merkezi'nde düzenlenen, yenilenen oryantasyon programımızdaki ana hedefimiz; grup olarak ortak değer ve hedeflere yönelmek için izlediğimiz ve sürekli geliştirdiğimiz yol haritamızı yeni başlayan çalışanlarımızla daha ilk günlerinde paylaşmak ve

“Ailemize Hoş Geldiniz” demek. Tüm grup şirketlerimizin tanıtıldığı ve faaliyetlerinin paylaşıldığı program, her geçen gün yeni çalışanlarımızın beklentilerini ve fikirlerini açıkça paylaşabildiği bir platforma dönüşmektedir.

Şirketlerde oryantasyon eğitiminin amacı, çalışanın şirket hakkında aklındaki sorulara cevap bularak, kuruma hızla alışmasını sağlamaktır. İşin yapısını, işlevini, kurumun iş çevresini öğretmek yapacağı işin önemini, hak sorumluluk ve





kurum kültürü ile aidiyet hissine sahip olmasını amaçlar. Kısacası zorlu işe alım süreçleri sonrası, çalışanın kurumun bir parçası haline getirilmesinin ilk adımı oryantasyondur.

Biz de bu amaçtan yola çıkarak, bir bütünün değerli parçaları olan tüm grup şirketlerimize yeni başlayan çalışanlarımızı, AKO Grup Genel Merkezi’imizde ayda iki kez düzenlediğimiz oryantasyon programına davet ediyoruz.

AKO Grup’un tarihi geçmişi, mevcut durumu ve hedeflerinin yeni çalışanlarımıza aktarılması ve grup şirketlerimizin tanıtılması ile devam eden programımız boyunca katılımcılar; “Biz kimiz? Değerlerimiz ve hedeflerimiz nelerdir?” konularında ortak bir platformda bilgi almış olurlar. İnsan Kaynaklarından Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi Sayın Metin Özcan ve AKO Grup İnsan Kaynakları ekibimiz, yeni çalışanlarımıza AKO Grup ortak yol haritası hakkında bilgi verirler.

Yeni çalışanlarımızın kendilerini tanıtmalarıyla devam eden

karşılıklı sohbet havasında ilerleyen programımız, katılımcıların beklentilerini ve fikirlerini açıkça sunduğu bir platform haline gelmektedir. Programın sonuna doğru, katılımcılarla birlikte Genel Merkez birimlerimizin ziyareti ve kısa tanıtımları gerçekleştirilir. Bu tanıtım esnasında, büyüyen ve gelişen AKO Grup varlığı ile ilgili yeni çalışanlarımız ile beraber mevcut çalışanlarımızın da farkındalığının artırılması hedeflenir.

Genel oryantasyon programı sonrası, çalışanlar ilgili grup şirketimizde kendi bölümlerinde oryantasyon programlarına devam ederler.

Yenilenen oryantasyon programımızla ana hedefimiz; grup olarak ortak değer ve hedeflere yönelmek için izlediğimiz ve sürekli geliştirdiğimiz yol haritamızı yeni başlayan çalışanlarımızla daha ilk günlerinde paylaşmak ve “Ailemize Hoş Geldiniz” demektir.



AKO Jant'la, Şıklığı Tamamla



AKOJANT

www.akojant.com.tr



powcan

MEGATORK
light alloy wheels

SHLKK

TL

SRW

KORMETAL
HAFIF ALAŞIMLI JANTLAR

CMS

dj
WHEELS

CARRE
WHEELS

DUNLOP

Elektrikli Araçların Tercihi

Toyota'nın en yeni elektrikli SUV modeli bZ4X Dunlop ile yola çıkıyor.



Mayıs ayında satışa çıkan BEV (Bataryalı Elektrikli Araç) Toyota bZ4X, fabrika standart lastikleri olarak yüksek performanslı DUNLOP "SP SPORT MAXX 060" lastiklerini seçti.

Toyota bZ Serisi, Toyota'nın sıfır karbon ayak izine ulaşmak için CO₂ emisyonlarını azaltmayı ve daha ileri taşıyarak ek değer yaratmayı amaçlayan "Sıfırın Ötesinde" konsepti ile geliştirilen bataryalı elektrikli araçlara özel bir platformu olarak öne çıkıyor.

Toyota bZ Serisinin ilk modeli olan "bZ4X" ise eğlenceli ve heyecan verici sürüş deneyimi sunuyor. Aynı zamanda SUV tarzı bataryalı elektrikli araçlardan beklenen güvenlik ve konforu da sağlıyor. Çalışmalarını bu yöne yoğunlaştıran Toyota, yakın gelecekte tam bir BEV serisiyle "bZ4X"i takip eden modeller de planlıyor.

Toyota bZ4X'in orijinal ekipman lastiği; tam performans potansiyelini optimize etmek için ileri düzey bileşen geliştirme teknolojisi adapte edilerek yaratılan DUNLOP "SP SPORT MAXX 060" olacak. Dunlop üstün performansıya;

bir BEV (bataryalı elektrikli araç)'den beklenebilecek verimliliğe ve sessiz sürüş performansına olumlu katkı sağlayacak.

DUNLOP "SP SPORT MAXX 060" hem ıslak zeminde tutuş hem de dengeli bir sürüş ve konfor açısından yüksek performans sunuyor. Bunun da ötesinde optimize edilen kanal olukları ve pürüzleri azaltmak üzere tasarlanmış yeni yanak yapısı sayesinde ses seviyesini maksimum seviyede azaltacak.

TOYOTA'nın en yeni BEV'ini ve bunun uzantısı olarak ortaya çıkan yeni diğer modelleri destekleyerek, DUNLOP "SP SPORT MAXX 060", Sürdürülebilir Gelişim Hedeflerine katkıda bulunmak konusunda ideal bir lastik haline bürünüyor.

Sumitomo Rubber Grubu, uzun süredir çevre sorunları çözümlerine katkıda bulunmak için çeşitli girişimlerde aktif olarak yer alıyor.

Ağustos 2021'de duyurduğu "Sürdürülebilir Gelecek Mücadelesi 2050" ile uzun vadeli sürdürülebilirlik politikası çerçevesinde özellikle elektrikli araçlar ve diğer gelişmiş ürünler için lastik geliştirilmesi yoluyla sürdürülebilir bir toplumun gerçekleştirilmesine katkıda bulunmayı amaçlıyor.



Falken

Motorsports Takımı

9. Sırada Yer Aldı

Falken Motorsports, 26 - 29 Mayıs tarihleri arasında Almanya'nın Nürburg kentinde düzenlenen Nürburgring 24 Saat Yarışı'nda yer aldı.

Falken Motorsports Takımı'nın piste çıkardığı iki Porsche GT3R yarış otomobili arasından 33 Numaralı araç, yarışta 9. olarak bu yıl yarışan Porsche araçları arasında sadece en yüksek sıralamayı almakla kalmayıp, Falken Motorsports Takımı'nın 9 kez peş peşe ilk onda tamamlamasını sağladı.

Falken Motorsports takımının ikonik renkleriyle donatılan ikiz Porsche 911 GT3R yarış arabaları, yarışa 25. ve 33. sırada başladılar. Bu yılki yarış her ne kadar açık bir gökyüzü altında başlamış olsa da, özellikle sona doğru zorlu bir mücadeleye sebebiyet veren hava koşullarında ciddi değişiklikler yaşandı.

Sürücüler, özellikle gündüz ve gece arasında sıcaklık sebebiyle yol şartlarındaki keskin dalgalanmaların yanı sıra ikinci gün ani bir sağanak yağışla mücadele etmek zorunda

kaldılar. Bu nedenle de yarış boyunca birçok kaza meydana geldi. Bu zorlu çevresel faktörler, hâlihazırda son derece zorlu olan Nürburgring parkuruyla birleştiğinde, bu yıl düzenlenen Nürburgring 24 Saat Yarışı'nı bitirmeyi oldukça zorlaştırdı. Tüm bunlara rağmen, 33 no'lu araç, Falken lastiklerinin yol tutuşunda (hem ıslak hem de kuru yol yüzeylerinde) sağladığı olağanüstü performans sayesinde 24 saat süren ve yaklaşık 3.984 kilometrelik sürüşün sonunda yalnızca yarışı bitirmekle kalmayıp genel sıralamada 9. olmayı başardı.

Bununla birlikte, 44 No'lu araç ve aynı zamanda 'SUBARU TECHNICA INTERNATIONAL' tarafından sahaya sürülen Falken donanımlı 'SUBARU WRX STI NBR CHALLENGE 2022' yarış arabası nihai olarak yarışı tamamlayamadı.



Sosyal Güvenlik Haftası'nda Teşekkür Ziyareti

SGK İl Müdürü
Hacı Mehmet
Akdeniz
fabrikamızı
ziyaret etti.



16-22 Mayıs Sosyal Güvenlik Haftası kapsamında SGK İl Müdürü Hacı Mehmet Akdeniz tarafından fabrikamıza teşekkür ziyareti gerçekleştirildi.

Petlas Genel Müdürü Sn. Hakan Yalnız ve İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Sn. Mithat Durudoğan'ın

bulunduğu ziyaret ile ilgili olarak Sn. Hacı Mehmet Akdeniz;

“16-22 Mayıs Sosyal Güvenlik Haftası kapsamında sanayide şehrimizin lokomotifini durumunda olan Petlas fabrikasına ziyarette bulunduk. Şehrimizde kadınların, engellilerin ve gençlerimizin istihdamına vermiş

oldukları katkılarından dolayı teşekkür ettik. Kırşehir’imizde bu tür fabrikalarımızın Allah (c.c.) sayılarını arttırsın. Fabrikalarımızın makinaları hiç durmasın inşaAllah.” dedi. Ayrıca istihdam ve üretime yapılan katkılardan dolayı teşekkür belgesi takdim edildi.



Petlas Fabrikasında yönetim ve tüm çalışanlar Kurban Bayramında bayramlaşmak üzere bir araya geldi.

TPM Ödül Töreni Gerçekleşti

Petlas, Toplam Üretken Yönetim (TPM) Faaliyetleri kapsamında ödül töreni gerçekleştirildi.

TPM Faaliyetleri çerçevesinde ödül kazanan çalışanlara; Aralık ayında V.I.P salonunda, Radyal Binek ve Extruder Üniteleri çay mahallerinde üç farklı program ile hediyeleri teslim edildi. V.I.P toplantı salonunda düzenlenen ödül töreninde konuşma yapan Genel Müdürümüz Sn. Hakan Yalnız, faaliyetlerde yapılan çalışmalardan dolayı fabrika personeline teşekkür etti.

Konuşmasında yapılan faaliyetler sonucunda verimliliği artırmanın

öneminden bahsederek, verimli makinelerde ve çalışma ortamında herkesin motive olacağına dikkat çekti. Konuşmasının ardından Genel Müdürümüz Sn. Hakan Yalnız, hediye kazanan 304 Bakım Şefliği personeli Mehmet Ali Evlek'e hediyesini teslim etti. Hediye kazanan diğer personellere hediyeleri Petlas müdürleri tarafından teslim edildi. Ödül töreni sırasında yapılan organizasyon ile program tamamlandı.



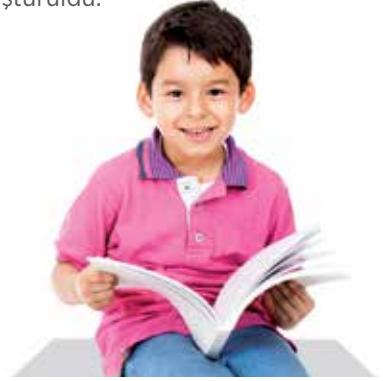
Kitap Toplama Kampanyasına Yoğun İlgi

“Bir Kitap ta Senden Olsun” kampanyası Petlas çalışanlarınca yoğun ilgiyle karşılandı.

Petlas çalışanlarınca, 2022 yılı Kurumsal Sosyal Sorumluluk Projesi kapsamında ihtiyaç sahibi bir okulumuzun kütüphanesine yeni kitaplar kazandırması hedeflenen proje doğrultusunda “Bir Kitap ta Senden Olsun” sloganı ile kitap toplama kampanyası yapıldı.

Okuma alışkanlığını artırmak evlerde tozlu raflarda duran kitapların okuyucuları ile buluşturulması adına düzenlenen kitap toplama kampanyasına Petlas çalışanları

tarafından yoğun ilgi gösterildi. Kampanya ile birçok öğrenci kitapla buluşturuldu.



Petlas Çalışanlarından Öğrencilere Destek!

Kırşehir’de düzenlenen “Genç Ahiler Mesleki ve Teknik Eğitim Fuarı”nda, meslek lisesi öğrencilerinin ürettiği ürünler sergilendi.



Kırşehir’de düzenlenen “Genç Ahiler Mesleki ve Teknik Eğitim Fuarı”na Petlas çalışanları tarafından katılım sağlandı.

Meslek lisesi öğrencilerinin ürettiği ürünlerin sergilendiği Cacabey Meydanı’nda açılan fuarda, kentteki 8 meslek lisesinin 30 bölümünde eğitim gören öğrencilerin ürünleri tanıtıldı.

Stantlarda, mobilyadan temizlik ürünlerine, metal işlerinden elektrik elektronik uygulamalarına kadar farklı çalışmalar yer aldı. Mesleki eğitim öğrencilerine istihdam kapılarını sonuna kadar açan Petlas tarafından öğrenci ve öğretmenlere teşekkür edildi.

Petlas Mühendisleri Tecrübeleriyle Meslek Tanıtım Günleri'nde

“Kırşehir Meslek Tanıtım Günleri” kapsamında düzenlenen etkinlikler tamamlandı.



Kırşehir İŞKUR İl Müdürlüğü tarafından her yıl düzenli olarak yapılan “Kırşehir Meslek Tanıtım Günleri” kapsamında iki oturum şeklinde, on iki meslek mensubu ve meslek seçme aşamasında olan gençlerin katılımıyla Kırşehir Neşet Ertaş Kültür ve Sanat Merkezi'nde etkinlik gerçekleştirildi.

Etkinliğe Petlas'ı temsilen Yazılım Mühendisi Samet Sarıyıldız, Makine Mühendisi Atakan Durmaz

katıldı. Meslek tanıtımı yapıldı, mesleki eğitimlerinin içeriği ve mesleklerinin iş olanakları hakkındaki sunumla gençler bilgilendirildi. Mühendislerimize yoğun ilgi gösterilen sunumun ardından öğrencilerin soruları yanıtladı.

Kırşehir Çalışma ve İŞKUR İl Müdürlüğü adına programın sonunda katılımcılara teşekkür plaketi takdim edildi.

Petlas'ta

Dünya Çevre Günü Etkinlikleri

Petlas çalışanları 5 Haziran Dünya Çevre Günü nedeniyle düzenlenen etkinlikle çevrenin önemine bir kez daha dikkat çekti.

Geçtiğimiz yıllarda “Yollar nefes alsın!” sloganıyla gerçekleşen ağaç dikme etkinliklerinin ardından Petlas çalışanları bu yıl da “Topla dönüştür, dünyayı değiştir!” sloganıyla çevre ve çevrenin önemi için bir araya geldi. Petlas İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Sn. Mithat Durudoğan, Endüstri Mühendisliği ve Bilgi Sistemleri Grup Müdürü

Sn. Süleyman Büyükbaş, Petlas çalışanları ve çalışanların yakınları , Ahi Gençlik Spor ve İzcilik Kulübü Başkanı, il temsilcisi ve izcileri, Gölhisar Mahallesi Muhtarı Sn. Adem Gönen'in katılımları ile gerçekleşen etkinlik öncesi konuşma yapan Mithat Durudoğan , “Topla dönüştür, dünyayı değiştir!” sloganıyla etkinliğin gerçekleştirildiğini



belirtti. “Amacımız 5 Haziran Çevre Günü’nü çöplerden arındırılmış tertemiz bir çevreyle karşılamak, çevreye yönelik toplumsal farkındalığı artırmak, çevre çalışmalarına destek vermek ve her bir bireyin bilinçli bir çevre dostu olmasına katkı sağlamaktır. Doğaya bıraktığımız her bir çöpün, her bir atığın çevreye zararının çok yüksek olduğunu ve sadece dünyamıza değil, ülkemize de gerek toplum sağlığı gerekse ekonomik açıdan ciddi bir yük getirdiğini aklımızdan hiçbir zaman çıkartmamalıyız.” dedi.

Konuşma sonrası Petlas Çevre Mühendisi Sn. Ahmet Çağatay Akın ise; “Çevre ve atık ayrımı, doğayı kirletmemek gibi önemli konulara değinerek, temiz bir çevrede yaşamının tüm canlıların hakkı olduğunu, çevrenin kirletilmemesi ve bizden sonraki nesillere daha temiz çevre bırakma zorunluluğunu unutmamalıyız.” dedi.

Çevre Mühendisi Akın’ın yaptığı açıklamanın ardından etkinliğe katılanlar dağıtılan eldivenler ve çöp poşetleri ile fabrika önünden başlayarak Gölhisar Mahallesi ve Gölhisar piknik alanını da kapsayan geniş bir alanda çevresel atık temizliği yaptılar. Çalışanlar uzun bir atık temizleme işleminin ardından fabrika önünde toplandı. Burada bir konuşma yapan Gölhisar Mahallesi Muhtarı Sn. Adem Gönen, böyle anlamlı bir etkinliğin düzenlenmesinde emeği geçen Petlas yönetimine ve etkinliği katılan tüm çalışanlara Gölhisar Mahallesi halkı ve şahsım adına teşekkür ediyorum dedi.

Temizliğin ardından etkinliğe katılanlara yine çevrenin önemine dikkat çekmek ve gelecek kuşaklara

daha yaşanabilir bir çevre bırakmak amacıyla ceviz ve badem tohumları verildi. Tohum dağıtımı ardından etkinliğe katılanlara Petlas yemekhanesinde yemek ikram edildi.

Etkinlik sonunda temiz çevre için atıkları toplamanın ve ayrıştırmanın önemine bir kez daha dikkat çekilerek daha yeşil ve temiz bir dünya için doğaya karşı saygı ve sevgi duygularının içselleştirilmesi, çevresel duyarlılığın gelişmesi ve zenginleştirilmesi mesajı verildi. Etkinliğe katılanlar düzenlenen etkinlik ve oluşturmaya çalıştıkları farkındalığa büyük destek veren Petlas yönetimine teşekkür ettiler.



Petlas'ta Kadınlar Günü Etkinliği

Petlas'ta her yıl geleneksel olarak gerçekleştirilen "8 Mart Dünya Kadınlar Günü" kutlaması, bu yıl da Petlas'ta çalışan kadın personellerin yoğun katılımıyla gerçekleşti.

Programın açılış konuşmasında söz alan İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müdürü Mithat Durudoğan 8 Mart Dünya Kadınlar Günü hakkında bilgi verdikten sonra; kadınların toplumsal rolü ve önemi, dünyada ve ülkemizde ezilen, haksızlığa uğrayan kadınların yaşadığı olumsuz durumların artık yaşanmaması gerektiği ve bu konuda toplumun bilinçlendirilmesi hakkında bir konuşma yaptı.





Konuşmanın sonlarına doğru Petlas tarafından kadınların iş hayatına atılması, üretme ve üretimin sonuçlarından hak ettiği payı alma düşüncesiyle istihdam edildiğine değinen Durudoğan kadınlarımızın sorunlarından çok başarılarının konuşulduğu 8 Martlarda buluşmayı ümit ettiklerini belirterek konuşmasını sonlandırdı.

Programın devamında ise günün anlam ve önemine ithafen Petlas bünyesindeki kadın personellere İnsan Kaynakları ve End. İliş. Müd. Mithat Durudoğan tarafından gül takdim edildi. Programda Kırşehir'in sevilen yerel sanatçısı Özgür Özensoy'un seslendirdiği birbirinden güzel eserler güne renk kattı.



AKO Lojistik Müdürlüğü Öğrencileri Ağırladı

Ahi Evran Üniversitesi Lojistik Bölümü
Öğretim Görevlisi ve öğrencilerine
Petlas ve AKO tanıtımı yapıldı.



10 Mayıs'ta Kırşehir Ahi Evran Üniversitesi Lojistik Bölümü Öğretim Görevlisi ve öğrencileri tarafından AKO Lojistik Müdürlüğü'ne teknik gezi gerçekleştirildi. Misafirlerin nizamiyede karşılanması ardından yemeğe geçildi ve AKO Lojistik Müdürü Sn. Mustafa Turna makamında ziyaret edildi.

AKO Lojistik Müdürlüğü toplantı salonuna geçilerek öğrencilere Sevkiyat Planlama ve Nakliye Şefi Sn. Süleyman Akagündüz tarafından Petlas ve AKO tanıtım sunumu gerçekleştirildi. Sunumun bitişyle nizamıye önünde hatıra fotoğrafı çekimi ve İnsan Kaynakları Müdürümüz Sn. Mithat Durudoğan Bey'inde katılımıyla misafirler uğurlandı.

Yatırım Teşvikleri Bilgilendirme Toplantısı

Toplantılar
kapsamında
bilgilendirmeler
yapıldı ve
katılımcıların soruları
yanıtlandı.



Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teşvik Uygulama ve Yabancı Sermaye Genel Müdürü Sn. Mehmet Yurdal Şahin'in katılımı ile yatırım teşvikleri bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

Petlas İnsan Kaynakları ve End. İlişkiler Müdürü Mithat Durudoğan'ın

da katıldığı toplantıda Mehmet Yurdal Şahin; bölgesel teşvik, Kırşehir için öncelikli yatırım konuları, stratejik yatırımlar, genel teşvik uygulamaları ve destek unsurları konularında bilgilendirme yaptı ve katılımcıların sorularını yanıtladı.

Petlas'ta

İş Güvenliği Daima Ön Planda

Petlas ve MEB ortaklığında yürütülen proje kapsamında Manlift Belgelendirme Eğitimleri tamamlandı.

Petlas ve Milli Eğitim Bakanlığı Mesleki Eğitim Merkezi (Çıraklık Eğitim Merkezi) ile yürütülen ortak proje kapsamında personel yükseltici (Manlift) belgelendirme eğitimleri hız kesmeden devam ediyor. "İş Sağlığı ve Güvenliği Birinci Önceliğimizdir!" anlayışıyla 18 çalışana Manlift Belgelendirme Eğitimi düzenlendi.

Çalışanlarımıza Manlift olarak da adlandırılan personel yükseltici platformlarda; iş sağlığı ve güvenliği önlemleri almak, işin

yapılacağı zeminin kontrolünü sağlamak, günlük kontrol, periyodik bakım zamanının takibini üstlenmek, güvenlik uyarılarına da harfiyen uymak gibi konularda bilgilendirmeler yapıldı.

Manlift Operatör belgelendirme kursuna kaydı yapılan personellerin, 60 saatlik eğitim sonunda 29 Mayıs 2022 Pazar günü Petlas'ta yapılan MEB İş Makineleri Kursu Teori ve Uygulama Sınavı sonucunda başarılı olan personeller belge almaya hak kazandı.



Maxxis Honda Amerika Takımının Nefes Kesen Mücadelesi

Maxxis Honda America Yarış Takımı (HART), bu baharın başlarında Missouri'da gerçekleşen 100 Acre Wood'daki efsanevi rallide hünelerini gösterdi.

Şu an Amerikan Ralli Birliği (ARA) Ulusal Şampiyonası'nın bir parçası olan 100 Acre Wood'daki ralli, sürücülerin hızlı düzlüklerle dolu 164 kilometre boyunca 13 etaptan geçmesini gerektirir ve spor dünyasındaki en zorlu etkinliklerden biri olarak kabul edilir. Kulvar ayrıca son derece engebeli arazisi ve geniş su geçişi ile bilinen meşhur Güney Döngüsü etabını da içeriyor.

Büyük L4WD sınıfında ve zorlu rekabete karşı yarışan Chris Sladek ve Brian Penza, yarışı Maxxis Razr MT lastikleri ile donatılmış bir Honda Passport kullanarak tamamladı ve toplam 90 aracın katıldığı yarışmayı 30. olarak tamamladı.

Sladek, Razr MT lastiklerin çamurlu koşullarda harika yol tutuşu sağladığını ve tüm hafta sonu boyunca lastiklerle ilgili hiçbir sorun yaşamadıklarını belirtti. Maxxis mühendislerinin lastiğin performansını optimize etmek için şirketin arazi yarışlarına yıllar süren katılımından ilham aldığı Razr MT, özellikle çamurlu araziler için geliştirildi.

L2WD sınıfında yarışan Paul Hubers ve Gabriel Nieves ise yarışı Maxxis Victra R19 lastikleri ile donatılmış 2017 model bir Honda Civic ile tamamladı. Hubers ve Nieves de takım arkadaşları gibi yarış boyunca lastikle ilgili herhangi bir sorun yaşamadığını belirtti ve Hubers, "R19'lar oldukça iyi iş çıkardı." ifadesinde bulundu ve ekledi:

"Yanal tutuş çok iyiydi. Gerçekleşen boşalmalar rahatlıkla ve aracı biraz kaydırarak yönetilebilirdi. Bu, hem yüksek hem de düşük hızlı virajlarda nispeten tutarlı yüzeye sahip R19'lar için harika bir durumdu. Ayrıca arazide bol miktarda keskin, gevşek taş olmasına rağmen etkinlik sırasında herhangi bir delinme veya hasar olmadı."

Victra R19, dayanıklılığı en üst düzeye çıkaran dış ve yanak takviyeleri ile çakıllı ralli koşulları için tasarlandı.



Dünya'nın En Mutlu Yarışı

Bryce Menzies ve babası Steve Menzies, Meksika'nın Ensenada şehrinde bu yıl gerçekleşen NORRA Mexican 1000 yarışında zafere ulaştı.

Damalı bayrağı baskın bir şekilde ele geçiren baba-oğul ve Toyo Tires®, Bryce Menzies'in 2021 sezonunda Toyo Tyres Desert Meydan Okuması ve San Felipe 250 de dahil olmak üzere birçok zafer kazanmasının ardından geçen yıl kaldıkları yerden devam ediyor.

"Dünya'nın En Mutlu Yarışı" olarak bilinen ve her yıl gerçekleştirilen

bu ralli, vintage arazi araçlarından motosikletler ve Trophy Trucklara kadar çok sayıda araca ev sahipliği yapıyor ve beş gün boyunca sürüyor. Ulusal Arazi Yarışları Birliği (NORRA); 2010 yılından itibaren, zorlu arazi şartlarında gerçekleşen ve beş gün boyunca yarışmayı gerektiren bu rallinin yeniden doğuşunu desteklemeye başladı.

Bryce Menzies, "Daima babamla bir yarış kazanma hayali kurardım, fakat bu zaferi NORRA 1000'de elde edeceğimizi hiç tahmin etmiyordum. Bu yarış hayatımın sonuna kadar hatırlayacağım." dedi.

Menzies ve 47 Numara Mason Motorsports / Toyo Tires / KMC Wheels AWD T1 Kamyonu, bu senenin yarışını tam olarak 18 saat 36 dakika ve 42 saniyede tamamladı.

Bryce ve Steve Menzies, kendilerini bu zorlu yarışta zafere taşıması için, ödüllü Toyo® Open Country M/T®-R lastikleri tercih etti.

Toyo Tire U.S.A Corp Organizasyon ve Sponsorluk Yönetim Müdürü Stan Chen, konu ile ilgili "Bryce ve Steve Menzies, NORRA Meksika 1000'de Toyo Tires adına harika bir başarıya imza attı. Bahar ve yaz yarışlarına çok güzel bir başlangıç yapan Toyo Open Country M/T-R lastikler, bu tarz zorlu koşullarda bile dayanıklılık ve performanslarından ödün vermediğini bir kez daha kanıtladı." yorumunu yaptı.





SUV/4x4



Yaz



Explero PT431

Çevresel merkez bloğun yol zemini ile sürekli teması sayesinde istikrarlı ve dengeli sürüş sağlar.

Asimetrik sırt deseni ile kuru ve ıslak zeminde yüksek performans sunar.

Dış taraftaki güçlendirilmiş bloklar kuru ve ıslak yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kanal yapısı sayesinde aracın dengesini artırır.

Güçlendirilmiş omuz blokları tutunma gücünü artırarak ıslak ve kuru zeminlerde yol tutuşu ve manevra performansını artırır. Aynı zamanda düzensiz aşınmaya karşı direnç sağlar.

Çevresel üç kanal ile hızlı ve etkin su tahliyesi sağlanır.



Lastik teknolojisindeki gelişmelerden dolayı, bu broşür içeriğinde haber verilmeksizin değişiklik yapılabilir. Baskı hatalarından kaynaklanan yanlışlıklardan firmamız sorumlu değildir.

petlas
"Türkiye'nin lastiği"

OTO ÇARÇABUK LASTİK - SERVİS



KARABULUT KARLAS

Merkez, UŞAK

Ahmet Karabulut

“Ürün gamımızı her geçen gün artırıyor, ayrıca makine ve ekipmanlarımızın bakımı, temizliği ve yenilenmesi ile ilgili çok titiz davranıyoruz.”

1978 yılında babam Bahri Karabulut sektöre girmiş. O dönemde sektördeki açığı görüp küçük bir mağazada işe başlamış. Hep anlatır ilk başladığında 1 adet kriko ve yanında yardımcı ekipmanlar ile işe başladım diye, o krikomuzu hatıra olarak hala saklıyoruz.

Biz Abdulkadir Özcan A.Ş.'nin Petlas'ı satın almadan önce de müşterisiydik ve o dönemden beri çalışmaktan memnun olduğumuz bir firmaydı. AKO'nun ve markalarının pazarda ciddi anlamda söz sahibi olacağını düşündüğümüz için tercih ettik. Ayrıca milli duruşları, Dünya'ya ve ticarete bakış açılarından dolayı, bayrağını sallamaktan gurur duyduk ve AKO bayisi olduk.

Müşterilerimizin bizi tercih etmesindeki en önemli faktör güven. 44 yıllık tecrübemiz, kaliteli işçiliğimiz ve her konuda insanlara doğruları söyleyip helal kazancı benimsememiz, insanların bizi tercih etmesini sağlıyor ve beraberinde müşteri sadakatini getiriyor.

En çok sattığımız ürünümüz lastik, lastiğin içerisinde de Starmaxx. Müşterilerden de genel olarak olumlu dönüşler alıyoruz, herkes ürünlerimizden oldukça memnun.

Bölgemizde rekabet gayet fazla ve bu rekabette ayakta kalmak isteyenlerin; iyi muhasebe, iyi marj ile satış ve kaliteli ürün/ hizmet satması gerektiğini düşünüyorum. Bana göre rekabet fiyatta değil kaliteli

hizmet ile olması gerekir. Sonuçta yaptığın işin kalitesi karakterinin yansımasıdır.

Ürün gamımızı her geçen gün artırıyor, ayrıca makine ve ekipmanlarımızın bakımı, temizliği ve yenilenmesi ile ilgili çok titiz davranıyoruz. Mağazamıza gelen müşterimizin evi gibi hissetmesini sağlamak için elimizden geleni yapıyoruz. Mağazamızı temiz ve düzenli tutuyoruz aynı zamanda her müşteri ile özenle ilgileniyoruz.

Bizi rakiplerimizden ayıran öncelikli özelliğimiz, ürünlerimizin yerli ve milli olması. Ayrıca satılan ürünlerin arkasında durulması ve kalitesi de bizleri bir adım öne taşıyor. Artık bir dünya markası olmak yolunda emin adımlarla ilerliyoruz.

AKO ile çalışmaktan memnunuz. Bize sunduğu en iyi imkân rekabetçi pazarda sağlamış olduğu fiyatlarıdır. Tabii sadece bize değil aynı zamanda vatandaşlara da sunmuş oluyor. Bundan dolayı diğer ithal markaların fiyatlarına bakınca iyi ki AKO var diyoruz. Tabi ki sunulan imkânlar sadece fiyat değil gerek bayisini koruması gerek giydirme, tabela, reklam destekleri gibi çok fazla imkân sunuyor.

Araç kullanıcılarına önerimiz ise; Lastik ve fren araçtaki en önemli iki parça, bakımlarının zamanında eksiksiz yapılması gerekir.



petlas

ANI
LASTİK

Sarıyer, İSTANBUL

Cihan Baki

“

Bizi rakiplerimizden ayıran en büyük özelliğimiz yerli oluşumuz. Büyük bir sempati mevcut. Televizyon reklamlarının çok beğenildiğini her fırsatta duyuyoruz.

”

Ailem 1980'den beri bu sektörde olduğu için ben de onlar sayesinde sektöre girmiş oldum. Maslak'ta bir bayi açığı olduğu ve markamızın Türkiye'nin en büyüğü olacağına inandığımız için AKO bayisi olduk.

Müşterilerimiz genelde bizleri Petlas bayi bulucu üzerinden buluyorlar. Çok ilgili olduğumuz ve doğru araca doğru ürünleri yönlendirdiğimiz için bizleri tercih ediyorlar. Ayrıca telefonla arayan müşterilerimize elimizden geldiği kadar marka ve ürünle ilgili teknik bilgi vermeye çalışıyoruz. En çok sattığımız ürün PT515. Özellikle kışlık ürünlerimizden müşterilerimiz inanılmaz memnun. Fiyat performans açısından öne çıkıyoruz.

Bölgemizde ciddi adetlerde lastikçi mevcut. Haliyle rekabet de fazla. Biz de farklı olarak işimizi geliştirmek için sosyal medyayı etkin kullanmaya özen gösteriyoruz. Daha kaliteli ekipman ve kalifiye çalışan eklemeleri yaparak müşteri memnuniyetini de arttırmaya çalışıyoruz.

Bizi rakiplerimizden ayıran en büyük özelliğimiz yerli oluşumuz. Büyük bir sempati mevcut. Televizyon reklamlarının çok beğenildiğini her fırsatta duyuyoruz.

AKO ile çalışmaktan memnunuz. Ülke genelinde bulunabilirlik çok düşükken AKO bayilerine çok geniş bir ürün yelpazesi sunuyor ve yüksek adetli stokla çalışıyor. Bu bayiler için çok önemli diye düşünüyoruz. Gelecekte şubeleşmek ve daha geniş müşteri kitlelerine hizmet vermek istiyoruz.

Bence lastik ayakkabı gibi kişisel bir ürün. Sürücüler araçlarına lastik alırken araca uygun olmasına dikkat etmeli ve kendi araç sürüş şekillerine göre lastik tercih etmeli.



FALKEN
TYRES

İMECE JANT LASTİK

Etimesgut, ANKARA

Mesut Çetinkaya

“

Sektörün öncüsü bir iş ortağıyla çalışmaktan tabi ki memnunuz. Bulunabilirlik çok fazla. Her gelir grubuna bir ürün sunabiliyoruz.

”

Üniversiteden Mekatronik Mühendisi olarak mezun olduktan sonra ata mesleğine, mevcut işletmemizde devam etme kararı aldım.

AKO ile tanışıklığımız yıllar öncesine dayanır. Oto Lastik sektöründe gerek fiyat gerekse de ürün çeşitliliği ve bulunabilirlik açısından zengin olması karar vermemizde etkili oldu.

Müşterilerimizin bizi tercih etme sebebi bence çözüm odaklı yaklaşımımızdır. Tek amacımız satış yapmak değil kesinlikle. Yani müşterimizin sorunu, şikâyeti veya ihtiyacı ne ise ona yönelik bir çözüm sunuyoruz. Empati kurarak diyalog kurmamız ve sunulan çözümden, hizmetten veya üründen memnun olunması güveni sağlıyor. Fiyat ve sektörel bilgi de çok önemli tabi ki. Güvenin sürdürülebilir olması sadakati beraberinde getiriyor. En çok binek araç lastiklerini satıyoruz. Buna rağmen stoğumuzda 4x4, Suv, Offroad, Forklift ve Hafif Ticari araç lastiklerini çeşitli ebat ve modellerde bulunduruyoruz.

Falken müşteri kitlesinin diğer markalardan farklı olduğunu düşünüyorum. Farkındalığı çok yüksek. Müşterilerimiz oldukça bilinçli. Diğer markalarda olduğu gibi kulaktan dolma bilgilerle değil de teknik veriler eşliğinde satın alım yapıyorlar.

Bölgemizde rekabet çok fazla. Lojistik sektörünün ve online alışveriş sitelerinin gelişmesiyle ürünün daha kolay erişilebilir

kılınması ülkemizde de rekabeti çok artırıyor. Sektörümüz için söylüyorum finans konusundaki eksikliğimiz de şartları zorlaştırıyor. Paranın değerini bilmemiz stoğumuza aldığımız ürünü, işletmenin sağlıklı bir şekilde ilerlemesi için minimum ne kadar kar ile satmamız gerektiği konusunda yön gösterir bize. Bu yönü eksik firmalar rekabet ettiğini sanarak gün geçtikçe küçülüp yok olma yolunda ilerlemektedirler.

Markamızı rakiplerinden ayıran en belirgin özelliği sessiz olması ve müşteri ve bayilerden gelen geri dönüşleri değerlendirip ürünlerde revizyon yapması. Ve bunu çok

hızlı yapması. Mühendislikte üründe veya üretim esnasında bulunan hatayı bulup geri sisteme beslersek bir sonraki ürünün kalitesi artıyor. Bu mantıkla çok hızlı gelişim içinde olduğunu görüyoruz. Geri bildirimleri dikkate alıp hızlı geri dönüşler kalite ivmesini ve algısını çok daha fazla artırıyor bence.

Sektörün öncüsü bir iş ortağıyla çalışmaktan tabi ki memnunuz. Bulunabilirlik çok fazla. Her gelir grubuna bir ürün sunabiliyoruz. AKO lojistik konusunda da çok başarılı.

Hedefimiz işimizi geliştirmek. Daha fazla memnun müşteri portföyünü ve stoğumuzu genişletmek.



petlas



MURAT OTO LASTİK

İzmit, KOCAELİ

Murat Alpaslan

“

Müşterilerimiz bizleri fiyat politikamız ve ilgi alakamız sayesinde tercih ediyor. Biz de onlardan iyi dönüşler alıyoruz.

”

Sektöre girişimiz bir tavsiye üzerine oldu. Satış temsilcisi ile yaptığımız ikili görüşmeler sonunda AKO bayisi olmada karar kıldık. Müşterilerimiz bizleri fiyat politikamız ve ilgi alakamız sayesinde tercih ediyor. Biz de onlardan iyi dönüşler alıyoruz. Ürünlerden ve hizmetten oldukça memnunar.

Sektörümüzde rekabet oldukça yoğun. İşimizi geliştirmek ve müşteri kazanmak için kampanyalara yöneliyoruz. Örneğin rot ayarını ücretsiz yapıyoruz. Ama bizleri rakiplerden ayıran en temel özelliklerimiz arasında fiyat politikamız bulunuyor. Ayrıca bulunabilirlik, satış sonrası servisi ve garanti sürecimiz de oldukça ilgi çekiyor. Bizler de AKO ile çalışmaktan memnunuz. İş potansiyelimizi yukarı taşımaya çalışıyoruz. Sattığımız her lastik hakkında bilgi vererek tabuları yıkmaya çalışıyoruz.





ÇELİKLER ÖTOMOTİV

Merkez, NEVŞEHİR

Murat Çelik

“

AKO her zaman
rakiplerin bir sıfır önünde.

AKO ile çalışmaktan
memnunuz, bize birçok
imkân sunuyor.

”

Daha öncesinde otomotiv bakım, alım&satım sektöründe olmamız nedeni ile lastik, jant ve akünün de işimizin bir parçası olabileceğini düşünerek bu sektöre giriş yaptık.

AKO bayisi olmamızın temelinde alternatif ürünlerin olması yatıyor.

Müşterilerimizin bizi seçme nedeni de hizmet kalitemizin yüksek olması ve ürün çeşitliliğimizin bol olması olduğunu düşünüyoruz. Bu sürekliliği de aynı hizmet kalitemizi ve ürün çeşidinin her daim stoklarımızda olması ile sürdürebiliyoruz.

Müşterilerimizden “Fiyat performans için en iyi marka” diye tepki aldığımız oluyor. Tabi ki her yerde olduğu gibi burada da rekabet oldukça fazla. Bizde bu rekabetleri farklı şekilde aşmaya çalışıyoruz.

İşimizi geliştirmek için gerekli servis ekipmanlarının en iyisini kullanıyoruz. 7/24 servis hizmetimiz, yerinde montaj hizmeti ve güçlü bir stok bizi öne çıkarıyor.

Markamızı rakiplerden ayıran özellik yerli olması ve uygun fiyatlı olması. AKO her zaman rakiplerin bir sıfır önünde. AKO ile çalışmaktan memnunuz bize birçok imkân sunuyor. Ürün çeşitliliği ve fabrikaya yakın olmamızdan dolayı fabrikadan doğrudan ürün teslim alabilmek gibi imkanlara sahibiz.

Gelecek için hedeflerimiz: mevcut konumu korumak, adet ve ciromuzu yükseltmek.

Araç kullanıcılarına araçlarını nerede ve nasıl kullandıklarına uygun lastik almalarını öneriyoruz. Bayi olarak biz uygun lastikleri tavsiye ediyoruz.



petlas



BALCI OTO LASTİK

İskenderun, HATAY

Uğur Balci

“

Yeniliklere açığız ve devamlılığa, satış sonrası hizmete önem vererek devam ediyoruz. Sürdürülebilir gelişme içinde olmak istiyoruz.

”

Lastik sektörüne babamın ve abimin bu sektörde uzun yıllar faaliyet göstermesi sayesinde girdim. Abimin tek ortağı olduğu, BKT Oto Lastik Ltd. Şti. ve kardeşimin ortağı olduğu Jetstop Oto Lastik Bakım Onarım Servis Ltd. Şti. ile birlikte, bir aile şirketler grubu olarak devam etmekteyiz.

Daha önce de BKT Oto Lastik Ltd. Şti. olarak AKO bayisi idik. Akabinde de Balci Oto Lastik Ltd. Şti. firmasını kurduğumda sürekli çalıştığım ve ilişkilerimizin olduğu AKO ile devam ettik. Ayrıca Petlas lastiklerinde uzun yıllara dayalı müşteri portföyümüzün olması da bu seçimde etkili oldu.

Faaliyet gösterdiğimiz sektördeki devamlılığımız ve gerçek müşteri memnuniyetini ön plana çıkarttığımız için şirketimizin tercih edildiğini düşünüyorum. Müşteri sürekliliğini ve sadakatini sağlamak için devamlılığın, standart şekilde verilen kaliteli hizmetin önemli olduğunu içten hissederek hareket ediyoruz. Yeniliklere açığız ve devamlılığa, satış sonrası hizmete önem vererek devam ediyoruz.

En çok sattığımız ürünler: 205/55/16, 195/65/15, 175/65/14 gibi binek grubu ve traktör grubu.

Bölgemizde de yoğun bir rekabet yaşanmaktadır. Piyasa fiyata aşırı duyarlı olup fiyat avantajları satışı büyük oranda belirlemektedir.

Sürekli yeniliklere açık ve müşteri memnuniyetini öne alan çalışmalar yapıyoruz. Markamızı rakiplerden ayıran özellik; Türkiye koşullarına uygun ve nispeten fiyat avantajları sunan bir marka olması avantaj sağlıyor.

AKO ile çalışmaktan genel anlamda memnunuz. Sürdürülebilir gelişme içinde olmak istiyoruz.

Araç kullanıcılarına da satış sonrası hizmet ve takibin önemini daha çok göz önüne almalarını öneririz.





DELTA OTO LASTİK

Merkez, ISPARTA

Zübeyir Delta



AKO'nun bizlere sağlamış olduğu geniş ürün yelpazesi, hızlı sevkiyat, uygun fiyat ve destekleriyle yanımızda olması bizim bu sektörde emin adımlarla büyümemizi sağlıyor.



Önceden tanıdığım kişilerin tavsiyesi üzerine bu sektöre giriş yaptım. 2007 yılında daha önceden tanıdığım AKO'nun yöneticilerinin tavsiyesi üzerine lastik sektöründe hizmet vermeye başladım.

Müşterilerimizle birebir ilgilenmek, 7/24 ulaşılabilir olmak ve hizmet kalitesinden ödün vermeden çalışmak öne çıkarıyor. Güvenilir bir işletme olarak çalışanlarımızla birlikte hizmet kalitemizi her geçen gün daha iyiye taşıma arzusuyla hareket ediyoruz. Bu sayede müşterilerimiz de bizi tercih ediyor.

Dunlop ve Falken marka lastiklerimiz ağırlıklı olarak tercih ediliyor. Özellikle fiyat performans avantajı en çok beğenilen özelliğimiz. Garanti konusunda verdiğimiz destekle olumlu geri dönüşleri beraberinde getiriyor. Bölgemizde rekabetin çok olması sebebiyle bizde kalite ve hizmetten ödün vermeden rekabetin içinde büyüyerek devam ediyoruz.

Müşterilerimizin beklentilerini dikkate alarak sadece satış odaklı değil satış sonrası hizmetlerde de yenilikleri takip ederek, son teknolojiyi kullanarak hizmetimizi veriyoruz.

Ürünlerimizi diğer markalardan ayıran en büyük özelliği sessiz, konforlu ve yol tutuş performansının iyi olmasıdır.

AKO'nun bizlere sağlamış olduğu geniş ürün yelpazesi, hızlı sevkiyat, uygun fiyat ve destekleriyle yanımızda olması bizim bu sektörde emin adımlarla büyümemizi sağlıyor. Müşteri memnuniyeti ile doğrudan orantılı olan işimizi, geliştirmek hedefimiz.

Son olarak araç kullanıcılarına; araçlarına mevsim şartlarına uygun lastik kullanmalarını ve lastik hava basınçlarına dikkat etmelerini öneririz. Güvenli yolculuklar dileriz.





Latin Amerika'nın Gözdesi **ARJANTİN**

Bilinen ilk yerleşim yerlerinin kuruluşu 9. yüzyıla dayanan, bugün ise tango dansı, pembe dizileri, futboldaki başarılarıyla öne çıkan ülke Arjantin hakkında merak edilenleri sizler için derledik.

Latin Amerika'nın en güneyinde yer alan Arjantin'in Güney Kutbundaki alan ile toplam yüzölçümü 3,8 milyon kilometrekareye çıkmaktadır. Kapladığı bu alan ile Arjantin dünyadaki en büyük 8'inci, Güney Amerika'da ise 2'inci ülkedir. Kuzeyde Bolivya ve Paraguay, doğuda Uruguay ve Brezilya, batıda ise Şili ile komşudur. Doğu yönünde ülke tamamen Atlantik Okyanusu, güney yönünde ise Pasifik Okyanusu ile çevrilmiştir.



yılına gelindiğinde bölgede Rio de la Plata Genel Valiliđi kurulmuş, Buenos Aires de bu yeni yönetimin merkezi olmuştur.

19. yüzyılın baőlarında, kıtadaki diğer ülkelerde olduğu gibi Arjantin'de de bağımsızlık hareketleri baő göstermiő ve bu mücadele sonunda, 9 Temmuz 1816'da, Buenos Aires'te "Rio de la Plata Birleőik Eyaletleri" adıyla kurulan yeni devletin bağımsızlığı ilan edilmiőtir. Ancak bağımsızlığı takip eden ilk yarım yüzyıllık dönem yeni ulus devletin inőası őeklinde geliőtmiő ve bu sreďte yeni devletin iktidarının kim tarafından temsil edileceği yönündeki mücadeleler devam etmiőtir. Bu sreך aynı zamanda, kıtada bağımsızlığını kazanan diğer devletler Uruguay, Paraguay, Peru, Brezilya, őili ve Venezuela arasında çeőtli ittifakların kurulduğu ve yeni devletlerin sınırlarının belirlenmeye çalıőıldıđı bir dönem olmuőtur.

Kısa Tarihi

Arjantin topraklarındaki ilk insan izleri M.. 10.000'li yıllara kadar uzanmakla birlikte, bilinen ilk yerleşim yerlerinin kuruluşu 9. yüzyıla dayanmaktadır. Güney Amerika kıtası 15. yüzyıldan itibaren Avrupalı sömürge gçleri tarafından iőgal edilirken, Arjantin topraklarına yönelik ilk İspanyol saldırıları

1516'da Plate Nehri kıyılarını ve ardından 1536'da bugünkü baőkent Buenos Aires'i hedef almıőtir. Bu başarısız giriőimlerin ardından 1580'de iőgal edilen Buenos Aires ve bölge, 18. yüzyıl sonlarına kadar İspanya'nın buradaki sömürge yönetimi kapsamında Peru Genel Valiliđi'ne bađlanmıőtir. 1776

İklimi

Arjantin toprakları büyük bir yüz ölçümüne yayılmaktadır. Bu da bölgeler arası iklim farklılıklarını beraberinde getirmektedir. Arjantin'in güney kesimleri genellikle nemli olmaktadır. Arjantin ikliminin yarattığı sıcaklıklar güney kesimlerde düşük olarak seyretmektedir ve yıl boyunca fazla değişime uğramazlar.

Arjantin iklimi yer yer karasal, yer yerse yağışlıdır. İç kesimlere doğru seyrettiğimiz zaman karasal iklimin etkilerini görmekteyiz. Arjantin'in büyük bir kısmı güney yarım kürede kaldığı için Türkiye'ye göre yaz ve kış zamanları terstir. Biz kış mevsimini yaşarken Arjantin ise yaz mevsimini yaşamaktadır. Bu nedenle Arjantin'in yaz ayları

Kasım ve Şubat arasındadır. Arjantin'in başkenti Buenos Aires'te ılıman kuşakta yer almaktadır. Arjantin hava durumunun ortalama sıcaklığı yıllık olarak 16,9 derece olmaktadır. Arjantin hava durumunun ortalama yağış miktarı ise 1,027 milimetredir.

Kültürü

Tango dansı, pembe dizileri, futboldaki başarılarıyla öne çıkan ülke; Jorge Luis Borges, Domingo Liotta ve Rene Favaloro gibi dünyaca ünlü edebiyatçılar ve bilim adamları yetiştirmiştir. Arjantin insanları oldukça sıcakkanlı ve arkadaş canlısıdır.

Arjantin'de insanlar genellikle akşam yemeğini saat ondan sonra yemekte, öğle yemeği ve akşam yemeği arasında saat 6 civarında ise "merienda" adı verilen İngilizlerin çay saatine benzeyen bir öğün gerçekleştirmektedirler. Bu öğünde "medialuna" dedikleri kruvasana benzeyen bir hamur işi tüketmektedirler.



Ekonomisi

Arjantin'in büyük ölçüde tarım ve tarıma dayalı sanayiye dayanan bir ekonomisi bulunmaktadır. Gayri safi yurt içi hasılanın yüzde 10,8'i tarım, yüzde 28,1'i sanayi ve %61,1'i hizmet sektöründen oluşmaktadır. Tarım ürünlerinin hızla artan fiyatları, Arjantin ekonomisi açısından önemli bir büyüme kaynağıdır. Ülkenin yüz ölçümünün yüzde 9,2'si tarıma elverişli konumdadır. Arjantin'de tarımın gelişmesinin en önemli etkenleri arasında yumuşak, kaliteli ve verimli bir toprağa sahip olması bulunmaktadır.

Gelişmekte olan ülke olarak sınıflandırılan Arjantin, İnsani Gelişme Endeksi'ne göre dünyada 46., Latin Amerika'da ise Şili'den sonra 2. sırada yer alır. Güney

Amerika'nın 2., Latin Amerika'nın 3. en büyük ekonomisine ev sahipliği yapar. Mercosur, Latin Amerika ve Karayip Devletleri Topluluğu (CELAC), Amerikan Devletleri Örgütü (OAS) ve G-20 topluluklarına üye olan Arjantin, bilimsel kapasitesi ve büyük ekonomisi sayesinde bölgesel güç olarak kabul edilmektedir. Arjantin, GSYİH'sının büyüklüğü açısından Brezilya ve Meksika'nın ardından Latin Amerika'nın 3. büyük ekonomisidir. Yaklaşık 43 milyon nüfusu olan Arjantin'de, kişi başına düşen milli gelir (satın alma gücü paritesine göre) 22.806 ABD Doları'dır. Gelir dağılımındaki uçurumlara rağmen, Latin Amerika ülkelerindeki kişi başına gelirin en yüksek olduğu ülkeler arasında yer almaktadır.



Mutfağı

Arjantin mutfağında özellikle Avrupa, Brezilya, Meksika ve Şili mutfağından esintiler gözükmektedir. Bu nedenle zengin ve çeşitli bir mutfağı vardır.

Arjantin mutfağında etin ayrı bir önemi bulunmaktadır. Arjantin dünyanın en çok sığır eti tüketilen ülkeleri arasında yer almaktadır. Ülkenin en ünlü yemeği sığır etinden yapılan 'criolla'dır. Izgara bifteğe 'churrasco', açık ateşte pişirilmiş dana rostoya asado, yumurta ve ekmek kırıntılara batırılıp yağda kızartılan dana etine 'milanesa' denir. 'Carbona'da

ise; et, patates, tatlı patates ve mısır koçanı parçalarından oluşan bir yahnidir. Yumurta, kıyma, yeşil zeytin ve soğanın bulunduğu empanada, taze ekmek arasında sosis ve baharatların yer aldığı 'choripan, Venedik şnitzeli' olarak da bilinen 'milanesa', erimiş peynir ve baharatların birleşmesiyle oluşan 'provoleta', sütün ağır ağır kaynatılıp koyulaşmasıyla elde edilen 'dulce de leche' ve iki bisküvinin çikolatalı kremayla birleştirilmesiyle oluşturulan 'alfajones' Arjantin mutfağının mutlaka denenmesi gereken yemekleri arasında yer almaktadır.





ARJANTİN GEZİ

Buenos Aires

Büyüleyici mimari yapısı, tarihi yapısıyla Arjantin'in en önemli kentlerinden biridir. 1898 yılında yapılan Casa Rosada (başkanlık binası), 1608 yılında inşa edilen Cabilde (eski meclis binası) gibi bölgenin önemli tarihi yapılarını gezinebilirsiniz.

Patagonya

Doğal güzellikleriyle Dünyanın en güzel kentlerinden biri olan Patagonya'da eşsiz buzulları görünce hayran kalacaksınız. Ayrıca balinaların ve penguenlerin göç yolu üzerinde bulunan bu bölgede yaban hayatına dair önemli bilgiler edinebileceksiniz.

Salta

Maam Museum, Museo Historico del Norte, Museo El Tribuno Guillermo Pajerrito Velarde Pajcha gibi önemli müzelerde gezinti yaparak gezinizin tadını çıkarabilirsiniz. Ayrıca şehirde bulunan dini ve mimari yapıları da gezinerek farklı bir seyahate imza atabilirsiniz.

Cordoba ve Puerto

Tiyatro, sanat galerileri ve konserlerle dolu hareketli bir şehir olan Cordoba, tiyatro severlerin en gözde mekânlarından biridir. Dünya'nın en seçkin oyunları bu şehrin tiyatro sahnelerinde canlandırılıyor. Puerto'da ise Iguazu şelalesiyle ünlü bir şehir olan Puerto'da doğanın tadını çıkarabilirsiniz.

San Juan

Rengârenk çiçeklerle süslenmiş Başbakan Dominto Sarmiento ve Keşif Justo Santa Maria de Oro'nun anıtları gezilmesi gereken önemli yerlerden biridir. Franklin Rawson Güzel Sanatlar Müzesi, Doğa Bilimleri Müzelerinde gezinebilir Ischigualasto Vadisi'nde bulunan dinozor fosillerini inceleyebilirsiniz.

La Plata

Tarihi yapıları, mimari güzellikleri ve hareketli sokakları ile gezinmek isteyeceğiniz şehirlerden biridir. Sıradan yapıların ötesinde Arjantin tarihine ışık tutan birbirinden değerli mimari yapılara ev sahipliği yapan La Plata'da gördüğünüz eserlere hayran kalacaksınız.

Mendoza

Üzüm bağlarını ve şarap üretilen tesisleriyle ünlü olan bu şehirde dağcılık ve açık hava etkinliklerine katılabilirsiniz. Tatilinize biraz hareketlilik eklemek istiyorsanız Aconcagua bölgesinde trekking ve dağcılık etkinliklerine katılabilirsiniz.

Rosario

Kübalı siyasi lider Che Guevara'nın doğduğu evi gezinebilir, bisiklet turlarına katılarak tatilinize biraz heyecan katabilirsiniz. Ayrıca Florida bölgesinde bulunan plajda su sporlarına ve yüzme aktivitelerine katılarak neşenize neşe katabilirsiniz.

Tierra Del Fuego

Martiol buzuluna tırmanarak Ushuaia ve Beagle kanalı üzerinde bulunan eşsiz manzarayı izleme şansını kaçırmayın. Ayrıca tarihi süreçte hapisane olarak kullanılmış olan Maritimo Müzesini de gezinerek şehrin tarihi ve kültürel yapısı hakkında ayrıntılı bilgi alabilirsiniz.

San Juan



Patagonya



Immaculate Conception Katedrali, La Plata



Arjantin'e Ne Zaman Gidilir?

Arjantin'de tıpkı ülkemizde olduğu gibi dört mevsim yaşanmaktadır. Yazın çok yüksek sıcaklıkların görüldüğü Arjantin'de, seyahat etmek için en güzel aylar kuzey yarım kürede yaz mevsiminin yaşandığı Haziran, Temmuz ve Ağustos aylarıdır. Eğer denize girmek gibi bir planınız varsa ülkede yaz mevsiminin yaşandığı aralık, ocak ve şubat aylarını tercih etmeniz gerekiyor.



AKO ARJANTİN'DE

Türkiye'nin en çok ülkeye ihracat gerçekleştiren firmalarından biri olan Abdulkadir Özcan A.Ş bünyesinde yer alan Petlas, Güney Amerika Kıtası pazarlarında daha fazla yer almak hedefleri çerçevesinde 2013 yılından itibaren Arjantin pazarında faaliyet göstermektedir. Sadece Türkiye'nin değil dünyanın markası olan ve giderek büyüyen Petlas, ihracatta ve iç piyasada satış rakamlarını günden güne arttırmaktadır. Petlas'ın başarısının sırrı olan, güven duygusu ve müşteri memnuniyeti, Petlas ve Starmaxx

markalarımızın satış rakamlarına yansımış ve markalarımız Orta Doğu ve Afrika pazarından Güney Amerika pazarlarına kadar pek çok ülkede kendisini ispatlamıştır. Güney Amerika ülkesi olan Arjantin'de de kendini kanıtlamayı başaran Petlas, 2021 yılı itibarıyla bu bölgedeki faaliyetlerini arttırmaya başlamıştır. Müşterilerinin büyüyen ve değişen taleplerine göre kendini devamlı geliştiren Petlas, pandemi sürecinde pazardaki faaliyetlerini hızlandırmıştır. Özellikle pandemi sürecinde ülkedeki tarım

faaliyetlerinin artmasıyla ve tedarik zincirinde yaşanan zirai grubu lastiklerine olan talep artmış ve bu durum pazardaki payımızın hızla artmasına olanak sağlamıştır. Arjantin pazarında satışlarımızın büyük bir bölümünü oluşturan OTR ve Zirai lastik grupları ile 1 yıllık zaman diliminde Arjantin ülke satış hedeflerimizi yakalamış bulunmaktayız. 2022 yılında da Arjantin'de ana lastik markaları arasında yer alma hedeflerimiz doğrultusunda çalışmalarımıza hız kesmeden devam etmekteyiz.

Skoda

Superb Combi Scout

Türkiye’de Satışta

Yeni Skoda, wagon gövde tipini crossover esintileriyle birleştiren tasarımıyla öne çıkıyor.

Skoda Superb Combi’nin station wagon gövde tipini crossover esintileriyle birleştiren tasarımıyla standart modelden ayrılan Scout versiyonu ülkemizde satışa çıktı.

Scout versiyonuyla Türkiye’de ilk kez satışa sunulan Superb Combi, 1.5 TSI ACT motorla 150 beygir gücünü 7 ileri DSG otomatik şanzımanla ön tekerleklere iletiyor.

Superb Combi Scout, standart modele göre yerden 15 mm daha yüksek. Tasarımında gümüş rengi ön ve arka tampon koruyucuları, siyah plastik çamurluk kaplamaları, siyah eşikler, alüminyum görünümlü ayna kapakları, krom çerçeveli ön panjur ve 18 inç jantlar dikkat çekiyor.



Superb'nin geniş ve konforlu kabini, Scout versiyonunda ahşap temalı kaplamalarla bütünleştiriliyor. Aracın koltukları elektrikli olarak ayarlanabiliyor ve kullanıcı tercihinine göre Alcantara veya deri kaplamalı olarak da sunuluyor.

SuperB Scout gelişmiş sürüş modu yönetimiyle; eco, normal, sport ve kişiselleştirilebilir gibi sürüş seçenekleri sunuyor.

Araç toplamda 4,8 metre uzunluğa, 1,8 metre genişliğe, 1,5 metre yüksekliğe ve 2,8 metre aks aralığına sahip. Bagaj hacmi 630 litre, arka koltuklar katlandığında ise bagaj hacmi 1.920 litreye çıkıyor. Skoda Superb Combi Scout, 0-100 km/s hızlanmasını sadece 9,3 saniyede tamamlıyor ve 214 km/s maksimum hıza ulaşıyor.

Skoda Superb Combi Scout, çeşitli renk seçenekleriyle Türkiye'de, aracın özgünlüğünü yansıtacak 10 adet renk seçeneği ile birlikte tercih edilebiliyor.



GÜLLER DİYARI ISPARTA

Toros Dağları'nın eteğinde uzanan gül şehri Isparta, köklü tarihi, eşsiz gölleri ve muhteşem gül kokusuyla gönülleri fethediyor.

Akdeniz'in Göller Bölgesinde bulunan Isparta, gülleriyle ünlü olmasının yanı sıra halısı, kilimi, doğası, tarihiyle de görülmeye değer bir şehir.

Bölgenin adından da anlaşılacağı üzere bolca göl ve baraja ev sahipliği yapmakta. Tarihi Paleolitik Dönem'e kadar uzanan Isparta, tarih boyunca Hitit, Lidya gibi çeşitli devletlerin yönetimi altında bulunmuş ve Büyük İskender'le Helenistik dönemi de yaşamıştır.

Daha sonra Roma ve Bizans egemenliğinde bir din merkezi olarak kullanılan Isparta, Bizans ve Abbasiler arasında önemli bir çekişme noktası olmuştur. Hititler tarafından Baris olarak anılan şehir, Roma döneminde Sbarita, Arap kaynaklarında Sabarta, Selçuklu hakimiyetinden itibaren Isparta olarak anılmıştır.



Kovada Gölü Milli Parkı

Isparta'nın tarihi yapıları ve doğası çeşitli gezi noktaları sunuyor.

Bu gezi noktalarından birisi olan Kovada Gölü Milli Parkı doğal cennetiyle ziyaretçilere keyifli anlar yaşıyor. Eğirdir İlçesinin 29 kilometre dışında bulunan Kovada Gölü, eşsiz yaban hayatı, doğayla iç içe eğlenme ve dinlenme imkanları, bisiklet ve yürüyüş parkurlarıyla, doğayla iç içe kaliteli zaman vadediyor. Milli parkın en yüksek noktasında ise harika manzaranın tadını çıkarmak için gözetleme kulesi bulunuyor.

Eğirdir Gölü

Isparta'nın görülmeye değer bir diğer doğal harikası ise Eğirdir Gölü. Günün her rengini görebileceğiniz, meyve bahçeleriyle çevrili, harika plajlarıyla Türkiye'nin en değerli doğal güzelliklerinden birisi olduğunu kanıtıyor.

Kış Sporlarının Merkezi

Davraz Dağı üzerinde bulunan Karlıyayla Kış Sporları Turizm Merkezi, Avrupa'nın dört bir yanından kayak tutkunlarını kendine çekiyor. Amatör ve profesyonel bütün kayakçılara Eğirdir Gölü manzarası eşliğinde kayak yapma imkânı sunan Karlıyayla, çığ ve kaybolma riski olmayışıyla da tercih sebebi oluyor.

Isparta Ulu Cami

Selçuklu Sultanı Alaaddin Keykubat döneminde Ömer bin Ali tarafından yaptırılan Isparta Ulu Cami, Fatih Sultan Mehmet döneminde restore edilmiştir. Çeşitli restorasyonlarla günümüze kadar gelen caminin çatısı ise vakıflar tarafından yaptırılmıştır. Ulu Cami olarak bilinen bir diğer cami ise 1. Murat döneminin önemli komutanlarından olan Kutlu Bey tarafından yaptırılan camidir. Diğer ismiyle Kutlu Bey Cami çatısı yıpranması sebebiyle

2. Abdülhamit döneminde yıktırılarak Ayasofya benzeri çok kubbeli yapıda baştan yaptırılmıştır. Fakat cami 1914 depreminde yıkılmış ve 1922'de yeniden yaptırılmıştır.

Eğirdir Kalesi

Eğirdir Gölü'nün doğal güzelliğine uzanan Eğirdir Kalesi sur duvarları, iç ve dış kalesiyle kendini sergilemektedir. Yapım tarihi kesin olarak bilinmeyen kalenin kalıntıları Bizans dönemine aittir. Timur istilasından zarar görmüş, Osmanlı tarafından tamir ettirilmiştir. Kalenin kitabesinde Osmanlıca şekilde "Bütün kapıların fâtihi Allah-ü Zülcelaldir. Din ve dünyanın meliki Feleküddin emir-i azam'ın emriyle şu mübarek imaret tamir edildi. Allah-ü Zülcelal yardımla-aziz etsin." yazmaktadır.

Aya Payana Kilisesi

Isparta'nın geçmişinden gelen bir yansıma Aya Payana Kilisesi. Turan Mahallesi'nde bulunan

kilisenin 1750'lerde yapıldığı tahmin edilmektedir. Dikdörtgen biçimdeki kilisenin üç girişi bulunmaktadır. Geç Osmanlı Dönemi'nde yapılmış bir eser olmasına rağmen Erken Bizans Dönemi kiliselerinden izler taşımaktadır. Kilisenin çatısı 1999 yılında tamamen yenilenmiştir.

Isparta Gülü

Isparta'nın gül üretiminde ki başarısı 20. yüzyılın başlarına dayanmaktadır. Osmanlı'nın gül üretimindeki merkezi olan Bulgaristan'ı kaybetmesiyle birlikte Anadolu'da gül üretimini teşvikte bulunmuş fakat Isparta haricinde gözle görülür bir gelişme olmamıştır. Isparta'da gül ve gül yağı üretimi için çalışmalara başlayan İsmail Efendi, hiçbir teşvik olmadan kendi fedakarlıklarıyla Isparta'yı gülcülüğün merkezi haline getirmiştir. Cumhuriyet döneminde uygulanan teşviklerle birlikte Isparta dünyada gül yağının %65'ini karşılayarak sektörde birinci sıraya gelmiştir.

Aya Payana Kilisesi



Ertokuş Medresesi

Anadolu Selçuklu mimarisinin nadide örneklerinden Ertokuş Medresesi: Alaaddin Keykubat'ın uç komutanı Mübarizeddin Ertokuş tarafından 1224 yılında yaptırılmıştır. Kilisenin inşasında kullanılan taşlar Agrai ve Sidera harabelerinden getirilmiştir. Bir kapalı tip medrese örneği olan medresenin hücreleri zemin katta bulunmaktadır. İç dekorasyon bulunmayan medrese de sadece mimariye dayalı bir etki sağlamıştır.



Isparta Halısı

12. yüzyıldan itibaren Türkmen yerleşiminin artmasıyla Türkmen halıları Isparta'da yoğun şekilde dokunmaya başlanmıştır. Isparta ve çevresindeki Türkmen Aşiretleri tarafından

19. yüzyıla kadar geleneksel biçimiyle sürdürülen dokumacılık, o tarihten sonra Ege ve Avrupa'dan gelen yoğun siparişlerle tarz değişimine uğramıştır. 1890'larda kurulan Şark Halı Kumpanyası Isparta'da halıcılığı en ücra köye kadar örgütlemiş ve malzeme tedariği sağlamıştır.



AKO İSPARTA'DA

AKO, Isparta Eğirdir ve Şarkikaraağaç'da 1'er Petlas; Gelendost'ta 1 PT lastik; Keçiborlu'da 1 Çarçabuk; merkezde 2 Petlas, 1 Dunlop, 1 Çarçabuk ve 1 PT Lastik'le; Senirkent'de 2 PT Lastik; Uluborlu'da 1 PT Lastik ve Yalvaç'ta 2 Petlas, 1 Starmaxx ile toplam 15 bölgede kesintisiz hizmete devam ediyor.



Mitolojiden Efsanelere

Antik Olimpiyat Oyunları

Antik Çağın En Büyük Etkinliği olan ve Olimpia'da binlerce yıl boyunca yapılan bir etkinlik olimpiyatlar. Efsanelerden doğan bu spor etkinliği ve festivali sizler için derledik.

Antik Yunan'ın Olimpia kentinde dini bir ritüel olarak kutlanan Antik Olimpiyat Oyunları, Aristoteles'in araştırmasına göre M.Ö 776 tarihinde başlamıştır. Bu bilgi kesin olmasa da çoğu tarihçi tarafından doğru kabul edilmiştir. Yapılan kazılarla ulaşılan veriler de bu bilgiyi doğrular niteliktedir.

Antik Olimpiyat Oyunları'nın kökeni mitolojiye dayanmaktadır. Bu kökenin tam olarak hangi olaya dayandığı ise şüphelidir. Kimi kaynaklara göre Herakles'in isteğiyle başlamış, kimi kaynaklara göre ise Zeus'a ithafen yapılmıştır. Antik Yunan'da Eleusis Gizemleri ile birlikte en önemli iki ritüeldendir birisidir. Tarih hesabında bile Olimpiyatlar kullanılmıştır. Her dört yılda bir yapılan Olimpiyatların arasında ki zaman dilimi "Olimpiad" olarak adlandırılmıştır. Oyunlar süresince savaşlar durmuş, Yunan şehir devletlerinden herkes barış içinde festivale katılmışlardır. Festival alanına silahla girilmesi yasaklanmış, Silahla alana girenlerin tanrıları inkâr etmekle suçlanacağı belirtilmiştir. Herhangi bir oyun içinde yer alabilmek için bir kişi öncelikle seçmelere katılmak, ardından adını yetkili kişiye yazdırmak zorundaydı. Yarışmalara katılmadan önce her bir yarışmacının Zeus heykeli önüne geçerek en azından 10 ay boyunca eğitim görmüş olduğuna ve hiçbir hile yapmayacağına dair ant içmesi gerekiyordu.

İlk zamanlarda sadece "Stadion" olarak adlandırılan 190 metrelik koşu yarışları yapılmıştır. Stadyum kelimesi



de bu yarışın isminden türetilmiştir. İlerleyen süreçte disk atma, cirit atma, boks, güreş ve çeşitli koşu yarışları da eklenmiştir.

Modern Olimpiyat oyunlarının aksine, antik olimpiyat oyunlarına yalnızca Yunanca konuşan özgür kişiler katılabiliyordu. Ayrıca deniz aşırı yerlere kurulmuş koloni şehirlerinden de katılım kabul ediliyordu. Olimpiyatların tarihinde Akdeniz ya da Karadeniz kıyılarından katılıp da yarışma kazanan pek çok kişi olmuştur.

İlk 200 yıllık süreçte sadece bölgesel dini bir ritüel olan olimpiyatlar, ilerleyen zaman içinde şöhretini geniş bir coğrafyaya yaymıştır. Olimpiyatlar'a sahip olan şehir büyük kar ve prestij kazanırken, birinci olan yarışçılar ise büyük bir şöhrete sahip olmuştur. Hatta Olimpiyat'ın sağladığı büyük prestij savaşlara bile neden olmuştur.

Arkeologlar olimpiyat oyunlarının düzenlendiği süreler boyunca atletlerin ve çok uzak yerlerden yalnızca bu oyunları izlemeye gelen izleyicilerin güvenliğinin sağlanması amacıyla Yunan şehir devletleri arasındaki savaşların geçici olarak da olsa durdurulduğunu düşünmektedir. Bu görüşe karşı bazı arkeologlar ise savaşların durdurulmadığına ancak olimpiyatlara katılmak isteyen yarışçıların ordudan ayrılarak gitmesini izin verildiğini söyler.



Olimpiyat oyunlarına ev sahipliği yapmanın getirdiği altınlar, şehir devletlerinin festivali kendi şehrine getirmek istemesine neden olmuş, bu durum da büyük savaşlara yol açmıştır. Elis şehri sınırlarında yapılan oyunlar, Pisa şehrine taşınmıştır. Bu durum Elis şehrinin büyük bir orduyla Pisa'ya saldırmaya ve gelecek oyunların yeniden Elis'te yapılmasıyla sonuçlanmıştır.

Roma'nın Yunanistan'ı ele geçirmesiyle Olimpiyatlar'ın önemi azalmaya başlamıştır. Yaklaşık 600 yıl kadar devam eden festival, M.Ö 146'da Roma'nın bütün Yunanistan'ı ele geçirmesiyle kademeli olarak önemini kaybetmiştir.

Roma yönetimi altında yıkım, soygun gibi badirelere uğrayan Olimpia ve Olimpiyatlar devamlılığını sağlasa da popülerliğini devam ettirememiştir. İmparator Augustus döneminde Olimpiyatlar finanse edilmiş, stadyum restore edilmiştir.

Olimpiyat tarihinin en kötü olayları İmparator Nero döneminde



gerçeklemiştir. İmparatorun kendisi atlı yarış arabasından düşmüş ama birinci sayılmıştır. Kendisini çok başarılı bir müzisyen olarak gördüğü için Olimpiyat'a müzik ve şarkı söyleme yarışmaları eklemiş, bariz şekilde başarısız olduğu halde hakemler korktuğu için onu birinci ilan etmişlerdir. Milattan sonra 2. yüzyılda Olimpiyat'ta bir Rönesans yaşanmıştır. Roma'nın dört bir yanından çok sayıda izleyici ve yarışmacıyı kendine çekmiştir.

Olimpiyatlar, 3. yüzyılda yaşanan istilalar, doğal afetlerle birlikte gitgide unutulmuş, Hristiyanlığın kabulü ile bütün pagan kutlamaların yasaklanmasıyla yasaklanmıştır.

Delphi, Yunanistan'daki antik stadyum



Ses Dalgalarının Gücü



Ses dalgaları, bilimin en büyük araştırma konularından birisi haline gelmiş durumda. Gelişen teknolojiyle birlikte de insanlığa faydaları daha çok alanda karşımıza çıkıyor.

Madde içindeki moleküllerin titreşmesi enerji oluşumu sağlar. Bu titreşimler ise sesi oluşturur. Dolayısıyla ses bir enerji türüdür.

Sesin ölçümü desibel ile yapılmaktadır. Maddelerin titreşiminden etrafa dalga şeklinde yayılan enerji ses olarak adlandırılır. Sesin yayılması için maddesel bir ortam gereklidir. Sesin madde üzerindeki yayılını ortamın sıcaklığı ve maddenin yoğunluğuna bağlı olarak değişmektedir. Ses dalgası, havada yaklaşık 340 m/sn hızla ilerlemektedir. Gök gürültüsü ve yıldırım arasında ki ses senkronizasyonundaki gecikme ses hızının ışık hızından az olmasından kaynaklanır. Işık hızı ses hızından yaklaşık 880.000 kat daha fazladır.

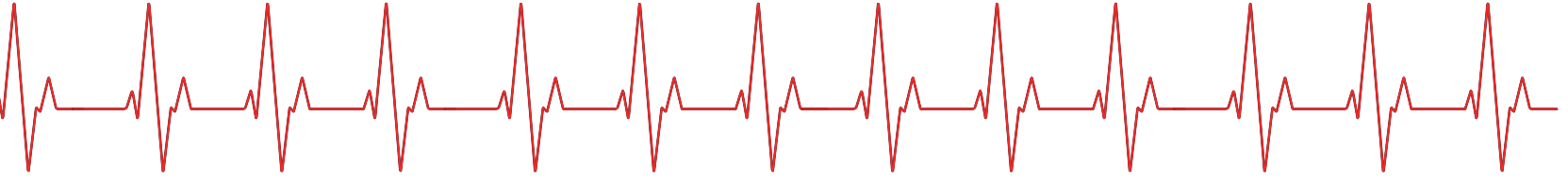
Sesin Hızı Nedir?

Ses dalgalarının yayılma hızı sabit olmayıp ortama bağlıdır. Ses dalgası yoğunluğu fazla yani katı maddelerde daha iyi yayılır. Yoğunluğu az maddelerde ses iletimi düşeceği gibi maddesel olmayan ortamlarda ise ses yayılamaz. Sesin yayılma hızını etkileyen başlıca faktörlerden biri ise ortamın sıcaklığıdır. Sıcaklık yükseldikçe sesin yayılma hızı artar.

Sesin Frekansı Nedir?

Ses kaynağının 1 saniyedeki titreşim sayısına frekans denir ve birimi hertzdir. Frekansın gücü kaynağa bağlıdır. Dolayısıyla ses yayılırken ortam değişse de sesin frekansı değişmez.





İnsan kulağı, 20 Hz ile 20.000 Hz frekans aralığındaki sesleri duyabilir. Hayvanların duyabildiği bazı sesleri insanların duyamaması frekans ile ilgilidir. Tiz seslerin frekansı yüksek, bas seslerin frekansı düşüktür.

Ses dalgaları nerelerde kullanılır?

Ses dalgalarını günlük hayatta olmasa da çok önemli alanlarda kullanılmaktadır. Bunlar tıp, denizcilik, coğrafya, sanat gibi geniş bir aralığa sahiptir. Yoğun şekilde kullanılan radarlar da ses dalgaları sayesinde kullanılmaktadır.



Sağlık

Sağlık alanında yoğun olarak kullanılan ultrason teknolojisi de ses dalgalarıyla çalışmaktadır. Cihazdan yollanan ses dalgaları sayesinde iç organların haritası çıkarılmaktadır.

Yine sağlık alanında kullanılan araç ve gereçlerin bazıları ses dalgaları ile dezenfekte edilmektedir.



Navigasyon

Yarasa ve yunusların ses dalgalarını kullanım şekli incelenerek radar teknolojisi bulunmuştur. Yarasa ve yunuslar ses çıkarırlar ve çıkardıkları ses dalgası engellere çarpıp geri döner ve yönlerini bulup iletişim kurarlar. Bilim insanları bu canlıları inceleyerek SONAR sistemini bulmuşlardır. SONAR sayesinde denizciler, deniz tabanı haritasını çıkarırlar. SONAR ile denizde ses dalgaları yayılır ve ses dalgasının geri dönme süresine göre o cisim ile arasındaki mesafe ölçülür. Sonar sistemini balıkçılar da kullanır. Böylece balık sürüleri ve balıkların cinsleri hakkında bilgi sahibi olurlar.

Yer altına gönderilen sismik dalgalar yer altında bulunan doğalgaz, petrol, su gibi farklı madenlerden farklı şekilde geri yansır. Böylece ses dalgaları sayesinde yer altında hangi madenlerin olduğu tespit edilir. Ayrıca altın ve gümüşten yapılan takıların temizlenmesi de ses dalgaları ile yapılır.

Ölçüm

Polislerin kullandığı trafik radarları da ses dalgalarından faydalanır. Radar sayesinde trafikteki araçların hızları öğrenilir. Ayrıca uçaklardaki radarlarda bulundukları bölgelerdeki cisimleri tespit eder.

Ses dalgaları hayatımızın olmazsa olmazı sesleri etrafa yaymanın yanı sıra gelişen teknolojiyle birlikte pek çok alanda kullanılıyor.



BİR KÜLTÜR SENTEZİ **MİDYAT**

Farklı kültürlerin bir arada
yüzyıllardır barış içinde yaşadığı
Midyat'ı doğası, mimarisi, mutfağıyla
bu yazımızda sizler için derledik.

Midyat, şehir merkezinden sadece bir saat uzakta
tarihe açılan bir kapı.

Araplar, Türkler, Kürtler, Süryaniler, Ermeniler,
Keldaniler gibi farklı dinlerden milletler ve onların
kültürleri Midyat'ın her yerinde hissediliyor.

Mardin merkeze 67 kilometre uzakta olan Midyat,
dil ve din çeşitliliğiyle tarihi manastır, kilise,
han, müze ve nice görülmeye değer yerlere ev
sahipliği yapıyor. Mezopotamya coğrafyasının
neredeyse bütün renklerini barındıran Midyat, farklı
deneyimler vadediyor.



Gezilecek Yerler

Şehir merkezine 1 saat mesafesindeki Midyat, eşsiz taş işçiliğine sahip olan evleri, dar sokakları, konakları, Mezopotamya'nın eski bir Süryani yerleşimi olmaktan çok daha fazlasını vadediyor.

Midyat'ta ilk durağınız büyüleyici mimarisiyle Konuk Evi olacaktır. Dar sokaklarında yürürken, farklı kültürlerle ait kilise, manastır, mimari yapılarla kendinizi tarihe yapılan bir yolculuğun içinde bulacaksınız.

Midyat gezinizin başlıca noktaları; Binlerce yıllık Telkari sanatı için Midyat Çarşısı, ardından meşhur Süryani şarabı için Mor Gabriel Manastırı, Tur Abdin Bölgesi, Kültür Evi, Kültür ve Sanat Sokağı, Elbeğendi, Geluşke, Hacı Abdullah Bey Konağı, Midyat Mağaraları ve daha nicelerini...

Midyat Devlet Konukevi

Midyat'taki ilk durağınız çoğu diziye ev sahipliği yapmış olan ünlü Midyat Devlet Konukevi, üç katlı konuk evi Midyat'a özgü taş işçiliğini bütün görkemiyle sergiliyor. Terasında ise sizi nefes kesici Midyat manzarası bekliyor. Konukevi ayrıca zamanının ünlü şarkıcısı "Sıla"nın çekildiği yer olma özelliğini de taşıyor. O yüzden ismi Sıla Konağı olarak da biliniyor.

Midyat Çarşısı

Midyat Çarşısı, telkâri sanatını yakından görmemiz için tercih etmeniz gereken bir durak. Midyat'ta varlığını sürdürmeye çalışan bu sanat, gümüşün incelikle işlenmesiyle gerçekleştiriliyor. Midyat Çarşısı'nda Telkâri ustalarını izleyebilir, Telkâri kolye, yüzük, bilekliklerden satın alabilirsiniz.

Midyat Devlet Konukevi



Kültür ve Sanat Sokağı

Kültür ve Sanat Sokağı, geçmişin izlerini günümüze taşıyor. Yüzyıllardır tarihe tanıklık eden

bu sokak, restore edilerek yerli ve yabancı turistlerin ziyaretine açılmıştır. Midyat'a özgü taş işçiliğinin güzide örneklerini barındıran Kültür ve Sanat Sokağı, görmeye değer bir yer.

Mor Gabriel Manastırı



Mor Gabriel Manastırı



Midyat Sokakları

Mor Gabriel Manastırı

Midyat'ın 20 kilometre dışında Tur Abdin platosunda bulunan Mor Gabriel Manastırı, oldukça ıssız bir yerde konumlanıyor. 397 yılında Mor Şmuel ve Mor Şemun tarafından, bir Zerdüşt tapınağının kalıntıları üzerinde edilen manastır, Roma imparatorlarının katkılarıyla yüzyıllarca ayakta kalmıştır. Manastıra adını veren Mor kelimesi Süryanice'de aziz anlamına geliyor. Tamamı Midyat kesme taşından yapılan manastır, işçiliği ve sarı rengiyle dikkat çekiyor. Mor Gabriel Manastırı Süryaniler için ikinci Kudüs olarak kabul ediliyor. Ayrıca Tur Abdin bölgesinde, hala Süryani Hristiyanların yaşadığı 46 manastır ve kilise bulunuyor.

Beyazsu

Midyat merkeze 28 km uzaklıkta bulunan, doğa harikası Beyazsu, serin suyu, temiz havasıyla görülmesi gereken bir alandır. Beyazsu, ziyaretçilere suyun kenarında kahve içme, yemek yeme, balık tutma, suya girme imkanları sağlıyor. Yaz günlerinde ailenizle birlikte doğanın tadını çıkarıp, keyifli zaman geçirmeniz için ideal bir duraktır.



Anadolu'nun Ortasında

Bir Lezzet Durağı

Eskişehir Mutfağı

Eskişehir'in köklü tarihi ve şehrin kültürel yapısında payı olan Kırım göçmenleriyle şekillenmiş, Eskişehir mutfağı damaklara bayram yaşıyor.

Anadolu'nun ortasında güzelliğiyle turistik bir değer olan Eskişehir'in çok kültürlü mutfağına konuk oluyoruz.

Göceli Tarhana



Bir buğday ambarı olan Eskişehir'e özgü lezzetli bir buğday çorbasıdır. Kepeksiz, kırık buğday olan göcenin ana maddesi olan bu tarhanada; yeşil mercimek, nohut, yoğurt gibi sağlıklı lezzetler bulunuyor.

Balaban Köfte



Kırım göçmenlerinin Eskişehir mutfağına kattığı lezzetlerden bir diğeri olan balaban köfte, Kıpçak lehçesinde büyük köfte anlamına geliyor. Kare kesilmiş pidelerin et suyuna batırılıp ardından sos, yoğurt ve köfteyle buluşmasıyla hazırlanıyor.

Çibörek



Eskişehir deyince akla ilk gelen şeylerden birisi: Çibörek'tir. Aslen bir Kırım Tatar yemeği olan çibörek, Kıpçak lehçesinde lezzetli börek anlamına geliyor. Genel olarak kullanılan çiğ börek yanlış bir tanımdır. Çibörek, kıyma ve ince kıyılmış soğanla ya da tercihe göre peynirli şekilde hazırlanıyor. Bolca yağa atılan çibörek yağı çekmiyor ve çıtır bir halde kalıyor.

Met Helvası



Çok çeşit helvanın bulunduğu şehirde, met helvası ayrı bir yer tutuyor. Adını, çelik çomak olarak bilinen geleneksel Met oyunundan alıyor. Kaybeden tarafın yapmaktan sorumlu olduğu helva, artık pek elle yapılmıyor. Tadı pişmaniyeye benzeyen helva, bol enerji veriyor.

Kıygaşa



Pişinin Eskişehir'e özgü versiyonu olan kıygaşanın farkı hamuruna konan çörek otundadır. Genel de içine bir şey eklenmese de tercihen peynir, patates, kıyma da eklenmektedir. Eskişehir'e özgü bir gelenek ise kandillerde kıygaşa pişirip komşulara dağıtmaktır.

Cisitalia 202 Gran Sport

Bir İtalyan İkonu

İkinci dünya savaşının yıkıcılığından biraz olsun arınan İtalya'da yükselen araba yarış tutkusu ve buna yönelik üretilen spor arabalardan birisi de Cisitalia 202 Gran Sport'du.



Cisitalia markasının pist yarış haric otoban yarışına da uygun bir araç üretme hayali üzerine yarış arabası şaselerini Fiat donanımıyla birleştirerek ürettikleri 202 Gran Sport'un dış tasarımı için araba tasarımcısı Pinin Farina ile çalıştılar.

Pininfarina İtalyan bir otomobil tasarımcısı. Ferrari, Alfa Romeo, Fiat, Peugeot ve Lancia için birçok; Maserati, Mitsubishi, Daewoo, Hyundai, Chevrolet, Honda ve Ford'a ise birkaç tasarımda çalışan şirket hâlen Giuseppe Farina'nın çocukları tarafından yönetilmektedir.

1980'lerden bu yana Pininfarina ayrıca yüksek hızlı trenler, otobüsler, tramvaylar, vagonlar, otomatik hafif raylı araçlar, insan taşıma araçları, yatlar, uçaklar ve özel jetler tasarlamıştır.

Cisitalia, şaseni o dönem pistlerin iddialı yarış arabası olan tek koltuklu, bir tür ön Formula aracı olan olan D46'dan aldı. Oldukça hafif ve güçlü olan şaselerin üretimi elle yapıldığı için aracın maliyet ve yapım süresi epey arttı. İtalyan spor otomobil üreticilerinden beklenmedik şekilde, çizginin dışına çıkarak, o sırada en genel olarak kullanılan motoru kullanmayı seçtiler. Bu Fiat üretimi 1,1 litrelik motorun iki büyük avantajı vardı. İlki, parçaların bulunabilirliği idi. İkinci dünya savaşından yeni çıkmış bir ülke olduğu için bu oldukça önemliydi. İkincisi ise güvenilirlik oranı yüksekti. Aracın süspansiyon ve frenleri de Fiat üretimi idi.



Kalbi Fiat Dışı Cisitalia

Cisitalia 202 Gran Sport, iç aksanında kullanılan güçlü şase, Fiat donanımları ve iddialı dış tasarımıyla döneminde eskiyle yeninin bir karışımıydı. Aracın sahip olduğu dönemin standart Fiat motoru yüzünden en iyi şartlarda bile 50 beygir gücünü aşamıyordu. Hafif şasesi sayesinde çok ağır kalmasa da, dönemin herhangi bir Amerikan arabası onu geçebilirdi. Ancak virajlarda ki başarısı ve eğlenceli sürüşü onu ayrı tutmaya yetiyordu.

1951'de 202 Gran Sport, tarihin en iyi 10 otomobil tasarımından biri seçildi ve ardından bugün hala görebileceğiniz New York Modern Sanat Müzesi'nde sergilenmeye devam ediyor.



Her ne kadar araç tekerlekler üzerinden bir sanat olsa da döneminde Porsche araçlardan daha pahalı olmasından dolayı satışı büyük bir patlama yapmadı. Cisitalia şirketi 1950'lerin başında mali sıkıntıya girdi, halihazırda çok maliyetli olan araç, insanların Fiat tabanlı bir araba için bu kadar çok para ödemeye istekli olmayışıyla 170 adetten daha fazla üretilmedi. Bu da bu arabaları oldukça nadir yapıyor. Cisitalia 202 Gran Sport, her ne kadar Fiat donanımına dayalı olsa da, el yapımı şasesi ve güzel tasarımı onları inanılmaz derecede çekici kılıyor.



Tarihin Gördüğü En Büyük Gezginlerden Biri Evliya Çelebi



Gördüğü bir rüya üzerine seyahatlerine başlamış, Osmanlı toprakları ve komşu devletlerin hemen hepsini gezmiş ve seyahat yazılarını Seyahatname adlı eserinde 10 cilt halinde kaleme almıştır.

Ailesi Kütahyalı Türk bir aile olan Evliya Çelebi'nin büyük dedesi Yavuz Özbek'in İstanbul'un fethi sırasındaki başarılarıyla İstanbul'a yerleşmişlerdir.

Asıl adı Derviş Mehmed Zilli olan Evliya Çelebi, 25 Mart 1611'de doğdu. İstanbul'da varlıklı ve saygın bir ailenin üyesi olan Çelebi, iyi bir eğitim gördü. Mahalle mektebi ve Şeyhülislam Hamit Efendi Medresesinde eğitim gördükten sonra Enderun'da yazı, üslup, musiki dersleri aldı. Öğrenimini 25 yaşında bitirdikten sonra Ayasofya Camii'ne ziyarette bulunan 4. Murad

tarafından saraya musahip (tatlı söyleşiler yaparak padişaha hoş vakit geçirten kişi) olarak alındı. 4. Murad'ın ölümüne kadar sarayda önemli bir yere sahip olan Evliya Çelebi, güzel konuşma kabiliyetiyle padişahın takdirini kazandı. Çelebi'nin kendi ifadelerine göre sık sık padişahın huzuruna çıkıyor, padişah sinirliken onu çağırıyordu.

Kendi söylemine göre seyahat merakı aşure gecesinde gördüğü bir rüyaya dayanmaktadır. Rüyasında, Hz. Muhammed (s.a.v)'i Ahi Çelebi Cami'nde bir kalabalıkla





görür ve elini öpmeye gider. Elini öperken "Şefaat ya Resulullah" demek yerine yanlışlıkla "Seyahat ya Resulullah" der. Hz. Muhammed gülümser ve seyahati ona müjdelir. Rüyasını Şeyh Abdullah Dede'ye tabir ettirir ve "İstanbul'u tahrir eyle" nasihati alır. Bunun üzerine İstanbul'u gezip, gördüklerini yazmaya karar verir.

Evliya Çelebi'nin İstanbul dışına ilk seyahati babasından izinsiz Bursa'ya olmuştur. 35 gün süren seyahatten döndükten sonra babası onun seyahat etmesine izin verdi ve seyahatname tutmasını tavsiye etmiştir.

Bunun üzerine Evliya Çelebi sırayla Trabzon ardından Kırım'a seyahat etti. Kırım'dan İstanbul'a dönüş sırasında gemisinin batma tehlikesi geçirmesi üzerine seyahatlerine dört yıl kadar ara verdi. Dört yılın ardında Girit'e yapılan sefere katıldı. Girit kalesinin fethini gördükten sonra İstanbul'a geri döndü.

Defterzade Mehmet Paşa'nın Erzurum Beylerbeyliğine atanmasıyla onun maiyetine musahip olarak katıldı. Yolculuk sırasında çeşitli Anadolu şehirlerini gezdi. Gürcistan ve Azerbaycan'ı ziyaret etti. Tebriz'e dönen Safevi elçisine eşlik etti. Kars'a tayin edildikten sonra oraya gitmek yerine İstanbul'a geri dönmek için çıktığı yolda Celali reisleriyle tanıştı. Varvar Ali İsyanına şahit oldu ve onun mağlubiyetine eserinde yer verdi.

Murtaza Paşa ile 1648 Şam'a gitti. Suriye ve Filistin'i seyahat etme fırsatı buldu. Murtaza Paşa, Sivas'a nakil olunca onunla beraber Sivas'a gitti ve bu dönemde Doğu Anadolu şehirlerini seyahat etti. İstanbul'a döndükten sonra akrabası Melek Ahmed Paşa'nın sadrazam olmasıyla sarayda önemli bir konuma yükseldi. Bu dönemde sarayda olan her şeyi açık sözlülükle yazdı. Paşa'nın Özü ardından Van beylerbeyliğine nakilleriyle seyahatlerine devam etti. Evliya Çelebi yeniden İstanbul'a döndükten

sonra Çanakkale ve Gelibolu'yu seyahat etti. 1659 yılında Bogdan Voyvodası'nın dönüş kafilesine katıldı. Burada kimi akınlara katıldı. Edirne'ye döndükten sonra Köse Ali Paşa'yla Vara seferine katıldı. Oradan sonra Bosna'ya ziyarette bulundu. Melek Ahmed Paşa'nın Rumeli beylerbeyliği maiyetine katılarak, Sofya'ya gitti. Vergi tahsili göreviyle Rumeli'ni dolaştı. Rumeli'den İstanbul'a geri dönen Çelebi, 1663'de Avusturya Seferine katıldı. Eserinde, seferin ardından Avrupa'nın çoğu şehrini dolaştığını belirtse de bu bilgiler şüphelidir. Seyahatle geçen bir sürenin ardından her zamanki durağı olan İstanbul'a geri dönen Evliya Çelebi, hac isteğiyle yeniden yola koyuldu. Bu seyahatine de bir rüya sebep olmuştur. Hac yolunda birçok şehri ziyaret eden Çelebi, hac vazifesini yerine getirdikten sonra eserinin son cildini ayırdığı Mısır'ı ve bölgeyi gezdi. Sudan ve Habeş'i de bu dönemde ziyaret etti.

Eserin 10. cildi sonuca bağlanmadan eksik şekilde bitmektedir. Bunun nedeninin Evliya Çelebi'nin vefatı olduğu düşünülmektedir. Ölüm tarihi hakkında kesin bir bilgi yoktur. Bir görüşe göre Mısır'da vefat etmiş, diğer görüşe göre ise İstanbul'a dönünce vefat etmiştir.

Nükteli ve fantastik öğeler içeren Seyahatname eseri, gezdiği bölgelerin coğrafi özellikleri ve kültürü, mutfağı hakkında da bilgiler vermektedir.

Evliya Çelebi hiç evlenmemiş, hayatını seyahatlere adamıştır. Varlıklı bir ailenin üyesi olması onun bu seyahatlerini daha mümkün hale getirmiştir. Bunun yanı sıra seyahatlerine imkân sağlayacak görevlerden de geri durmamıştır. Zekâsı ve kibarlığıyla sevilen bir insan olmuştur. Evliya Çelebi mal varlığını kız kardeşine bırakmıştır.

Araçları Güneşten Koruma Yöntemleri

Yaz mevsiminin özellikle güneşin araçlara zarar verdiğini biliyor muydunuz?

Yaz günleri araçların içi çekilmez hale geliyor. Fakat bütün iş bununla da bitmiyor. Araç uzun saatler güneşin altında kalınca, aracın dış yüzeyinde yıpranmalar kaçınılmaz oluyor.

Peki aracımızı güneş ışığının yıpratıcı etkisinden nasıl koruyacağız?

Nereye Park Etmeli?

Kapalı bir otoparka park etmek en iyi çözüm, fakat her zaman böyle bir imkanımız bulunmuyor. Aracımızın yüzeyinde güneş yanıkları oluşmasını istemeyeceğimiz için park yeri

seçiminde aracı olabildiğince güneş ışığından korunabileceği bir alana park etmemiz gerekiyor.

Aracımızı yakıcı UV ışınlarından korumak için uygulayabileceğimiz çeşitli yöntemler bulunuyor:

1. Balmumu Yöntemi

Balmumunun erime ısısı 40-90 derece arasındadır. Aracın yüzeyine uygulanan balmumu ise UV ışınlarını emerek aracınızın yüzeyine erişimini engelliyor. Bu sayede aracınızın dış yüzeyinde güneşe dayalı bozulmaları minimize ediyor.

2. Araba Örtüsü

Park yerimiz güneş alıyor, aracımızın yüzeyinde balmumu yok, o zaman araba örtüsü imdadımıza yetişiyor. Örtünün araç yüzeyine yapışması faydasını azaltacağı, koyu renkte olursa da ışığı emeceği için havadar ve açık renk bir örtü seçmemiz gerekiyor. Fakat araç örtüsü kullanımının araca faydadan çok zarar sağlayacağı durumlar olabileceği için iyi bir örtüye sahip değilseniz, kullanmamanızı tavsiye ediyoruz.

Arabamız bizim için değerli, güneş yanıkları da can sıkıcı görüntülerden bir tanesi, bu soruna çözüm bulmak çok zor değil, sadece daha dikkatli olmamız gerekiyor. Yazıda belirttiğimiz gibi ufak çözümlerle aracınızın görüntüsü ve değerini koruyabilirsiniz.



YARIŞ PİSTİNDEN YOLA!



AUTO
ZEITUNG
**HIGHLY
RECOMMENDED**
FALKEN
Azenis FK510
Dimension 225/45 R17
Issue 6/2016

FALKEN AZENIS FK510

FALKEN'in yarış pistlerindeki uzmanlığı ile üstün sürüş konforu, performans ve güvenlik için bir araya geldi.

FALKEN



Falken Türkiye Distribütörü
www.falkenlastik.com.tr

Kahve

Aslında Sağlıklı mı?

Kahvesiz güne başlanmıyor, onsuz sohbetler eksik kalıyor, peki sağlığınıza etkileri neler?

Dünyanın dört bir yanında günün vazgeçilmezi olan kahve sağlığa nasıl etki ediyor dersiniz? Filtre kahve, Türk kahvesi ya da espresso kahvenin öncelikle herkes tarafından bilinen faydası verdiği enerji. Yoğun güne başlarken, uzun geceler ders çalışırken ilk akla gelen şey kahve fakat kahvenin sağlığa etkileri ise hep bir tartışma konusu. Öncelikle aşırıya kaçılan her şeyin zararlı olduğunu hatırlamakta fayda var. Kararında içilen kahvenin ise sağlığa oldukça çok faydaları bulunuyor.

- **Kahve içmek kimi hastalıklara yakalanma riskini azaltır.**
Kahve içenler içmeyenlere göre Alzheimer, Tip 2 diyabet, Parkinson, depresyon hastalıklarına karşı daha dirençli olurlar.
- **Kahve metabolizmayı hızlandırır.**
Kilo verme sürecinde kahve tüketimi metabolizmayı hızlandırarak yağ yakımına yardımcı olur.

- **Enerji ve odağı güçlendirir.**
İçinde bulunan yüksek kafein oranı hızla beyne ulaşarak; uyku halini bloke eder, gün içinde ki yorgunluğu ortadan kaldırır, zihin açarak konsantrasyonu artırır.
- **Kansere karşı koruma sağlar.**
Yüksek antioksidan içeriğiyle vücudu yeniler. Hücre sağlığını ve üretimini kontrol altına alır.
- **Besin değeri yüksektir.**
Magnezyum, çinko, fosfor, B vitamini gibi önemli vitaminler içerir.

Faydaları olduğu kadar aşırı kahve tüketimi ciddi zararlara da yol açabilir. Aşırı kahve tüketimi kalp sorunlarına ve huzursuzluğa yol açabilir.

Yüksek kafein alımı kan basıncını yükselteceği ve çarpıntıya neden olacağı için kalbinizi yormanın yanı sıra kendinizi huzursuz hissetmenize neden olabilir.

Hamileler, çocuklar, tansiyon hastaları, kalp ritim bozukluğu olanlar, uyku sorunu çekenler, anksiyete tedavisi görenlerin kahve tüketilmesi önerilmez.

Sağlıklı bir birey için günde 2 fincan kahve güvenli doz olarak kabul ediliyor. Kahvenin faydalarından yararlanabilmek için aşırıya kaçmamanızı öneriyoruz. Kahvenin yanı sıra gün içinde su tüketimini ihmal etmeyiniz.



3 YIL GARANTİ

*Petlas Akü ile aracınızın performansı,
sizin sürüş keyfiniz güvende*



petlas

AKÜ

*Akü standart garanti uygulaması hususi araçlarda 2 yıl, ticari araçlarda 1 yıldır. Petlas Akü 3 yıla uzatılmış garanti, 60 ve 72 Ah akülerin hususi araçlarda kullanılması ve garanti.petlasaku.com sitesinde kayıt edilmesi koşuluyla geçerli olacaktır. Kayıt işlemi fatura tarihinden en geç 30 gün sonra yapılabilir. Aksi takdirde standart garanti koşulları geçerli olur. Kayıt için siteye ad/soyad, cep telefonu numarası, araç plakası ve garanti belge numarası bilgileri gereklidir. Bu bilgilerden herhangi biri doğru olmaması durumunda standart garanti koşulları geçerli olur. Garantinin uygulanabilmesi için akü üzerindeki kod numarası ile garanti belgesi üzerindeki özel kod numarası ile aynı olmalıdır. Akü kayıtlı olan araçtan başka bir araca transfer edilirse veya araç sahibi değişirse, 3 yıla uzatılmış garanti iptal olur, standart garanti koşulları geçerli olur.

Bir Yolda Değil Her Yolda

**GÜVENİLİR
YOL ARKADAŞI
ARIYORSAN,
PETLAS BURADA.**



petlas
"Türkiye'nin lastiği, dünya'nın tercihi"